



W.Z20.106796.02 / D210653399

Inspectieverslag

Locatie : Hollandiaweg 11 te Nijmegen
Controle datum : 9 en 12 april 2021
Zaaknummer : W.Z20.106796.02
Datum eindbrief verzonden : 11 december 2020
Omschrijving : slopen CG bovengronds

A. Gegevens overdracht van vergunningverlener aan inspecteur:

Het vervolgtraject wordt in samenspraak tussen VV en HH opgepakt.

B. Gegevens contactpersonen:

Houder sloopmelding	Naam	Telefoon mobiel	e-mailadres
ENGIE Generation Centrale Gelderland,	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e@engie.com
Aannemer			
Brown & Mason Group Limited			
Uitvoerder			
Asbestsaneerder			
Asbestverwijdering Flory BV	5.1.2e	0591- 5.1.2e	info@flory.nl

C. Voorwaarden uit de eindbrief beoordeling sloopmelding:

Naast de standaard voorwaarden uit paragraaf 1.7 en Hoofdstuk 8 van het Bouwbesluit 2012 zijn de volgende maatwerk voorwaarden in de eindbrief opgenomen

1. Voorkomen en beperken van hinder of van een onveilige situatie

Op de sloopwerkzaamheden zijn de voorwaarden, zoals genoemd in hoofdstuk 8 van het Bouwbesluit 2012 van toepassing. In het overlegde milieubeheersplan is dat ingevuld ten aanzien van de reguliere sloopwerkzaamheden. Omdat verder sprake zal zijn van sloopwerkzaamheden waarbij explosieven worden toegepast, zijn mogelijk aanvullende gegevens noodzakelijk die pas in de voorbereiding naar die toepassing ter goedkeuring kunnen worden voorgelegd. Er zal vijf maal sprake zijn van te slopen bouwwerken waar ten behoeve van sloop explosieven toegepast zullen worden. Deze aanvullende stukken worden voor aanvang van de sloopwerkzaamheden ter goedkeuring aangeboden aan de inspecteur.

Om het toezicht op deze aspecten te borgen wordt voorafgaand aan de daadwerkelijke toepassing van explosieven een zogenaamde blowdown-voorbereidingscommissie in het leven geroepen. In deze commissie nemen in ieder geval Engie (opdrachtgever), Brown & Mason (sloopaannemer), Politie en ODRN zitting. Ook het Waterschap Rivierenlanden en Rijkswaterstaat worden voor deelname benaderd. Op basis van risicobenadering zal, per geval, verder bepaald worden of ook andere partijen bij deze blowdown-voorbereidingscommissie worden betrokken. De daadwerkelijke uitvoering van de werkzaamheden kan pas plaatsvinden als daar in de blowdown-voorbereidingscommissie overeenstemming over is.

De betreffende overlegstructuur is vastgelegd in het overlegde concept "Event 1 Blowdown manual ROI Structuren".

Verkeer

Ten behoeve van het Verkeersmanagementplan (VMP) wordt geadviseerd om, ter coördinatie van de verkeersbewegingen ten behoeve van de sloop met de gemeente Nijmegen, contact op te nemen met 5.1.2e afdeling Parkeren en Verkeersmanagement van de gemeente Nijmegen (024 5.1.2e)

Vergunning ten behoeve van explosieven

Voor het kunnen uitvoeren van sloopwerkzaamheden met toepassing van explosieven is een vergunning vereist op basis van de Wet Explosieven voor Civiel Gebruik (WECG).

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijmegen zijn in dit geval daarvoor het bevoegd gezag. Pas nadat de betreffende vergunning is afgegeven kan een aanvang worden gemaakt met het toepassen van explosieven op locatie.

D. Aanleiding controle

De eerste controle is op 9 april 2021 uitgevoerd. De controle vond plaats in het kader van het toezicht op de wet- en regelgeving rondom het saneren van asbest. Op 30 maart 2021 heeft het asbestsaneringsbedrijf Asbestverwijdering Flory BV de sanering aangemeld voor 1 april 2021 t/m 9 april 2021, echter vanwege een foutmelding in het LAVS is de startmelding pas 9 april 2021 mij onder ogen gekomen. Het doel van de controle was om een beeld te krijgen van de saneringswerkzaamheden van de asbestbronnen 7 en 8.

Naar aanleiding van de op 9 april 2021 heb ik besloten om op 12 april 2021 nogmaals de wijze van uitvoering van de saneringswerkzaamheden te controleren. De reden van een hercontrole en de wijze waarop deze heeft plaatsgevonden staat hieronder omschreven.

E. Bevindingen tijdens de inspectie:

Controle 9 april 2021

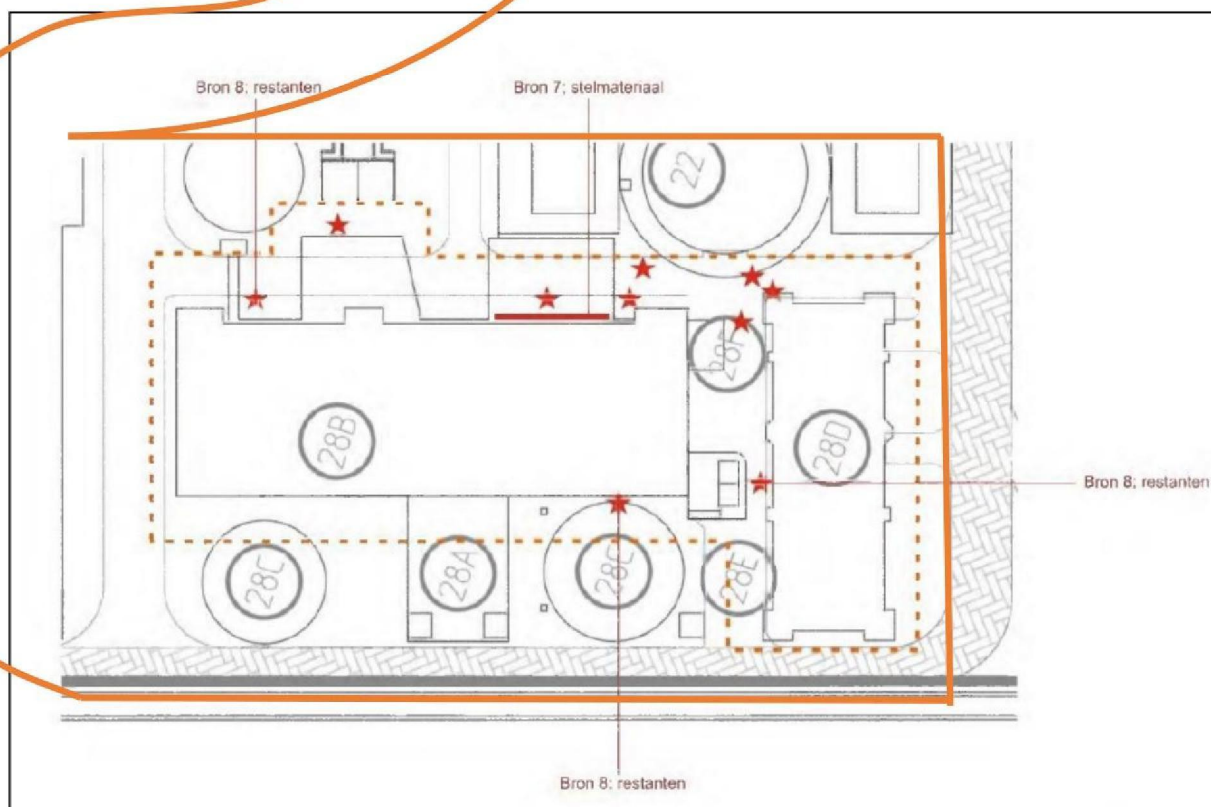
Zoals onder D, aanleiding controle, staat omschreven was de initiële aanleiding van de controle de (late) ontvangst van de startmelding van de asbestsaneringswerkzaamheden met betrekking tot de bronnen 7 en 8 in en rond zone 6 en 8, zie afbeeldingen hieronder. Om 14:50 heb ik mij gemeld bij de portier. Rond 15:05 werd ik bij de poort opgehaald en begeleid naar de saneringslocatie. Eenmaal aangekomen bij de saneringslocatie was men net de saneringswerkzaamheden voor de werkdag aan het afronden. Hierdoor heb ik de feitelijke saneringshandelingen en de te nemen bronmaatregelen niet kunnen waarnemen. Wel viel het me op dat onder de ROI (slot 28B onderstaande plattegrond) een bobcat stond en dat personeel van de saneerder direct langs de ROI werkzaam waren. Omdat dit punten zijn die betrekking hebben op de Arbeidsomstandigheden heb ik over alleen een opmerking gemaakt tegen de uitvoerder van Brown & Mason. Het (asbest)werkgebied was afgezet met hekwerk en waarschuwingslint.

Omdat de saneringswerkzaamheden voor die dag afgerond werden had verder toezicht weinig zin en heb ik met de uitvoerder van Brown & Mason afgesproken dat ik de persoonscertificering van de DTA en DAV-ers en de werkomschrijving uit het werkplan bij de Asbestsaneerder zou opvragen.

Onderweg naar de uitgang werd mij nog gevraagd in en uit te tekenen bij de receptie van Brown & Mason.

Controle 12 april 2021

Omdat ik tijdens de controle van 9 april niet heb kunnen waarnemen hoe de asbestsaneringswerkzaamheden werden uitgevoerd en of er ook voldoende bronmaatregelen werden genomen is er op 12 april 2021 nog een controle uitgevoerd. Vanwege een drukke agenda heb ik besloten deze controle van buiten de inrichting uit te voeren vanaf een locatie waar er duidelijk zicht was op de saneringswerkzaamheden. Tijdens deze controle zijn er geen overtredingen geconstateerd.



Foto's controle 9 april



Foto's 12 april 2021

