

Verkeersmaatregelen plan eerste Blow Down Event ROI

Tijdens de sloop van de Centrale Nijmegen zal een 5-tal sloopevents plaatsvinden waarbij gebruik gemaakt zal worden van springstoffen. Omdat het gebruik van springstoffen niet algemeen toegepast wordt in Nederland en in het bijzonder de regio Nijmegen is besloten om per event een verkeersmaatregelen plan op te zetten.

Onderhavig plan behelst een omschrijving van de overeengekomen maatregelen voor het eerste event, ROI, na overleg met de Gemeente Nijmegen, 5.1.2e de Gemeente Nijmegen, 5.1.2e

5.1.2e ODRN, 5.1.2e 5.1.2e wijkagent 5.1.2e en wijkagente 5.1.2e

Situatie schets.

De ROI bevindt zich aan de westzijde van de locatie, zie afbeelding 1.



Afbeelding 1, overzicht installatie met ROI in blauw ovaal aangegeven.

De ROI is zichtbaar vanaf openbaar terrein en wel vanaf de dijk lopend langs de locatie van Centrale Gelderland, de Industrieweg bij sluis Weurt en vanaf de Westkanaaldijk aan de Maas Waal kanaal bij Weurt, zie afbeelding 2 waar in rood schematisch is aangegeven de zichtbaarheid van de ROI.

Google Maps



Afbeelding 2

Afbeeldingen ©2021 Aerodata International Surveys, GeoContent, Maxar Technologies, Kaartgegevens ©2021 50 m

Overleg Gemeente Nijmegen 5.1.2e 5.1.2e ODRN).

Op woensdag 3 februari 2021 is er overleg geweest met de gemeente Nijmegen om te komen tot een gezamenlijke visie over de te nemen verkeersmaatregelen indien überhaupt maatregelen van toepassing zijn.

Uitkomst van dit overleg was:

- er zijn geen bijzondere verkeersmaatregelen nodig
- het beoogd installatiedeel welke tijdens event 1, de ROI, middels springstoffen zal worden gekanteld is dusdanig klein dat zicht vanaf de openbare weg minimaal is.
- ENGIE zal zorgen voor verkeersregelaars aan het begin van de dijk aan de Hollandiaweg en bij de toegang naar de dijk vanaf de Industrieweg bij sluis Weurt.
- Tevens zal ENGIE zorgen voor een verkeersregelaar op de dijk langs het logistiek centrum van de Klok om te voorkomen dat mensen daar de dijk opgaan.
- Naast dit contact/overleg met de Gemeente Nijmegen is het ook goed om contact te zoeken met de Gemeente Beuningen.

Overleg Gemeente Beuningen 5.1.2e 1.2e 5.1.2e ODRN).

Op donderdag 18 februari 2021 is er overleg geweest met de Gemeente Beuningen ten aanzien van mogelijke verkeersmaatregelen.

Uitkomst van dit overleg was:

- Mogelijke maatregelen zouden genomen moeten worden aan de dijk bij Weurt Noord daar dit een van de twee ontsluitingswegen zijn van Weurt Noord.
- ENGIE zal zorgen voor verkeersregelaars o.a. nabij sluis Weurt, afrit naar de Westkanaaldijk en nabij de afslag naar de Dijk (bekend als Fietsdag Weurt, 6551 ZC in Google maps)

Voor de posities van de verkeersregelaars zie onderstaand afbeelding (rode punten).



Afbeelding 3, Posities verkeersregelaars en Exclusion Zone.

Positie 1 is een vaste positie nabij "Fietsdag Weurt"

Positie 2 is een vaste positie bij de rotonde Industrieweg, van Heemstraweg, Westkanaaldijk

Positie 3 is een vast punt aan de Industrieweg bij de toegang tot de dijk langs Maas – Waal kanaal

Positie 4 is een variabel punt. De verkeersregelaar loopt hier op en neer langs de dijk daar waar mensen zich toegang verschaffen tot de dijk.

Positie 5 is een vaste positie op de Hollandiaweg daar waar mensen doorgaans zich toegang tot de dijk verschaffen.

De verkeersregelaars zullen worden ondersteunt door de wijkagenten van Nijmegen Biezen/Waterkwartier en Weurt Noord.

Overleg met wijkagenten Nijmegen, 5.1.2e en Weurt, 5.1.2e

Met beide genoemde wijkagenten heeft afstemming plaats gevonden ten aanzien van:

- positie verkeersregelaars,
- ondersteuning wijkagent aan verkeersregelaar, alleen in geval van problemen zal de wijkagent ingrijpen en dan ook alleen op verzoek van de verkeersregelaar.
- dit document.

Wijkagent 5.1.2e zal positie nemen nabij de toegangspoort van de locatie Nijmegen. Vanuit die positie is het eenvoudig om de verkeersregelaar op positie 4 en 5 ondersteuning te verlenen maar ook om ondersteuning te leveren indien dit nodig is vanuit de locatie zelf. Denk hierbij aan onbevoegden die zich toegang hebben verleent tot de Exclusion Zone, veilige ruimte voor de blow down zie rood omlijnd gebied in afbeelding 3, vanaf moment dat de Exclusion Zone geldt tot het moment van vrijgave Exclusion Zone.

Wijkagent 5.1.2e of haar vervanger, zal positie innemen op de Westkanaaldijk tussen de rotonde Weurt en 'Fietsdag Weurt'. Van daar uit is het eenvoudig om de verkeersregelaars op positie 1, 2 en 3 te ondersteunen indien gewenst.

Overzicht Blow Down Event stappenplan

Onderstaand volgt een overzicht van de te volgen tijdlijn tijdens een Blow Down event.

Sequence of Events

C2002 Event 1 - Sequence of events v1

Centrale Gelderland Power Station

Event 1 : Explosive Demolition of FGD Structures

Date :

Time :

Sequence of Events :

Day of event

07:00hrs	Works commence onsite
	Weather check
	Final BAM engineering inspections
07:30hrs	Vibration monitors to be placed and switched on
08:00hrs	Blow Down Committee meeting
08:15hrs	Event briefing
	Control point operational
	Sentries and Police despatched to take up positions
	Evacuation of site commences
09:00hrs	Sentries, Marshals and Police in position on exclusion zone boundary

Sequence of Events

09:00hrs	Exclusion Zone in Force Radio check Internal site security sweep of exclusion zone commences (BAM)
09:30hrs	Confirm Solar PV clear of personnel Environmental monitors to be switched on Radio check Cameras in place and turned on Confirm evacuation complete and exclusion zone secur
09:45hrs	Final check with Blow Down Committee Radio check
09:55hrs	20 second continuous warning siren BAM confirm to explosives engineer that all personnel clear of zone
09:59hrs	10 second continuous warning siren
09:59hrs 50sec	10 second count down commences (last 5 seconds silent over radio)
10:00hrs	Blow Down Event
10:00hrs 30sec	Radio check
10:05hrs	Site inspection by explosives engineer
10:15hrs	Explosives engineer confirms site safe to control point
10:15hrs	Exclusion zone lifted 10 second intermittent all clear siren Sentries return to site office for debriefing Vibration monitors to be switched off and collected Debris pile stabilisation if required
10:30hrs	Environmental monitors to be switched off and returned

Briefing en Debriefing Verkeersregelaars

Voorafgaand aan het Blow Down event zal er een briefing plaatsvinden van de verkeersregelaars. Dit zal 1 uur en 45 min voor het event plaats vinden. Vanaf 1 uur voor het event zullen de verkeersregelaars hun positie innemen. Dit tijdstip is gelijk aan het in werking treden van de Exclusion Zone voor het Blow Down event.

Na het event zal er een debriefing plaats vinden. Deze vindt plaats een half uur na het event gelijk het tijdstip waarom de Exclusion Zone weer opgeheven wordt.

Briefing en debriefing vinden plaats op de open plek bij de container dorp van ENGIE, naast vergaderzaal 2. Briefing en debriefing zal worden uitgevoerd door Project medewerker ENGIE eventueel in bijzijn van beide wijkagenten (afhankelijk van hun beschikbaarheid).

Communicatie met de verkeersregelaars zal verlopen via portofoon/mobiele telefonie (nog te bepalen).

Onderstaand een overzicht van de te volgen tijdlijn tijdens een Blow Down event voor verkeersregelaars.

7:00 uur	Start werkzaamheden
7:30 uur	Verkeersregelaars aanwezig locatie
8:15 uur	Briefing verkeersregelaars
9:00 uur	Verkeersregelaars nemen hun positie in Check communicatielijnen, situatie ter plekke

9:30 uur	2 ^e Check situatie ter plekke
9:50 uur	Laatste check situatie ter plekke
9:55 uur	20 sec continue waarschuwingssignaal, veiligheidszone vrij
9:59 uur	10 sec continue waarschuwingssignaal
9:59uur 50sec	10 second count down begint (laatste 5 seconden volledige radiostilte)
10:00 uur	Blow Down Event
10:05 uur	Check situatie ter plekke
10:30 uur	Einde werkzaamheden

Taken en bevoegdheden verkeersregelaars

De standaard vanuit de regelgeving van toepassing zijn de taken en bevoegdheden zijn van toepassing. Verkeersregelaars worden ondersteunt door de twee wijkagenten indien dit door hun gewenst is.

Het is zaak om er voor te zorgen dat er geen ongeregelde plaatsen vinden. In het kader van COVID-19 dient er voor gezorgd te worden dat de COVID maatregelen zoals door de overheid vastgesteld nageleefd worden door eventuele bezoekers.

Ter plaatse van de rotonde bij de sluis Weurt dient gezorgd te worden dat de doorstroming niet stagneert. Stoppen op de openbare weg is niet toegestaan. Tevens dient de verkeersdoorstroming op de Westkanaaldijk gewaarborgd te blijven. Dit is een van de twee uitvalswegen voor Weurt Noord en mag daarom niet geblokkeerd raken door toeschouwers.

De dijk langs de Centrale Gelderland is tijdens de Blow Down niet toegankelijk voor publiek. Ook niet voor mensen die hun hond uitlaten of medewerkers van bedrijven die aan de dijk grenzen met hun perceel. Dit geldt vanaf 1 uur voor het event tot een half na het event.

Contactgegevens.

Hieronder volgt een overzicht met de contactgegevens van aanspreekpunten:

5.1.2e	5.1.2e	Projectleider ENGIE	06	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e	Wijkagent		
5.1.2e		Wijkagent		

-
-
-