

Besluit

Onderwerp

Vaststellen luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel
Stroeërweg 46, Stroe

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Vaststellen luchthavenregeling

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Gelet op artikel 8.64 eerste lid van de Wet luchtvaart

Besluiten

Vast te stellen de luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel Stroeërweg 46, Stroe:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze luchthavenregeling wordt verstaan onder:

- exploitant: de houder van een luchthavenregeling;
- gebruiker: een luchtvaartmaatschappij, alsmede een persoon of rechtspersoon die vluchten uitvoert;
- gebruiksjaar: periode van 1 januari tot en met 31 december in hetzelfde kalenderjaar;
- hover- en circuittraining: helikopterbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het oefenen voor het stil hangen in de lucht, en het oefenen van de juiste nadering voor de landing.
- luchthaven: een terrein als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart;
luchthavengebied : gebied dat bestemd is voor gebruik als luchthaven;
- luchthavenregeling : regeling als bedoeld in artikel 8.64 van de wet;
- regeling : Regeling burgerluchthavens;
- rondvlucht: een vlucht waarbij het luchtvaartuig start en landt op dezelfde luchthaven binnen een tijdsbestek van ten hoogste één uur;
- rondvluchtdag: een dag waarop rondvluchten worden uitgevoerd RPAS : Remotely Piloted Aircraft System, ook wel drone genoemd.
- Rvgtl : Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen;
- vliegbeweging: een start of landing met een luchtvaartuig;
- wet : de Wet luchtvaart

Artikel 2. Exploitant

De exploitant van de luchthaven is De Kruif Holding B.V. gevestigd aan de Stroeërweg 46 in Stroe, gemeente Barneveld.

Datum
24 juni 2025

Zaaknummer
2020-013674

Blad
2 van 11

Artikel 3. Locatie

1. Deze luchthavenregeling is van toepassing op de helikopterluchthaven Heliport Stroe gelegen aan de Stroeërweg 46 in Stroe, gemeente Barneveld, geografische positie coördinaten 52°10'30.00"N en 005°40'41.00"E, zoals aangegeven op de bij deze luchthavenregeling behorende kaart (bijlage 1).
2. De landingsplaats is gelegen op het luchthavengebied zoals aangegeven op de bij deze luchthavenregeling behorende kaart in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 4. Regels voor het gebruik

1. Van de luchthaven, als genoemd in artikel 3, mag uitsluitend gebruik worden gemaakt door de exploitant, genoemd in artikel 2 of diens rechtsopvolger voor vervoer ten eigen behoeve of ten behoeve van Heliflight B.V.
2. De luchthaven mag uitsluitend worden gebruikt door de Robinson R44 helikopter en de Eurocopter EC 120 B Colibri helikopter of door helikopters van een gelijkwaardig type met een bronvermogen dat gelijk of minder is dan voorgenoemde helikopters en elektrisch aangedreven RPAS met een massa tot maximaal 25 kg.
3. De luchthaven mag alleen in werking zijn tijdens de uniforme daglichtperiode (UDP), zoals voor de betreffende datum is vermeld in de AIS/Luchtvaartgids Nederland.
4. Het gebruik van de luchthaven is beperkt tot 350 starts en 350 landingen met een helikopter per gebruiksjaar waarvan:
 - a. Niet meer dan 265 starts en 265 landingen met de Eurocopter EC 120 B Colibri helikopter of een helikopter van een gelijkwaardig type met een bronvermogen dat gelijk of minder is dan voorgenoemde helikopter plaatsvinden;
 - b. Niet meer dan 85 starts en 85 landingen met de Robinson R44 helikopter of een helikopter van een gelijkwaardig type met een bronvermogen dat gelijk of minder is dan voorgenoemde helikopter plaatsvinden;
 - c. Niet meer dan 70 vliegbewegingen per gebruiksjaar plaatsvinden na 19:00 uur;
 - d. Niet meer dan 30 vliegbewegingen per dag plaatsvinden.
5. Het opstijgen vindt plaats in de richtingen 105°, 220°, 300° en 350°, tenzij de vliegveiligheid anders vereist.
6. Het landen vindt plaats in de richtingen 40°, 120, 170° en 285°, waarbij het landen in de richting van 40, 120 en 170 alleen is toegestaan indien de vliegveiligheid dit vereist.
7. Per gebruiksjaar vinden er niet meer dan 10 rondvluchtdagen plaats.
8. Op zondagen vinden er geen rondvluchten plaats.
9. Er vinden geen Hover- en circuittrainingen plaats anders dan op uitdrukkelijk verzoek van de overheid.
10. De exploitant meldt aan omwonenden de dagen en uren waarop Hover- en circuittrainingen plaatsvinden zodra daartoe een verzoek bij de exploitant is binnengekomen.
11. Van de luchthaven mag niet gelijktijdig gebruik worden gemaakt door een bemande helikopter en een RPAS.

Datum
24 juni 2025

Zaaknummer
2020-013674

Blad
3 van 11

Artikel 4a. Afwijking van regels in verband met evenementen.

1. De exploitant van de luchthaven kan eenmalig per gebruiksjaar ten behoeve van een luchtvaartevenement op de luchthaven toestaan dat voor de duur van een etmaal wordt afgeweken van de regels genoemd in artikel 4, eerste en vijfde lid, met dien verstande dat:
 - a. op de dag van het luchtvaartevenement van de luchthaven gebruik kan worden gemaakt door gebruikers die van de exploitant toestemming hebben op de luchthaven vluchten uit te voeren en beschikken over de in de regelgeving voorgeschreven licenties en certificaten;
 - b. op die dag alleen vluchten mogen worden uitgevoerd door helikopters van een vergelijkbaar type met een vergelijkbaar bronvermogen;
 - c. geen luchthavenluchtverkeer plaatsvindt vóór 08:00 en ná 19:00;
 - d. er niet meer dan 50 vliegbewegingen plaatsvinden;
 - e. op de luchthaven afdoende maatregelen zijn getroffen om publiek op een veilige afstand te houden.
2. Door de exploitant van de luchthaven wordt ten minste twee weken voorafgaande het luchtvaartevenement mededeling gedaan aan de gemeente en provincie en lokale bladen van de dag en uren waarop het luchtvaartevenement plaatsvindt.

Artikel 5. Registratie

1. De exploitant houdt een registratie bij waarin naast de eisen uit artikel 22 van de Rvgt ook de volgende gegevens worden geregistreerd:
 - a. het aantal starts en landingen van de RPAS;
 - b. de gegevens van de RPAS zoals gewichtsklasse en, indien aanwezig, bijbehorende registratie;
 - c. de data en tijdstippen van de onder a. en b. vermelde gegevens.
2. Bij het gebruik van de luchthaven dient de registratie, bedoeld in het eerste lid, voor een toezichthouder van de provincie Gelderland ter inzage aanwezig te zijn.

Artikel 6. Jaarlijkse rapportage

1. Binnen 4 weken na afloop van een gebruiksjaar overlegt de exploitant een rapportage aan Gedeputeerde staten over de periode van het begin van het gebruiksjaar tot en met het einde van hetzelfde gebruiksjaar.
2. De rapportage als bedoeld in het eerste lid bevat in ieder geval de onderwerpen genoemd in artikel 5, eerste lid, en de vereisten zoals gesteld in artikel 13, tweede lid, van de Regeling burgerluchthavens en artikel 22 van de Rvgt.
3. De rapportage wordt toegezonden aan post@gelderland.nl onder vermelding van het zaaknummer van de luchthavenregeling.

Artikel 7. Inwerkingtreding

Deze luchthavenregeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij wordt geplaatst en nadat de verklaring als bedoeld in artikel 8.49 van de Wet luchtvaart is verkregen van de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Datum
24 juni 2025

Zaaknummer
2020-013674

Blad
4 van 11

Artikel 8. Werkingsduur

1. De luchthavenregeling geldt voor onbepaalde tijd.
2. De luchthavenregeling kan in ieder geval geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken indien:
 - a. de regeling ten gevolge van een onjuiste of onvolledige opgave is verleend;
 - b. niet overeenkomstig de regeling is of wordt gehandeld;
 - c. de aan de regeling verbonden artikelen of beperkingen niet zijn of worden nageleefd.

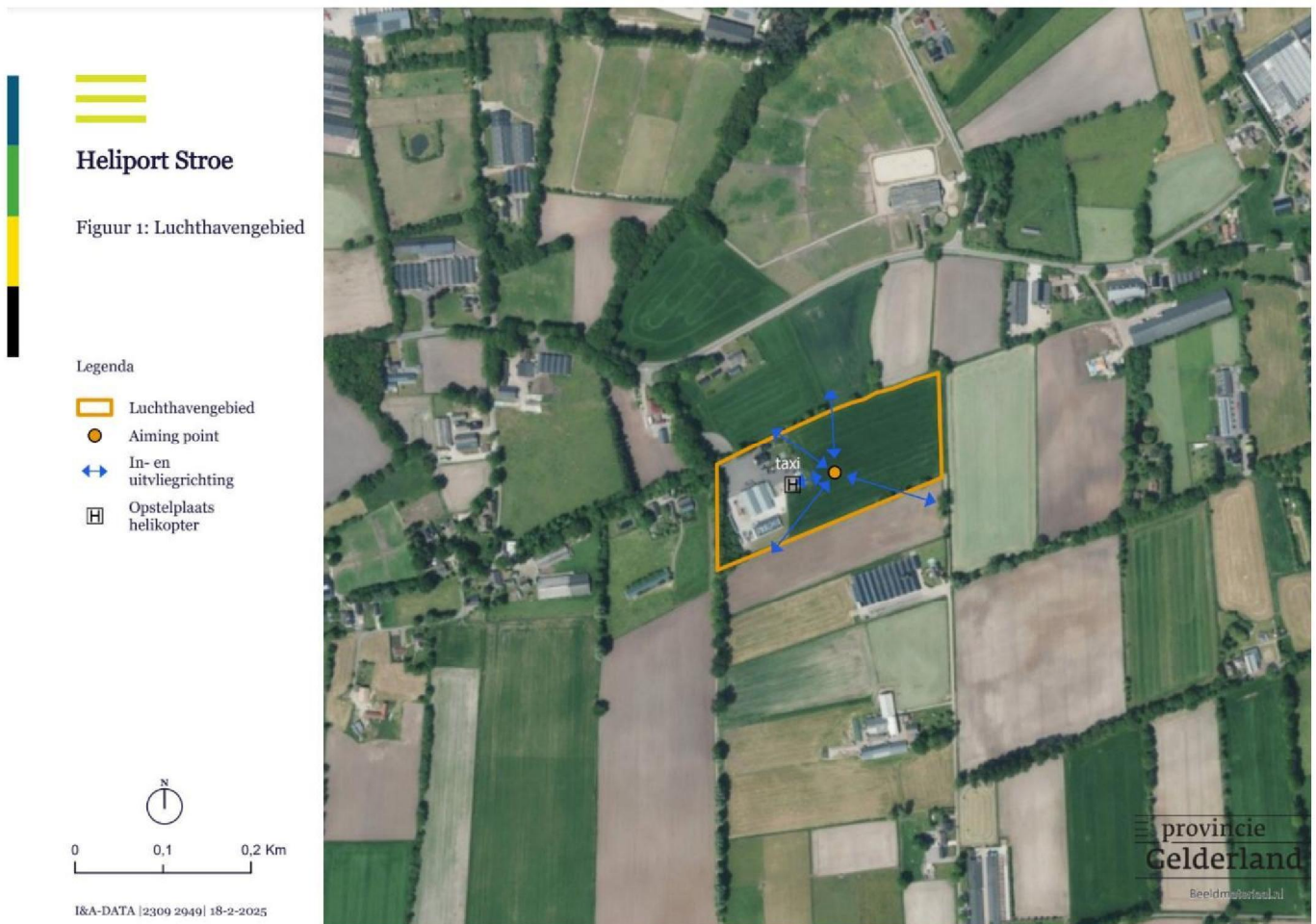
Gedeputeerde Staten van Gelderland,

5.1.2e

Daniël Wigboldus
Commissaris van de Koning

Johan Osinga
Secretaris

Bijlage 1



Datum
24 juni 2025

Zaaknummer
2020-013674

Blad
6 van 11

Toelichting

Algemeen

Deze luchthavenregeling heeft betrekking op de helikopterluchthaven Heliport Stroe gelegen aan de Strooërweg 46 in Stroe, gemeente Barneveld,

De Kruif Holding B.V. heeft op 13 oktober 2020 een aanvraag voor een luchthavenregeling ingediend voor een helikopterluchthaven, gelegen aan de Strooërweg 46 in Stroe, die uitsluitend zal worden gebruikt voor vervoer ten eigen behoeve of ten behoeve van het bedrijf De Kruif Holding B.V. en haar dochteronderneming Heliflight B.V.. Het aantal aangevraagde vliegbewegingen is maximaal 800 (400 start- en 400 landingsbewegingen) per jaar met een maximum van 30 vliegbewegingen per dag. De vluchten vinden plaats binnen de uniforme daglichtperiode (tussen het tijdstip van zonsopkomst en dat van zonsondergang).

De aanvraag is op 8 september 2022 uitgebreid voor het jaarlijks kunnen organiseren van een helikopter evenement met maximaal 50 vliegbewegingen en het gebruik van de luchthaven voor RPAS (drones). Voor de helihaven was op 11 juni 2020 (zaaknummer 2020-007368) een TUG-ontheffing verleend voor de duur van drie jaar. Op 4 juli 2023 (zaaknummer 2023-008702) is opnieuw een TUG ontheffing verleend voor 3 jaar. Deze ontheffing wordt ingetrokken op het moment dat voor de onderhavige locatie een luchthavenregeling in werking is getreden.

Gedeputeerde Staten van Gelderland heeft op 5 december 2023 een ontwerp luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven gelegen aan de Strooërweg 46 in Stroe, gemeente Barneveld, vastgesteld. De kennisgeving van dit besluit is gepubliceerd in het provinciaal blad van 19 december 2023 en heeft de ontwerp luchthavenregeling vanaf die datum zes weken ter inzage gelegen.

Er zijn 2 zienswijzen ontvangen naar aanleiding van de ter inzagelegging van het ontwerp Luchthavenregeling. Deze zijn schriftelijk of per e-mail ingediend. De zienswijzen zijn apart beantwoord in de Nota van Beantwoording behorende bij de Luchthavenregeling Strooërweg 46 in Stroe, gemeente Barneveld.

Wettelijk kader

Wet luchtvaart

Op grond van de Wet luchtvaart zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om een luchthavenregeling (LHR) vast te stellen. Ten aanzien van het luchtruim, de interne veiligheid en de beveiliging van luchthavens is het Rijk bevoegd gezag. Alle veiligheidsaspecten anders dan externe veiligheid zijn een Rijksverantwoordelijkheid, vallend onder de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILenT).

Op de uitvoering van de Wet luchtvaart zijn naast de wet van toepassing het Besluit burgerluchthavens, en de eveneens op die wet gebaseerde ministeriële Regeling burgerluchthavens en Regeling veilig gebruik van luchthavens en andere terreinen.

Datum
24 juni 2025

Zaaknummer
2020-013674

Blad
7 van 11

Verklaring veilig gebruik luchtruim

De Inspectie Leefomgeving en Transport stelt op basis van de definitieve luchthavenregeling een verklaring op over het veilig gebruik van het luchtruim rond de helikopterhaven. Deze verklaring wordt door de provincie aangevraagd bij de Inspectie. De luchthavenregeling treedt pas in werking op het moment dat deze verklaring is verleend.

Provinciaal beleid

Provinciale staten hebben in 2009 het Omgevingsbeleid Luchtvaartterreinen Gelderland (PS2009- 357) vastgesteld. In dit beleid worden drie potentiële locaties vermeld voor helikopterverkeer, maar dat dit niet betekent dat andere initiatieven op voor handhand worden afgewezen. Een belangrijke voorwaarde daarbij is dat de noodzaak voor een helikopterhaven op een andere locatie wordt ondersteund door de gemeente (onder meer via het bestemmingsplan). De gemeenteraad van de gemeente Barneveld heeft op 3 november 2022 het bestemmingsplan Stroeërweg III vastgesteld. Op grond hiervan is een helikopterluchthaven toegestaan op de locatie Stroeërweg 46 in Stroe.

Daarnaast heeft de provincie sinds 2009 onder meer beleid uitgewerkt voor het reduceren van de uitstoot van CO₂ en stikstof en voor het versterken van de biodiversiteit. In de omgevingsvisie Gaaf Gelderland is aangegeven dat maatschappelijke ontwikkelingen toenemende druk zetten op de Gelderse leefomgeving. De schaarse ruimte vergt dat keuzes gemaakt worden waarbij de provincie inzet op een gezond, veilig, schoon en welvarend Gelderland. Gelet op deze ontwikkelingen en de inzet van de provincie zal het omgevingsbeleid voor luchtvaart worden geactualiseerd. De beoordeling van de aanvraag voor een luchthavenregeling voor de helikopterhaven is tegen deze achtergrond bezien. Bij de beoordeling is een integrale afweging gemaakt tussen de verschillende belangen van de bij deze luchthavenregeling betrokken partijen. Dit heeft geleid tot een paar aanpassingen ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling. Zo zijn er aanvullende restricties opgenomen met betrekking tot het gebruik van de luchthaven ten behoeve van de hinderbeperking voor de omgeving van de luchthaven en zijn de in- en uitvliegrichtingen aangepast:

De start- en landingsrichtingen zijn ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling zodanig aangepast dat er niet meer over Broekweg 4 wordt gestart en dat landen tussen Broekweg 10 en 14 plaatsvindt. De landingsrichting 285° komt overeen met het gebied dat ligt tussen Broekweg 10 en Broekweg 14. Het opstijgen vindt plaats in de tegenovergestelde richtingen (routes) van het landen zodanig dat ook Broekweg nr. 4 wordt vermeden. Daarnaast zijn er ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling extra voorwaarden gesteld aan Hover- en circuittrainingen en is het aantal rondvluchtdagen gelimiteerd tot 10 per gebruiksjaar. Ook is het maximaal aantal vliegbewegingen als gevolg van de aanvullende geluid en externe veiligheid berekeningen teruggebracht van 800 naar 700 vliegbewegingen en is het gebruik van de beschikbare capaciteit op jaarbasis verder gelimiteerd op grond van type helikopter, tijdstip en dag.

Datum
24 juni 2025

Zaaknummer
2020-013674

Blad
8 van 11

Ten behoeve van het verbeteren van de communicatie met omwonenden zijn ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling extra voorwaarden opgenomen. Zo moet de exploitant omwonenden melden wanneer er een hover- en circuittraining of rondvluchtdag plaatsvindt. In het geval er een verzoek binnenkomt van de exploitant tot uitbreiding of wijziging van de luchthavenregeling zullen omwonenden daarvan op de hoogte worden gesteld en gehoord in het bijzijn van de exploitant alvorens verdere procedurele stappen worden ondernomen m.b.t. dat verzoek.

2. Milieueffecten

Voor het permanent gebruik van een terrein is een luchthavenregeling of een luchthavenbesluit vereist afhankelijk van de geluidsnormen en veiligheidsrisico's. Uit het bij de aanvraag ingediende geluidonderzoek (rapportnummer DA 2722-5-RA-002) en het onderzoek externe veiligheid van Peutz (rapportnummer DA 2722-3-RA-003), beide van 24 juni 2022 en het aanvullende geluidonderzoek n.a.v. de aangepaste in- en uitvliegsectoren (rapportnummer DA 2722-5-RA-003) van 29 november 2024 en het aanvullende externe veiligheid onderzoek (rapportnummer DA 2722-3-RA-004) van 20 januari 2025, blijkt dat contouren voor geluid en externe veiligheid binnen het luchthavengebied vallen, zodat voor de helikopterhaven door GS een luchthavenregeling kan worden vastgesteld op grond van artikel 8.64 van de Wet luchtvaart.

Met het stellen van beperkingen aan het gebruik van de luchthaven zoals het tijdstip waarop en de richting waarin gevlogen mag worden gevlogen, het aantal vliegbewegingen dat mag worden uitgevoerd en het te gebruiken type helikopter wordt voorkomen dat de relevante 56 dB Lden (jaargemiddelde geluidbelasting) contour zich buiten het luchthavengebied manifesteert.

Op basis van artikel 8.64, tweede en zesde lid, van de Wet luchtvaart, is het opnemen van een of meer grenswaarden respectievelijk van regels die noodzakelijk zijn met het oog op de lokale luchtverontreiniging niet voorgeschreven.

De wetgeving rond de milieueffectrapportage (mer, ook wel m.e.r.) is opgenomen in afdeling 16.4 van de Omgevingswet en in hoofdstuk 11 en bijlage V bij het Omgevingsbesluit. Daarnaast zijn in bijlage V bij het Omgevingsbesluit de mer-plichtige en de mer-beoordelingsplichtige gevallen opgenomen en de daarvoor benodigde besluiten. Luchtvaartactiviteiten worden wel genoemd in bijlage V, maar deze gelden alleen voor een luchthavenbesluit. Er geldt voor deze luchthaven met een luchthavenregeling dan ook geen m.e.r.plicht of –beoordelingsplicht.

3. Natuurbescherming

Flora- en fauna-activiteit (Soortenbescherming)

Ter bescherming van soorten die van belang zijn voor Nederland en Europa zijn soorten aangewezen in de Vogel- en Habitatrichtlijn. Daarnaast zijn andere beschermde soorten aangewezen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Datum
24 juni 2025

Zaaknummer
2020-013674

Blad
9 van 11

In onder meer de artikelen 11.37, 11.46 en 11.54 van het Bal zijn vergunningplichtige gevallen aangewezen ten aanzien van de beschermde soorten, zoals het opzettelijk verstoren van beschermde dier- en vogelsoorten, het beschadigen of vernielen van nesten, voortplantings- en rustplaatsen van deze soorten en het vernielen van beschermde plantensoorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied. Het is verboden om zonder omgevingsvergunning deze handelingen te verrichten.

Het luchthavengebied ligt buiten de begrenzing van het Gelders Natuurnetwerk (GNN), een weidevogelgebied of een ander gebied dat is beschermd overeenkomstig het provinciale natuurbeleid. Het terrein is ook niet gelegen in een open agrarisch landschap met weidevogels. Er is geen aanleiding om opzettelijke verstoring van beschermde dier- en vogelsoorten, het beschadigen of vernielen van nesten, voortplantings- en rustplaatsen van deze soorten en het vernielen van beschermde plantensoorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied te verwachten.

Zorgplicht flora- en fauna-activiteit

In alle gevallen heeft de exploitant van de helihaven te maken met de zorgplicht voor in het wild levende dieren, zoals verwoord in artikel 11.27 van het Bal. Op grond daarvan moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor de natuur te voorkomen. Als het niet mogelijk is om nadelige gevolgen te voorkomen, moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor de natuur te beperken. Artikel 11.27 van het Bal geeft ook aan waaruit de specifieke zorgplicht in ieder geval bestaat, zoals controleren of bepaalde soorten voorkomen op de locatie waar de activiteit wordt verricht.

Het starten en landen met een helikopter kan kortstondig overlast veroorzaken. De exploitant zal zich ervan moeten vergewissen dat er op het luchthavengebied en de belendende percelen geen beschermde soorten aanwezig zijn, zoals broedende vogels.

Natura 2000-activiteit (Gebiedsbescherming)

Activiteiten die afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significant versturende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben, zijn vergunningplichtig.

Op circa 2.000 meter afstand van de helikopter luchthaven ligt het Natura 2000-gebied Veluwe. De verwachting is dat er geen rechtstreekse aantasting (veroorzaakt door bijvoorbeeld licht, trillingen, geluid of menselijke aanwezigheid) plaatsvinden op soorten die voor dat Natura 2000-gebied zijn aangewezen vanwege de ligging buiten de beperkingenstrook van dat Natura 2000-gebied, bedoeld om eventuele nadelige effecten van stijg- en landingslocatie op een Natura 2000-gebied te voorkomen. Naast de beschermende werking die de genoemde beperkingenstrook biedt, kan een eventuele ontheffing onder Omgevingswet nodig zijn. Het vaststellen van deze regeling betekent dus niet dat tevens wordt ingestemd met activiteiten waar op grond van andere wet- en regelgeving toestemming voor nodig is.

Datum

24 juni 2025

Zaaknummer

2020-013674

Blad

10 van 11

Op basis van de door de aanvrager aangeleverde informatie QuickScan flora en fauna en het nader onderzoek naar stikstofdepositie (Peutz, rapportnummer DA 2722-6-RA d.d. 24 april 2025) zijn er geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden te verwachten. De berekende depositiebijdrage is maximaal 0,00 mol N/ha/jaar, zodat stikstof geen belemmering vormt en er ook geen sprake is van omgevingsvergunningplicht inzake stikstof. Wel adviseren wij om bij de vluchtroutes rekening te houden met het Natura 2000-gebied.

Zorgplicht Natura-2000 activiteit

De exploitant heeft te maken met de zorgplicht voor Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden, zoals verwoord in artikel 11.6 van het Bal. Op grond daarvan moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor de natuur te voorkomen. Als het niet mogelijk is om nadelige gevolgen te voorkomen, moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor de natuur te beperken. Artikel 11.6 Bal geeft ook aan waaruit de specifieke zorgplicht in ieder geval bestaat, zoals kennismaken van de informatie in het aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebied over de leefgebieden voor vogelsoorten, natuurlijke habitats en habitats van soorten waarvoor het gebied is aangewezen en de daarvoor geldende instandhoudingsdoelstellingen.

4. Ruimtelijke Ordening

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid en voldoet daaraan. Op grond van het Omgevingsbeleid Luchtvaartterreinen Gelderland is een helihaven toegestaan wanneer de gemeente daarmee instemt. Een luchthavenregeling bevat geen regels voor de ruimtelijke indeling van het gebied rond een luchthaven. Strijdigheid met een omgevingsplan (voorheen: bestemmingsplan), is geen reden om een luchthavenregeling te weigeren. Uiteraard dient het omgevingsplan het gebruik als luchthaven wel toe te staan. De gemeenteraad van de gemeente Barneveld heeft op 3 november 2022 het bestemmingsplan Stroeërweg III vastgesteld. Op grond hiervan is een helikopterluchthaven toegestaan op de locatie Stroeërweg 46 in Stroe.

Datum
24 juni 2025

Zaaknummer
2020-013674

Blad
11 van 11

Artikelsgewijze toelichting

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1.

In dit artikel staat een aantal begripsbepalingen. Voor niet vermelde begrippen geldt het begrippenkader uit de van toepassing zijnde wet- en regelgeving, zoals de Wet luchtvaart en de Wet ruimtelijke ordening.

Artikel 2.

Hier is vastgelegd wie de exploitant is van de helikopterluchthaven.

Artikel 3.

Dit artikel beschrijft de ligging van de helihaven en de landingsplaats waarop de luchthavenregeling van toepassing is. Er wordt verwezen naar de kaart waarop het luchthavengebied is weergegeven.

Artikel 4.

In dit artikel is geregeld wie van de regeling gebruik mag maken en onder welke voorwaarden van de regeling gebruik mag worden gemaakt waaronder de begrenzing van het aantal starts en landingen. Hiermee wordt bevorderd dat de plaatsgebonden risicocontour van 10-6 per jaar en de 56 dB(A) Lden geluidscontour zich niet uitstrekt tot buiten de terreingrenzen. Dit is nodig om te voldoen aan het criterium op grond waarvan een luchthavenregeling kan worden opgesteld. Verder regelt dit artikel het soort verkeer dat wordt toegestaan op de helikopterhaven en de in- en uitvliegrichtingen die door gebruikers moeten worden aangehouden.

Artikel 4a

Onder voorwaarden mag eenmaal per gebruiksjaar een luchtvaartevenement plaatsvinden. In afwijking van het bepaalde in artikel 4 zijn op die dag maximaal 50 vliegbewegingen toegestaan.

Artikel 5.

Om een beeld te krijgen bij het aantal vliegbewegingen met RPAS is hiervoor een registratieverplichting opgenomen.

Artikel 6.

Dit artikel regelt de rapportageverplichting van de exploitant aan Gedeputeerde Staten.

Artikel 7.

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van dit besluit.

Artikel 8.

Dit artikel regelt de werkingsduur van de luchthavenregeling en de voorwaarden waaronder het besluit geheel of gedeeltelijk kan worden ingetrokken.