

Wordt het werken met GPP's voor provincies hetzelfde als voor Rijkswegen

Historie

- Voor Rijkswegen gelden de GPP's vanaf 2012
- Provincies zijn met de voorbereiding gestart voor 2012

Na zeer lange voorbereiding zijn binnenkort de eerste GPP's langs provinciale wegen een feit

GPP's belangrijk voor rem op ongebreidelde verhoging geluidbelasting





Toekomst

Voor eind 2025 moeten alle provincies de GPP's hebben vastgesteld (huidige wet).

De vraag is gaan de provincies dat redden??

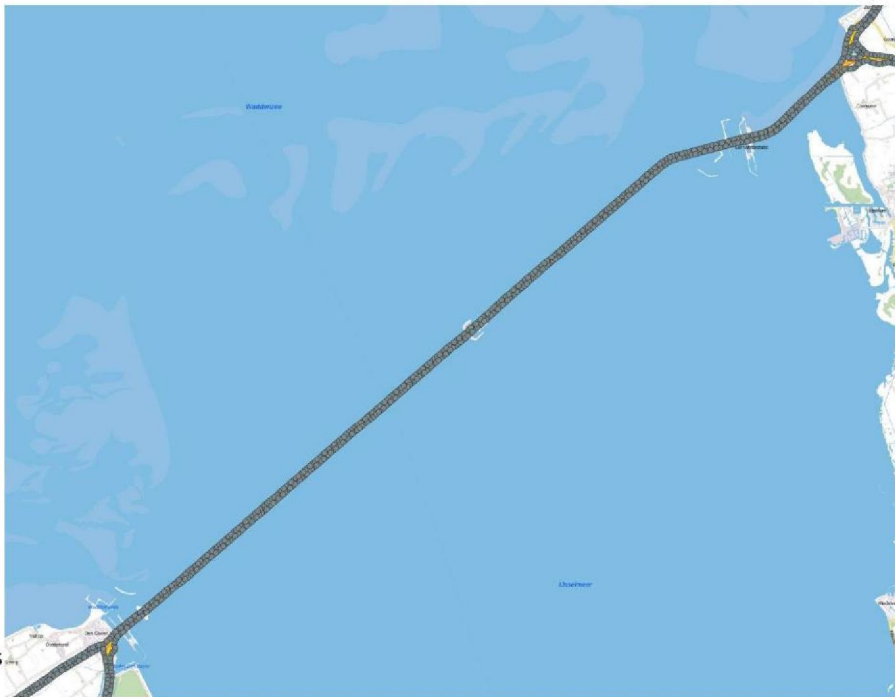
Overzicht stand van zaken provincies

provincie	aanwijzing wegen	verkeers- model klaar	GPPs geplaatst	DMC vastgesteld	Delegatie geregeld	aandachts- gebieden	ontwerp- besluit	definitief besluit	klaar 2025	klaar 2026
Gelderland	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	bijna	ja	
Noord-Brabant	ja	ja	ja	meer bezig	meer bezig	ja	nee	nee	ja	
Flevoland	bijna	ja	bijna	meer de werke 5 jaar	bijna - heel naar late vaststelling	Nee	Nee	Nee	ja	
Fryslân	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	
Noord-Holland	ja	nee	nee	meer bezig	ja	nee	nee	nee	nee	
Zuid-Holland	ja	nee	nee	nee	ja	nee	nee	nee	ja	
Zeeland	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	
Drenthe	ja	nee	nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	
Limburg	nee	ja	nee	Nee	nee	nee	nee	nee	???	
Groningen	nee	Nee (maken nog gebruik van NRM)	nee	nee	nee	nee	nee	nee	onzeker	
Overijssel	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	Hopelijk	
Utrecht										

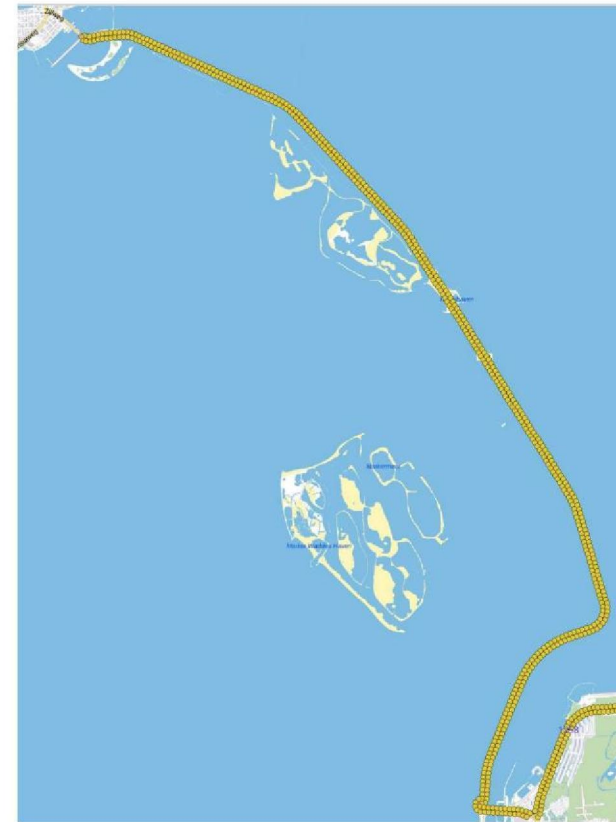
Versie 9 dec24

Waarom enkele provincies moeite hebben

Zit dat in de complexiteit?



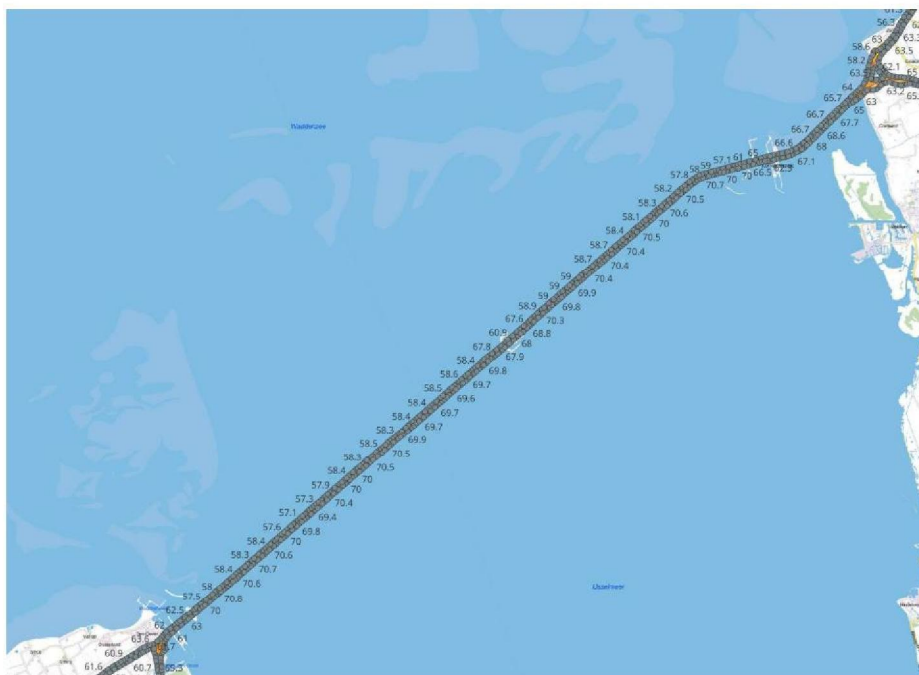
Vastgestelde GPPs
Afsluitdijk



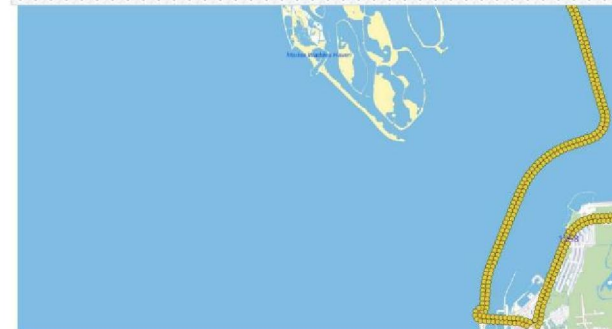
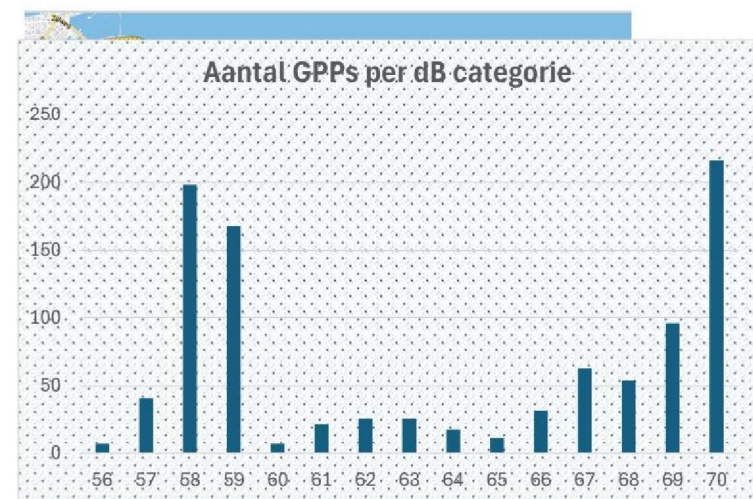
voorgestelde GPPs
Markerwaarddijk

Waarom enkele provincies moeite hebben

Zit dat in de complexiteit?



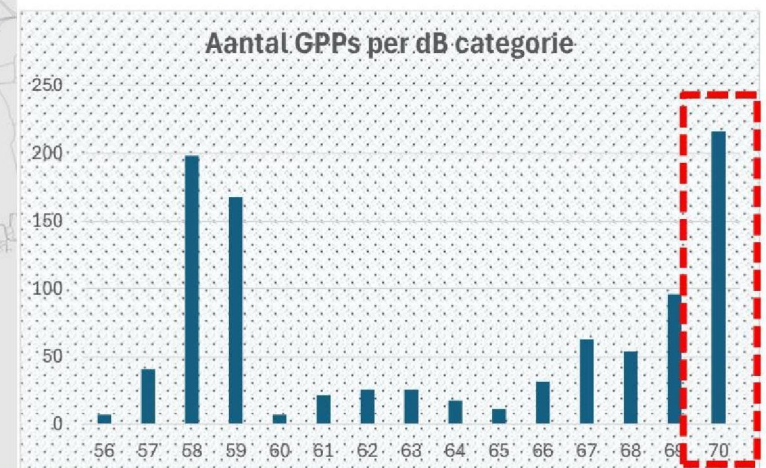
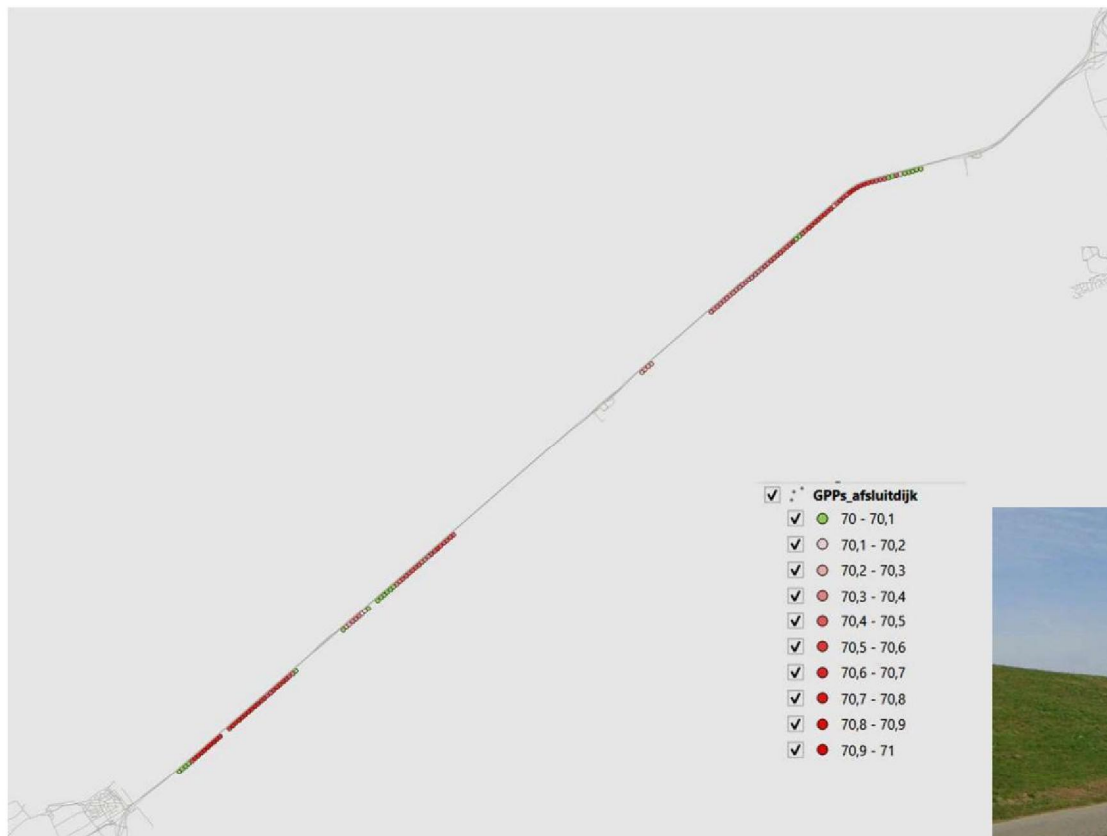
Vastgestelde GPPs
Afsluitdijk



voorgestelde GPPs
Markerwaarddijk

Waarom enkele provincies moeite hebben

Zit dat in de complexiteit?



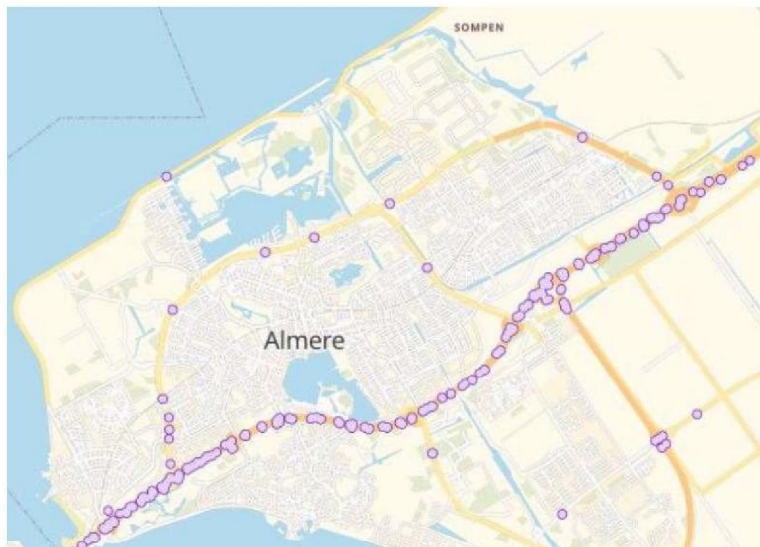
Vastgestelde GPPs
Afsluitdijk

Waarom enkele provincies moeite hebben

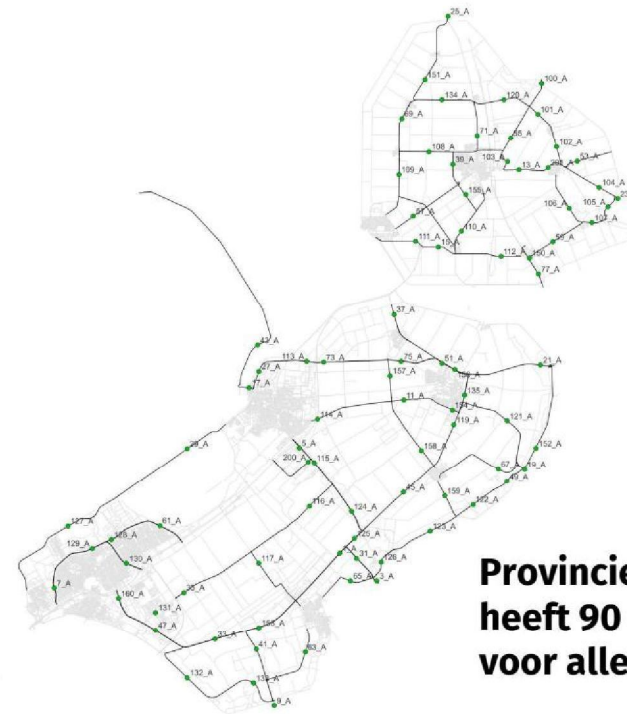
Zit dat in de beschikbare informatie?

- eerste een compliment aan NDW voor het Nationaal Wegenbestand

Maar....



RWS heeft 200 telpunten op 15 km van de A6

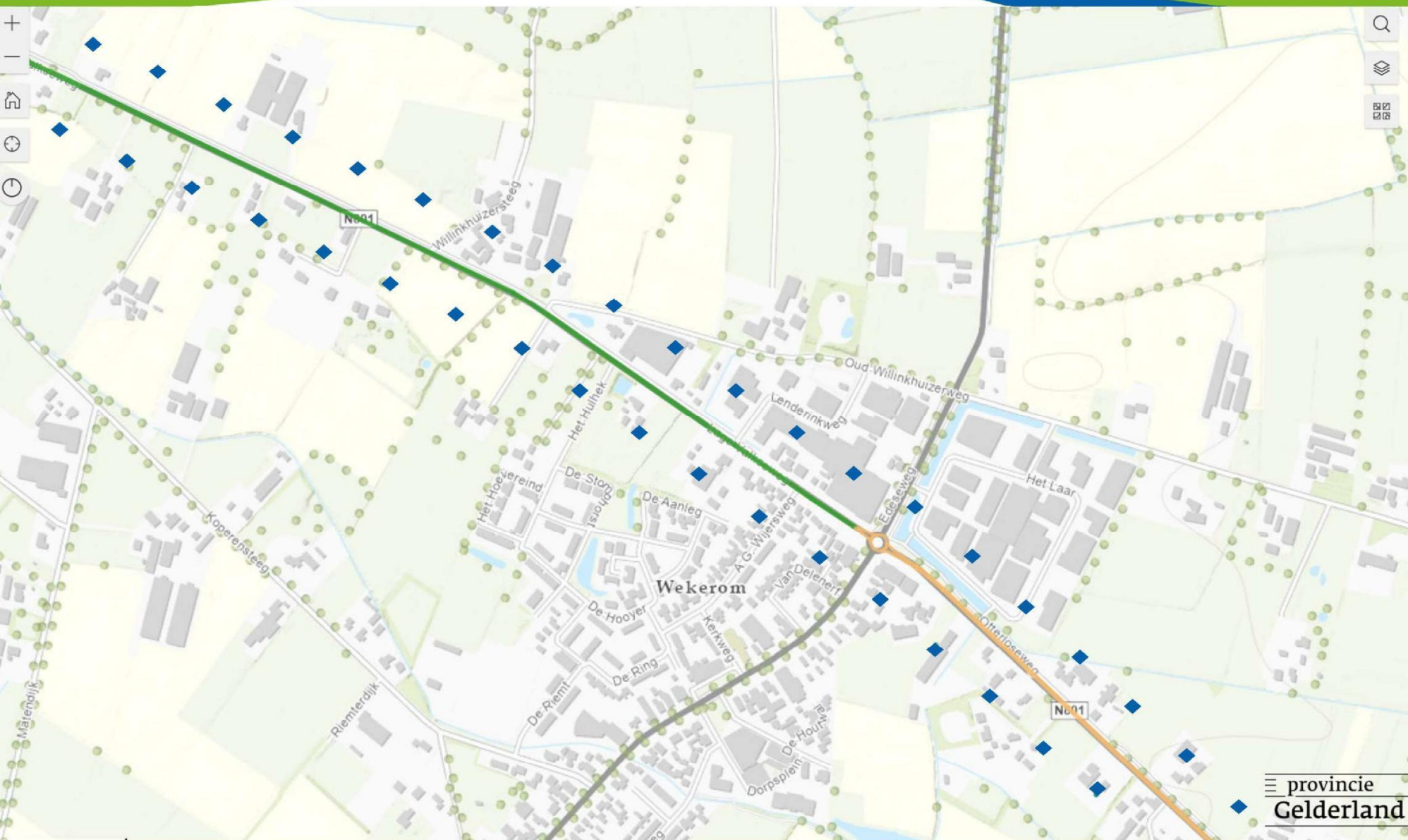


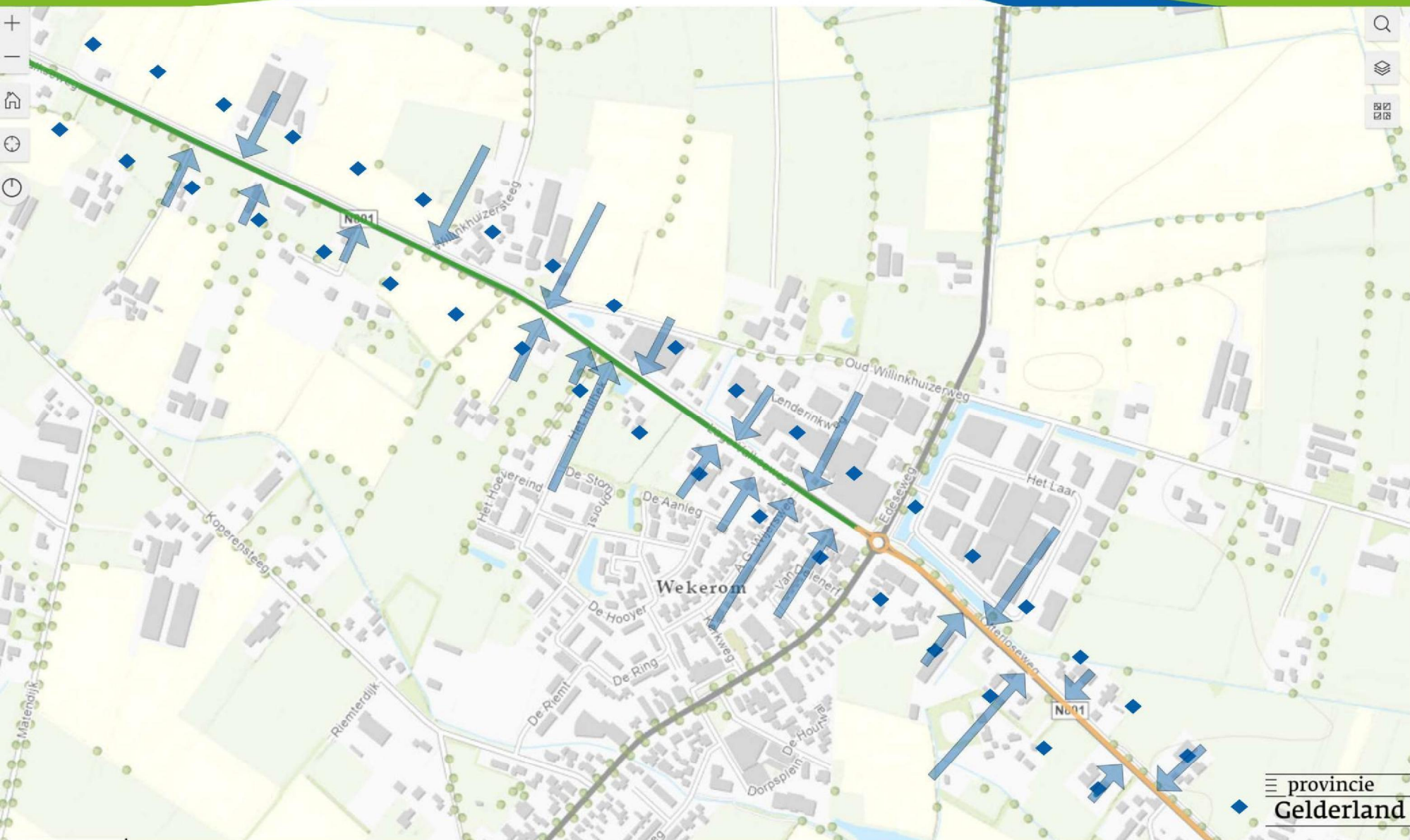
**Provincie Flevoland
heeft 90 telpunten
voor alle wegen**

Waarom enkele provincies moeite hebben

Zit dat in de beschikbare informatie?

- RWS telt op alle wegvakken
- Provincies hebben een minder uitgebreid telnetwerk
- Op veel provinciale wegvakken zitten ook perceelontsluitingen, voorbeeld

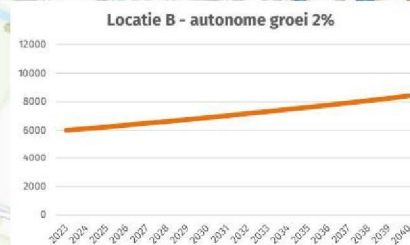




Locatie
keuze A



Locatie
keuze B



Risico beperkt aantal telpunten en keuze locatie telling

Waarom enkele provincies moeite hebben

Zit dat in de organisatie en bemensing?

IPO handreiking opgesteld

- start in 2018 voor onderdeel verkeer
- complete handreiking vastgesteld in 2022

Tips

1. Besef dat de GPP systematiek betrekking heeft op een steeds terugkerend cyclus
2. Besef dat een succesvolle implementatie vraagt om mensenwerk
3. Borg dat er een ambtelijk opdrachtgever is
4. Borg dat er een ambtelijk opdrachtnemer is
5. Borg dat er beschikt kan worden over budget voor financiering van ook onvoorziene zaken
6. Simuleer het hele proces van de 1^{ste} vaststelling, monitoring en naleving
7. Breng alles samen in een projectplan om een gelijk beeld te krijgen van uitgangspunten en verwachtingen

Waarom enkele provincies moeite hebben

Zit dat in het aangewezen bestuursorgaan?

GPP's voor Rijkswegen
eerste vaststelling
bij rechtswegen

GPP's provinciale wegen
door Provinciale Staten
vanwege Omgevingswaarde

Aan dit besluit gaat vooraf:

- Vaststelling Gedeputeerde Staten
- de mogelijkheid van inspraak
- Beeldvormende ronde in commissie PS
- Besluitvormende ronde in commissie PS

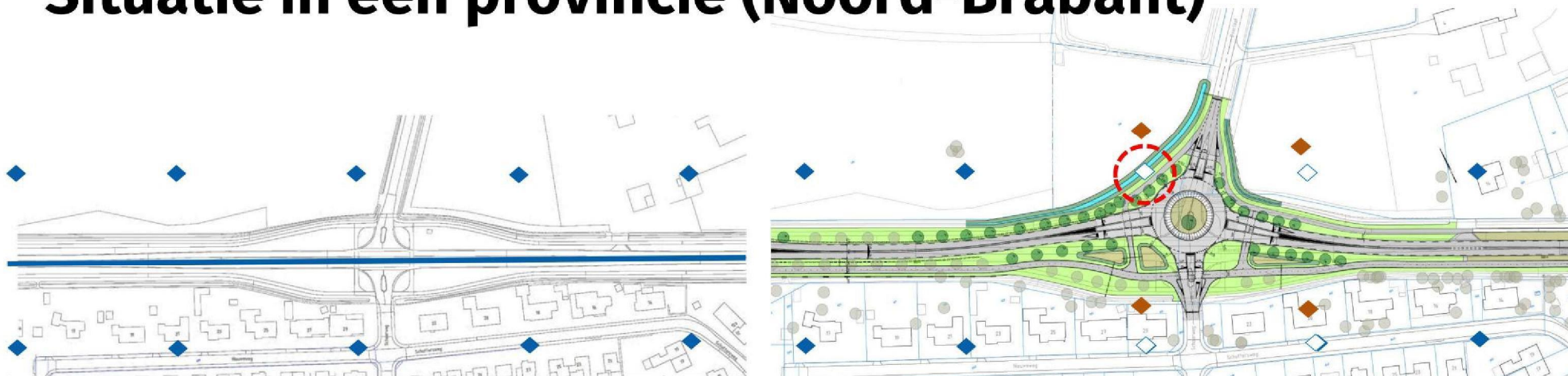


Genoeg over de vaststelling

Hoe zit het met de naleving?

Naleving

Situatie in een provincie (Noord-Brabant)

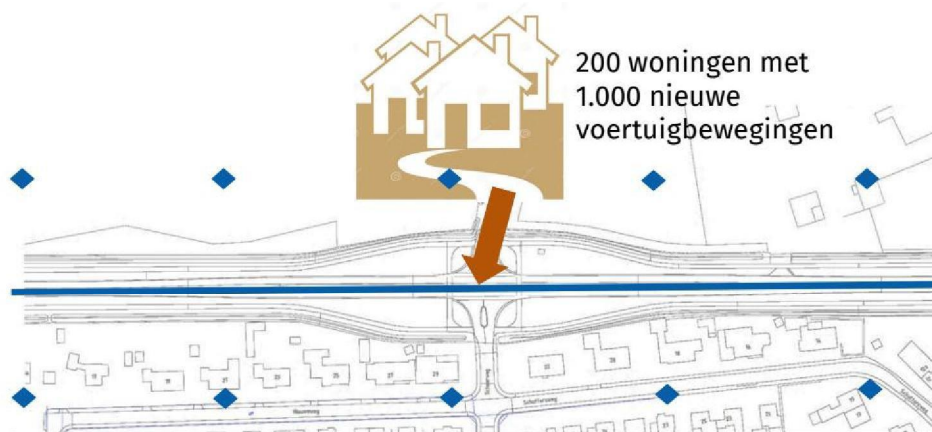


GPPs zijn vastgesteld maar dan:

1. vanuit verkeersveiligheid ombouw kruising in rotonde

Naleving

Situatie in een provincie (Noord-Brabant)



Artikel 2.2. (afstemming en samenwerking)

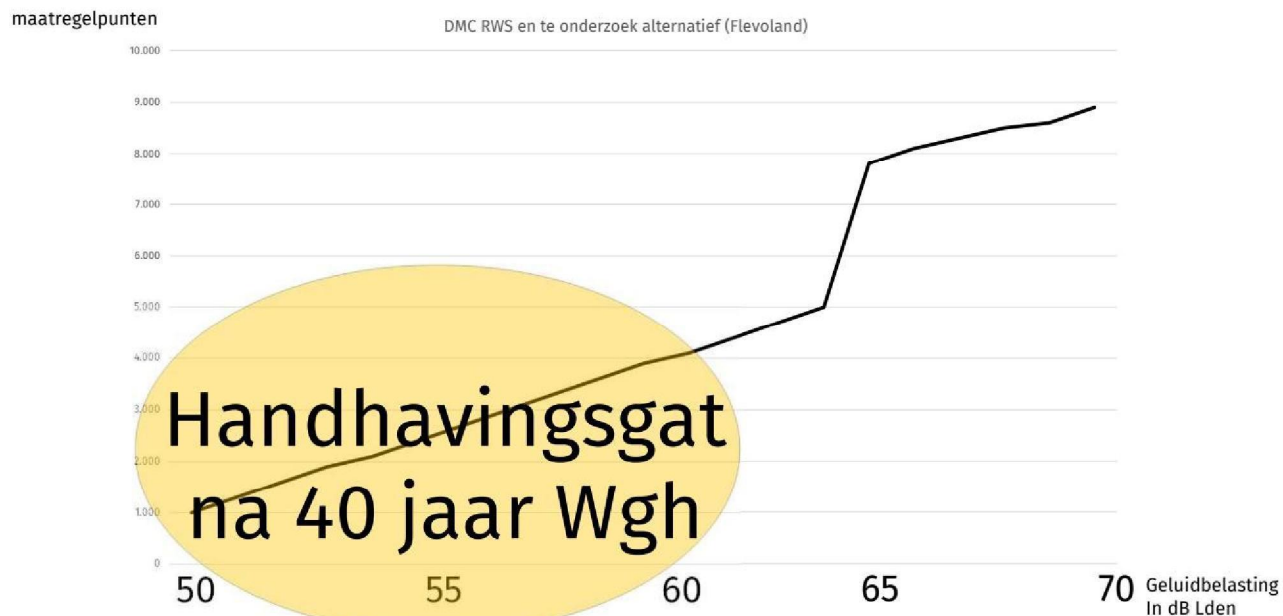
•1 Een bestuursorgaan houdt bij de uitoefening van zijn taken en bevoegdheden op grond van deze wet rekening met de taken en bevoegdheden van andere bestuursorganen en stemt zonedig met deze andere bestuursorganen af.

GPPs zijn vastgesteld maar dan:

1. vanuit verkeersveiligheid ombouw kruising in rotonde
2. Nieuwe woonwijk wordt via bestaande aansluiting op provinciale weg ontsloten

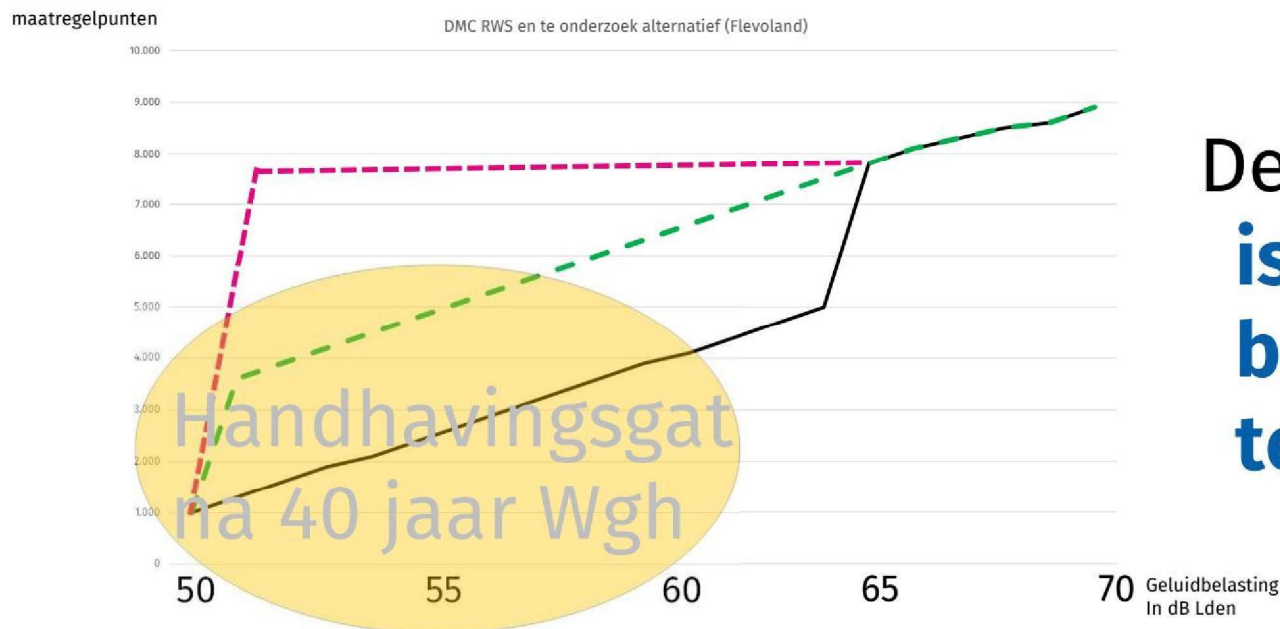
Laatste puntje

Verhoging GPPs – wel of geen financiële bezwaren
tegen kostbare geluidmaatregelen



Laatste puntje

Verhoging GPPs – wel of geen financiële bezwaren
tegen kostbare geluidmaatregelen



De vraag is:
**is de wegbeheerder
bereid de rekening
te betalen???????**

**Conclusie: Het werken met GPP's
voor provincies wordt
niet hetzelfde als
voor Rijkswegen**

