

To: 5.1.2e [5.1.2e @ gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 12/15/2020 12:42:48 PM
Subject: RE: Vraag over adviesbureau luchthavenbesluit Teuge
Received: Tue 12/15/2020 12:42:57 PM

Hallo 5.1.2e,

Sorry voor de late reactie, maar ik ben er een hele tijd uit geweest ivm ziekteverlof. Sinds vandaag weer voor 50% aan het werk. Destijds voor de luchthavenbesluiten voor BIA/Seppe en Kempen Airport hebben wij gebruik gemaakt van Adecs. Bij beide luchthavens is later gebleken dat Adecs fouten heeft gemaakt, die wij hebben hersteld (Kempen Airport) of nog moeten herstellen (BIA/Seppe).

Sindsdien maken wij gebruik van NLR.

Hoe de samenwerking tussen NLR en Adecs waaraan jij refereert er precies uitziet, is mij niet bekend.

Met Peutz heb ik geen ervaring, qua luchtvaartgeluid dan. Ik vraag mij overigens af of zij kennis van zaken hebben met betrekking tot bijv externe veiligheid, hoogtebeperkingen etc.

TO70 heeft een latere aanvraag wijziging luchthavenbesluit Kempen Airport gedaan voor de exploitant zelf. Die hebben wij laten beoordelen door NLR en NLR heeft behoorlijk wat fouten in de aanvraag geconstateerd.

Het is natuurlijk specifieke materie waardoor er niet zo veel adviesbureaus zijn die kennis van zaken hebben met betrekking tot dit onderwerp.

Met vriendelijke groet

5.1.2e | Beleidsmedewerker Luchtvaart |

Telefoon (5.1.2e | Afwezig: maandag

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 2 december 2020 11:57

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @ brabant.nl>

Onderwerp: Vraag over adviesbureau luchthavenbesluit Teuge

Hallo 5.1.2e,

Bij ons loopt momenteel de procedure luchthavenbesluit luchthaven Teuge, aanvraag is nu in behandeling.

Ik heb even een vraag aan jou: wij hadden 5.1.2e als adviseur maar die is nu aan de kant van Teuge (dient de aanvraag voor hun in).

Wij zijn dus op zoek naar een andere (onafhankelijk) adviseur.

Van 5.1.2e heb ik vernomen dat Jullie ook voor twee soortgelijke luchthavens besluiten hebben genomen.

Heb jij tips voor ons wie wij als adviseur/deskundige het beste in de arm kunnen nemen voor beoordeling van de aanvraag op gebied van geluid, Externe veiligheid, vliegveiligheid

obstakels e.d.?

Ik weet alleen To70 Aviation te Utrecht en bureau PEUTZ en volgens mij NLR is niet onafhankelijk ivm samenwerking met 5.1.2e.

Graag jouw reactie.

5.1.2e, bodem

Afdeling Vergunningverlening en Handhaving, team Vergunningverlening

Provincie Gelderland

www.gelderland.nl

tel. 5.1.2e



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 5.1.2e | Fax 5.1.2e | [contact](#) | Twitter: @brabant

| www.brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Volg op Instagram: www.instagram.com/provincienoordbrabant