

**Centrale Gelderland**

Hollandiaweg 11

6541 BL Nijmegen

Tel. +31 (0)88 5.1.2e

Mob. +31 (0)6 5.1.2e

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

T.a.v. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Postbus 1603

6501 BP Nijmegen

uw referentie

W.Z20.106796.01 / D200768930

onze referentie

U-2020-023

datum

5 november 2020

contact

5.1.2e

e-mail

5.1.2e

@engie.com

telefoon

+31(0)6 5.1.2e

betreft: aanvulling sloopmelding Centrale Gelderland

Geachte 5.1.2e beste 5.1.2e

Op donderdag 29 oktober jl. hebben wij via het omgevingsloket een vijftal documenten opgeladen in het kader van uw verzoek om aanvullende informatie d.d. 7 oktober jl. inzake aanvulling sloopmelding Centrale Gelderland, bij u bekend onder zaaknummer W.Z20.106796.01 / D200768930. Ook hebben we u op die datum per brief (referentie U-2020-022) laten weten nog een tweetal documenten aan te houden voor uiteindelijke oplevering einde deze week. Welnu, deze beide documenten zijn door ons vandaag via het omgevingsloket aan u aangeboden. Dit schrijven dient als een leeswijzer voor de beide documenten, specifiek gericht op de door u aangehaalde onderwerpen (risico's) verbonden aan explosieve sloop.

Algemeen

Het omgevingsmanagement voor de sloop van het restant van Centrale Gelderland is door onze aannemer beschreven in het milieubeheersplan en het *blowdown manual*. Het milieubeheersplan is algemeen geldig voor de volledige duur van de sanerings- en sloopwerkzaamheden van de centrale. Het *blowdown manual* is een verbijzondering van het milieubeheersplan en beschrijft de voorbereiding, uitvoering en nazorg van één specifiek *blowdown event*. Onze aannemer Brown & Mason (BAM) verwacht dat de sloop van het restant van Centrale Gelderland maximaal 4 *blowdown events* kent. Het *blowdown manual* dat wij u momenteel aanleveren is zoals gezegd specifiek voor het eerste *blowdown event* voor het neerhalen van de RookgasOntzwavelingsInstallatie (ROI - Zone 6). Samen met de eerder door ons aangeleverde documenten menen wij u hiermee voldoende inzicht te hebben gegeven in de door ENGIE met BAM overeengekomen werkafspraken ter beheersing van de risico's voor veiligheid, gezondheid en milieu.

Transport, *handling*, opslag en beveiliging van explosieven

Voor de aanlevering van explosieven aan het adres van Centrale Gelderland zal BAM gebruik maken van een gespecialiseerd bedrijf. ENGIE zal met de ondersteuning van BAM en de ingehuurde toeleverancier de hiervoor benodigde vergunning aanvragen conform de bepalingen uit de "Wet explosieven voor civiel gebruik". Wij doen dit in goed overleg en samenwerking met ODRN.

Voor wat betreft de *handling* van explosieven geldt dat dit gebeurt onder de verantwoordelijkheid van de springmeester (*Explosives Manager*) 5.1.2e in dienst van onze aannemer BAM. Voor een beschrijving van zijn taken verwijzen wij u naar bijlage 6 van het milieubeheersplan. Zie ook artikel 2.5 en 3.7 in het *blowdown manual*. Genoemde springmeester is internationaal erkend en lid van de *International Society of Explosives Engineers*. Hij heeft meer dan 40 jaar ervaring als springmeester en meer dan 750 *blowdown events* uitgevoerd. Het bewijs van erkenning door de Nederlandse autoriteiten voor 5.1.2e zal verkregen worden via de hierboven genoemde vergunningaanvraag.

Voor wat betreft de opslag van explosieven geldt dat deze niet wordt voorzien, zie ook artikel 3.8 van het *blowdown manual*. Dat wil zeggen, explosieven die aangeleverd worden aan het adres van Centrale Gelderland zullen die dag direct worden geplaatst in de installatie.

Voor wat betreft de beveiliging van explosieven verwijzen we u naar hoofdstuk 14 van het *blowdown manual*.

Openbare orde en veiligheid, schades

ENGIE zal op aangeven van BAM voorafgaand aan een *blowdown event* een commissie instellen met daarin vertegenwoordigers van alle relevante belanghebbenden (gemeentes, ODRN, politie, brandweer, waterschap, RWS, etc.). In deze commissie zal BAM in detail de gegevens van desbetreffend *blowdown event* overleggen (plan van aanpak) en de relevante belanghebbenden adviseren / raadplegen. BAM zal voor ieder van de *blowdown events* haar beoordeling geven tot de noodzaak van (site) externe beheersmaatregelen voor verkeer en publiek. Het is dan aan de relevante belanghebbenden om het advies over te nemen dan wel een andere eigen beoordeling te maken.

Voor wat betreft eventuele schades aan eigendommen van bewoners en/of bedrijven in het gebied geldt allereerst dat deze door BAM op grond van haar jarenlange ervaring met explosieve sloop van meer dan 50 energiecentrales niet wordt verwacht. BAM is in staat om met haar modellen in functie van de werkplannen te voorspellen welke niveaus ontstaan aan bijvoorbeeld drukgolven (luchtverdruk) en trillingen. Ook weet zij bij welke niveaus risico op schade ontstaat en hoe die dan met aanpassing van de werkplannen valt te voorkomen. In het onverwachte geval dat voorspelde waarden aan bijvoorbeeld drukgolven en trillingen worden overschreden en als gevolg hiervan schades ontstaan dan zal de verzekeraar van BAM deze vergoeden.

Grenswaarden voor geluid

Voor de grenswaarden voor geluid wordt in het milieubeheersplan, onderdeel lawaai-beheersplan, verwezen naar artikel 8.3 van het bouwbesluit. Zie ook artikel 6.2 van het geluidsbeheersplan. BAM zal metingen uitvoeren op de erfgrens van Centrale Gelderland in alle vier de windrichtingen. Indien grenswaarden overschreden worden dan zal het werk worden stil gelegd en werkmethodes worden herzien. Er wordt niet gewerkt buiten de reguliere werktijden van 7h in de ochtend tot 17h in de middag door de week. Bij afwijking van deze regel zal ENGIE de omgeving tijdig inlichten.

Voor piekgeluid als gevolg van detonatie van springladingen bestaat geen grenswaarde. Belangrijk is dat schrikreacties in de omgeving worden voorkomen door tijdige communicatie en dat het aantal *blowdown events* zo minimaal als mogelijk wordt gehouden.

Grenswaarden voor luchtoverdruk (explosieve sloop)

Er zal door BAM een specialist worden ingehuurd die haar ondersteunt bij de voorbereiding, uitvoering en nazorg van een *blowdown event*, zie ook artikel 16.4 van het *blowdown manual*. BAM zal de impact van luchtoverdruk kunnen voorspellen op basis van haar modellen en in functie daarvan de werkplannen bijstellen. De werkelijke luchtoverdruk ten tijde van een *blowdown event* zal door BAM worden gemeten.

Grenswaarden voor stof / luchtkwaliteit

BAM maakt gebruik van een actiewaarde (grenswaarde) van 200 mg stof / m² / dag. Op de erfgrens van Centrale Gelderland zal BAM in alle windrichtingen metingen verrichten. In het milieubeheersplan, onderdeel stofbeheersplan, wordt in hoofdstuk 7 verwezen naar artikel 8.5 van het bouwbesluit. De beheersmaatregelen zijn talrijk en worden door BAM beschreven in hoofdstuk 6 van het stofbeheersplan.

Bij de *blowdown events* zullen onvermijdelijk stofwolken ontstaan. Echter, deze zijn kort van duur en zullen binnen de erfgrens van Centrale Gelderland blijven. Specifiek voor de *blowdown events* zal BAM een gespecialiseerde onderaannemer aanstellen, zie ook artikel 16.2 van het *blowdown manual*.

Asbesttoepassingen zullen zoveel als mogelijk (met inachtneming van persoonlijke veiligheid) zijn verwijderd op het moment dat installatiedelen met de hulp van explosieven worden neergehaald. BAM zal op erfgrens van Centrale Gelderland in alle windrichtingen metingen verrichten van eventuele asbestconcentraties in de lucht. Op grond hiervan wordt een blootstellingsindex (B.I.) bepaald, die conform de huidige wetgeving de grenswaarde van 2000 vezels / m³ niet mag overschrijden (B.I. ≤ 0,3).

Grenswaarden voor trillingen

BAM maakt gebruik van actiewaardes van 15 (oranje) respectievelijk 50 (rood) mm/s. Op de erfgrens van Centrale Gelderland zal BAM in alle windrichtingen metingen verrichten. BAM zal de impact van trillingen kunnen voorspellen op basis van haar modellen en in functie daarvan de werkplannen bijstellen. Er zal door BAM een specialist worden ingehuurd die haar ondersteunt bij de voorbereiding, uitvoering en nazorg van een *blowdown event*, zie ook artikel 16.3 van het *blowdown manual*.

Asbest

Het verrichten van asbestsaneringswerkzaamheden is onderworpen aan stringente wet- en regelgeving. Onze aannemer BAM maakt op dit moment de afweging om ofwel haar nieuw opgericht Nederlandse filiaal te laten accrediteren dan wel een Nederlands asbestsaneringsbedrijf in te huren voor het laten verrichten van de noodzakelijke werkzaamheden. ENGIE zal ODRN informeren over de uitkomst van dit proces.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior Project Leader sloop Centrale Gelderland.