

Verkeersmaatregelen plan derde Blow Down Event DeNox, Ketelhuis en Powertrain installatie.

Tijdens de sloop van de Centrale Nijmegen zal een 3-tal sloopevents plaatsvinden waarbij gebruik gemaakt zal worden van springstoffen. Omdat het gebruik van springstoffen niet algemeen toegepast wordt in Nederland en in het bijzonder de regio Nijmegen is besloten om per event een verkeersmaatregelen plan op te zetten.

Onderhavig plan behelst een omschrijving van de overeengekomen maatregelen voor het derde event, DeNox installatie, Ketelhuis en Powertrain, feitelijk het restant van de installatie, na overleg met de Gemeente Nijmegen, de Gemeente Beuningen, ODRN, wijkagent, RWS en havenmeester Nijmegen.

Situatie schets.

Afbeelding 1 geeft aan om welk deel van de installatie het tijdens het derde Blow Down event gaat, links de Powertrain, rechts daarvan het ketelhuis en daarnaast de DeNox installatie.



Afbeelding 1, overzicht installatie met het event in blauw ovaal aangegeven.

Het restant van de installatie is zichtbaar vanaf openbaar terrein en wel vanaf de dijk lopend langs de locatie van Centrale Gelderland, de Industrieweg bij sluis Weurt en vanaf de Westkanaaldijk aan de Maas Waal kanaal bij Weurt, zie afbeelding 2 waar in rood schematisch is aangegeven de zichtbaarheid van de installatie.

Voor de derde Blow Down is het gezien de exclusion zone, zie afbeelding 3, nodig om de Weurtseweg tijdelijk deels af te sluiten voor het verkeer.

Daarnaast zal er op een aantal plaatsen gebruik gemaakt worden van inzet verkeersregelaars, dit om de veiligheid van eventuele toeschouwers te kunnen waarborgen en te zorgen dat het overige verkeer doorstroomt, zie afbeelding 3 gele stippen.

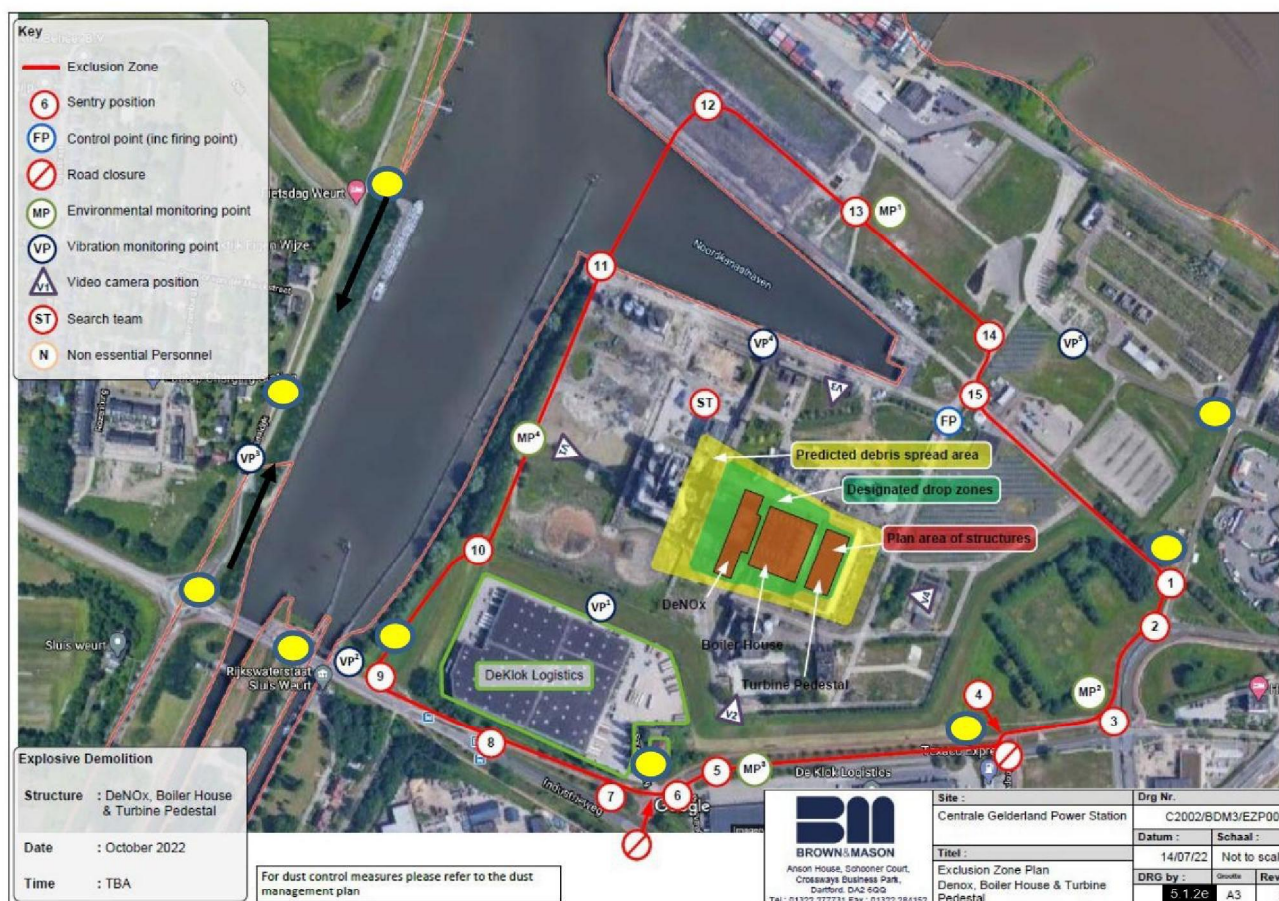
De dijk langs de Centrale Gelderland vanaf de Hollandiaweg tot en met de Industrieweg ligt binnen de exclusion zone en zal daarom "afgesloten" worden voor publiek. Dit zal middels verkeersregelaars plaats vinden. Zowel aan het begin, Hollandiaweg, als aan het eind van de dijk, Industrieweg, zal een verkeersregelaar toezien dat zich geen publiek toegang verschaft tot de dijk, positie 1 en 9 op de exclusion zone. Daarnaast zullen er langs de Weurtseweg ook 2 verkeersregelaars gepost worden om publiek aldaar de toegang tot de dijk, redelijk lage afrastering, te ontzeggen. Dit in combinatie met de positie bij een wachtpost B&M nabij de afsluiting van de Weurtseweg, positie 4 en 6 op de exclusion zone.

Als laatste zullen er twee verkeersregelaars gepositioneerd worden op de Westkanaaldijk en 2 bijkomende aan beide zijden van de Sluis Weurt, dit om de verkeersdoorstroming te borgen. Aan Sluis Weurt zal door een verkeersregelaar toegezien worden dat er zich enkel kijkklustigen aan de zuid zijde van de sluisbrug

begeven zodat men het doorgaand verkeer niet verhinderd van Weurt naar Nijmegen over de Sluisbrug Weurt. Er al ook 1 reserve verkeerswisselaar aanwezig zijn die kan bijspringen op alle posities indien nodig, alsook kunnen de verkeersregelaars terugvallen op politie.



Afbeelding 2 Zicht op de installatie



Afbeelding 3, Posities verkeersregelaars (gele stippen) en Exclusion Zone.

Afsluiting Weurtseweg + Westkanaal dijk

- Voor de derde Blow Down is het nodig de **Weurtseweg** deels af te sluiten voor alle doorgaand verkeer dmv nadarhek met verkeersbord aangeleverd en 2 verkeersregelaars.
- Voor de derde Blow Down is het nodig, deels uit ervaring van de vorige BD) de **West kanaaldijk** af te sluiten dmv een verkeersregelaar om geen mix te hebben tussen auto en voetgang verkeer. Het bestemming verkeer voor de Pastoor Van Heemstaat kan dan via de Van Heemstraweg en de Kerkstraat naar de Pastoor Van Markstraat.

Voor de derde Blow Down zal er naast de bekende maatregelen ter voorkoming van stof overlast ook gekeken worden naar de weersomstandigheden, oa de windrichting. Dit brengt met zich mee dat het tijdstip voor de 3^e Blow Down (BD) niet eerder vast gelegd kan worden dan 2dagen voor het effectieve tijdstip. Afhankelijk van de windrichting en andere elementen kan er een uitstel volgen van de geplande BD. Een volgende BD kan dan plaats vinden op volgende dagen en tijdsvakken.

- o Maandag t/m vrijdag tussen 10 uur en 15 uur
- o Maandag t/m vrijdag tussen 19 uur en 22 uur
- o Zaterdag tussen 8 uur en 22 uur
- o Zondag tussen 12 uur en 16 uur

Dit vraagt enige flexibiliteit van alle stakeholders en op regelmatige basis zal er communicatie zijn indien het eerste slot niet kan doorgaan.

Een mogelijke uitstel binnen een dag of daarbuiten brengt met zich mee dat de Weurtseweg "flexibel" afgezet moet worden.

Om de evacuatie van Deklok Logistics en De Variabelen tot een minimum te beperken is er afgesproken om de periode te beperken tot 45min rond het BD tijdstip, met name 30min voor en 15 min na de BD.

De eerst mogelijke datum/tijdstip voor de derde Blow Down staat gepland voor donderdag 6 oktober 2022 10:30 uur. Dwz dat het afsluiten van de Weurtse weg en de evacuatie van personen binnen de veiligheid perimeter plaats gevonden moet hebben, ten laatste tegen 10u. Dit is de start van het eerste tijdvak, en een uitgestelde BD mag niet meer plaats vinden, later dan 14u45 voor het eerste tijdvak.

Afsluiting Weurtseweg:

- De Weurtseweg geeft toegang tot de Koopvaardijweg en de Beurtvaartweg en de bedrijven die daar gevestigd zijn
- De Weurtseweg inclusief het fietspad welke er naast loopt zal volledig afgesloten worden tussen de Koopvaardijweg en de onderdoorgang met de Industrieweg.
- Het tankstation aan de Koopvaardijweg zal bereikbaar blijven voor verkeer, zo ook de ingang naar Deklok filiaal beurtvaartweg (tot vlak voor het event).
- Het magazijn van de Deklok en de woning aan de Sprengenweg zijn niet toegankelijk tijdens de afsluiting.
- De afsluiting van de Weurtseweg brengt met zich mee dat ook een deel van de Beurtvaartweg niet bereikbaar zal zijn gedurende de afsluiting
- Afzetting zal plaatsvinden middels hekwerk en zogenaamde C01 borden
- Twee week voorafgaand aan het 2^{de} Blow Down event zal een vooraankondiging geplaatst worden aan beiden zijden van de Weurtseweg
- Middels verkeersregelaars zal voorkomen worden dat toeschouwers zich ofwel een toegang tot de dijk langs de centrale verschaffen dan wel hun voertuig parkeren langs de Weurtseweg zodoende overlast voor verkeer van en naar genoemde toegangswegen te voorkomen
- Hulpdiensten hebben ten alle tijden toegang/doorgang
- Transport van en naar magazijn Deklok zal gebruik maken van de route via de Scheepvaartweg e.e.a. in overleg met De Klok
- Het openbaar vervoer zal voor deze tijdstippen de nodige maatregelen nemen indien zij 2 dagen tevoren in kennis gesteld zijn van de BD datum en tijdslot.

Overzicht Blow Down Event stappenplan

Onderstaand volgt een overzicht van de te volgen tijdlijn tijdens een Blow Down event.

Sequence of Events

C2002 Event 3 - Sequence of events v1

Centrale Gelderland Power Station

Event 3 : Explosive Demolition of DeNox structures, Boiler House and Turbine

Date : 6 Oktober 2022

Time : 10:00 uur

Example Sequence of Events for the day of the event (timings to be varied according to the actual blowdown time :

Sequence of Events :

Day of event

07:00hrs	Works commence onsite Weather check
08:00hrs	Blow Down Committee meeting
08:15hrs	Event briefing Vibration monitors to be placed and switched on Control point operational Sentries despatched to take up positions Evacuation of site commences Sentries, Marshals and Police in position on exclusion zone boundary
09:00hrs	Exclusion Zone in Force Radio check Internal site security sweep of exclusion zone commences (BAM) Confirm property on Sprengenweg is clear of personnel Confirm Solar PV clear of personnel
10:00hrs	Radio check Environmental monitors to be switched on Confirm De Klok is clear of personnel Sprengenweg closed off Weurtseweg closed off Cameras in place and turned on Confirm evacuation complete and exclusion zone secure Check wind direction and speed Water sprays turned on Hollandiaweg closed off
10:15hrs	Final check with Blow Down Committee Radio check
10:25hrs	20 second continuous warning siren BAM confirm to explosives engineer that all personnel clear of zone
10:29hrs	10 second continuous warning siren
10:29hrs 50sec	10 second count down commences (last 5 seconds silent over radio)
10:30hrs	Blow Down Event
10:00hrs 30sec	Radio check
10:05hrs	Site inspection by explosives engineer
10:15hrs	Explosives engineer confirms site safe to control point
10:15hrs	Exclusion zone lifted

5

	10 second intermittent all clear siren
	Sentries return to site office for debriefing
	Vibration monitors to be switched off and collected
	Debris pile stabilization if required
10:30hrs	Environmental monitors to be switched off and returned

Briefing en Debriefing Verkeersregelaars

Voorafgaand aan het Blow Down event zal er een briefing plaatsvinden van de verkeersregelaars. Dit zal ruim 2 uur voor het event plaats vinden. Vanaf 2 uur voor het event zullen de verkeersregelaars hun positie innemen. Dit tijdstip is gelijk aan het in werking treden van de Exclusion Zone voor het Blow Down event.

Na het event zal er een debriefing plaats vinden. Deze vindt plaats ca. een half uur na het event gelijk het tijdstip waarom de Exclusion Zone weer opgeheven wordt.

Briefing en debriefing vinden plaats in de grote vergaderzaal van ENGIE.

Briefing en debriefing zal worden uitgevoerd door Project medewerker ENGIE eventueel in bijzijn van beide wijkagenten (afhankelijk van hun beschikbaarheid).

Communicatie met de verkeersregelaars zal verlopen via portofonie aan te leveren door ENGIE.

Onderstaand een overzicht van de te volgen tijdlijn tijdens een Blow Down event voor verkeersregelaars.

8:00 uur	Start werkzaamheden
8:30 uur	Verkeersregelaars aanwezig locatie
8:45 uur	Briefing verkeersregelaars
9:00 uur	Verkeersregelaars nemen hun positie in
10:05 uur	Check communicatielijnen, situatie ter plekke
10:15 uur	2 ^e Check situatie ter plekke
10:25 uur*	20 sec continue waarschuwingssignaal, veiligheidszone vrij
10:29 uur*	10 sec continue waarschuwingssignaal
10:29uur 50sec*	10 second count down begint (laatste 5 seconden volledige radiostilte)
10:30 uur*	Blow Down Event
10:05 uur*	Check situatie ter plekke
10:30 uur	Verwacht einde werkzaamheden

*=Niet voor verkeersregelaars

Taken en bevoegdheden verkeersregelaars

De standaard vanuit de regelgeving van toepassing zijn de taken en bevoegdheden zijn van toepassing. Verkeersregelaars worden ondersteunt door de twee wijkagenten indien dit door hun gewenst is.

Ter plaatse van de rotonde bij de sluis Weurt dient gezorgd te worden dat de doorstroming niet stagneert. Stoppen op de openbare weg is niet toegestaan. Tevens dient de verkeersdoorstroming op de Westkanaaldijk gewaarborgd te blijven. Dit is een van de twee uitvalswegen voor Weurt Noord en mag daarom niet geblokkeerd raken door toeschouwers.

De dijk langs de Centrale Gelderland is tijdens de Blow Down niet toegankelijk voor publiek. Ook niet voor mensen die hun hond uitlaten of medewerkers van bedrijven die aan de dijk grenzen met hun perceel. Dit geldt vanaf 1 uur voor het event tot ca een half na het event.

Contactgegevens.

Hieronder volgt een overzicht met de contactgegevens van aanspreekpunten:

5.1.2e 5.1.2e	Project Manager ENGIE	5.1.2e
5.1.2e	Project medewerker ENGIE → verantw	06 5.1.2e
5.1.2e	Wijkagent Nijmegen West	06 5.1.2e

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersregelaar 4

Verkeersregelaar 5

Verkeersregelaar 6

Briefing.

Start met noteren van de mobiele gegevens, naam en positie van verkeersregelaars.

Tijdens de briefing wordt elke verkeersregelaar een positie, zie afbeelding 3, toebedeeld:

Verkeersregelaar 1 op de Hollandiaweg

Verkeersregelaar 2 en 3 op het fietspad naast de Weurtseweg

Verkeersregelaar 4 op de Industrieweg nabij sluis Weurt daar waar met de dijk langs de Centrale kan bereiken

Verkeersregelaar 5 en 6 op de Westkanaaldijk

Check of duidelijk is wie waar moet staan/zijn!!!!

Verkeersregelaars dienen hun posities in te nemen vanaf 6 uur en houden hun positie "vast" tot einde veiligheidsgebied. Dit zal kenbaar gemaakt worden middels portofoon.

Eindtijd zal o.a. afhankelijk zijn van signaalveilig.

Om 6:05 zal er een eerste check plaatsvinden middels portofoon waarbij nagegaan wordt of een ieder zijn positie heeft kunnen vinden.

Om 6:45 uur zal er een tweede check plaatsvinden waarbij de status van de locatie zal worden nagegaan. De volgorde van bellen loopt van verkeersregelaar 1 naar verkeersregelaar 6. Houd het gesprek kort en bondig.

Mocht de situatie, bijvoorbeeld aantal mensen, uit de hand lopen vraag om ondersteuning van de wijkagent ter plaatse. Wijkagent zal indien nodig (gebaseerd op eigen interpretatie) projectleider ENGIE informeren over de situatie.

Aanvullende informatie:

-geen opnames maken a.u.b. er worden professionele opnames beschikbaar gesteld

-in geval van vragen van bewoners, toeschouwers of pers, altijd verwijzen naar algemeen nummer:

088 769 3400