

To: 5.1.2e [ 5.1.2e @gelderland.nl]  
From: 5.1.2e  
Sent: Wed 11/13/2024 1:36:28 PM  
Subject: RE: drone's  
Received: Wed 11/13/2024 1:36:00 PM

Hoi 5.1.2e,  
5.1.2e heeft mij gisteren gebeld hierover, ik heb hem gevraagd een en ander op mail te zetten naar ons omdat het niet zonder meer kan in de LHR die in de maak is dit is een nieuwe toevoeging waar we over moeten overleggen. Inderdaad zou de regeling dan aangepast moeten worden denk ik net wat je zegt wijziging van de lopende aanvraag. Kan jij vrijdag ca. 11:30 ff telefonisch contact + (evt) andere puntjes?

Gr 5.1.2e

---

Van: 5.1.2e  
Verzonden: woensdag 13 november 2024 14:21  
Aan: 5.1.2e

Onderwerp: FW: drone's

Hoi 5.1.2e,  
Hoe zie jij dit? In de ontwerp luchthavenregeling hebben we het volgende opgenomen:  
*De luchthaven mag uitsluitend worden gebruikt door de Robinson R44 helikopter en de Eurocopter EC 120 B Colibri helikopter of door helikopters van een gelijkwaardig type met een bronvermogen dat gelijk of minder is dan voorgenoemde helikopters en elektrisch aangedreven RPAS met een massa tot maximaal 25 kg.*

Ik zie niet in hoe een drone van 103 kg binnen het gebruik past? Dus zou de regeling moeten worden aangepast en zou er opnieuw een ontwerp luchthavenregeling procedure moeten worden opgestart op basis van een nieuwe aanvraag.

Groet,  
5.1.2e

---

Van: 5.1.2e <5.1.2e @heliflight.nl>  
Verzonden: dinsdag 12 november 2024 14:08  
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>  
CC: 5.1.2e <5.1.2e @heliflight.nl>

Onderwerp: drone's

Goedemiddag 5.1.2e en 5.1.2e,  
We hebben voor Heliport Stroe ook drone's benoemd tot 25 kg.  
Naar aanloop van verduurzaming willen we eventueel ook spuitdrone's in gaan zetten bij diverse klanten. Hiervoor moet ter plaatse een TUG geregeld worden zoals bekend.  
Naast de al bekende drone's willen we hiervoor de DJI Agras T 50 drone gebruiken. deze weegt 103 kg (dus boven de reguliere 25 kg).  
Onze klanten gaan dus vragen of we de werking hiervan kunnen laten zien.  
Kunnen en mogen we deze dan op hover-hoogte boven ons eigen terrein laten zien?  
En moeten we hiervoor iets opnemen in de luchtvaartregeling?  
Of gaat dit allemaal vertragen en kunnen we dit beter toepassen of aanpassen als de regelgeving hiervan wat meer duidelijk is?

Met vriendelijke groet / 5.1.2e,

5.1.2e  
5.1.2e manager



T: 5.1.2e  
M: 5.1.2e  
I: [www.heliflight.nl](http://www.heliflight.nl)  
E: 5.1.2e @heliflight.nl

