

**To:** 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl]  
**From:** 5.1.2e  
**Sent:** Fri 10/27/2023 5:05:03 AM  
**Subject:** RE: Heliport Stroe  
**Received:** Fri 10/27/2023 5:05:12 AM

Goedemorgen 5.1.2e,

Ik begrijp je vraag en kan hier moeilijk antwoordt op geven.

Voor ons zijn het vooral drone opleidingen waarvan het grootste deel theorie zal zijn. In dit geval zal er een keer buiten geoefend worden en blijven we ruim binnen het luchthavengebied.

Omdat de wetgeving spreekt over 3 categorieën moeten we ook de mogelijkheden hebben om hier les op te geven.

Nu is het zo dat je met een drone mag vertrekken vanaf een willekeurig weiland, ook in aantal starts en landingen, en nu kan het niet zo zijn dat we met een luchthavengebied minder mogelijkheden hebben als daar buiten.

Daarom wil ik jullie en ons terug verwijzen naar de EASA regelgeving en nationale regelgeving!


“Heliport Stroe opereert conform EASA regelgeving met drones en helikopters”. als deze wetgeving dan aangepast wordt (en zeker de drone wetgeving) zal dat automatisch op ons van toepassing zijn.

Het is dus geen onwil dat ik onderstaande vragen niet duidelijk kan beantwoorden, maar ik wil voorkomen dat mensen zonder (luchthaven) vergunning beloond worden met meer mogelijkheden dan diegene die wel een vergunning hebben!

Overigens is hier ook met de bureu over gesproken en die hebben aangegeven geen bezwaar te hebben.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2e

HeliFlight 

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

I: [www.heliflight.nl](http://www.heliflight.nl)

E: 5.1.2e@heliflight.nl



**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** donderdag 26 oktober 2023 14:51

**Aan:** 5.1.2e

**Onderwerp:** RE: Heliport Stroe

Hallo 5.1.2e,

Wil je ons nog meer informatie sturen met betrekking tot het vliegen met de drones.

\_ kan je aangeven hoeveel starts en landingen (ongeveer) met drones per jaar zullen plaatsvinden met daarbij de aantallen verdeeld over de gewichtsklasse;

\_ blijven de vluchten binnen de grenzen van het luchthavengebied of ook daarbuiten?

\_ wordt er ook 's avonds (in het donker gevlogen)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Vergunningverlener bodem en luchtvaart

Afdeling Vergunningverlening en Handhaving, team Vergunningverlening

Provincie Gelderland

[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

tel. 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@heliflight.nl>

**Verzonden:** dinsdag 10 oktober 2023 17:17

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; ProvincieGelderland <[POST@gelderland.nl](mailto:POST@gelderland.nl)>

**Onderwerp:** Heliport Stroe

Goedemiddag 5.1.2e,

We hebben vanochtend gesproken over de drone toevoeging op onze heliport, zoals eerder besproken.

Volgens jullie staat er in de voorlopige regeling een drone-gewicht van 4 kilo in, dit moet zijn; tot een gewicht van 25 kilo.

In het framework van EASA staat namelijk dat de A3 categorie tot 25 kg is. (het betreft elektrische drone's)  
Wil je dit aanpassen, dan klopt het conform EASA.

Met vriendelijke groet / 5.1.2e ,

5.1.2e

HeliFlight 

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

I: [www.heliflight.nl](http://www.heliflight.nl)

E: [5.1.2e@heliflight.nl](mailto:5.1.2e@heliflight.nl)

**kiwa**  
gecertificeerd



CD2  
PRESTATIELADDER