

To: 5.1.2e [5.1.2e @gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 4/3/2025 1:19:51 PM
Subject: RE: Vragen over stand van zaken procedure helihaven Stroe
Received: Thur 4/3/2025 1:19:00 PM

Klopt, dan laten we het zo.

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 3 april 2025 15:18

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Vragen over stand van zaken procedure helihaven Stroe

Hoi 5.1.2e,

Ja, dat kan zeker geen kwaad maar Peutz kan misschien ook een kwalitatieve beoordeling maken. Ik weet dat het rapport uit 2020 uitging van 1000 vliegbewegingen en dat ze het worstcasescenario hebben doorgerekend waarbij alle vluchten over de Veluwe gaan. Dus ik denk niet dat het veranderen van de in- en uitvliegrichtingen ertoe doet? Bovendien is het aantal toegestane bewegingen van 1000 naar 700 gegaan.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @gelderland.nl >

Verzonden: donderdag 3 april 2025 11:57

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @gelderland.nl >

Onderwerp: RE: Vragen over stand van zaken procedure helihaven Stroe

Hoi 5.1.2e,

Ik heb 5.1.2e gisteren gebeld, hij gaat met Peutz contact opnemen.

Nog even voor de zekerheid: het rapport luchtkwaliteit en stikstof is van d.d. 5 juni 2020.

In dit rapport is uitgegaan van andere vliegrichtingen andere aantallen vliegbewegingen en beide luchtvaartuigen onder 1 categorie.

Kan dit kwaad?

Is het niet beter een actueel rapport?

Gr 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @gelderland.nl >

Verzonden: woensdag 2 april 2025 16:38

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @gelderland.nl >

Onderwerp: RE: Vragen over stand van zaken procedure helihaven Stroe

Hoi 5.1.2e,

GS heeft het besluit aangehouden en heeft nog vragen. Ze willen absoluut zeker zijn dat het gebruik qua stikstof depositie geen negatieve gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen op de Veluwe. Kennelijk is in de laatste AERIUS versie iets aangepast op het gebied van vlieghoogten? Ze vragen om extra motivering en gegevens. De meeste gegevens hebben we al uit het rapport van Peutz. 5.1.2e moet bij Peutz navragen of de nieuwe AERIUS rekenprogramma een andere uitslag zou geven dan het oude rapport uit ik meen 2021?

De VVGL kan je opsturen via begeleidende brief met de volgende tekst:

Met deze brief brengen wij u op de hoogte van het besluit van de Minister voor Infrastructuur en Waterstaat inzake de verklaring veilig gebruik luchtruim voor de helikopterluchthaven Van de Steeg B.V. aan de Wesselseweg 23 in Barneveld.

Verklaring veilig gebruik luchtruim

Gedeputeerde Staten hebben op 8 juni 2022 een luchthavenregeling vastgesteld voor de helikopterluchthaven aan de Wesselseweg 23. De luchthavenregeling treedt pas in werking zodra de verklaring van veilig gebruik luchtruim in werking is getreden. Bij beschikking van 2 april 2025 heeft de minister deze verklaring afgegeven. Deze beschikking treedt echter pas in werking met ingang van de dag na de publicatie ervan in de Staatscourant. Vanaf die dag kunt u gebruik maken van de luchthavenregeling.

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @gelderland.nl >

Verzonden: woensdag 2 april 2025 15:10

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @gelderland.nl >

Onderwerp: Vragen over stand van zaken procedure helihaven Stroe

Hallo 5.1.2e,

5.1.2e (Stroe) belde net over de stand van zaken procedure.

Kan ik hem wat meedelen en wat? Of mogen we nog geen mededelingen doen?

Of wil jij met hem contacten?

Ik heb gezegd dat hij zgm. wat terug hoort.

• - - -

Kan ik de VVGL (die we vandaag ontvangen hebben aan **5.1.2e** m **5.1.2e** oesturen, hij belde vandaag hierover.
Gr **5.1.2e**