

To: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
From: 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 7/8/2025 2:27:20 PM
Subject: RE: Gegevens landingsterrein voor IL@T
Received: Tue 7/8/2025 2:27:27 PM

Klopt!

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Verzonden: dinsdag 8 juli 2025 16:26
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@heliflight.nl>
Onderwerp: Re: Gegevens landingsterrein voor IL@T

Okee, het zijn dus cirkels. met diameters van 10,5 en 16,5?

Van: 5.1.2e <5.1.2e@heliflight.nl>
Verzonden: dinsdag 8 juli 2025 14:19
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Onderwerp: FW: Gegevens landingsterrein voor IL@T

Goedemiddag 5.1.2e,
Heb je aan onderstaande info genoeg?
Groeten,
5.1.2e

Minimum Safety Area radius:
If FATO diameter = 10.5 m → radius = 5.25 m
Add 3 m safety margin → total radius = **8.25 m**
→ So, **Safety Area diameter = ~16.5 m**

-
- ✓ **Summary for EC120 and R44 heliport (EASA-compliant):**
- **FATO:** Minimum 10.5 m diameter (circular)
 - **Safety Area:** At least **3 m wider** all around → **~16.5 m diameter**

Dan over de Obstakels:

- ✓ **Summary for EC120 & R44 (VFR heliport):**
- **No obstacles within the FATO or safety area**
 - **Obstacle-free slope upward** from FATO edge at:
 - **4.5% longitudinally** (approach/departure path)
 - **14.3% laterally** (sides)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Verzonden: dinsdag 8 juli 2025 14:42
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@heliflight.nl>
Onderwerp: Gegevens landingsterrein voor 5.1.2e

Hallo 5.1.2e,

Zoals net besproken graag nog even aan mij doorgeven het volgende:

De afmetingen van:
44400208

0292

De FATO (Final approach and take-off area) oftewel het landingsterrein;

De Safety Area (veiligheidsgebied) gedefinieerd gebied op de helihaven rondom de FATO dat vrij is van obstakels.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Vergunningverlener bodem en luchtvaart

5.1.2e

5.1.2e

[@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag