

To: 5.1.2e | 5.1.2e [mailto:5.1.2e@gelderland.nl]
Cc: 5.1.2e | 5.1.2e [mailto:5.1.2e@gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 7/15/2022 7:54:28 AM
Subject: RE: start- en landingsplaats Stroeërweg 46
Received: Fri 7/15/2022 7:54:31 AM

Goedemorgen 5.1.2e,

Ik heb hierover geen contact gehad met de gemeente Barneveld. Dat is op zichzelf ook niet raar, omdat ik aan de kant van programmering zit en me richt op de beleidsmatige kant van het werk. 5.1.2e zal waarschijnlijk vanuit VVHH (vergunningverleningszijde) wel contact hebben gehad met Barneveld. Ik stuur jouw mail bij deze even aan hem door.

5.1.2e kan jij 5.1.2e antwoord geven op zijn vraag?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Beleidsmedewerker luchtvaart

5.1.2e | SMS en app 5.1.2e | 5.1.2e [mailto:5.1.2e@gelderland.nl] | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdagochtend

≡ provincie
Gelderland

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 14:22

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: start- en landingsplaats Stroeërweg 46

Hallo 5.1.2e,

5.1.2e@nieuweplannen.nl zag ik het ontwerpbestemmingsplan voor de locatie Stroeërweg 46 voorbij komen. In de toelichting staat het volgende. Ik neem aan dat Barneveld hierover contact met jou heeft gehad. Klopt het onderstaande?

Start- en landingsplaats helikoptervluchten

Door de aanvrager is het verzoek ingediend voor de realisatie van een helikopter start- en landingsplaats voor maximaal 800 vliegbewegingen per jaar met een gemiddelde van 4 vliegbewegingen per dag. Er wordt hierbij van uitgegaan dat er niet dagelijks gevlogen wordt. Deze locatie wordt al jaren gebruikt als opstijg en landingsplek voor helikopter, maar door de steeds wijzigende regelgeving rond helihavens is er door de gemeente tot op heden geen formele planologische oplossing voor geboden. Mede op verzoek van de provincie om de helehaven formeel te faciliteren wordt de helehaven nu ook planologisch geregeld.

In de huidige situatie is op basis van het bestemmingsplan "Stroeërweg I" het gebruik van gronden voor een landingsplaats voor vliegtuigen, helikopters en/of ultrahelikopters, als strijdig gebruik aangemerkt. Een uitzondering hierop zijn traumahelikopters en het gebruik als landingsplaats voor helikopters waarvoor door de provincie Gelderland een ontheffing is afgegeven voor het op jaarbasis beperkt mogen gebruiken als landingsplaats voor helikopters.

Door de provincie is voor de locatie Stroeërweg 46 in 2015 een TUG-ontheffing (Tijdelijk en uitzonderlijk gebruik) afgegeven voor een beperkte geldigheidsduur voor het mogen vliegen vanaf de locatie Stroeërweg 46. Een TUG-ontheffing wordt in principe voor een periode van 3 jaar verleend. Deze ontheffing is in 2019 verlend. Omdat de voortzetting van de helihaven op deze locatie een structureel karakter heeft is, heeft de provincie de intentie uitgesproken om een Luchthavenregelling voor de locatie Stroeërweg 46 af te geven. De Provincie wil dit doen als de gemeente planologisch de start- en landingsplaats voor helikopters planologisch regelt.

Het geldende bestemmingsplan bevat geen afwijkingsregels of wijzigingsbevoegdheden waarmee planologisch het gebruik als start- en landingsplaats voor helikopters kan worden geregeld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Planbegeleider regio Foodvalley en regio Cleantech

Telefoon, sms of whatsapp 5.1.2e | 5.1.2e [mailto:5.1.2e@gelderland.nl] | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie
Gelderland