

To: 5.1.2e
From: 5.1.2e (Adec's Airinfra Consultants BV)
Sent: Wed 5/5/2021 7:10:59 AM
Subject: RE: Helihaven De Kruif te Stroe, geluid certificaten helikopters
Received: Wed 5/5/2021 7:11:04 AM

Hi 5.1.2e,
Klopt ja... voor het kleine verkeer werkt het wel zo met die geluidcertificaten, maar bij groot verkeer/helikopters niet. Aan de ene kant begrijpelijk want een eventuele aanpassing zorgt bij dat soort verkeer eigenlijk niet voor een significant verschil in geluidbelasting, misschien is dat bij helikopters wel wat meer van toepassing zoals nu blijkt uit dat geluidcertificaat.

Grt,
5.1.2e
Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Verzonden: woensdag 5 mei 2021 9:07
Aan: 5.1.2e (Adec's Airinfra Consultants BV) <5.1.2e@airinfra.eu>
Onderwerp: RE: Helihaven De Kruif te Stroe, geluid certificaten helikopters

Hoi 5.1.2e,
Bedankt voor het uitzoeken.
De indeling kan in sommige gevallen dus los staan van de hoeveelheid geluid die geproduceerd wordt. Dat is dan eigenlijk niet logisch en moeilijk te begrijpen voor hun. Ik ga het hem meedelen.

Groeten, 5.1.2e
Van: 5.1.2e (Adec's Airinfra Consultants BV) <5.1.2e@airinfra.eu>
Verzonden: maandag 3 mei 2021 17:15
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Onderwerp: RE: Helihaven De Kruif te Stroe, geluid certificaten helikopters

Hoi 5.1.2e,
Ik heb reactie van het NLR gehad over de wijze van indeling van de helikopters.
Deze reactie is:
De indeling voor helikopters wordt bepaald door enkele basiskenmerken zoals max startgewicht en aantal/type motoren. Voor het indelen van EC20 is de keuze beperkt tot twee categorieën met bijbehorende representatieve types (B105 en R22). Van beide types en de EC20 zijn deze kenmerken als onderstaand gegeven. Op basis hiervan is de keuze gemaakt voor categorie 010.

Type	Conf	MTOW	Power/eng kW (shp)	Categorie
B105	H2T	2500	310 (420)	010
R22	H1P	621	92 (124)	011
EC20	H1T	1715	376 (504)	010

Zolang geen betere modellering voor helikopters voorhanden is, volstaat deze methode. Voor een nadere toelichting verwijs ik de helihaven naar het betreffende Ministerie (IenW).
De EC20 past dus qua gewicht en motorvermogen beter bij de B105 dan bij een R22 en daarom is deze indeling zo gemaakt. Hierdoor worden dus eventuele aanpassingen die gedaan zijn aan deze specifieke EC20 waardoor deze stiller zou kunnen worden niet meegenomen.

Grt,
5.1.2e
Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Verzonden: vrijdag 30 april 2021 10:46
Aan: 5.1.2e (Adec's Airinfra Consultants BV) <5.1.2e@airinfra.eu>
Onderwerp: RE: Helihaven De Kruif te Stroe, geluid certificaten helikopters

Oké mooi.
Van: 5.1.2e (Adec's Airinfra Consultants BV) <5.1.2e@airinfra.eu>
Verzonden: vrijdag 30 april 2021 10:44
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Ik heb de vraag al uitgezet bij het NLR... hopelijk komt er snel reactie op.

Grt,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 30 april 2021 10:43

Aan: 5.1.2e 5.1.2e (Adec's Airinfra Consultants BV) <5.1.2e@airinfra.eu>

Onderwerp: RE: Helihaven De Kruif te Stroe, geluid certificaten helicopters

Hoi 5.1.2e,

Okee, klopt het lijkt dan onlogisch voor hun want het is dan wel vreemd dat een heli die minder geluid maakt zorgt voor een grotere contour.

Ga jij het dus nog na bij NLR?

Gr 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e (Adec's Airinfra Consultants BV) <5.1.2e@airinfra.eu>

Verzonden: vrijdag 30 april 2021 10:21

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Helihaven De Kruif te Stroe, geluid certificaten helicopters

5.1.2e,

Het indelen van groot verkeer en helikopters maakt niet gebruik van eventuele geluidscertificaten die er voor die registraties zou zijn. Bij klein verkeer wordt wel naar de waarde van de geluidscertificatie gekeken als dat bekend is, maar voor groot verkeer en helikopters geldt dat niet. Dan geldt de indelingslijst die hoort bij de Appendices, in dit geval Appendices versie 13.3. En daarin staat:

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
A119	AGUSTA A-119 Koala	010
ALO2	SUD-EST SE-3130 Alouette 2	010
ALO3	SUD SA-316/319, SE-3160 Alouette 3	010
AS50	AEROSPATIALE AS-350/550 Ecureuil, AStar, SuperStar, Fennec	010
AS55	AEROSPATIALE AS-355/555 Ecureuil 2, TwinStar, Fennec	010
B06	BELL 206A/B/L, 406, TH-206 JetRanger, LongRanger, Combat Scout	010
B06T	BELL 206LT TwinRanger	010
B105	BOLKOW BO-105	010
B407	BELL 407	010
B47G	BELL 47D/G/H, Trooper	010
EC20	EUROCOPTER EC-120 Colibri	010
EC30	EUROCOPTER EC-130	010
EN48	ENSTROM 480, TH-28	010
GAZL	SUD SA-341/342 Gazelle	010
H500	HUGHES 369, 500, 530F, Defender	010
MD52	MD HELICOPTERS MD-520N	010
MD60	MCDONNELL MD-600N	010
S330	SCHWEIZER 269D 330	010
DRAG	DF HELICOPTERS Dragonfly	011
EN28	ENSTROM F-28 Sentinel/Falcon, 280 Shark	011
G2CA	GUIMBAL G-2 Cabri	011
H269	HUGHES 269, 200, 280, 300, TH-300, Sky Knight	011
R22	ROBINSON R-22 Beta/Mariner	011
R44	ROBINSON R-44 Astro/Raven/Clipper	011
A139	BELL-AGUSTA AB-139	012
B212	BELL 212 Twin Twin Twelve	012

En dus komt de EC20 dan in categorie 010 terecht.

Ik zie inderdaad in de geluidscertificaten staan dat de EC20 78,7 dB(A) produceert en de R44 80,9 dB(A) en dat het daarmee logischer zou zijn dat EC20 niet in een luidere categorie zou vallen. Ik weet niet of dit nu komt doordat het bij deze 2 specifieke registraties komt en dat de indeling gebaseerd is op de 'generieke' EC20's / R44's... Ik zou nog even bij het NLR kunnen navragen of zij een verklaring kunnen hebben voor de indeling van de EC20 in cat 010... Ik ben wel met **5.1.2e** eens dat het logischer zou zijn om in 011 dan in te delen, maar formeel is dat dus niet het geval.

Grt,

5.1.2e

Van: **5.1.2e** <**5.1.2e** @gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 30 april 2021 9:59

Aan: **5.1.2e** **5.1.2e** (AdecS Airinfra Consultants BV) <**5.1.2e** @airinfra.eu>

Onderwerp: Helihaven De Kruif te Stroe, geluid certificaten helicopters

Hallo **5.1.2e**,

Heeft **5.1.2e** gelijk dat de EC120 niet in de juiste categorie zit?

Zie de bijlage, klopt dat?

Groeten, **5.1.2e**

Van: **5.1.2e** <**5.1.2e** @heliflight.nl>

Verzonden: woensdag 28 april 2021 11:26

44400220 **5.1.2e** <**5.1.2e** @gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@vanwestreenen.nl>

Onderwerp: geluid certificaten helicopters

Goedemorgen 5.1.2e,

Ik heb je brief ontvangen en doorgestuurd naar Westreenen die een en ander gaat afstemmen met Peutz.

Maar hoogst verbaasd was ik over het feit dat de EC120 Helicopter in een zwaardere categorie valt.

Juist omdat dit type heli aanmerkelijk stiller is en ook een gunstiger rapport heeft zijn we meer met dit type gaan vliegen.

5.1.2e

Met vriendelijke groet / 5.1.2e,

5.1.2e

5.1.2e

HeliFlight 

T: 5.1.2e

F: 5.1.2e

I: www.heliflight.nl / www.helikoptervluchten.nl

E: 5.1.2e@[heliflight.nl](mailto:5.1.2e@heliflight.nl)

"Come Fly With Us!"