Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling

LOCATIE HOENINKDIJK 6,6A EN 8 EN KLOOSTERDIJK 13 AALTEN

Opdracht
Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling Kloosterdijk 6, 6a en 8 en Kloosterdijk 13 in Aalten

31 januari 2025

Opdrachtgever

Henk Meerdink & Zonen B.V.
Hoeninkdijk 8
7121 LN Aalten

Opdrachtnemer

Locis Adviseurs
Borchgraven 2.5
7051 CW Varsseveld
Info@locisadviseurs.nl
0315 820100

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze opgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Locis Adviseurs.

Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend, Locis Adviseurs, verwerpt elke aansprakelijkheid voor aan ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor hij wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan veranderd worden zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

1 Algemene gegevens ... 3

1.1 Initiatiefnemers en projectlocatie ... 3

1.2 Aanleiding en motivering ... 4

1.3 Vigerende vergunningen ... 5

1.3.1 Huidige milieuvergunning ... 5

1.3.2 Referentie situatie Wet Natuurbescherming ... 5

1.4 Beoogde opzet ... 6

1.5 Omgeving van de inrichting ... 9

2 Kenmerk van de activiteit ... 12

2.1 Algemeen ... 12

2.2 Huisvesting ... 12

2.3 Opslag en verbruik voeders ... 12

2.4 Opslag en verbruik reinigingsmiddelen / diergeneesmiddelen ... 12

2.5 Opslag en verbruik van brandbare stoffen ... 13

2.6 Water, gas- en elektraverbruik ... 13

2.7 Energie ... 13

2.8 Afvalstoffen ... 15

3 Effecten op het milieu ... 17

3.1 Overzicht ... 17

3.2 Ammoniak ... 17

3.3 Geur ... 19

3.4 Fijnstof ... 20

3.5 Geluid ... 20

3.6 Verkeer ... 21

3.7 Bodem en water ... 21

3.8 afvalwater ... 22

3.9 Gevolgen voor flora en fauna ... 23

3.10 Licht ... 23

3.11 Volksgezondheid ... 23

3.12 Risico op ongevallen en abnormale bedrijfsomstandigheden ... 23

4 Concluderend ... 25

Bijlagen ... 25

1. Plattegrondtekening gewenste situatie
2. Stroomschema Raad van State
3. Stikstoftoelichting
4. Geurberekening
5. Tekening gewenste situatie

1 ALGEMENE GEGEVENS

1.1 Initiatiefnemers en projectlocatie

Naam:	Henk Meerdink & Zonen B.V.
Adres:	Hoeninkdijk 6, 8 en 8a en Kloosterdijk 13
Postcode / plaats:	7121 LN Aalten

De projectlocatie is gelegen in het landelijk gebied van de gemeente Aalten. De betreffende locatie is kadastraal bekend gemeente Aalten, sectie O, nummers 1318,1319, 1320, 1401, 1416 en 1417

Het bedrijf van initiatiefnemers bestaat uit een melkveehouderij, varkenshouderij met co-vergistingsinstallatie OF mestverwerkingsinstallatie en een stoomketel voor het hygiëniseren van mest.



Afbeelding 1: luchtfoto van het bedrijf

1.2 Aanleiding en motivering

Initiatiefnemer heeft zowel een milieuvergunning als een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming voor het bedrijf. Ten opzichte van de vergunde situatie vinden er interne veranderingen plaats. Een gedeelte van de vergunde situatie is nog niet gerealiseerd, en in voorbereiding op de milieuvergunning heeft er geen m.e.r. beoordeling plaatsgevonden.

Op 1 september 2017 is het Besluit milieueffectrapportage gewijzigd. Sindsdien zijn in de bijlage drempelwaarden voor het houden van melkkoeien opgenomen onder categorie 14.1. Op het moment van besluitvorming op de milieuvergunning gold voor het houden van melkkoeien nog geen m.e.r.-beoordelingsplicht.

In de vergunde situatie is onder andere een uitbreiding van de ligboxenstal vergund voor het houden van 281 melkkoeien (uitbreiding met gebouw 1 a en 1b). Het achterste deel van de rundveestal stal 1b is nog niet opgericht. In deze stal 1b worden in de beoogde opzet 198 melkkoeien gehouden op het emissiearm huisvestingsysteem BW 2021.05, zijnde een ligboxenstal met urine-opvangstations. Daarnaast wordt in stal 1a een ander emissiearm huisvestingssysteem toegepast. In stal 1a voor het houden van 70 melkkoeien wordt ook gebruik gemaakt van het huisvestingssysteem BWL 2021.05. Het totaal aantal te houden melkkoeien neemt af met 14 stuks.

Volgens het Besluit milieueffectrapportage (artikel 2, lid 5 onder b) moeten we voor bepaalde activiteiten beoordelen of er belangrijke nadelige milieugevolgen zijn. Deze activiteiten staan in onderdeel D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). In dat onderdeel staan drempelwaarden.

In de Wet milieubeheer en in het Besluit milieueffectrapportage wordt onderscheid gemaakt in activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (onderdeel C-activiteiten) en activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (onderdeel D-activiteiten). De beoogde veranderingen van de activiteiten voor de locatie Hoeninkdijk 6, 8 en 8a en Kloosterdijk 13 in Aalten vallen niet onder een categorie van bijlage 1, onderdeel C van het Besluit milieueffectrapportage. Er is derhalve geen sprake van een directe m.e.r.-plicht.

In bijlage 1, onderdeel D 14 van het Besluit milieueffectrapportage is het oprichten, uitbreiden of wijzigen van een inrichting waarin een bepaald aantal dieren worden gehouden, aangewezen als een activiteit waarop het bevoegd gezag moet beoordelen of een milieueffectrapportage dient te worden opgesteld. Voor melkkoeien is een drempel gesteld op 200 melkkoeien.

Er is in de beoogde opzet in de zin van het Besluit milieueffectrapportage sprake van het oprichten van een installatie voor meer dan 200 melkkoeien waardoor deze activiteit alsnog onder de m.e.r beoordelingsplicht op grond van categorie D 14.1 onderdeel D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage valt.

Derhalve dient een beoordeling van de m.e.r.-plicht te worden uitgevoerd. In deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan worden gemotiveerd dat:

- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu worden uitgesloten, of;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu niet worden uitgesloten.

In de conclusie van dit rapport wordt ingegaan op de vraag of bij het voornemen van de inrichtinghouder belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu wel of niet kunnen worden uitgesloten. Het bevoegd gezag houdt bij haar beslissing rekening of wel/geen sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu'.

Voor de beoordeling wordt aangesloten bij de in bijlage III van de Europese richtlijn betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (2011/92/EU, bijlage IV) aangegeven omstandigheden. In deze bijlage staan drie criteria: de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect. Het is aan het bevoegd gezag te oordelen en een besluit te nemen of dat wel of geen m.e.r.-procedure doorlopen moet worden.

1.3 Vigerende vergunningen

1.3.1 Huidige milieuvergunning

Voor het bedrijf zijn diverse veranderingsvergunningen verleend. Het betreft de volgende vergunningen;

6. 15 juli 2011:
   een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer voor het rundvee- en vleesvarkensbedrijf met mestvergistingsinstallatie (co-vergistingsinstallatie, warmtekrachtkoppeling en een stoomketel)
7. 18 april 2014:
   een veranderingsvergunning op grond van de Wabo voor de uitbreiding van de melkrundveestallen van de inrichting
8. 5 december 2014:
   Een omgevingsvergunning op grond van de Wabo voor het milieuneutraal wijzigen van de inrichting (OF vergunning voor mestvergistingsinstallatie **OF** mestverwerkingsinstallatie). De overige activiteiten zijn ongewijzigd.
9. 2 april 2015:
   een omgevingsvergunning op grond van de Wabo voor het milieuneutraal wijzigen van de inrichting (wijzigen van de ligboxenstal)
10. 31 juli 2017:
    Veranderingsvergunning op grond van de Wabo voor de volgende veranderingen:
    - Om bouw van de luchtwassers op stallen 2, 3, 4 en 7 van een chemische luchtwasser naar de gecombineerde luchtwasser BWL 2009.12;
    - Gewijzigde luchtuitlaten van de luchtwassers qua afmeting;
    - Ander situering van de voeropslagen, de opslagen voor co-producten voor de mestverwerking en de silo's voor co-vergisting en mest- of digestaatopslag.

Het vergunde aantal dieren betreft:

Stal	Aantal	Categorie	RAV	NH3/dier	NH3 totaal	Geur/dier	Geur totaal	Fijnstof/dier	Fijnstof totaal
1	14	Vr jongvee	A3.100	4,400	61,60	-	-	38	532,0
	281	Melkkoeien	A1.15 (BWL 2010.36)	10,300	2.894,30	-	-	148	41.588,0
	219	Melkkoeien	A1.100	13,000	2.847,00	-	-	148	32.412,0
2	3156	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	1.420,20	12,7	40.081,2	31	97.836,0
3	1682	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	756,90	12,7	21.361,4	31	52.142,0
4	1910	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	859,50	12,7	24.257,0	31	59.210,0
5	7136	Vleesvarkens	D3.2.15.4/D3.2.7.2.2 (BWL 2010.10 en 2009.12)	0,285	2.033,76	9,8	69.932,8	31	221.216,0
6	81	Vr jongvee	A3.100	4,400	356,40	-	-	38	3078
7	328	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	147,60	12,7	4.165,6	31	10.168,0
8	40	Vr jongvee	A3.100	4,400	176,00	-	-	38	1.520,0
	1	Paard	K1.100	5,000	5,00	-	-	-	-
9	10	Damherten*	--	1,900	19,00	-	-	-	-
	15	Pauwen**	--	0,590	8,900	-	-	-	-
Totaal					11.586,16		159.798,0		519.702,0

** Voor damherten is de emissiefactor van een geit C1.100 aangehouden*

*** Voor pauwen is de emissiefactor van een kalkoen F3.100 aangehouden*

1.3.2 Referentie situatie Wet Natuurbescherming

Voor het bedrijf zijnde volgende Wnb-vergunningen verleend:

- 10 maart 2014:

Vergunning voor het houden van melk- en kalfkoeien, vrouwelijk jongvee, vleesvarkens, paarden, pauwen en damherten; Daarnaast voor mestvergistingsinstallatie (co-vergistingsinstallatie, warmtekrachtkoppeling en een stoomketel).

- 15 december 2014:
  Gewijzigde vergunning voor wijzigen van luchtwassysteem van chemisch naar combi-luchtwasser voor de stallen 2, 3 4 en 7.
- 22 januari 2016:
  Het in werking hebben van een co-vergistingsinstallatie, warmtekrachtkoppeling en een stoomketel (vergund 10-03-2014 samen met de dieren) **OF** in plaats hiervan mestverwerkingsinstallatie en stoomketel..

De dierenaantallen en soorten komen grotendeels overeen met de vergunde dierenaantallen in de omgevingsvergunning milieu. Er is echter 1 verschil ten opzichte van deze vergunning. Stal 5 voor 7136 vleesvarkens in 2014 vergund met mestkelder met water en mestkanaal (BWL 2010.10 V3) + combiwasser BWL 2010.02 V6 ipv combiwasser BWL 2009.12. Echter dit heeft geen gevolgen voor de ammoniakemissie. Beide combiwassers hebben dezelfde ammoniakemissiefactor.

Stal	Aantal	Categorie	RAV	NH3/dier	NH3 totaal
1	14	Vr jongvee	A3.100	4,400	61,60
	281	Melkkoeien	A1.15	10,300	2.894,30
	219	Melkkoeien	A1.100	13,000	2.847,00
2	3156	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	1.420,20
3	1682	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	756,90
4	1910	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	859,50
5	7136	Vleesvarkens	D3.2.15.4/D3.2.7.2.2 (BWL 2010.10 en 2010.02)	0,285	2.033,76
6	81	Vr jongvee	A3.100	4,400	356,40
7	328	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	147,60
8	40	Vr jongvee	A3.100	4,400	176,00
	1	Paard	K1.100	5,000	5,00
9	10	Damherten*	--	1,900	19,00
	15	Pauwen**	--	0,590	8,900
Totaal					11.586,16

** Voor damherten is de emissiefactor van een geit C1.100 aangehouden*
*** Voor pauwen is de emissiefactor van een kalkoen F3.100 aangehouden*

Verder komt de Wnb-vergunning voor de veehouderij met co-vergistingsinstallatie, warmtekrachtkoppeling en stoomketel OF mestverwerkingsinstallatie en stoomketel 1 op 1 overéén met de omgevingsvergunningen milieu.

1.4 Beoogde opzet

Voor het bedrijf wordt een **OF** vergunning aangevraagd voor de te houden vleesvarkens. In huidige vergunde situatie worden de vleesvarkens gehouden op een leefoppervlak van 0,8 m2 per varken. De varkens worden momenteel gehouden volgens het Beter leven concept op een leefoppervlak van 1,0 m2. De vergunninghouder wil echter de mogelijkheid behouden om terug te kunnen switchen naar het vergunde leefoppervlak en daarbij behorende dieren mocht de verkoopmarkt wijzigen. Om die reden is gekozen voor een **OF**-vergunning voor de vleesvarkenshouderij.

De **OF**- vergunning voor de co-vergistingsinstallatie, warmtekrachtkoppeling en stoomketel voor het hygiëniseren van mest **OF** mestverwerkingsinstallatie en stoomketel blijft ongewijzigd.

Ten opzichte van de vergunde milieusituatie worden de volgende veranderingen doorgevoerd:

- Het totaal aantal te houden vleesvarkens neemt af met 74 vleesvarkens. De beoogde opzet betreft het houden van 14.138 vleesvarkens in de bestaande stallen **OF** 11.532 Vleesvarkens volgens Beter leven

keurmerk (oppervlakte per dier van 1 m2). De verdeling van het aantal te houden dieren per stal is gewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

- Wijzigen van het luchtwaspakket in alle varkensstallen van BWL 2009.12 naar BWL 2010.02 (Rav-code is en blijft D 3.2.15.4) en kleine aanpassing van de ligging van de emissiepunten;
- Bij de combiwassers is een doseerinstallatie voorzien van een automatische regeling van de zuurgraad geplaatst die door middel van zwavelzuur en natronloog de zuurgraad binnen de bandbreedte houdt;
- Het totaal aantal te houden melkkoeien neemt af met 14 stuks. In rundveestal 1a wordt een ander emissiearm huisvestingssysteem gerealiseerd, zijnde 'het Cow-toilet' BWL 20201.05 (Rav-code A 1.36). In dit gedeelte worden 70 melkkoeien gehouden. Voor de nog niet gerealiseerde gedeelte van de rundveestal 1b wordt ook 'het Cow-toilet' gerealiseerd. In dit gedeelte worden in de nieuwe situatie 197 melkkoeien gehouden. (het bouwdeel is al vergund is 2014 en 2015);
- Het totaal aantal stuks jongvee neem toe met 13 stuks. Ten opzichte van de vergunde situatie is er sprake van een verschuiving van het aantal dieren.
- Jongveestal 8 ten behoeve van 40 stuks jongvee is gesloopt en gewijzigd herbouwd. Naast 35 stuks jongvee kunnen hierin ook werktuigen worden geplaatst; de paardenstal is verplaatst naar rundveestal 1. Het bouwdeel is bij de aanvraag gevoegd.
- Het aantal iglo's naast de ligboxenstal is uitgebreid. Hier worden maximaal 60 stuks jongvee gehouden in plaats van de ;
- In stal 6 worden 53 stuks jongvee gehouden in plaats van de vergunde 81 stuks.
- In ligboxenstal 1 zijn paardenstallen gerealiseerd voor het houden van drie paarden. In de vergunde situatie was er sprake van het houden van één paard in stal 8.
- In jongveestal en werktuigenberging 6 wordt naast de bestaande sleufsilo ccm, 2 extra sleufsilo's gerealiseerd voor de opslag van patatsnippers en brood. Deze bijproducten werden al elders op het bedrijf opgeslagen.
- Er wordt een nieuwe loods (22) gebouwd ten behoeve van de vaste mestopslag en ten behoeve van de werktuigen ten behoeve van de mestvergisting of mestverwerking. Het bouwdeel is bij de aanvraag gevoegd.
- Er zijn zonnepanelen geplaatst op de daken van de vleesvarkensstallen en de ligboxenstal aan de Hoeninkdijk.
- De stoomketel voor het hygiëniseren van mest is gewijzigd. De aardgasgestookte stoomketel is vervangen voor een dieselgestookte stoomketel (deze stoomketel staat niet vast opgesteld)..
- De bestaande paardenbak is uitgebreid en voorzien van verlichting.
- Bij woning Hoeninkdijk 6 is een bijgebouw (25) gerealiseerd. Het bouwdeel is bij de aanvraag gevoegd.
- De uitbouw van stal 7 is vervangen voor een overkapping voor werktuigen.

De plattegrondtekening van de inrichting zijn als bijlage 1 bij deze notitie gevoegd. Zoals hiervoor al is aangegeven geldt voor het oprichten van en installatie voor het houden van meer dan 200 melkkoeien een m.e.r. -beoordeling. De effecten van de overige veranderingen worden wel meegewogen.

In onderstaande tabel is de beoogde opzet weergegeven:

Stal	Aantal	Categorie	NH3/dier	NH3 totaal	Geur/dier	Geur totaal	PM10/dier	PM10 totaal
1	219	Melkkoeien ouder dan 2 jaar	13,000	2847,000	0,0	0,0	148	32412
1	3	Volwassen paarden	5,000	15,000	0,0	0,0	0	0
Iglo's	60	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	4,400	264,000	0,0	0,0	38	2280
1a	70	Cow toilet BWL 2021.05***	6,000	420,000	0,0	0,0	148	10360
1b nieuw	197	Cow toilet BWL 2021.05***	6,000	1182,000	0,0	0,0	148	29156
2	3084	Vleesvarkens BWL2010.02	0,450	1387,800	12,7	39166,8	31	95604
3	1626	Vleesvarkens BWL 2010.02	0,450	731,700	12,7	20650,2	31	50406
4	2180	Vleesvarkens BWL 2010.02	0,450	981,000	12,7	27686,0	31	67580
5 links	3456	Vleesvarkens BWL 2010.10 en BWL 2010.02	0,285	984,960	9,8	33868,8	31	107136
5 rechts	3456	Vleesvarkens BWL 2010.10 en BWL 2010.02	0,285	984,960	9,8	33868,8	31	107136
6 jv	53	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	4,400	233,200	0,0	0,0	38	2014
7	336	Vleesvarkens	0,450	151,200	12,7	4267,2	31	10416
8 jv	35	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	4,400	154,000	0,0	0,0	38	1330
9 herten	10	Damherten*	1,900	19,000	0,0	0,0	0	0
9 pauwen	15	Pauwen**	0,590	8,850	0,0	0,0	0	0
Totaal				10364,670		159507,8		515830

** Voor damherten is de emissiefactor van een geit C1.100 aangehouden*
*** Voor pauwen is de emissiefactor van een kalkoen F3.100 aangehouden*
**** Voor het Cow-Toilet is een definitieve factor vastgesteld van 6,0*

OF

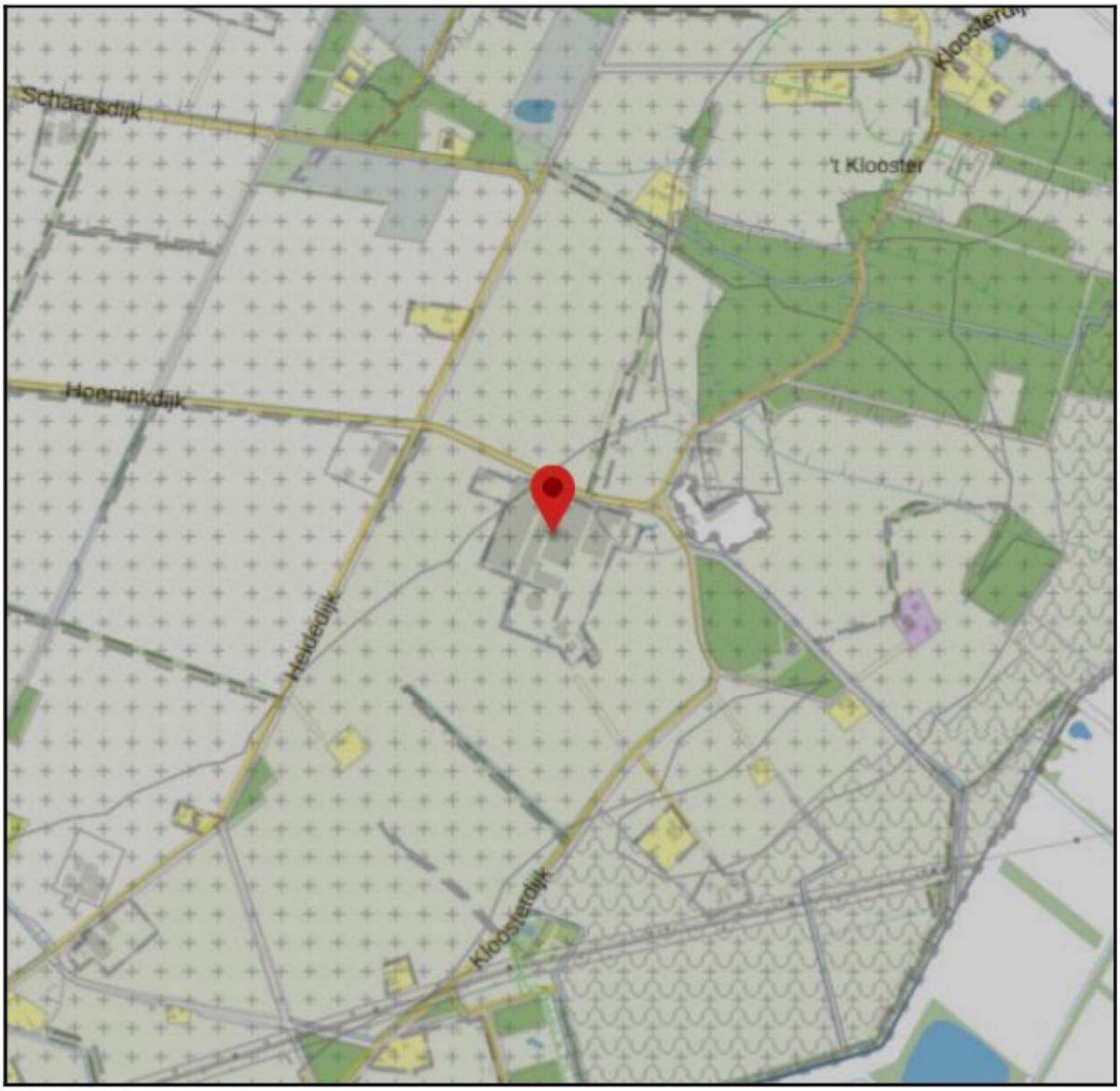
Stal	Aantal	Categorie	NH3/dier	NH3 totaal	Geur/dier	Geur totaal	PM10/dier	PM10 totaal
1	219	Melkkoeien ouder dan 2 jaar	13,000	2847,000	0,0	0,0	148	32412
1	3	Volwassen paarden	5,000	15,000	0,0	0,0	0	0
Iglo's	60	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	4,400	264,000	0,0	0,0	38	2280
1a	70	Cow toilet BWL 2021.05***	6,000	420,000	0,0	0,0	148	10360
1b nieuw	197	Cow toilet BWL 2021.05***	6,000	1182,000	0,0	0,0	148	29156
2	2472	Vleesvarkens BWL2010.02	0,450	1112,400	12,7	31394,4	31	76632
3	1304	Vleesvarkens BWL 2010.02	0,450	586,800	12,7	16560,8	31	40424
4	1732	Vleesvarkens BWL 2010.02	0,450	779,400	12,7	21996,4	31	53692
5 links	2880	Vleesvarkens BWL 2010.10 en BWL 2010.02	0,285	820,800	9,8	28224,0	31	89280
5 rechts	2880	Vleesvarkens BWL 2010.10 en BWL 2010.02	0,285	820,800	9,8	28224,0	31	89280
6 jv	53	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	4,400	233,200	0,0	0,0	38	2014
7	264	Vleesvarkens	0,450	118,800	12,7	3352,8	31	8184
8 jv	35	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	4,400	154,000	0,0	0,0	38	1330
9 herten	10	Damherten*	1,900	19,000	0,0	0,0	0	0
9 pauwen	15	Pauwen**	0,590	8,850	0,0	0,0	0	0
Totaal				9382,050		129752,4		435044

** Voor damherten is de emissiefactor van een geit C1.100 aangehouden*
*** Voor pauwen is de emissiefactor van een kalkoen F3.100 aangehouden*
**** Voor het Cow-Toilet is een definitieve factor vastgesteld van 6,0*

1.5 Omgeving van de inrichting

Bebouwing in de omgeving

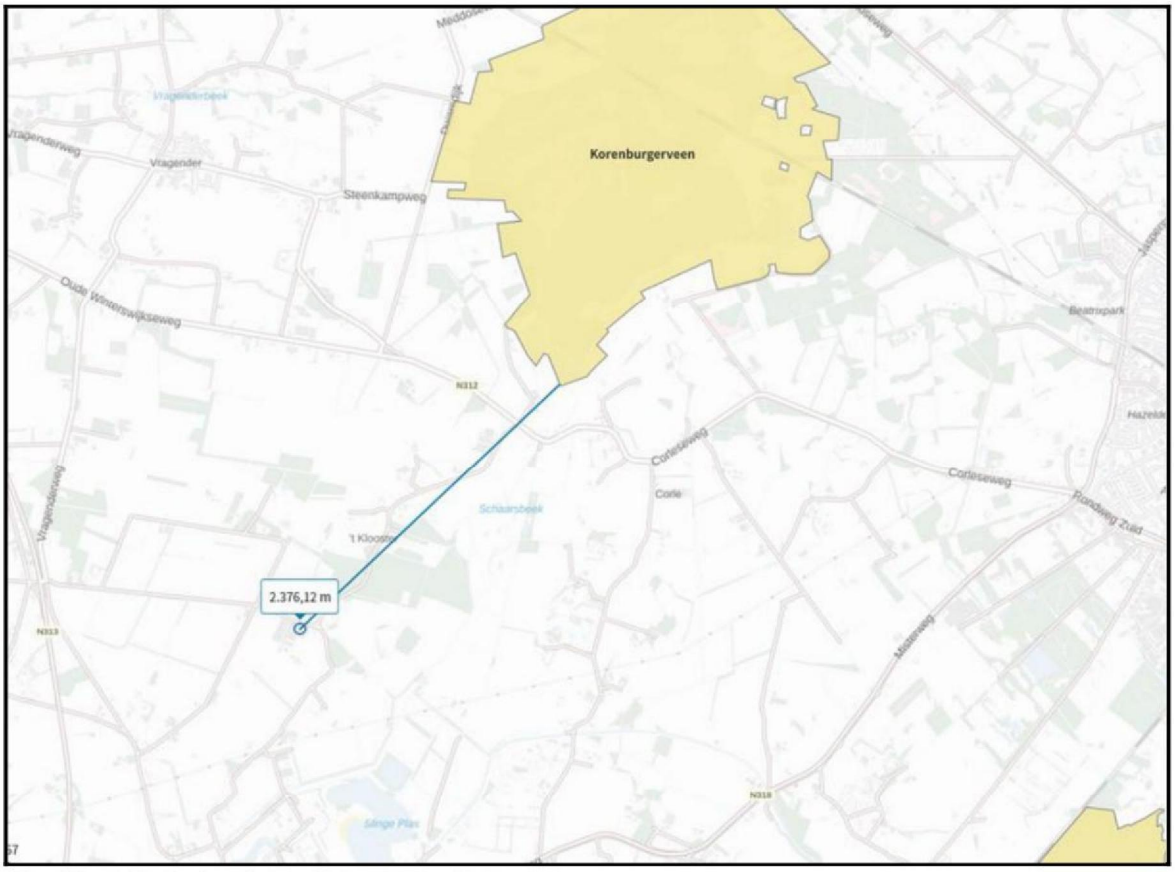
De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Aalten op circa 1.250 meter van de woonkern Bredevoort. In de omgeving liggen enkele agrarische bedrijven en enkele burgerwoningen.



Afbeelding 2: ligging locatie in de omgeving

Natura2000

Het bedrijf is gelegen op ruim 2,3 kilometer afstand van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Korenburgerveen. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natura 2000-gebied in de omgeving van het bedrijf weergegeven..



Afbeelding 3: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

Zeer kwetsbaar gebied ingevolge de Wet Ammoniak en Veehouderij

Het dichtstbij gelegen WAV-gebied ligt op een afstand van circa 490 meter. Daarom is er geen emissieplafond van toepassing en is geen sprake van een belemmering op dit onderdeel.



Afbeelding 4: Ligging locatie t.o.v. zeer kwetsbaar gebied

Bestemmingsplan

Het perceel aan de Hoeninkdijk 6, 8 en 8a en Kloosterdijk 13 in Aalten is gelegen in het bestemmingsplan "Landelijk gebied 2015" en heeft hierin de bestemming 'Agrarisch met waarden' en dubbelbestemming 'Waarde – archeologie hoge verwachting'. Tevens heeft het perceel een bouwvlak met voor de veehouderij de functie aanduiding 'intensieve veehouderij' en voor de co-vergisting/mestverwerking de functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – co-vergisting. Zie figuur 5, met uitsnede van ruimtelijke plannen.



Figuur 5: Bestemmingsplan (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

2 KENMERK VAN DE ACTIVITEIT

2.1 Algemeen

Op het bedrijf van initiatiefnemers worden in totaal maximaal 486 melkkoeien, 148 stuks jongvee gehouden en 14.138 vleesvarkens. De verandering van de kenmerken van de melkrundveehouderij zijn hierna in beeld gebracht.

De melkkoeien met bijbehorend jongvee worden op het bedrijf gehouden voor de productie van melk en vlees. De rundveestallen worden natuurlijk geventileerd.

2.2 Huisvesting

Uiteraard worden de welzijnsregels nageleefd. Zo hebben de dieren de beschikking over voldoende oppervlakte en worden de dieren in groepen gehuisvest.

Alle binnen de inrichting toegepaste huisvestingsystemen voldoen aan het Besluit emissie arme huisvesting. Derhalve kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de eis voor de toepassing van de Best Beschikbare Technieken (BBT).

De bestaande stallen 1, 6 en 8 voor de melkkoeien en jongvee blijven ongewijzigd en zijn traditioneel uitgevoerd. Het aantal iglo's naast de ligboxenstal 1 is uitgebreid. In rundveestal 1a wordt een ander emissiearm huisvestingssysteem gerealiseerd, zijnde 'het Cow-toilet' BWL 20201.05 (Rav-code A 1.36). In dit gedeelte worden 70 melkkoeien gehouden. Voor de nog niet gerealiseerde gedeelte van de rundveestal 1b wordt ook 'het Cow-toilet' gerealiseerd. In dit gedeelte worden in de nieuwe situatie 197 melkkoeien gehouden.

2.3 Opslag en verbruik voeders

De voeding van het vrouwelijk jongvee bestaat de eerste 8 weken uit kunstmelk, krachtvoer en ruwvoer. Na 8 weken bestaat het rantsoen enkel nog uit krachtvoer en ruwvoer/bijproducten. De melkkoeien en ouder jongvee krijgen voornamelijk krachtvoer, bijproducten en ruwvoer.

Het krachtvoer wordt opgeslagen in bovengrondse polyester silo's. Het ruwvoer en bijproducten worden opgeslagen in verschillende (sleuf)silo.

Alle producten die worden gevoerd aan de dieren zijn afkomstig van gecertificeerde GMP-waardige veevoederbedrijven en voldoen daarmee aan de hoogste eisen.

2.4 Opslag en verbruik reinigingsmiddelen / diergeneesmiddelen

Op het bedrijf worden reinigingsmiddelen en ontsmettingsmiddelen gebruikt. Deze producten worden opgeslagen in jerrycans. In totaal worden er maximaal 100 liter opgeslagen, en het jaarverbruik is circa 500 liter. Deze middelen worden gebruikt voor zowel de varkenshouderij als rundveehouderij. Het jaarlijkse verbruik bedraagt circa 50 liter.
Daarnaast is er een beperkte hoeveelheid diergeneesmiddelen (circa 10 kg) is in voorraad. Deze zijn geplaatst in een afgesloten kast.

2.5 Opslag en verbruik van brandbare stoffen

Op het bedrijf wordt 6000 liter dieselolie opgeslagen in een dubbelwandige metalen tank. De dieseltank is geplaatst in de werktuigenberging.

2.6 Water, gas- en elektraverbruik

Het bedrijf besteedt veel aandacht aan het waterverbruik. De waterstanden worden genoteerd en daar waar mogelijk bijgestuurd.

Het schoonmaken gebeurt op een zo efficiënt mogelijke wijze om zo min mogelijk water te verspillen.
Het spoelwater wordt opgevangen in de mestkelder. Dit water valt onder de mestwet.
Hergebruik van niet vervuild hemelwater is wegens de hoge kosten niet toepasbaar en brengt dit ook risico's voor de bioveiligheid met zich mee.

Er wordt jaarlijks voor de gehele inrichting circa 450.000 KWh aan stroom gebruikt. De daken van de varkensschuren en ligboxenstal aan de Hoeninkdijk 8 zijn voorzien van zonnepanelen. In totaal zijn 7.200 zonnepanelen geplaatst. Op de ligboxenstal liggen 1.200 panelen met een opbrengst van 275 Wattpiek, en op de vleesvarkensschuren 6.000 met een opbrengst van 320 Wattpiek. In totaal kan met deze PV-installatie ca 2.250.000 Watt piek worden opgewekt, hetgeen overeenkomt met ca. 1.912.500 KWh aan stroom.

In totaal wordt jaarlijks circa 40.000 m3 aan gas verbruikt voor de vloerverwarming in de stallen en de woonhuizen.

Op de locatie wordt alleen leidingwater gebruikt. Het jaarverbruik bedraag circa 25.000 m3. Het leidingwater wordt gebruikt, als drinkwater voor mens en dier, als water voor de luchtwassers, reinigingswater voor de stallen en installaties etc.

2.7 Energie

In deze paragraaf zijn een aantal vragenlijsten opgenomen, overeenkomend met de informatiebladen energiebesparing veehouderijen (E 11 Infomil). Met de vragenlijsten kan worden vastgesteld in hoeverre de Best Beschikbare Technieken worden toegepast. Daarnaast is het bedrijf voornemens om in de toekomst zonnepanelen te overwegen.

5.1 Vragenlijst melkveehouderij

Verlichting

Wat is het geïnstalleerd vermogen (W/m2)? *1,5 tot 5 watt per m2, afhankelijk welke stal.*
Hoeveel uur per jaar is de verlichting in werking? *Voornamelijk een x aantal in de ochtend en nacht, dit verschilt per seizoen. In de herfst/winter ochtend 6:00 uur tot 8:00 uur - avond 17:00 uur tot 22:00 uur. In de lente/zomer ochtend 6:00 uur tot 7:00 uur - avond 21:00 uur tot 22:00 uur.*

Welke van onderstaande energiezuinige verlichtingstechnieken worden toegepast?

- ☒ natuurlijke daglichtintreding
- ☐ aanwezigheidsdetectie
- ☐ centrale lichtschakelaar
- ☒ schakelklok en schemerschakelaar buiten- en terreinverlichting
- ☒ spaarlampen
- ☒ anders, namelijk … ledverlichting
- ☐ geen

Warm tapwater

Welk type warmwatertoestel wordt toegepast?

- ☐ doorstroomapparaat
- ☒ boiler

Welke maatregelen met betrekking tot de bereiding van warm tapwater worden toegepast?

- ☐ optimaliseren aanleg leidingen en warmwatertoestel
- ☒ voorkoeler (waarbij met behulp van water de melk voorgekoeld wordt)
- ☐ warmteterugwinning
- ☐ benutten warmtepompwater voor voorspoeling
- ☐ spoelbak voor reiniging melkmachine isoleren en afdekken
- ☐ leidingdiameter toevoer warm water vergroten
- ☐ zonneboiler
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Ventilatie

Welke maatregelen met betrekking tot mechanische ventilatie worden toegepast?

- ☐ klimaatcomputer
- ☐ hybride ventilatie
- ☐ anders, namelijk ...
- ☒ geen

Overige maatregelen

Welke overige maatregelen worden toegepast?

- ☐ verbeteren energie-efficiency melkkoeltank
- ☐ capaciteit van vacuümpomp afstemmen op behoefte
- ☒ beter regelen van vacuümpomp / frequentieregelaar
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

5.1 Vragenlijst varkenshouderij

Verlichting

Wat is het geïnstalleerd vermogen (W/m2)? *1,5 tot 5 watt per m2, afhankelijk welke stal.*
Hoeveel uur per jaar is de verlichting in werking? *Voornamelijk een x aantal in de ochtend en nacht, dit verschilt per seizoen. In de herfst/winter ochtend 6:00 uur tot 8:00 uur - avond 17:00 uur tot 22:00 uur. In de lente/zomer ochtend 6:00 uur tot 7:00 uur - avond 21:00 uur tot 22:00 uur. Daarnaast is er een nachtlamp aanwezig.*

Welke van onderstaande energiezuinige verlichtingstechnieken worden toegepast?

- ☒ natuurlijke daglichtintreding
- ☐ aanwezigheidsdetectie
- ☐ centrale lichtschakelaar
- ☒ schakelklok en schemerschakelaar buiten- en terreinverlichting
- ☒ spaarlampen
- ☒ halveringsschakelaar of dimmer op biggenlampen
- ☒ anders, namelijk ... ledverlichting
- ☐ geen

Isolatie

Welke isolerende voorzieningen worden toegepast?

- ☒ ligvloerisolatie
- ☒ dak / plafondisolatie
- ☐ (spouw)muurisolatie
- ☐ isolatie van leidingen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Ventilatie
Welke maatregelen met betrekking tot mechanische ventilatie worden toegepast?

- ☒ klimaatcomputer
- ☒ regeling met meetwaaier en smoorunit
- ☒ frequentieregeling
- ☒ centrale afzuiging
- ☐ hybride ventilator
- ☐ ventilatiesysteem met ondergrondse luchtinlaat
- ☐ automatisch geregelde natuurlijke ventilatie
- ☐ anders, namelijk ...
- ☒ geen

Verwarming
Wat is het bouwjaar van de stooktoestellen? 2020
Wek type verwarming wordt toegepast?

- ☒ cv / vloerverwarming
- ☐ luchtverwarming
- ☐ stralingsverwarming

Wat is de uitvoering van de stooktoestellen?

- ☐ VR
- ☐ HR
- ☒ VR/HR-combinatie

Zijn er aanvullende maatregelen getroffen?

- ☐ optimalisering en weersafhankelijke regeling verwarming
- ☐ eigen CV-groep of -ketel voor afwijkende ruimtes
- ☐ anders, namelijk VengSystem de intelligente biggenlamp
- ☒ geen

2.8 Afvalstoffen

Mest

De mest wordt opgeslagen onder de stallen gedurende een ronde. Na iedere ronde wordt de stal schoongemaakt. De vaste mest wordt met regelmaat afgevoerd vanuit de mestplaat van het bedrijf. Jaarlijks wordt er circa 36.239 ton m^3 mest geproduceerd. Een gedeelte van de mest wordt uitgereden op eigen gronden. Overige mest wordt vergist in een co-vergister of verwerkt in de mestverwerkingsinstallatie of afgevoerd. Uiteraard wordt daarbij de geldende regelgeving nageleefd.

De mest, afkomstig van de dieren op het bedrijf, wordt opgeslagen in de kelders onder de stallen. De totale opslagcapaciteit bedraagt circa 23.384 m^3. Dit is toereikend voor circa 10 maanden opslag.

Spoelwater

Het reinigingswater wat ontstaat bij het reinigen van melktank en van de stallen (na elke cyclus) wordt geloosd op mestkelders onder de stallen. Dit wordt beschouwd als zijnde mest.

Het spoelwater dat ontstaat bij het reinigen van vrachtwagens op de spoelplaats wordt afgevoerd naar de mestkelder onder de stal en wordt tevens beschouwd en afgevoerd al zijnde mest.

Kadavers
Kadavers worden op een kadaverophaalplaats opgeslagen voordat het destructiebedrijf deze ophaalt. De kadavers worden zo vaak opgehaald als nodig door een erkend destructiebedrijf. De kadavers worden tijdelijk opgeslagen in kadavertonnen.

Overig bedrijfsafval
Klein chemisch afval wordt bewaard in een speciale ton. Het wordt enkele keren per jaar afgevoerd naar een gecertificeerd bedrijf.
Al het overig bedrijfsafval wordt verzameld in een bedrijfsafvalcontainer en met regelmaat afgevoerd via een gespecialiseerd bedrijf. De hoeveelheid bedrijfsafval kan in totaal oplopen tot circa 10.000 kg per jaar.

3 EFFECTEN OP HET MILIEU

3.1 Overzicht

De belangrijkste emissies waarvan sprake is bij een melkveehouderij en varkenshouderij zijn ammoniak, geur en fijnstof. In onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven die maximaal ontstaan vanuit de veehouderij van initiatiefnemers. Zichtbaar is dat de emissies in de nieuwe situatie qua ammoniak lager zijn dan in de vergunde situatie.

Aspect	Vergund milieu	Vergund WNB (1)	Nieuw	Afname emissies
Ammoniakemissie	11.586,16 kg	11.586,16 kg	10.364,670 kg	1.221,49 kg
Geuremissie	159.798,0 OU_E/s		159.507,8 OU_E/s	290,2 OU_E/s
Fijnstofemissie	519.702 gram		515.830 gram	3.872 gram

3.2 Ammoniak

Zeer kwetsbare natuur
Ten aanzien van het aspect ammoniak is de Wet ammoniak en veehouderij leidend. Daarbij is bepalend hoe het bedrijf is gelegen ten opzichte van zeer kwetsbare natuur. Het bedrijf is niet gelegen in een zone van 250 meter rondom zeer kwetsbare natuur. Dat betekent dat er geen directe beperkingen zijn vanuit de Wet ammoniak en veehouderij (WAV).

Emissiearme huisvesting
Elke veehouderij moet voldoen aan het Besluit emissiearme huisvesting. Met het Besluit emissiearme huisvesting wordt invulling gegeven aan het algemene emissiebeleid voor heel Nederland. Er mogen geen nieuwe huisvestingssystemen meer vergund worden met een emissiefactor die hoger is dan de in bijlage 1 van het besluit gestelde maximale emissiewaarden. Verder moet de inrichting als geheel voldoen aan de maximale emissiewaarde.

Ten opzichte van de vergunde situatie neemt de totale ammoniakemissie uit de veehouderij af. Dit komt doordat voor stal 1a en nieuw te bouwen stal 1b voor melkrundvee is gekozen voor een ander emissiearm stalsysteem dat voldoet aan kolom C van het besluit emissiearme stalsystemen. In de ligboxenstal 1a en 1b wordt voor het houden van respectievelijk 70 en 197 melkkoeien gebruik gemaakt van het emissiearm stalsysteem genaamd ligboxenstal met urineopvangstation rundvee, het zogenaamde CowToilet. De ammoniakemissiebeperking van dit systeem is gebaseerd op het opvangen en het afvoeren van de urine naar een aparte afgesloten opslag voordat deze in contact kan komen met de mest of met de stalvloer. Dit voorkomt de omzetting van ureum van uit de urine in ammoniak. Het CowToilet stond op het moment dat deze nog niet was bemeten met een voorlopige emissiefactor in de RAV. Ondertussen zijn metingen uitgevoerd, beoordeeld en is er een definitieve factor van 6,0 kg ammoniak per dier per jaar voor dit systeem vastgesteld. Daarnaast worden er minder vleesvarkens gehouden waardoor de emissie ook daalt.

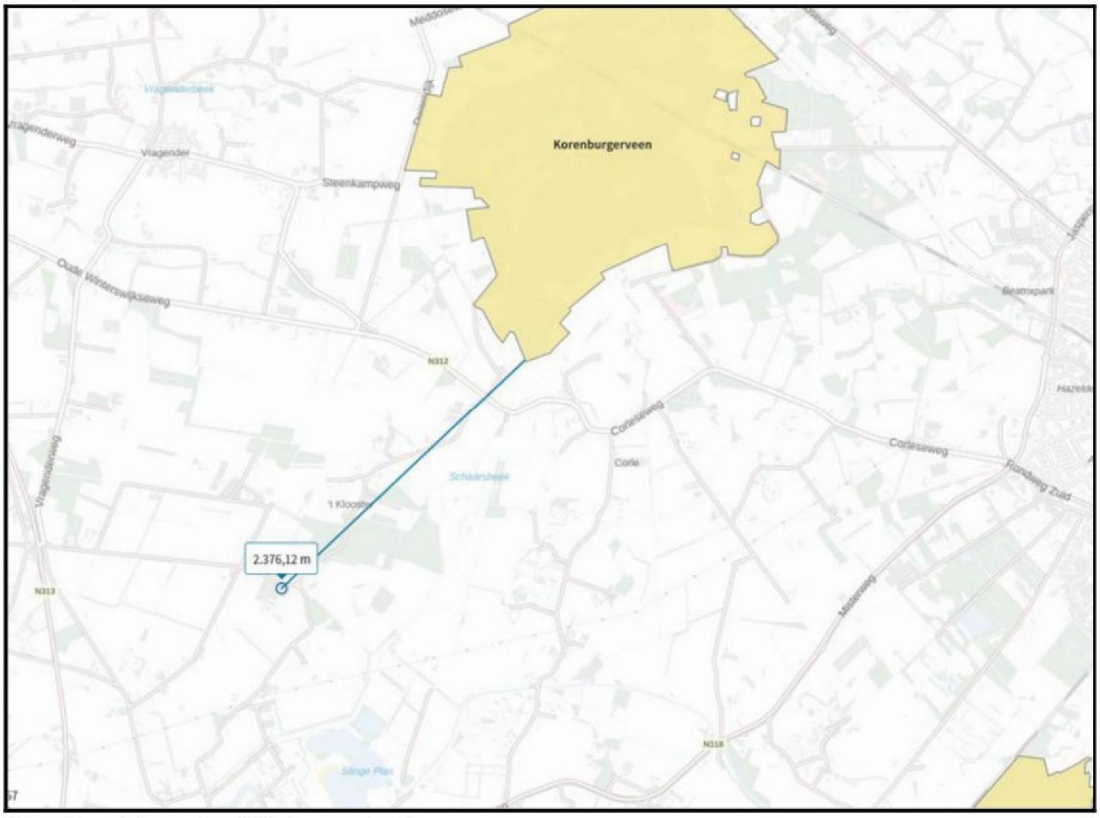
Directe ammoniakschade
Naast indirecte schade door vermesting en verzuring van natuurgebieden kan ammoniakdepositie op bepaalde gewassen leiden tot directe ammoniakschade. Uit onderzoek van het AB-DLO te Wageningen is gebleken dat met name kasgewassen, fruitteelt en coniferen gevoelig kunnen zijn voor directe ammoniakschade. Andere gewassen lopen een verwaarloosbare kans op schade.

Directe ammoniakschade doet zich enkel voor op zeer korte afstand van een emissiepunt. Indien tot gevoelige soorten een afstand van 50 meter wordt aangehouden, zal geen merkbare schade optreden. Bij minder gevoelige soorten is een afstand van 25 meter al voldoende om schade als gevolg van ammoniakemissie te vermijden.

Feit is dat binnen genoemde afstanden geen gevoelige gewassen zijn gelegen. Van een risico op directe ammoniakschade is derhalve geen sprake.

Natura2000

Het plangebied ligt op ruim 2,3 kilometer afstand van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Korenburgerveen. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natura 2000-gebied in de omgeving van de projectlocatie weergegeven.



Figuur 6 locatie t.o.v. natura-2000 (bron: aerius.nl)

Gelet op de aard van de activiteit is een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet op voorhand uit te sluiten. Dit betekent dat een stikstofberekening noodzakelijk is.

De afdeling bestuursrechtspraak heeft op 18 december 2024 een uitspraak gedaan over de natuurvergunning voor het bedrijf Rendac Son B.V en een soortgelijke uitspraak over de Amercentrale van RWE. De Afdeling bestuursrechtspraak wijzigt met deze uitspraak haar eerdere rechtspraak uit 2021. Het nieuwe beoordelingskader is direct van toepassing en heeft gevolgen voor alle lopende en toekomstige vergunningsprocedures. Intern salderen mag niet meer plaatsvinden als voortoets, maar in plaats hiervan is bij intern salderen altijd een natuurvergunning nodig of een verklaring van geen bedenkingen voor het onderdeel handelen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden. De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in een stroomschema vastgelegd op welke wijze omgegaan moet hoe om moet worden gegaan met deze beoordeling. Dit stroomschema is als bijlage 2 bijgevoegd. Hierna zijn de verschillende stappen opgenomen en is de bedrijfsspecifieke situatie in beeld gebracht:

Stap 1: Voortoets

Uit de AERIUS-berekening van de beoogde opzet blijkt dat significante effecten niet zijn uitgesloten.

Stap 2: Passende beoordeling
Gevolgen van de bestaande situatie, de zogenoemde referentiesituatie mogen als mitigerende maatregel worden betrokken in de passende beoordeling. Zoals is aangegeven zijn er diverse vergunningen in het kader van de Wet natuurbescherming verleend. Deze vergunde activiteiten die aanwezig waren of konden zijn op basis van deze vergunningen vertegenwoordigen de referentiesituatie. In stikstoftoelichting, bijgevoegd als bijlage 3 is de referentiesituatie vastgelegd en zijn de berekening toegevoegd.. Uit de verschilberekeningen (met AERIUS Calculator) tussen de referentiesituatie met de beoogde situatie blijkt dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in Natura 2000-gebieden, ten gevolge van de stikstofuitstoot door dit project, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Stap 3: Additionaliteit
Vervolgens is nog beoordeeld of er een noodzaak is om een gedeelte van de referentiesituatie in te zetten als maatregel ie nodig is om natuur te behouden, te herstellen of verslechtering te voorkomen. In haar besluit van 27 maart 2024 heeft het bevoegd gezag naar aanleiding van het verzoek van Mobilisation for the Environment (MOB) om de vergunde referentiesituatie in te trekken bevestigd dat er geen noodzaak is om de natuurvergunning in te trekken als maatregel. Voor de volledigheid is het besluit als bijlage bij deze stikstoftoelichting gevoegd. Wij concluderen om die reden dat er geen noodzaak om een gedeelte van de referentiesituatie in te zetten als passende maatregel omdat er afdoende maatregelen worden getroffen om de binnen de invloedsfeer liggen Natura-2000 gebieden te behouden, te herstellen of verslechtering te voorkomen.

De beoogde opzet is passend en zorgt niet voor nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura-2000 gebieden.

3.3 Geur

Een veehouderij kan geurhinder veroorzaken op woningen en andere geurgevoelige objecten in de directe omgeving van de veehouderij. De Wet geurhinder en veehouderij geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (bijvoorbeeld een woning). De geurbelasting wordt berekend met het verspreidingsmodel V-Stacks vergunning. Dit geldt alleen voor dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Regeling Geurhinder en Veehouderij. Voor dieren zonder geuremissiefactor gelden minimaal aan te houden afstanden.
Op 20 juli 2018 zijn gewijzigde geuremissiefactoren vastgelegd in de Regeling geurhinder en veehouderij. Met deze nieuwe emissiefactoren is de geuremissie berekend. Ook is het model voor de berekening op 21 juni 2021 aangepast. Sindsdien moet de geurbelasting worden berekend met het model V-stacks vergunning 2020, conform de bijbehorende handleiding van maart 2021. Ook zijn de emissiepunten van de luchtwassers gering gewijzigd.

Met V-stacks vergunning 2020 zijn de gevolgen van de wijzigingen voor de geurbelasting op de geurgevoelige objecten berekend. Zie bijlage 4 voor de geurberekening op basis van de vergunde en aangevraagde aantallen dieren. Door wijziging van de geuremissiefactoren is er op basis van de berekening met de rekenmodule V-stacks vergunning 2020 in de vergunde situatie op 1 geurgevoelige object, zijnde Heidedijk 5/5a een geur overbelaste situatie ontstaan. Vervolgens is berekend of in de beoogde opzet aan de normen van de Wet geurhinder wordt voldaan, en of de overbelaste situatie niet verslechterd. Uit de berekening is gebleken, dat met uitzondering van de hiervoor genoemde al overbelaste object, wordt voldaan aan de normen. Het geurgevoelige object Heidedijk 5/5a had een geurbelasting van 20,1 odour units per m3 lucht in de vergunde situatie, en in de beoogde situatie van 19,8. De geurbelasting op dit geurgevoelige objecten neemt af. De Wet geurhinder en veehouderij vormt geen belemmering voor vergunningverlening.

Daarnaast worden dieren gehouden waarvoor geen geuremissiefactoren gelden. Voor deze dieren gelden alleen minimaal aan te houden afstanden. Voor de dierenverblijven zelf gelden de volgende minimale afstanden tot woningen en andere geurgevoelige gebouwen: 50 meter buiten de bebouwde kom en 100 meter binnen de bebouwde kom.

Voor een vaste mestopslag gelden daarnaast de volgende minimale afstanden van 50 meter tot woningen en andere geurgevoelige gebouwen: 50 meter buiten de bebouwde kom en 100 meter binnen de bebouwde kom.

In het buitengebied moet daarnaast sprake zijn van een minimale gevel-tot-gevel-afstand van 25 meter en binnen de bebouwde kom 50 meter. Met gevel-tot-gevel-afstand wordt bedoeld de afstand van de gevel van een stal tot de gevel van een woning of ander geurgevoelig gebouw.

De meest nabijgelegen woning van derden (Kloosterdijk 18) bevindt zich op een afstand van circa 80 meter ten opzichte van de grens van het gewenste agrarische bouwvlak voor de locatie, zodat ruimschoots wordt voldaan aan de hierboven genoemde minimale afstanden. Het woon- en leefklimaat is daarom niet in het geding.

De vergunde en aangevraagde co-vergistingsinstallatie OF mestverwerkingsinstallatie veranderen niet. De geurbelasting van deze installaties wijzigen ook niet. Door G&O Consult is een geurscan gemaakt van deze installaties. De resultaten van deze geurscan zij opgenomen in het rapport 006al2714va van d.d. 21 oktober 2014 van G&O consult. Dit rapport is ook als bijlage 2 bijgevoegd. De geurbelasting is passend bevonden.

3.4 Fijnstof

Op 15 november 2007 is de Titel 5.2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Ten aanzien van de kwaliteit van de buitenlucht gelden uitsluitend de bepalingen uit deze Titel.

In bijlage 5 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijnstof (PM10), lood, benzeen en koolmonoxide. Bestuursorganen moeten er bij het uitoefenen of toepassen van hun bevoegdheden, waaronder het vaststellen van een bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning, voor zorgen dat deze grenswaarden niet (verder) worden overschreden.

Opmerking: Voor fretten zijn geen fijnstofnormen opgesteld. Voor de fretten is volledigheidshalve aansluiting gezocht bij de nertsen in de fijnstofberekening (met een fijnstoffactor gelijk aan de nertsen) om het effect van de beoogde situatie niet te onderschatten.

Bij veehouderijen verdient vooral het aspect fijnstof (PM10) aandacht. De volgende grenswaarden zijn van toepassing:

- Grenswaarde jaargemiddelde concentratie: max. 40 ug per m^3
- Grenswaarde 24-uursgemiddelde concentratie: max. 50 ug per m^3
- Aantal toegestane overschrijdingen 24-uurs gemiddelde: max. 35 keer per jaar

De fijnstofemissie van de veehouderij neemt af ten opzichte van de vergunde situatie. De emissiepunten zijn gering gewijzigd. Om die reden is een nieuwe fijnstofberekening gemaakt voor de veehouderij.. Met het verspreidingsmodel Geomilieu V2023 onderdeel ISL3a is de belasting op objecten in de omgeving bepaald. De fijnstofberekening voor de aangevraagde situatie is toegevoegd als bijlage 5. Daaruit komt naar voren dat de concentratie PM10 maximaal 13,5 ug per m^3 bedraagt. Op maximaal 6,00 dagen per jaar wordt de 24-uurs gemiddelde concentratie overschreden. Hiermee wordt dus ruimschoots voldaan aan de geldende normen voor PM10 (en daarmee automatisch ook aan de geldende normen voor PM2,5).

3.5 Geluid

De veranderingen hebben geen gevolgen voor de geluidsbelasting. Er komen geen extra geluidsproducerende installaties bij ten opzichte van de vergunde situatie. Er wordt nu een vergunning aangevraagd voor een gering aantal minder dieren. De keuze voor andere combiwassers heeft geen gevolgen voor de voor de geluidsbelasting. Door het bedrijf wordt nu vergunning aangevraagd voor verschillende situaties. De door de

gehele inrichting, rundveehouderij en vleesvarkenshouderij met 14.138 vleesvarkens in combinatie met de co-vergistingsinstallatie veroorzaakte geluidsbelasting is de worstcase situatie.

De gevolgen van de verschillende bedrijfssituaties zijn in kaart gebracht in het akoestisch rapport opgesteld door Adviesbureau van der Boom BV d.d. 27 januari 2025, met projectnummer 24-148. Het akoestisch rapport is toegevoegd als bijlage 10. De geluidsbelasting is vervolgens getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Aalten.

In de beoogde opzet is er geen sprake van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie. De afzuigingen van de stallen, roerwerken e.d. leiden niet tot een overschrijding van de grenswaarden uit de vigerende vergunning.
Voor het aspect geluid worden derhalve geen belemmeringen gezien.

3.6 Verkeer

Qua verkeersbewegingen heeft de ontwikkeling weinig impact doordat de bedrijfssituatie niet wijzigt. In vergelijking met de voorliggende milieu vergunde situatie is er in de beoogde situatie sprake van een minder groot veebestand waardoor de verkeersbewegingen nagenoeg gelijk blijven, of zelfs sprake zal zijn van minder verkeersbewegingen. Daarnaast blijven de verkeerroutes zowel intern als extern nagenoeg gelijk. Ook de parkeerruimte en -behoefte blijft gelijk met de vergunde situatie.

Het bedrijf is vanaf de openbare weg goed bereiken. Tevens is er voldoende manoeuvreerruimte op het erf zodat geen sprake is van geparkeerde vrachtwagens langs de openbare weg. Derhalve is geen sprake van een onveilige situatie.

3.7 Bodem en water

Het milieuthema eutrofiëring (vermesting) behandelt de verrijking van ecosystemen met stikstof en fosfor, voornamelijk via het op het land brengen van dierlijke mest en kunstmest. Daarnaast leveren lozingen op oppervlaktewater een bijdrage aan vermesting. Het gevolg van vermesting is een verandering in de samenstelling van leefgemeenschappen veelal gekenmerkt door overheersing van een of enkele planten- en diersoorten.

De bodembedreigende activiteiten zijn bij de beoogde opzet en de vergunde opzet identiek:
De volgende activiteiten kunnen als bodembedreigend worden gezien:

- Opslag van drijfmest in kelders onder de stal
- Opslag van vaste mest
- Overslag of verpompen van drijfmest
- Mestbewerking in een gesloten proces
- Opslag van drijfmest en/of na-opslag van digestaat
- Opslag van drijfmest in de mestvergister
- De warmtekrachtinstallatie in een lekbak
- Afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering
- Opslag van bijproducten en co-substraat in sleufsilo of tank
- Opslag van kuilvoer
- Opslag van dieselolie in dubbelwandige bovengrondse tank
- Opslag van smeerolie, reinigings- en ontsmettingsmiddelen
- Reiniging en ontsmetting van veewagens
- Opslag van zwavelzuur en natronloog
- Opslag van spuiwater van de combiwassers

Op alle plaatsen waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden zijn de noodzakelijke bodem beschermende voorzieningen getroffen. Opslag van drijfmest vindt plaats in mestdichte kelders en mestbassin die voldoet aan

de BRL 2342. Digestaat wordt ook bewaard in een mestbassin die voldoet aan de BRL 2342. De opslag van vast mest van de mestverwerking wordt onder een afdak opgeslagen en op een mestdichte vloer. De overige vaste rundveemest wordt bewaard op een mestplaat met gierafvoer. De dieselolietank is dubbelwandig, en smeerolie staat in een lekbak. De opslag van vaste bijproducten vindt plaats op een verharding en de opslag van vloeibare bijproducten in een silo die bestand is tegen de invloeden van het bijproduct. Voor de reiniging en ontsmetting van veewagens is een speciale wasplaats met vloeistofdichte betonvloer en opstaande randen aanwezig. Opslag van bestrijdingsmiddelen, reinigingsmiddelen en ontsmettingsmiddelen vindt plaats in geringe hoeveelheden in ruimtes met een betonnen vloer. Zwavelzuur en natronloog is opgeslagen in vloeistofdichte en dubbelwandige IBC's, die speciaal hiervoor zijn ontworpen. Deze zijn geplaatst boven een bodem beschermende voorziening. Het spuiwater van luchtwassers wordt afzonderlijk bewaard in een ondergrondse vloeistofdichte kelder en een silo, die bestand is tegen de invloeden van het spuiwater.

3.8 afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater van de woningen wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Afvalwater afkomstig van de reiniging van de melkinstallatie wordt zoveel mogelijk hergebruikt en vervolgens geloosd op de mestkelder en uitgereden als drijfmest. Dit geldt ook voor het afvalwater van de spoelplaats. Reinigingswater van de stallen wordt opgeslagen in de drijfmestkelders en ook met de mest uitgereden.

Resteert nog het hemelwater afkomstig van de stallen, en het erf. In overleg met het Waterschap is recent een plan van aanpak opgesteld waarin is vastgelegd hoe wordt omgegaan met het hemelwater afkomstig van de stallen en van het schone erf, en hemelwater afkomstig van de erfverharding die vervuild kan raken door voerresten. Allereerst wordt goodhousekeeping toegepast, of te wel wordt ervoor gezorgd dat het erf bezemschoon is, zodat wordt voorkomen dat voerresten en restanten van bijproducten ter afstroming in de bodem en grondwater kunnen geraken. Mocht er toch afvalwater afspoelen, dan wordt dit water ter zuivering geleid naar de agrowadi.

Als bijlage 5 is een berekening gevoegd waarin de hoeveelheid hemelwater afkomstig van de daken en erf is berekend, en vervolgens is bepaald welke maatregelen getroffen moeten worden om de agrowadi goed werkend te krijgen. Tevens is als bijlage 5 een situatietekening bijgevoegd van de agrowadi. De volgende stappen worden ondernomen:

- Het merendeel van het hemelwater van de daken wordt afgekoppeld en na de eind dam van de agrowadi ingebracht in de sloot;
- Het hemelwater van gebouwen 9, 13, 14, 16 en 17 (zie berekening) wordt ter plekke in de bodem geïnfiltreerd;
- De agrowadi wordt opnieuw ingericht. Naar de agrowadi wordt het erfafspoelingswater geleid. Dit is in totaal 895,4 m3. De opvangcapaciteit is met 1.444 m3 ruimschoots toereikend;
- In de agrowadi worden drie drempels (gewapende betonwanden) aangebracht waardoor de agrowadi is opgedeeld in vier trapsgewijs aangesloten bassins, waardoor er verschillende zuiveringsstappen worden gerealiseerd. Om de zuivering van het water per bassin te bevorderen wordt aan de westzijde van de agrowadi over de volledige lengte riet aangebracht;
- Aan het eind van de agrowadi is een afgesloten dam aangelegd die is voorzien van waterkerende folie en die is verdicht met leem, zodat wordt voorkomen dat deze water doorlaat naar het oppervlaktewater;
- De noodoverloop in de dam is afsluitbaar bij calamiteiten.

Door de agrowadi wordt voorkomen dat eventueel de bodem en/of het oppervlaktewater wordt verontreinigd door evt. vervuild erfafspoelingswater.

3.9 Gevolgen voor flora en fauna

Gezien de ligging van de inrichting ten opzichte van de gebieden met gevoelige flora en fauna en het feit dat het terrein van de inrichting reeds jaren gebruikt wordt voor agrarische doeleinden, wordt geen negatieve invloed op de in de omgeving levende flora en fauna verwacht. Voorts is geen sprake van het slopen van bestaande gebouwen en eveneens is geen sprake van nieuw te realiseren gebouwen. Een mogelijk risico op het verstoren van eventueel aanwezige beschermde plant- en diersoorten is om die reden naar verwachting niet aan de orde.

3.10 Licht

In de stallen is uiteraard verlichting aanwezig. Een deel van de stallen is voorzien van ramen. Echter omdat er in de stallen ook een dag- en nachtritme wordt nagestreefd, is er 's avonds en 's nachts geen sprake van lichtuitstraling.

Uiteraard zijn er binnen de inrichting meerdere buitenlampen. Het merendeel is gekoppeld aan een bewegingsmelder, zodat de buitenverlichting minimaal in bedrijf is.

3.11 Volksgezondheid

Effecten van de veehouderij op de volksgezondheid, kunnen op verschillende manieren tot stand komen, bijvoorbeeld via diercontact, via de lucht, via de mest en via voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong.

Besmettingsgevaar wordt geregeld in de wetgeving voor volksgezondheid. De Wet ruimtelijke ordening (Wro) en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO) bevatten geen toetsingskader voor onderwerpen die in de wetgeving voor Volksgezondheid zijn geregeld. Op 1 december 2008 is de Wet publieke gezondheid in werking getreden. Hierin is onder meer vastgelegd dat het bevoegd gezag de taak heeft om gezondheidsaspecten in bestuurlijke beslissingen te bewaken. Zij zullen zich daarbij moeten baseren op beschikbare onderzoeken.

De emissies voor wat betreft ammoniak, geur en fijn stof uit de inrichting aan de Hoeninkdijk 6,6a en 8 en Kloosterdijk 13 in Aalten voldoen aan de wettelijke normen. Het voorgaande bezien zijn er vanuit het aspect volksgezondheid geen belemmeringen voor de voorgenomen plannen.

Daarnaast worden er binnen de inrichting voldoende maatregelen genomen die risico's voor de volksgezondheid tot een minimum beperken. Deze maatregelen bestaan onder meer uit:

- Het nemen van hygiënemaatregelen: Op onderhavig bedrijf gelden er strikte hygiënemaatregelen op het bedrijf. Er is een hygiënesluis aanwezig waar evt. bezoekers zich moeten douchen. Vrachtwagens worden gereinigd. Het bedrijf heeft een zogenaamd schone- vuile weg principe;
- Ongediertebestrijding: binnen de inrichting wordt ongedierte adequaat geweerd en bestreden op plaatsen waar ongedierte geen toegang hoort te hebben door een professioneel bedrijf;
- Het op een juiste manier afvoeren van kadavers: kadavers worden op een juiste manier opgeslagen en afgevoerd. Door een juiste opslag en afvoer worden gezondheidsrisico's voor omwonenden tot een minimum beperkt. De kadavers worden afgevoerd door een erkend destructiebedrijf.
-

3.12 Risico op ongevallen en abnormale bedrijfsomstandigheden

Brand

Een gevaaraspect is het uitbreken van brand. Het ontstaan van brand levert gevaar op voor mens en dier. Om de risico's van het uitbreken van brand zoveel mogelijk in te perken, is altijd gebouwd conform het Bouwbesluit en wordt uitsluitend met goedgekeurde installaties en voorzieningen gewerkt.
Daarnaast vindt regelmatig onderhoud plaats aan de technische installaties. Om een beginnende brand zo effectief mogelijk te kunnen bestrijden zijn binnen de inrichting op diverse locaties brandblusmiddelen geplaatst.

Ziekte

Het ander risico is het uitbreken van een veewetziekte. Bij het onverhoopt uitbreken ervan wordt het bedrijf van rechtswege tijdelijk afgesloten. Om dit soort risico's op het bedrijf zelf zoveel mogelijk te voorkomen is het bedrijf zo opgezet en uitgevoerd dat geen vreemden van buiten in de stallen hoeven en kunnen komen. Voor degenen die wel in de stallen gaan, gelden strikte hygiëneregels.

Stroomuitval

Stroomuitval is ook een risico. Ingeval van uitvallen van de netspanning, treedt een alarmering in werking die initiatiefnemer waarschuwt. Op dat moment zal een noodstroomaggregaat op locatie komen die dan inwerking wordt gesteld. Over de komst van een aggregaat (op zo'n moment) heeft initiatiefnemer een overeenkomst met leverancier.

4 CONCLUDEREND

Op grond van het besluit m.e.r. moet de vraag worden beantwoord of voor het voorgenomen project een MER noodzakelijk is. Voor de beantwoording van deze vraag zijn in het voorgaande stuk een aantal aspecten beoordeeld waarbij de vraag centraal staat of en in welke mate de veranderingen gevolgen voor het milieu hebben.

Het plan van initiatiefnemers om het bedrijf aan te passen leidt niet tot een bijzondere omstandigheid die bepalend is voor het besluiten tot een MER-procedure.

BIJLAGEN

1. Plattegrondtekening gewenste situatie
2. Stroomschema Raad van State
3. Stikstoftoelichting
4. Geurberekening
5. Fijnstofberekening

BIJLAGE 1

LEGENDA HOENINKDIJK 6 - 8a - 8			
nr.	omschrijving	aantal	vermogen [kW]
			per stuk
1			
2	bespanzaal elektrisch	1	9,00
3	loopput	1	1,47
4	afgedeken	1	1,47
5	beenmachine	1	0,73
6	kalvermelkhanger	2	0,73
7	kalvermelkautomaat	1	1,50
8	koud filter 4500	1	-
9	koelcel	1	2,05
10	koelunit/unit	1	4,45
11	schoenblazer met wandarm	1	0,55
12	drukverhoogpomp alleenstaand met elektrische pomp	1	0,55
13	opslagtank water + pomp	1	0,55
14	opslagtank	1	0,55
15	vervangmembraanset	2	0,24
16	werk lichtpoort	1	-
17	pomp	4	9,00
18	hulpverpomp/ verdringerpomp	15	9,00
19	spuitpomp incl. pomp	1	9,00
20	pomp	1	15,00
21	cv-ketel, incl. pomp	1	32,00
22	silo rietgoten	2	-
23	cv-ketel, incl. pomp	1	46,00
24	rookmeetcentrum	1	-
25	opslagtank	1	12,00
26	opslag tank	1	0,10
27	silo (inclusief stortgoot/as)	1	-
28	doseerkraan	1	-
29	compressor	1	0,55
30	silo beddeen	2	-
31	voerdoorgang	4	0,00
32	kalvermelkautomaatvoormaatgroep	1	0,00
33	gasverwarmer	1	9,00
34	strooiapparaat	1	9,00
35	koelcel	1	0,75
36	koelunit	1	24,45
37	pomp lichtpoort	2	4,00
38	compressor	12	0,00
39	koelunit	1	0,55
40	silo rietgoten	1	-
41	silo rietgoten	1	-
42	silo rietgoten	1	-
43	silo rietgoten	1	-
44	onderloopbak gemeste/offen	15	-
45	onderloopbak	1	-
46	voerwagen met meter	24	28,00 [x12]
47	tankwagen	1	-
48	opslagtank gefrigereerde mest	1	-
49	keuter	12	0,50
50	weegbrug in achtvlo	1	-
51	voerbak	1	-
52	voerdoorgangsbrug	1	-
53	voerdoorgangsbrug	1	-
54	voerdoorgangsbrug	1	-
55	voerdoorgangsbrug	1	-
56	ladder/ silowerkzaamheidspomp	2	0,75
57	drogerafdrogruit	4	9,00
58	opslag gasolie	1	-
59	opslag gasolie	1	-
60	werkverlichting	6	0,00
61	mengmachine/pomp	2	18,00
62	mengmachine/pomp	2	9,00
63	voer-/afdrogmachine in kast	1	-
64	voerdoorgangsbrug	1	-
65	voerdoorgangsbrug	1	-
66	pomp / voerdoorgang	1	-
67	pomp / voerdoorgang	1	9,00
68	pomp	1	-
69	mixer / pompput	1	-
70	Overhoist, incl. krachtvoertuig	7	0,00
71	voerdoorgangsbrug	1	-
72	voerdoorgangsbrug	2	-
73	drinkmelk-meetmeter	1	15,00
74	pomp en/of + electrolichts	1	9,00
75	drijvenkatten met meter	1	12,00 [4x3]
76	drijvenkatten met meter	1	9,00
77	onderloopbak gemeste/offen	1	-
78	onderloopbak gemeste/offen met meter	1	9,00
79	meter drijvenkatten	1	0,25
80	tractor	1	200,00
81	tractor	1	110,00
82	tractor	1	70,00
83	tractor	1	70,00
84	tractor	1	55,00
85	tractor	1	15,00
86	kraftbewerktuigen diversen	1	-
87	shovel	2	90,00
88	shovel	1	0,75
89	schaal	1	0,00
90	schaalcontrop	1	-
91	silofoorfuut	1	-
92	extra mc drainbuisfuit (inhoud/ mint permanent op laadbak)	1	1040,00
93	ballenverharing	1	0,25
94	opslag/aanvoer	1	-
95	opslag/aanvoer/ondergrafting	1	0,50
96	strijdmiddel, poeder	1	-
97	strijdmiddel, granulen	1	-
98	voer/veld enfoerschijgen/aller)	1	-
99	mestkruien in kast	1	-
100	mestkruien in kast	1	0,00
101	voerverschuifunit/unit/ unit	1	0,00
102	opslag voer in kuilvlak (schaven/ kant)	1	-
103	pomp, kalfdrenken	1	0,00
104	ventilatiemix-stalmaatregelen	1	-
105	pomp (mest)	1	0,00
106	pomp	1	-
107	kalfdrenken stroomgroet	1	-
108	mestpomp	1	0,00
109	mestdrinnen aggregaat	1	380 Volt
110	werkbank	1	-
111	hydrofoor (zeeldrijf schoon wafer)	1	0,75
112	mestpomp/ mestpomp	1	-
113	aanrukker (bv kalfvoeder) (d = 500 mm)	24	0,37
114	mesh (smoorventiel/lafer	-	-
115	elektrische ketel	1	0,00
116	-	-	-
117	mixerput (aandrijving door tractor)	-	-
118	overhead	3	0,00
119	container rookafvuil	1	-
120	PET (container)	1	-
121	container plastic	1	-
122	MGA (fles)	1	-
123	afvalcontainer	1	-
124	kliko's/ papier	8	0,10
125	mestvarkent	1	50,00
126	mestkiepen	1	45,00
127	Wiba kraan	2	150,00
128	zandafvoerbu (hoogte	6	40,00
129	pompen luchtwasser (inhaal)	1	-
130	drukverhoogpomp hoeveunit (DK) 5 b.v. luchtwasser	4	-
131	pompen luchtwasser (inhaal)	2	2,00
132	pompen luchtwasser (inhaal)	1	5,00
133	pompen luchtwasser (inhaal)	1	0,70
134	pompen luchtwasser (inhaal)	1	1,40
22	pompput, afvoitlwaar		
25	zeeglaas, afvoitlwaar		

BENODIGD GEROOSTERD HOENINKDIJK 6 - 8A - 8 + BLOOTSTRAAL 13 TE AALTEN														
nr.	benaming	diercat / diercode/nr.	MEST-/URI-ONDPT.	Mest sub	tussenbehuizing [MK]	TM-sub	tussenbehuizing [GK]	TM-sub	verhoogd	sub-verdieping	RD-hoogte	Aantal		
		(FIAS)	(m² /mest)						type	[m²]	[mM]			
1	ligboxenstal	Vrouwlv ouderen(n=231)	5 / 1,08		ml./dl									
2	jongveestal	Vrouwlv ouderen(n=231)	5 / 1,08		ml./dl									
3	kalvergrot(boxen)	Vrouwlv ouderen(n=231)	5 / 1,08		ml./dl									
4	kalvergrot (hok)	Vrouwlv ouderen(n=231)	5 / 1,4		MK.300.05.01									
5	kalvergrot (hok)	Vrouwlv ouderen(n=231)	5 / 1,4		MK.300.05.01									
6	kalvergrot	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
7	kalvergrot	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
8	kalvergrot	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
9	kalvergrot	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
10	kalvergrot	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
11	kalvergrot	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
12	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
13	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
14	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
15	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
16	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
17	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
18	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
19	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
20	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
21	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
22	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
23	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
24	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
25	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
26	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
27	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
28	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
29	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
30	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
31	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
32	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
33	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
34	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
35	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
36	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
37	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
38	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
39	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
40	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
41	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
42	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
43	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
44	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
45	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
46	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
47	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
48	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
49	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
50	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
51	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
52	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
53	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
54	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
55	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
56	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
57	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
58	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
59	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
60	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
61	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
62	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
63	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
64	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
65	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
66	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
67	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
68	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
69	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
70	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
71	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
72	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
73	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
74	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
75	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
76	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							
77	kalvergrot/ jongveestal/ opslag mest/ mal	MM-biovaarzen	5 / 0,8		MK.350.07		GM1							

Coordinaten Hoeninkdijk

nummer	omschrijving	X coordinaat	Y coordinaat
1	stal 5 (noddoorver)	239.924	441.850
1a	stal 5a (vorm. arm)	239.908	441.832
1b	stal 5b (vorm. arm - nieuw)	239.895	441.778
2	stal 2	239.872	441.820
3	stal 3	239.866	441.827
4	stal 4	239.864	441.827
5r	stal 5 (tw R + rechts)	239.734	441.765
5l	stal 5 (tw L + links)	239.753	441.775
6	stal 6	239.821	441.767
9	stal 9	240.009	441.825
10	gbrfz (buiten)	239.947	441.850

LOCIS ADVISEURS
Groten Bos 3
7131 NW Lichtenvoorde
Tel: 0315 - 82 01 00
Internet: www.locisadviseurs.nl

Projectomschrijving	Actualiseren milieuaktuele
Fase	Ontwerp
Initialen	Milieubelasting
Locatie	
Hoeninkdijk 6, 6a, 8 en Klinkenbijk 13 te Aalten	
Opdrachtgever	
Henk Meerdink en Zonen B.V.	
Hoeninkdijk 8	
7121 LW AALTEN	

Datum:	29-06-2021/17-10-24
Wijzigingsdatum 1:	02-05-2022/30-01-23
Wijzigingsdatum 2:	24-05-2022
Wijzigingsdatum 3:	22-11-2022
Wijzigingsdatum 4:	09-07-2023
Schaal:	1:200
Aanwezig / Ontwerpen:	
Formaat:	914.4x1628.8 mm (Blad 1-2)
Tekeningnummer:	25-1012-M01-MEER(DEEL)0201

Deze tekening mag alleen verstenkopdracht en/of aan derden verstrekt worden met toestemming van Locis Adviseurs

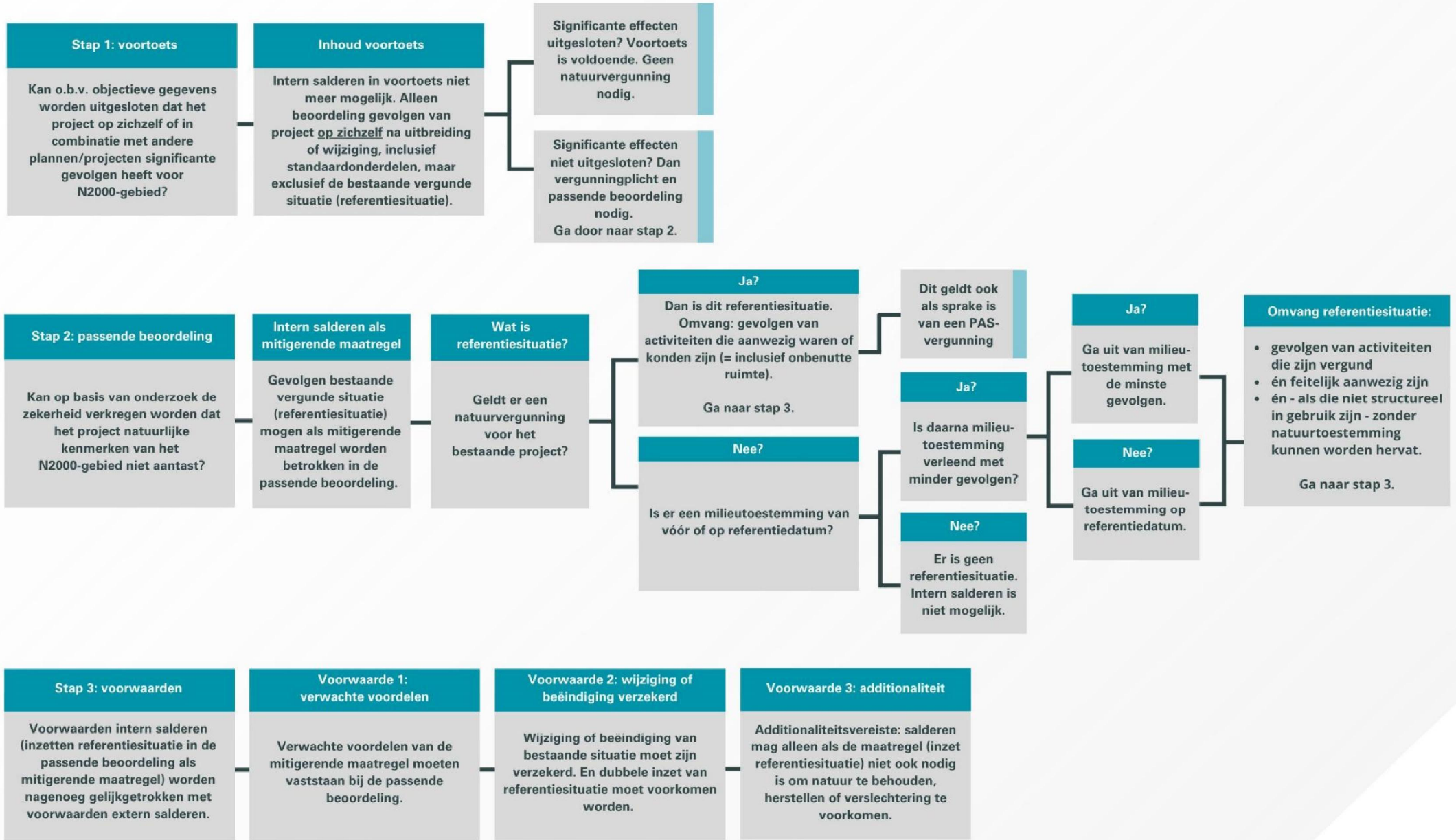

Coordinaten Kloosterdijk
hoekpunt | omschrijving | X-coördinaat | Y-coördinaat
7 | staf 7 | 219.845 | 441.664
8 | staf 8 | 219.877 | 441.649
LEGENDA KLOOSTERDIJK 13
nr. | omschrijving | aantal | vermogen (kW) per stuk | inhoud per stuk
1 | pompen luchtwasser totaal | 1 | 3,10
2 | welheiderpomp | 1 | 0,50
3 | poederdoseur | 4 | | 12 kg
4 | welheiderpomp | 1 | 3,00
5 | ventilator | 5 | 0,50
6 | voersilo | 1 | | 3 ton
7 | spuiwateropslagtank | 1 | | 20 m3
8 | dubbelwandige basetank (IBC) | 1 | | 1 m3
9 | dubbelwandige zuurtank (IBC) | 1 | | 1 m3
10 | voersilo | 1 | | 3 ton
11 | spuiwateropslagtank | 1 | | 20 m3
12 | dubbelwandige basetank (IBC) | 1 | | 1 m3
13 | dubbelwandige zuurtank (IBC) | 1 | | 1 m3
14 | voerwerk | 2 | 15,00 | | |
15 | voorraadbunker vaste mest | 1 | | 80 ton
16 | zeefbandpers/ rubriset | 1 | 2,20 | | |
17 | polymeerunit | 1 | 4,00 | | |
18 | flotatieunit | 1 | 7,50 | | |
19 | UF/RO container | 1 | 12,00 | | |
20 | biologische container blower | 1 | 3,00 | | |
21 | buffer container biologische blower | 1 | 4,00 | | |
22 | voerwerk | 6 | 17,00 | | |
23 | digestaatpomp | 1 | 5,50 | | |
24 | besturingscontainer | 1 | 0,24 | | |
25 | pomp | 1 | 4,00 | | |
26 | motor transportband | 1 | 2,00 | | |
27 | compressor (lombaat) | 1 | 7,50 | | |
28 | pomp | 1 | 0,37 | | |
29 | buffer | 1 | | 10 m3 | |
30 | tussenbuffer | 1 | | 5 m3 | |
31 | tussenbuffer UF/RO | 1 | | 7,5 m3 | |
32 | tussenbuffer UF/RO | 1 | | 2,5 m3 | |
33 | tussenbuffer UF/RO | 1 | | 2,5 m3 | |
34 | tank t.b.v. concentraat uit mestverwerking | 1 | | 50 m3 | |
35 | tank t.b.v. concentraat uit mestverwerking | 1 | | 150 m3 | |
36 | IBC polymeer | 2 | | 1 m3 | |
37 | glycerine t.b.v. vergisting | 1 | | 50 m3 | |
38 | container restafval | 1 | | 240 liter | |
39 | GFT container | 1 | | 240 liter | |
40 | container plastic | 1 | | 240 liter | |
41 | KGA box | 1 | | 20 liter | |
42 | voorraadbunker | 1 | 5,50 | 80 m3 | |
43 | pomp | 2 | 15,00 | | |
44 | generator in container (elektr. vermogen) | 1 | 400,00 | | |
45 | mengpotjels | 2 | 22,00 | | |
46 | wijzer | 1 | 3,00 | | |
47 | wijzer | 1 | 6,80 | | |
48 | wijzer | 1 | 2,50 | | |
49 | ondersteuningsventilator | 1 | 0,50 | | |
50 | ondersteuningsventilator | 1 | 2,50 | | |
pp | pompput, afsluitbaar | | | | |
ds | sluigbuis, afsluitbaar | | | | |
RENVOO GEBOUWEN HOENNEKOK 6 - 6A - 8 + KLOOSTERDIJK 13 TE AALTEN
nr. | benaming | diersoort + diersoortelen (DS) | BESTELLIJSTEN CONCEPT (stuks) | INW code | bedrijfsmiddelen/schijving (BWS) | CW code | systeembeschrijving (CW) | luchtwasser type | vaste mestopslag (m3) | drijfmestopslag (m3) | digestaat (m3)
1 | kunbverdal | 22 mark- en kalfbasen (> 2 jr.) | | A 1.100 | | M41.100 | | | | 1.720 + 20 |
2 | jaarlingsstal | 1vrlw jaarlin (> 0 jr.) | | A 1.100 | | M1.100 | | | 19 | |
3 | kalvergrb (kluiten) | 30 vr. ongen (< 2 jr.) | | A 1.100 | | M1.100 | | | 15 | |
4 | kunbverdal | 70 mark- en kalfbasen (> 2 jr.) | | A 1.36 | BWA 2021.05 V1 | M41.35 | DW 2021.05 V1 | | | 980 |
5 | kunbverdal (stinvac) | 37 mark- en kalfbasen (> 2 jr.) | | A 1.36 | BWA 2021.05 V1 | M41.35 | DW 2021.05 V1 | | | 1.050 |
7 | zeugenstal | 300 vleesvarkens | 2471 vleesvarkens | D 5.1.15.4 | BWA 2010.01 V7 | DW 1 | DW 2018.02 V1 | combi 85% | | 3.144 |
8 | zeugenstal | 420 vleesvarkens | 1.344 vleesvarkens | D 5.1.15.4 | BWA 2010.01 V7 | DW 1 | DW 2018.02 V1 | combi 85% | | 3.084 |
9 | zeugenstal | 1.200 vleesvarkens | 1.752 vleesvarkens | D 5.1.15.4 | BWA 2010.01 V7 | DW 1 | DW 2018.02 V1 | combi 85% | 175 | 3.721 (+ opvlakte: 1.485) |
10 | zeugenstal | 852 vleesvarkens | 1.704 vleesvarkens | D 5.1.15.4/ D 5.2.7.1.1 | BWA 2010.01 V7/ BWA 2018.10 V4 | DW 1 + HOS 5.2.2 | DW 2018.02 V1 / DW 2018.02 V1 | combi 85% | | 3.600 |
11 | zeugenopfokgroep/ zeugenstal | 30 vr. ongen (> 2 jr.) | | A 1.100 | | M41.100 | | combi 85% | | 270 |
12 | zeugenstal/ mestopslag/ opslag vaste mest | 336 vleesvarkens | 264 vleesvarkens | D 5.1.15.4 | BWA 2010.01 V7 | DW 1 | DW 2018.02 V1 | combi 85% | 320 | 720 |
13 | zeugenopfok/zeugenopfokgroep/ zeugenstal | 30 st. ongen (> 2 jr.) | | A 1.100 | | M41.100 | | | 18 | 15 |
14 | zeugenopfok/ (Verrichtingsgroep Jonna Peddemors) | 20 vleesvarkens (Tijdsweerk | | | | | | | | |
15 | kunbverdal/ ligmeerstal (Jo Smit) (Stinvac) | | | | | | | | | |
16 | kunbverdal/ligmeerstal (J. Schaping) | | | | | | | | | |
17 | kunbverdal/ligmeerstal (J. Schaping) | | | | | | | | | |
18 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
19 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
20 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
21 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
22 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
23 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
24 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
25 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
26 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
27 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
28 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
29 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
30 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
31 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
32 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
33 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
34 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
35 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
36 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
37 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
38 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
39 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
40 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
41 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
42 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
43 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
44 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
45 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
46 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
47 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
48 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
49 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
50 | zeugenopfokgroep/ kunbverdal | | | | | | | | | |
doorsnede A–A
doorsnede B–B
doorsnede C–C
doorsnede P–P
doorsnede D–D
doorsnede E–E
doorsnede F–F
doorsnede R–R
fakkel
Gemeente: Aalten
Kadastrale gemeente: Aalten
Sectie: O
Sectienummer: 1318, 1319, 1320, 1401, 1416 & 1417
Schaal: 1:2000
LOCIS ADVISEURS
Groten Bos 3
7131 NW Lichtenvoorde
Tel: 0315 - 82 01 00
Internet: www.locisadviseurs.nl
Projectomschrijving: Actualiseren milieuaktuele
Fase: Initiatief
Onderwerp: Milieubelasting
Locatie: Kloosterdijk 6, 6a, 8 en Kloosterdijk 13 te Aalten
Opdrachtgever: Henk Meerdink en Zonen B.V. Hoennekök 8 7131 LW AALTEN
Datum: 29-06-2021/07-10-24
RI(s)ingeschikt-1: 02-05-2022/30-01-23
RI(s)ingeschikt-2: 24-09-2022
RI(s)ingeschikt-3: 03-11-2022
RI(s)ingeschikt-4: 09-07-2024
Schaal: 1:500
Advies: - Ontwerp
Formaat: 914.4x1628.8 mm (Blad 2-2)
Tekeningnummer: 25-1012-M01-MEERDIEK
Deze tekening mag alleen verwerkingsdoelig wordt aan derden verstrekt worden met toestemming van Locis Adviseurs
44699121
0201

BIJLAGE 2

Raad van State

Schema beoordelingskader intern salderen

Bijlage bij persbericht bij uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak van 18 december 2024 zaaknummer 202201311/1.



BIJLAGE 3

TOELICHTING STIKSTOFEMISSIES

31-01-2025

Inleiding

De provincie Gelderland heeft verzocht om de vergunde situatie in het kader van de Wet natuurbescherming opnieuw vast te leggen, omdat er door de diverse veranderingsvergunningen sprake is van een complexe referentiesituatie. Om die reden is besloten om het onderdeel "Handelingen met gevolgen voor natuurgebieden" aan te laten haken bij de aanvraag omgevingsvergunning in plaats om een Wnb-vergunning afzonderlijk aan te vragen. Dit sluit aan bij de gewijzigde rechtspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (18 d december 2024) waarin is bepaald dat bij een voortoets geen rekening mag worden hetgeen aan het bedrijf is vergund, de zogenaamde referentiesituatie. Er is in de aangevraagde situatie sprake van intern salderen. Bij intern salderen is er sindsdien altijd sprake van een vergunningplicht waarbij een passende beoordeling moet worden gemaakt. Deze toelichting gaat in op de passende beoordeling.

Zoals uit onderstaand overzicht van de Wnb-vergunde situatie blijkt is naast de vergunning voor de veehouderij een **OF** -vergunning verleend voor het inwerking hebben van **OF** de co-vergistingsinstallatie en een stoomketel voor het hygiëniseren van mest **OF** voor een mestverwerkingsinstallatie en een stoomketel voor het hygiëniseren van mest. Om te bepalen welke situatie de maatgevende referentiesituatie betreft zijn hierna de emissiegegevens per situatie vastgelegd, zijnde de situatie veehouderij met co-vergisting en de situatie veehouderij met mestverwerking. Beide vergunde situaties zijn met de AERIUS-calculator doorgerekend. Vervolgens zijn de emissiegegevens van de beoogde opzet in beeld gebracht, en is er een verschilberekening gemaakt met de AERIUS-calculator. Uit de passende beoordeling blijkt vervolgens dat significante effecten kunnen worden uitgesloten.

Referentiesituatie algemeen

Voor het bedrijf zijnde volgende Wnb-vergunningen verleend:

- 10 maart 2014:
  Vergunning voor het houden van melk- en kalfkoeien, vrouwelijk jongvee, vleesvarkens, paarden, pauwen en damherten; Daarnaast voor mestvergistingsinstallatie (co-vergistingsinstallatie, warmtekrachtkoppeling en een stoomketel).
- 15 december 2014:
  Gewijzigde vergunning voor wijzigen van luchtwassysteem van chemisch naar combi-luchtwasser voor de stallen 2, 3 4 en 7.
- 22 januari 2016:
  Het in werking hebben van een co-vergistingsinstallatie, warmtekrachtkoppeling en een stoomketel (vergund 10-03-2014 samen met de dieren) **OF** in plaats hiervan mestverwerkingsinstallatie en een stoomketel.

Referentiesituatie veehouderij met co-vergisting

Stalemissies vergund

Voor de locatie Hoeninkdijk 6, 6a en 8 en Kloosterdijk 13 in Aalten is ingevolgde de Wet natuurbescherming voor de volgende dieren met bijbehorende emissies vergunning verleend.

Stal	Aantal	Categorie	RAV	NH3/dier	NH3 totaal
1	14	Vr jongvee	A3.100	4,400	61,60
	281	Melkkoeien	A1.15	10,300	2.894,30
	219	Melkkoeien	A1.100	13,000	2.847,00
2	3156	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	1.420,20
3	1682	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	756,90
4	1910	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	859,50
5	7136	Vleesvarkens	D3.2.15.4/D3.2.7.2.2 (BWL 2010.10 en 2010.02)	0,285	2.033,76
6	81	Vr jongvee	A3.100	4,400	356,40
7	328	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	147,60
8	40	Vr jongvee	A3.100	4,400	176,00
	1	Paard	K1.100	5,000	5,00
9	10	Damherten *	--	1,900	19,00
	15	Pauwen **	--	0,590	8,900
Totaal					11.586,16

Tabel 1: stalemissie vergund

** Voor damherten is de emissiefactor van een geit C1.100 aangehouden*

*** Voor pauwen is de emissiefactor van een kalkoen F3.100 aangehouden*

Tabel 2: gebouwkenmerken

Stal	Soort ventilatie	Uittreedhoogte
F1 (1)	Natuurlijke ventilatie	Via open nok. EP-hoogte voorste deel = 10,447 meter,
P (1)	Natuurlijke ventilatie	Via open nok. EP-hoogte achterste deel = 11,032 meter.
H/I (2)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 7,8 meter, EP-diameter = 3,1 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
J (3)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 7,5 meter, EP-diameter = 2,3 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
K/L (4)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 4,3 meter, EP-diameter = 2,5 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
X (5)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 6,5 meter, EP-diameter = 3,3 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
T (6)	Natuurlijke ventilatie	Via voorkant open front stal (hoogte 4,7/2) EP-hoogte = 2,35 meter
C (7)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 3,0 meter, EP-diameter = 1,0 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
F (8)	Natuurlijke ventilatie	Via voorkant open front stal (hoogte 4,725/2) EP-hoogte = 2,3625 meter

Bij de berekening is verder rekening gehouden met de gebouwinvloed, omdat het bedrijf op 2,3 km van het Natura-2000 gebied Korenburgerveen is gelegen, en sprake is van dominante gebouwen ten opzichte van de omgeving.

Emissies biogasinstallatie met bijbehorende WKK-installatie en gasgestookte stoomketel t.b.v. hygiënisatie van mest

Naast de veehouderij is vergunning verleend voor het in werking hebben van een mestvergistingsinstallatie ((co-vergistingsinstallatie, warmtekrachtkoppeling) en een gasgestookte stoomketel t.b.v. hygiënisatie van mest.

Totale uitstoot vergunde WKK = 451 kg NOx (zie bijlage 1 berekening CalComEmis 4.3 WKK)
Totale uitstoot vergunde gas gestookte stoomketel = 651 kg NOx (zie bijlage 2 berekening CalComEmis 4.3 Gas stoomketel). Bij toepassing van stoominjectie (ook wel pasteurisatie genoemd) wordt de mest in een gesloten systeem tot 70 ^{0}C opgewarmd. Uit mestmonsters van voor hygiënisatie en na hygiënisatie blijkt dat de mest gelijk blijft qua samenstelling. Er vinden geen stikstofemissies door dit proces plaats.

De vergunde vervoersbewegingen die behoren bij deze installatie zijn opgenomen in de tabel met alle vervoersbewegingen. Zie tabel 4.

Ammoniakemissie opslag digestaat

Mestproductie bedrijf

Diersoort	Aantal	Mest/jaar	Totaal in tonnen/jaar
Vleesvarkens	17813	1,2	21375,6
Melkkoeien	496	27	13392,0
Jongvee < 1 jr.	60	7,2	432,0
Jongvee > 1 jr.	61	15,4	939,4
Totaal mestproductie per jaar			36139,0

Totale input drijfmest in de Co-vergister minus afzet rundveedrijfmest (6750 ton) op eigen grond.

Diersoort	Aantal	Mest/jaar	Totaal in tonnen/jaar
Vleesvarkens	17813	1,2	21375,6
Melkkoeien	496	27	6642,0
Jongvee < 1 jr.	60	7,2	432,0
Jongvee > 1 jr.	61	15,4	939,4
Input drijfmest in Co-vergister/ jaar			29389,0

Tabel 11

Normen en mestcodes aanvoer en afvoer (dierlijke) mest

Waarvoor gebruiken?
De forfaitaire gehalten aan stikstof en fosfaat per ton mest, onderscheiden naar diersoort, diercategorie en mestsoort, gebruikt u voor de bepaling van de hoeveelheid fosfaat en stikstof in (dierlijke) mest die in een jaar forfaitair (dus zonder te wegen, bemonsteren en analyseren) van uw bedrijf is afgevoerd of aangevoerd. Voor een aantal mestcodes is geen forfait vastgesteld.

Hoe te gebruiken?
Voor de berekening vermenigvuldigt u de hoeveelheid aan- en afgevoerde (dierlijke) mest met de bijbehorende norm. Voert u de mest van uw bedrijf af zonder wegen, bemonsteren en analyseren? Vermeld dan de mestcodes op het Vervoersbewijs Dierlijke Mest. Vermeld ook de juiste opmerkingscode. Op onze website vindt u de voorwaarden voor het forfaitair afvoeren van (dierlijke) mest.

Diersoort	Omschrijving	Mestcode	Kg stikstof per ton	Kg fosfaat per ton
Rundvee	Vaste mest	10	6,4	3,2
	Filtraat na mestscheiding	11	4,0	1,3
	Gier	12	4,0	0,2
	Koek na mestscheiding	13	16,9	9,8
	Drijfmest behalve van vleeskalveren	14	4,0	1,5
	Bewerkte kalvergier	17	4,2	5,0
	Vleeskalveren, witvlees	18	3,2	1,2
	Vleeskalveren, rosevlees	19	5,5	2,2
Varkens	Vaste mest	40	8,1	8,0
	Filtraat na mestscheiding	41	6,8	1,6
	Gier	42	2,0	0,9
	Koek na mestscheiding	43	25,7	21,4
	Drijfmest fokzeugen, incl. biggen, opfokzeugen/-beren, dekberen	46	3,8	2,4
	Drijfmest vleesvarkens	50	6,4	3,8

Mestsoort	Totaal in tonnen	Norm N per ton(m3) TABEL 11	Totaal N per jaar
Vleesvarkens	21375,6	6,4	136803,84
Rundveedrijfmest	8013,4	4,0	32053,60
Totaal	29389,0		168857,44

Rapport emissiefactoren mestbewerking [redacted], [redacted], Wageningen UR)

Tabel 1. Diercategorie rundvee (excl. Vleeskalveren), drijfmest – Mestbewerkingstechnieken en emissiefactoren voor NH3.
Emissiefactor N-verbindingen (% N-tot ingaande mest)

	NH3-N
Vergisten (proces)	0,0
Opslag digestaat 6 maanden	1,0
Totale emissie (% N-tot)	1,0

Tabel 3. Diercategorie varkens, drijfmest – Mestbewerkingstechnieken en emissiefactoren voor NH3.
Emissiefactor N-verbindingen (% N-tot ingaande mest)

	NH3-N
Vergisten (proces)	0,0
Opslag digestaat 6 maanden	2,0
Totale emissie (% N-tot)	2,0

Emissie opslag digestaat

Mestsoort	Totaal N per jaar	Emissiefactor N-verbindingen (% N-tot ingaande mest)	Totale emissie opslag (kg NH3)
Vleesvarkens	136803,84	2,0	2736,08
Rundveedrijfmest	32053,60	1,0	320,54
Totaal	168857,44		3056,61

Conclusie: De NH3 emissie van de opslag van digestaat bedraagt 3.056,61 kg NH3 per jaar.

Vervoersbewegingen behorende bij de referentie

Mobiele voertuigen op het erf

Voertuig	Type	Stage - Bouwjaar	Uren per dag	Uren per jaar	Verbruik liter/uur	Verbruik liter/jaar	
Tractor	200 kW	IIIA - 2008	3	1095	15	16425	Bemesten/inkuilen
Tractor	150 kW	I - 1975	1.5	548	10	5480	Inkuilen/ divers
Tractor	92 kW	I - 1992	1.5	548	10	5480	Mengwagen/divers
Tractor	92 kW	I - 2001	1.5	548	10	5480	Veetransport
Tractor	59 kW	I - 1984	0.5	183	10	1830	Divers
Tractor	15 kW	I - 1960	0.5	183	5	915	Divers
Shovel	81 kW	I - 1998	5	1825	10	18250	Voeren/inkuilen

Tabel 3: mobiele voertuigen op het erf

Vervoersbewegingen bedrijf

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Melkvrachtwagen	130/ jaar	Zwaar vrachtverkeer	130
Lossen voer/ co-producten	5/dag	Zwaar vrachtverkeer	1825
Lossen biggen	2/week	Zwaar vrachtverkeer	104
Laden varkens	5/week	Zwaar vrachtverkeer	260
Mesttransport	12/jaar	Zwaar vrachtverkeer	12
Afvoer digestaat	17/week	Zwaar vrachtverkeer	884
Overig vrachtverkeer	1/week	Zwaar vrachtverkeer	52
Totaal vrachtwagens		**Zwaar vrachtverkeer**	**3267**
Auto's van/naar het erf	6/ dag	Licht wegverkeer	2190

Tabel 4: vervoersbewegingen wegverkeer

Woningen

4 vrijstaande woningen op het bedrijf

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NOx in kg/jaar	NH3 in kg/ jaar
4x Oudere woningen	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Tabel 5: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen (aerius.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Gebruik woningen

Om het gebruik van de vrijstaande woning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 '*Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie*'. De vrijstaande woning valt onder het buitengebied – weinig stedelijk, in figuur 1 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er (7,8+8,6 /2=) 8,2 auto's per dag. Dit komt dus in het "worst-case" scenario neer op (8,2 * 365 dgn. =) 2.993 vervoersbewegingen per woning per jaar.

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Figuur 1: verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Vervoersbewegingen woning(en)

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 1	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 2	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 3	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 4	8,2	Licht wegverkeer	2993

Tabel 6: Verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van de lijnen gaat of komt vanuit het oosten en gaat of komt vanuit het westen. De ingevoerde lijnbronnen hebben een dermate grote lengte zodat kan worden gesteld dat het wegverkeer vanaf deze plek zeker is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Stationair draaien van voertuigen op de inrichting (referentie)

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) binnen de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector "anders" opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NOx als de NH3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2025
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	4,2384
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1692
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	92,4864
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,8976

Tabel 7: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2025

In tabel 5 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: *EF = EF_stationair*Tijd_stationair* .

Op het bedrijf kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar zwaar vrachtverkeer komen en gaan. Al het zware vrachtverkeer dat komt en gaat staat gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren.

Bij melk/mest afvoer en het brengen van krachtvoer staat het zware vrachtverkeer 25 minuten per keer stationair te draaien voor het pompen van mest/melk en/ of het vullen van de krachtvoersilo's. Op het bedrijf komen 2227 vervoersbewegingen van zwaar vrachtverkeer (zie tabel 4 groen gemarkeerd) die 25 minuten per voertuig aan het pompen van melk/mest of het vullen van de krachtvoersilo's zijn.

De auto's kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar komen en gaan. De auto's die naar het erf en of woning komen staan gemiddeld per keer 10 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 8 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de verschillende voertuigen.

Referentie situatie met CO-vergisting								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	3267	5	272,25	0,09249	0,0008976	25,18	0,24
Vrachtwagens aan/afvoer melk, krachtvoer en mest	Zwaar vrachtverkeer	2227	25	927,92	0,09249	0,0008976	85,82	0,83
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
Wegverkeer bedrijf derden	Licht wegverkeer	2190	0,50	18,25	0,00424	0,0001692	0,08	0,00
Wegverkeer woning 3	Licht wegverkeer	11972	0,50	99,77	0,00424	0,0001692	0,42	0,02
Totaal kilogrammen							**111,50**	**1,10**

Tabel 8: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op **111,50** kg/j NO_x en **1,10** kg/j NH_3

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). De aanname is dat koude start emissie tot een minuut na de start plaatsvindt (voor zowel lichte als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In de 'worst-case' scenario wordt voor al het gaande wegverkeer uitgegaan van koude start: overig. Dit totale gaande wegverkeer (2190 + 11972 = 14162 licht verkeer en 3267 zwaar verkeer) is ingevoerd in Aerius d.m.v. een puntbron. De totale emissie van het verkeer voor koude start is berekend op 81,7 kg/j NO_x en 1,6 kg/j NH_3.

Referentiesituatie veehouderij met mestverwerking

Stalemissies vergund

Voor de locatie Hoeninkdijk 6, 6a en 8 en Kloosterdijk 13 in Aalten is ingevolgde de Wet natuurbescherming voor de volgende dieren met bijbehorende emissies vergunning verleend.

Stal	Aantal	Categorie	RAV	NH3/dier	NH3 totaal
1	14	Vr jongvee	A3.100	4,400	61,60
	281	Melkkoeien	A1.15	10,300	2.894,30
	219	Melkkoeien	A1.100	13,000	2.847,00
2	3156	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	1.420,20
3	1682	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	756,90
4	1910	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	859,50
5	7136	Vleesvarkens	D3.2.15.4/D3.2.7.2.2 (BWL 2010.10 en 2010.02)	0,285	2.033,76
6	81	Vr jongvee	A3.100	4,400	356,40
7	328	Vleesvarkens	D3.2.15.4 (BWL 2009.12)	0,450	147,60
8	40	Vr jongvee	A3.100	4,400	176,00
	1	Paard	K1.100	5,000	5,00
9	10	Damherten *	--	1,900	19,00
	15	Pauwen **	--	0,590	8,900
Totaal					11.586,16

Tabel 1: stalemissie vergund

** Voor damherten is de emissiefactor van een geit C1.100 aangehouden*
*** Voor pauwen is de emissiefactor van een kalkoen F3.100 aangehouden*

Stal	Soort ventilatie	Uittreedhoogte
F1 (1)	Natuurlijke ventilatie	Via open nok. EP-hoogte voorste deel = 10,447 meter,
P (1)	Natuurlijke ventilatie	Via open nok. EP-hoogte achterste deel = 11,032 meter.
H/I (2)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 7,8 meter, EP-diameter = 3,1 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
J (3)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 7,5 meter, EP-diameter = 2,3 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
K/L (4)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 4,3 meter, EP-diameter = 2,5 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
X (5)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 6,5 meter, EP-diameter = 3,3 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
T (6)	Natuurlijke ventilatie	Via voorkant open front stal (hoogte 4,7/2) EP-hoogte = 2,35 meter
C (7)	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 3,0 meter, EP-diameter = 1,0 meter en uittreedsnelheid = 3,5 meter/seconde.
F (8)	Natuurlijke ventilatie	Via voorkant open front stal (hoogte 4,725/2) EP-hoogte = 2,3625 meter

Tabel 10: gebouwkenmerken

Bij de berekening is verder rekening gehouden met de gebouwinvloed, omdat het bedrijf op 2,3 km van het Natura-2000 gebied Korenburgerveen is gelegen, en sprake is van dominante gebouwen ten opzichte van de omgeving.

[redacted]

Emissies gasgestookte stoomketel t.b.v. hygiënisatie van mest

Naast de veehouderij is vergunning verleend voor het in werking hebben van een gasgestookte stoomketel t.b.v. hygiënisatie van mest.

Totale uitstoot vergunde gas gestookte stoomketel = 651 kg NOx (zie bijlage 2 berekening CalComEmis 4.3 Gas stoomketel). Bij toepassing van stoominjectie (ook wel pasteurisatie genoemd) wordt de mest in een gesloten systeem tot 70 ^{0}C opgewarmd. Uit mestmonsters van voor hygiënisatie en na hygiënisatie blijkt dat de mest gelijk blijft qua samenstelling. Er vinden geen stikstofemissies door dit proces plaats.

Emissies mestverwerkingsinstallatie

25000 ton vleesvarkensdrijfmest wordt verwerkt.

Diersoort	Totaal in tonnen	Norm N per ton(m3) TABEL 11	Totaal N per Ton/ m3 per jaar
Vleesvarkens	25000,0	6,4	160000,00
Totaal	25000,0		160000,00

Rapport emissiefactoren mestbewerking [redacted], [redacted], Wageningen UR)

Tabel 3. Diercategorie varkens, drijfmest – Mestbewerkingstechnieken en emissiefactoren voor NH3.
Emissiefactor N-verbindingen (% N-tot ingaande mest)

	NH3-N
Scheiden drijfmest (proces)	0,3
Dik opslag 6 maanden	1,3
Dun opslag 6 maanden	1,6
Totale emissie (% N-tot)	3,2

De emissie van het scheidingsproces (0,3%) en van de opslag dikke/dunne mest (1,3% + 1,6%) wordt meegenomen in de berekening.

Mestsoort	Totaal N per Ton/m3 per jaar	Emissiefactor N-verbindingen (% N-tot ingaande mest)	Totale emissie mest scheiden en opslag (kg NH3)
Vleesvarkens	160000,00	3,2	5120,0
Totaal	160000,00		5120,0

De opslag van de dikke en dunne fractie vindt door het gehele jaar plaats, en is ook als zodanig berekend.
Conclusie: De NH3 emissie van het proces en de opslag van de dikke en dunne mest van de mestverwerking bedraagt 5120,0 kg NH3 per jaar. In de AERIUS-berekening is dit als één emissiepunt opgenomen.

Vervoersbewegingen behorende bij de referentie

Mobiele voertuigen op het erf

Voertuig	Type	Stage - Bouwjaar	Uren per dag	Uren per jaar	Verbruik liter/uur	Verbruik liter/jaar	
Tractor	200 kW	IIIA - 2008	3	1095	15	16425	Bemesten/inkuilen
Tractor	150 kW	I - 1975	1.5	548	10	5480	Inkuilen/ divers
Tractor	92 kW	I - 1992	1.5	548	10	5480	Mengwagen/divers
Tractor	92 kW	I - 2001	1.5	548	10	5480	Veetransport
Tractor	59 kW	I - 1984	0.5	183	10	1830	Divers
Tractor	15 kW	I - 1960	0.5	183	5	915	Divers
Shovel	81 kW	I - 1998	5	1825	10	18250	Voeren/inkuilen

Tabel 11: mobiele voertuigen op het erf

Vervoersbewegingen bedrijf

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Melkvrachtwagen	130/ jaar	Zwaar vrachtverkeer	130
Lossen voer	10/week	Zwaar vrachtverkeer	520
Lossen biggen	2/week	Zwaar vrachtverkeer	104
Laden varkens	5/week	Zwaar vrachtverkeer	260

Mesttransport	12/jaar	Zwaar vrachtverkeer	12
Mestverwerking	14/week	Zwaar vrachtverkeer	728
Overig vrachtverkeer	1/week	Zwaar vrachtverkeer	52
Totaal vrachtwagens		**Zwaar vrachtverkeer**	**1806**
Auto's van/naar het erf	6/ dag	Licht wegverkeer	2190

Tabel 12 vervoersbewegingen wegverkeer

Woningen

4 vrijstaande woningen op het bedrijf

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NOx in kg/jaar	NH3 in kg/ jaar
4x Oudere woningen	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Tabel 13: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen (aerius.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Gebruik woningen

Om het gebruik van de vrijstaande woning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 '*Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie*'. De vrijstaande woning valt onder het buitengebied – weinig stedelijk, in figuur 2 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er (7,8+8,6 /2=) 8,2 auto's per dag. Dit komt dus in het "worst-case" scenario neer op (8,2 * 365 dgn. =) 2.993 vervoersbewegingen per woning per jaar.

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Figuur 2: verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Vervoersbewegingen woning(en)

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 1	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 2	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 3	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 4	8,2	Licht wegverkeer	2993

Tabel 14: Verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van de lijnen gaat of komt vanuit het oosten en gaat of komt vanuit het westen. De ingevoerde lijnbronnen hebben een dermate grote lengte zodat kan worden gesteld dat het wegverkeer vanaf deze plek zeker is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Stationair draaien van voertuigen op de inrichting (referentie)

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) binnen de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector "anders" opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NOx als de NH3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2025
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	4,2384
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1692
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	92,4864
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,8976

Tabel 14: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2025

In tabel 5 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: *EF = EF_stationair*Tijd_stationair* .

Op het bedrijf kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar zwaar vrachtverkeer komen en gaan. Al het zware vrachtverkeer dat komt en gaat staat gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren.

Bij melk/mest afvoer en het brengen van krachtvoer staat het zware vrachtverkeer 25 minuten per keer stationair te draaien voor het pompen van mest/melk en/ of het vullen van de krachtvoersilo's. Op het bedrijf komen 1650 vervoersbewegingen van zwaar vrachtverkeer (zie tabel 12) groen gemarkeerd) die 25 minuten per voertuig aan het pompen van melk/mest of het vullen van de krachtvoersilo's zijn.

In tabel 15 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de verschillende voertuigen.

Referentie situatie met ketel								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	1806	5	150,50	0,09249	0,0008976	13,92	0,14
Vrachtwagens aan/afvoer melk, krachtvoer en mest	Zwaar vrachtverkeer	1650	25	687,50	0,09249	0,0008976	63,58	0,62
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
Wegverkeer bedrijf derden	Licht wegverkeer	2190	0,50	18,25	0,00424	0,0001692	0,08	0,00
Wegverkeer woning 3	Licht wegverkeer	11972	0,50	99,77	0,00424	0,0001692	0,42	0,02
Totaal kilogrammen							**78,00**	**0,77**

Tabel 15: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op **78,00** kg/j NO_x en **0,77** kg/j NH_3.

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). De aanname is dat koude start emissie tot een minuut na de start plaatsvindt (voor zowel lichte als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In de 'worst-case' scenario wordt voor al het gaande wegverkeer uitgegaan van koude start: overig. Dit totale gaande wegverkeer (2190 + 11972 = 14162 licht verkeer en 1806 zwaar verkeer) is ingevoerd in Aerius d.m.v. een puntbron. De totale emissie van het verkeer voor koude start is berekend op 46,9 kg/j NO_x en 1,1 kg/j NH_3.

Conclusie maatgevende Referentiesituatie

Wij hebben met AERIUS-calculator beide referentiesituaties doorgerekend. Zie bijlage 4 AERIUS-berekening Wnb-vergunde situatie veehouderij en co-vergistingsinstallatie en stoomketel, en zie bijlage 5 AERIUS-berekening Wnb-vergunde situatie veehouderij en mestverwerkingsinstallatie en stoomketel. Uit de berekening blijkt dat de Wnb-vergunde situatie veehouderij en mestverwerkingsinstallatie en stoomketel de maatgevende of te wel de hoogste ammoniakdepositie veroorzaakt op het dichtst bijgelegen Natura-2000 gebied, zijnde Korenburgerveen. De ammoniakdepositie veroorzaakt door de veehouderij en mestverwerkingsinstallatie en stoomketel bedraagt 27,50 mol/ha/jaar. Deze vergunde situatie is om die reden de referentiesituatie. De ammoniakdepositie veroorzaakt door de veehouderij en co-vergistingsinstallatie en stoomketel bedraagt 23,93 mol/ha/jaar.

Beoogde opzet

Stalemissie beoogde situatie

Stal	Aantal	Categorie	RAV	NH3/dier	NH3 totaal
1	219	Melkkoeien ouder dan 2 jaar	A1.100	13,000	2847,000
1	3	Volwassen paarden	K1.100	5,000	15,000
Iglo's	60	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A3.100	4,400	264,000
1a	70	Melkkoeien ouder dan 2 jaar	A1.36 (BWL 2021.05)	***7,000	490,000
1b nieuw	197	Melkkoeien ouder dan 2 jaar	A1.36 (BWL 2021.05)	***7,000	1379,000
2	3084	Vleesvarkens	D 3.2.15.4 (BWL 2010.02)	0,450	1387,800
3	1626	Vleesvarkens	D 3.2.15.4 (BWL 2010.02)	0,450	731,700
4	2180	Vleesvarkens	D 3.2.15.4 (BWL 2010.02)	0,450	981,000
5 links	3456	Vleesvarkens	D 3.2.15.4/D3.2.7.2.2 (BWL 2010.10 en 2010.02)	0,285	984,960
5 rechts	3456	Vleesvarkens	D 3.2.15.4/D3.2.7.2.2 (BWL 2010.10 en 2010.02)	0,285	984,960
6 jv	53	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A3.100	4,400	233,200
7	336	Vleesvarkens	D 3.2.15.4 (BWL 2010.02)	0,450	151,200
8 jv	35	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A3.100	4,400	154,000
9 herten	10	Damherten		1,900	19,000
9 pauwen	15	Pauwen		0,590	8,850
Totaal					10631,670

Tabel 16: stal emissie maximale veebezetting beoogd.

** Voor damherten is de emissiefactor van een geit C1.100 aangehouden*
*** Voor pauwen is de emissiefactor van een kalkoen F3.100 aangehouden*
**** Voor emissiearm stal A 1.36, zijnde het Cow-toilet is de factor 7,0 kg ammoniak per dier aangehouden. Uit de metingen die hebb*

Stal	Soort ventilatie	Uittreedhoogte
1 buiten	Natuurlijke ventilatie	Via voorkant iglo's (hoogte 2/2) EP-hoogte = 1 meter
1	Natuurlijke ventilatie	Via open nok. EP-hoogte voorste deel = 10,447 meter,
1a/b	Natuurlijke ventilatie	Via open nok. EP-hoogte achterste deel = 10,447 meter.
2	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 7,8 meter, EP-diameter = 5,89 meter en uittreedsnelheid = 1,03 meter/seconde.
3	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 7,5 meter, EP-diameter = 4,28 meter en uittreedsnelheid = 1,03 meter/seconde.
4	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 4,3 meter, EP-diameter = 4,95 meter en uittreedsnelheid = 1,03 meter/seconde.
5 links	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 8,285 meter, EP-diameter = 6,23 meter en uittreedsnelheid = 1,03 meter/seconde.
5 rechts	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 8,285 meter, EP-diameter = 6,23 meter en uittreedsnelheid = 1,03 meter/seconde.
6	Natuurlijke ventilatie	Via voorkant open front stal (hoogte 4,7/2) EP-hoogte = 2,35 meter
7	Mechanische ventilatie	EP-Hoogte = 3,0 meter, EP-diameter = 1,94 meter en uittreedsnelheid = 1,03 meter/seconde.
8	Natuurlijke ventilatie	Via voorkant open front stal (hoogte 4,725/2) EP-hoogte = 2,3625 meter

Tabel 17: gebouwkenmerken

Ten opzichte van de vergunde situatie neemt de totale ammoniakemissie uit de veehouderij af.

Bij de berekening is verder rekening gehouden met de gebouwinvloed, omdat het bedrijf op 2,3 km van het Natura-2000 gebied Korenburgerveen is gelegen, en sprake is van dominante gebouwen ten opzichte van de omgeving,

Aangezien mestverwerkingsinstallatie ten opzichte van de co-vergistingsinstallatie de maatgevende of te wel de hoogste ammoniakdepositie veroorzaakt op het dichtstbijgelegen Natura-2000 gebied, zijnde Korenburgerveen veroorzaakt zijn de emissies van deze installatie meegenomen in de berekening.

[redacted]

Emissies diesel gestookte stoomketel t.b.v. hygiënisatie van mest

Naast de veehouderij is vergunning aangevraagd voor het in werking hebben van diesel gestookte stoomketel t.b.v. hygiënisatie van mest.

Daarnaast is in werkelijkheid de uitstoot van een diesel gestookte stoomketel ten behoeve van de hygiënisatie van de mest opgenomen. Totale uitstoot vergunde diesel gestookte stoomketel = 1130 kg NOx

Emissies maatgevende installatie, zijnde mestverwerkingsinstallatie

Aangezien mestverwerkingsinstallatie ten opzichte van de co-vergistingsinstallatie de maatgevende of te wel de hoogste ammoniakdepositie veroorzaakt op het dichtst bijgelegen Natura-2000 gebied, zijnde Korenburgerveen veroorzaakt zijn de emissies van deze installatie meegenomen in de berekening.
Er wordt 25.000 ton vleesvarkensdrijfmest wordt verwerkt.

Diersoort	Totaal in tonnen	Norm N per ton(m3) TABEL 11	Totaal N per Ton/ m3 per jaar
Vleesvarkens	25000,0	6,4	160000,00
Totaal	25000,0		160000,00

Rapport emissiefactoren mestbewerking [redacted], Wageningen UR)

Tabel 3. Diercategorie varkens, drijfmest – Mestbewerkingstechnieken en emissiefactoren voor NH3.
Emissiefactor N-verbindingen (% N-tot ingaande mest)

	NH3-N
Scheiden drijfmest (proces)	0,3
Dik opslag 6 maanden	1,3
Dun opslag 6 maanden	1,6
Totale emissie (% N-tot)	3,2

De emissie van het scheidingsproces (0,3%) en van de opslag dikke/dunne mest (1,3% + 1,6%) wordt meegenomen in de berekening.

Mestsoort	Totaal N per Ton/m3 per jaar	Emissiefactor N-verbindingen (% N-tot ingaande mest)	Totale emissie mest scheiden en opslag (kg NH3)
Vleesvarkens	160000,00	3,2	5120,0
Totaal	160000,00		5120,0

De opslag van de dikke en dunne fractie vindt door het gehele jaar plaats, en is ook als zodanig berekend.

Conclusie: De NH3 emissie van het proces en de opslag van de dikke en dunne mest van de mestverwerking bedraagt 5120,0 kg NH3 per jaar. In de AERIUS-berekening is deze emissie als één punt opgenomen.

Vervoersbewegingen behorende bij de beoogde opzet

De aantal aanwezige mobiele voertuigen op het erf is meer dan in de vergunde situatie. Het aantal mobiele voertuigen is in tabel 18 opgenomen.

Mobiele voertuigen op het erf

Voertuig	Type	Stage - Bouwjaar	Uren per dag	Uren per jaar	Verbruik liter/uur	Verbruik liter/jaar	
Tractor	200 kW	IIIA - 2008	1.5	548	15	8220	Bemesten/inkuilen
Tractor	200 kW	IIIB - 2013	1.5	548	15	8220	Bemesten/inkuilen
Tractor	150 kW	I - 1975	1	365	10	3650	Divers
Tractor	92 kW	I - 1992	1.5	548	10	5480	Mengwagen/divers
Tractor	92 kW	I - 2001	1.5	548	10	5480	Veetransport
4x Tractor	59 kW	I - 1982-1984	0.5	183	10	1830	Divers
2x Tractor	15 kW	I - 1978-1960	0.5	183	5	915	Divers

3x shovel	81 kW	I - 1998-1998-1999	4	1460	10	14600	Voeren/inkuilen
Minishovel	50 kW	I - 2001	0.5	183	5	915	Divers
Minishovel	50 kW	IV - 2017	1	365	5	1825	Divers
1x minikraan	35 kW	IIIA - 2007	0.5	183	5	915	Divers
1x atlas kraan	150 kW	I - 2001	1	365	10	3650	Kuil zand op/af gooien

Tabel 18: mobiele voertuigen op het erf

Ook is het aantal vervoersbewegingen in de beoogde opzet verruimd doordat ook de bewegingen ten behoeve van de mestverwerking zijn meegenomen, en omdat het aantal bewegingen zijn geïntensiveerd.

Vervoersbewegingen bedrijf

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Melkvrachtwagen	130/ jaar	Zwaar vrachtverkeer	130
Krachtvoertransport	4/week	Zwaar vrachtverkeer	208
Bijproductentransport	10/week	Zwaar vrachtverkeer	520
Veetransport	4/week	Zwaar vrachtverkeer	208
Mesttransport	12/week	Zwaar vrachtverkeer	624
Destructiewagen	1/week	Zwaar vrachtverkeer	52
Overig vrachtverkeer	1/week	Zwaar vrachtverkeer	52
Mestverwerking	14/week	Zwaar vrachtverkeer	728
Totaal vrachtwagens		**Zwaar vrachtverkeer**	**2522**
Auto's van/naar het erf	6/ dag	Licht wegverkeer	2190

Tabel 19: vervoersbewegingen wegverkeer

Woningen

4 vrijstaande woningen op het bedrijf

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NOx in kg/jaar	NH3 in kg/ jaar
4x Oudere woningen	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Tabel 20: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen (aerius.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Gebruik woningen

Om het gebruik van de vrijstaande woning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 '*Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie*'. De vrijstaande woning valt onder het buitengebied – weinig stedelijk, in figuur 2 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er (7,8+8,6 /2=) 8,2 auto's per dag. Dit komt dus in het "worst-case" scenario neer op (8,2 * 365 dgn. =) 2.993 vervoersbewegingen per woning per jaar.

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Figuur 3: verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Vervoersbewegingen woning(en)

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 1	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 2	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 3	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 4	8,2	Licht wegverkeer	2993

Tabel 21: Verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van de lijnen gaat of komt vanuit het oosten en gaat of komt vanuit het westen. De ingevoerde lijnbronnen hebben een dermate grote lengte zodat kan worden gesteld dat het wegverkeer vanaf deze plek zeker is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Stationair draaien van voertuigen op de inrichting (beoogde opzet)
Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector "anders" opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NOx als de NH3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2025
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	4,2384
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1692
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	92,4864
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,8976

Tabel 22: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2025

In tabel 22 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: *EF = EF_stationair*Tijd_stationair* .

Op het bedrijf kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar zwaar vrachtverkeer komen en gaan. Al het zware vrachtverkeer dat komt en gaat staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren.

Bij melk/mest afvoer en het brengen van krachtvoer en bijproducten staat het zware vrachtverkeer 25 minuten per keer stationair te draaien voor het pompen van mest/melk of het vullen van de kracht- en brijvoersilo's. Op het bedrijf komen 1690 vervoersbewegingen van zwaar vrachtverkeer (zie tabel 12 groen gemarkeerd) die 25 minuten per voertuig extra aan het pompen van melk/mest of het vullen van de krachtvoersilo's zijn.

De auto's kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar komen en gaan. De auto's die naar het erf en of woning komen staan gemiddeld per keer 10 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 23 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de verschillende voertuigen.

Beoogde opzet								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	2522	5	210,17	0,09249	0,0008976	19,44	0,19
Vrachtwagens aan/afvoer melk, krachtvoer en mest	Zwaar vrachtverkeer	1690	25	704,17	0,09249	0,0008976	65,13	0,63
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
Wegverkeer bedrijf derden	Licht wegverkeer	2190	0,50	18,25	0,00424	0,0001692	0,08	0,00
Wegverkeer woning 3	Licht wegverkeer	11972	0,50	99,77	0,00424	0,0001692	0,42	0,02
Totaal kilogrammen							**85,06**	**0,84**

Tabel 23: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op **85,06** kg/j NO_x en **0,84** kg/j NH_3.

Koude start

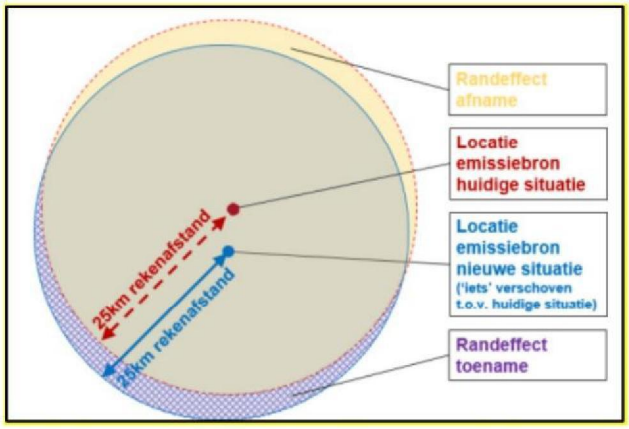
Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). De aanname is dat koude start emissie tot een minuut na de start plaatsvindt (voor zowel lichte als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In de 'worst-case' scenario wordt voor al het gaande wegverkeer uitgegaan van koude start: overig. Dit totale gaande wegverkeer (2190 + 11972 = 14162 licht verkeer en 2522 zwaar verkeer) is ingevoerd in Aerius d.m.v. een puntbron. De totale emissie van het verkeer voor koude start is berekend op 64,0 kg/j NO_x en 1,4 kg/j NH_3.

Conclusies stikstof

In de release van AERIUS Calculator is de maximale rekenafstand verwerkt van 25 km voor alle emissiebronnen. Als gevolg hiervan kunnen zich randeffecten voordoen bij het uitvoeren van de berekening. Voor het omgaan met deze randeffecten bij intern salderen is een handreiking beschikbaar. Zie handreiking van Bij12 Handreiking 'Omgaan met randeffecten 25 km in AERIUS Calculator', datum april 2024, versie 4.

In AERIUS Calculator 24 kan bij een verschilberekening tussen twee situaties aan de randen van het rekengebied voor de ene situatie wel, en voor de andere situatie geen toe- of afname worden berekend van de stikstofdepositie. Deze zogeheten randeffecten doen zich voor bij situaties waarbij de x, y coördinaten van de bron(nen) in de beoogde situatie (deels) verschillen van die in de referentiesituatie.

Dit project heeft ook te maken met een zogenaamd ongewenst randeffect op enkele hexagonen bij het Natura-2000 gebied Buurserzand en Haaksbergerveen. Dit komt doordat de nieuwe opzet in de beoogde situatie effecten heeft op hexagonen die verder gaan dan de hexagonen in de referentie situatie. Zie hieronder afbeelding ter verduidelijking van het randeffect op 25 km afstand.



In bijlage 6 is een de AERIUS-bijlage projectberekening opgenomen. Dit is een hulpmiddel voor de beoordeling van hexagonen met mogelijk randeffect. Uit deze bijlage blijkt dat de toename van de ammoniakdepositie op enkele hexagonen het gevolg is van een randeffect als gevolg van de afkapgrens van 25 km in het rekenmodel. Op de overige hexagonen vindt er geen toename plaats van de ammoniakdepositie.

De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 18 december 2024 een uitspraak gedaan over de natuurvergunning voor het bedrijf Rendac Son B.V en een soortgelijke uitspraak over de Amercentrale van RWE. De Afdeling bestuursrechtspraak wijzigt met deze uitspraak haar eerdere rechtspraak uit 2021. Het nieuwe beoordelingskader is direct van toepassing en heeft gevolgen voor alle lopende en toekomstige vergunningsprocedures. Intern salderen mag niet meer plaatsvinden als voortoets, maar in plaats hiervan is bij intern salderen altijd een natuurvergunning nodig of een verklaring van geen bedenkingen voor het onderdeel handelen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden. Het onderdeel handelen met gevolgen voor beschermde voor beschermde natuurgebieden haakt aan bij de voorliggende aanvraag. De afdeling bestuursrechtspraak heeft in een stroomschema vastgelegd op welke wijze omgegaan moet hoe om moet worden gegaan met deze beoordeling. Dit stroomschema is als bijlage 2 bijgevoegd. Hierna zijn de verschillende stappen opgenomen en is de bedrijfsspecifieke situatie in beeld gebracht:

Stap 1: Voortoets
Uit de AERIUS-berekening van de beoogde opzet blijkt dat significante effecten niet zijn uitgesloten.

Stap 2: Passende beoordeling
Gevolgen van de bestaande situatie, de zogenoemde referentiesituatie mogen als mitigerende maatregel worden betrokken in de passende beoordeling. Zoals is aangegeven zijn er diverse vergunningen in het kader van de Wet natuurbescherming verleend. Deze vergunde activiteiten die aanwezig waren of konden zijn op basis van deze vergunningen vertegenwoordigen de referentiesituatie. In stikstoftoelichting, bijgevoegd als bijlage 3 is de referentiesituatie vastgelegd en zijn de berekening toegevoegd.. Uit de verschilberekeningen (met AERIUS Calculator) tussen de referentiesituatie met de beoogde situatie blijkt dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in Natura 2000-gebieden, ten gevolge van de stikstofuitstoot door dit project, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Stap 3: Additionaliteit
Vervolgens is nog beoordeeld of er een noodzaak is om een gedeelte van de referentiesituatie in te zetten als maatregel ie nodig is om natuur te behouden, te herstellen of verslechtering te voorkomen. In haar besluit van 27 maart 2024 heeft het bevoegd gezag naar aanleiding van het verzoek van Mobilisation for the Environment (MOB) om de vergunde referentiesituatie in te trekken bevestigd dat er geen noodzaak is om de natuurvergunning in te trekken als maatregel. Voor de volledigheid is het besluit als bijlage bij deze stikstoftoelichting gevoegd. Wij concluderen om die reden dat er geen noodzaak om een gedeelte van de referentiesituatie in te zetten als passende maatregel omdat er afdoende maatregelen worden getroffen om de binnen de invloedsfeer liggen Natura-2000 gebieden te behouden, te herstellen of verslechtering te voorkomen.

De beoogde opzet is passend en zorgt niet voor nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura-2000 gebieden.

Bijlagen

Bijlage 0: Stroomschema intern salderen Raad van State
Bijlage 1: CalComEmis berekening WKK vergund en beoogd
Bijlage 2: CalComEmis berekening Gas stoomketel vergund
Bijlage 3: CalComEmis berekening Diesel stoomketel beoogd
Bijlage 4: AERIUS Wnb Referentie veehouderij en co-vergister
Bijlage 5: AERIUS Wnb Referentie veehouderij en mestverwerking
Bijlage 6: AERIUS Verschilberekening referentie veehouderij en mestverwerking en beoogde opzet inclusief bijlage randeffecten
Bijlage 7: AERIUS Wnb beoogde opzet
Bijlage 8: Toelichting emissiefactor natuurtoestemming Cow-Toilet
Bijlage 9: Besluit tot weigering intrekking natuurvergunning d.d. 27 maart 2024

BIJLAGE 4

Naam van de berekening: Vergunde situatie 2017 def

Gemaakt op: 2021-06-28 10:34:49

Rekentijd: 0:00:25

Naam van het bedrijf: Meerdink vergund 2017 def

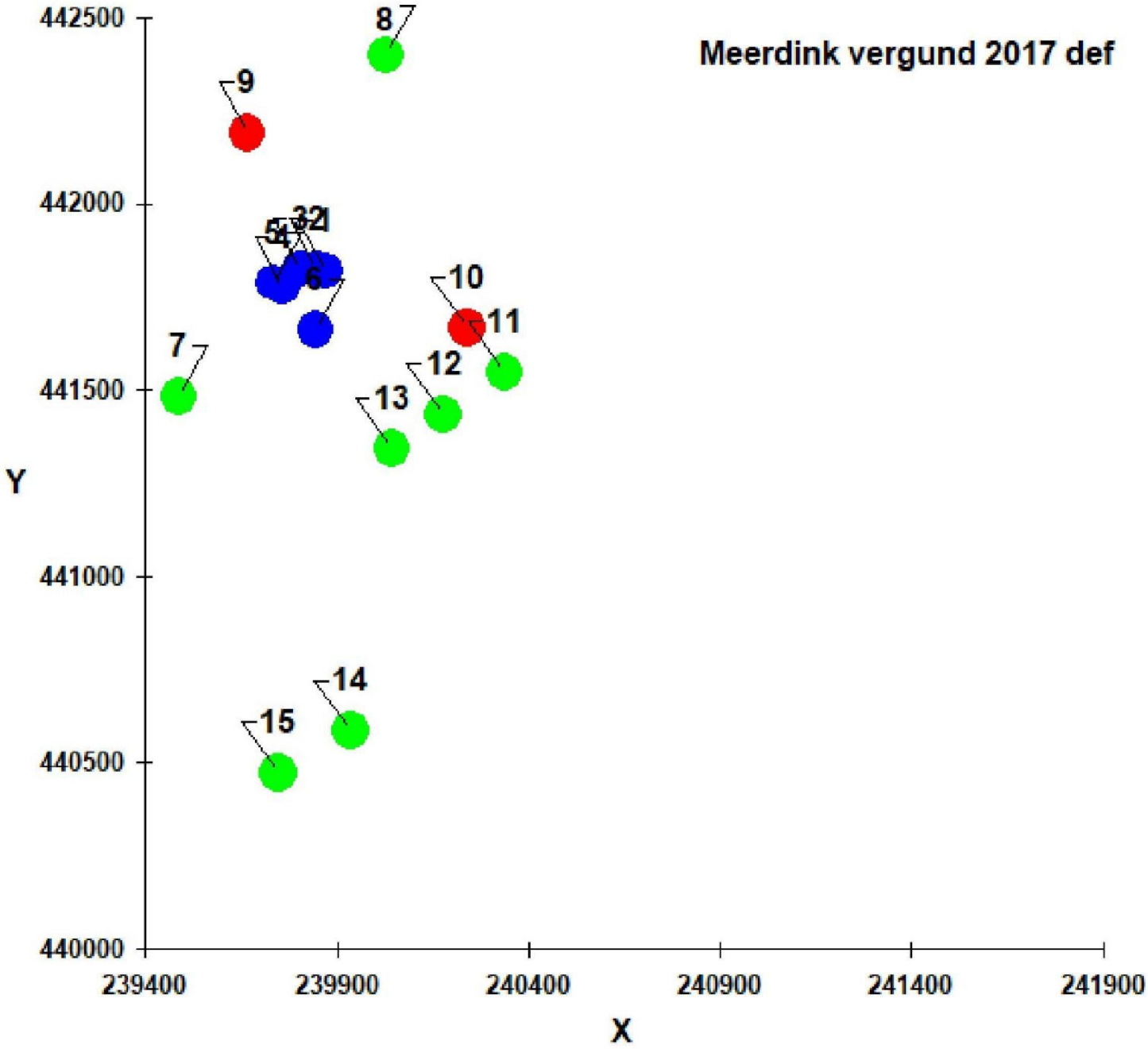
Berekende ruwheid: 0,159 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal 2	239 871	441 819	7,8	1,0	1,24	40 081	3,8
2	Stal 3	239 848	441 824	7,5	1,0	1,15	21 361	3,9
3	Stal 4	239 805	441 824	4,3	1,0	0,35	24 257	4,6
4	Stal 5 links	239 758	441 776	6,5	1,0	1,79	34 966	4,5
5	Stal 5 rechts	239 733	441 787	6,5	1,0	1,79	34 966	4,5
6	Stal 7	239 844	441 661	3,0	1,0	1,31	1 466	4,2

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
7	Heidedijk 6	239 488	441 482	14,0	13,8
8	Heidedijk 8	240 027	442 399	14,0	12,4
9	[redacted] 5/5a	239 665	442 190	14,0	19,9
10	Guttersdijk 1/1a	240 240	441 666	14,0	15,8
11	Guttersdijk 2	240 337	441 548	14,0	10,4
12	Kloosterdijk 10	240 179	441 434	14,0	12,0
13	Kloosterdijk 6/6a	240 043	441 342	14,0	10,9
14	Kruittorenstraat 10	239 935	440 584	3,0	2,5
15	Cultuurh Bredevoort	239 747	440 471	3,0	2,3


Meerdink vergund 2017 def
442500
442000
441500
441000
440500
440000
Y
239400
239900
240400
240900
241400
241900
X
8
9
32
5
4
6
10
11
7
12
13
14
15

Naam van de berekening: Geur beoogde opzet 08-01-2025

Gemaakt op: 2025-01-08 14:29:55

Rekentijd: 0:00:20

Naam van het bedrijf: Meerdink beoogde opzet

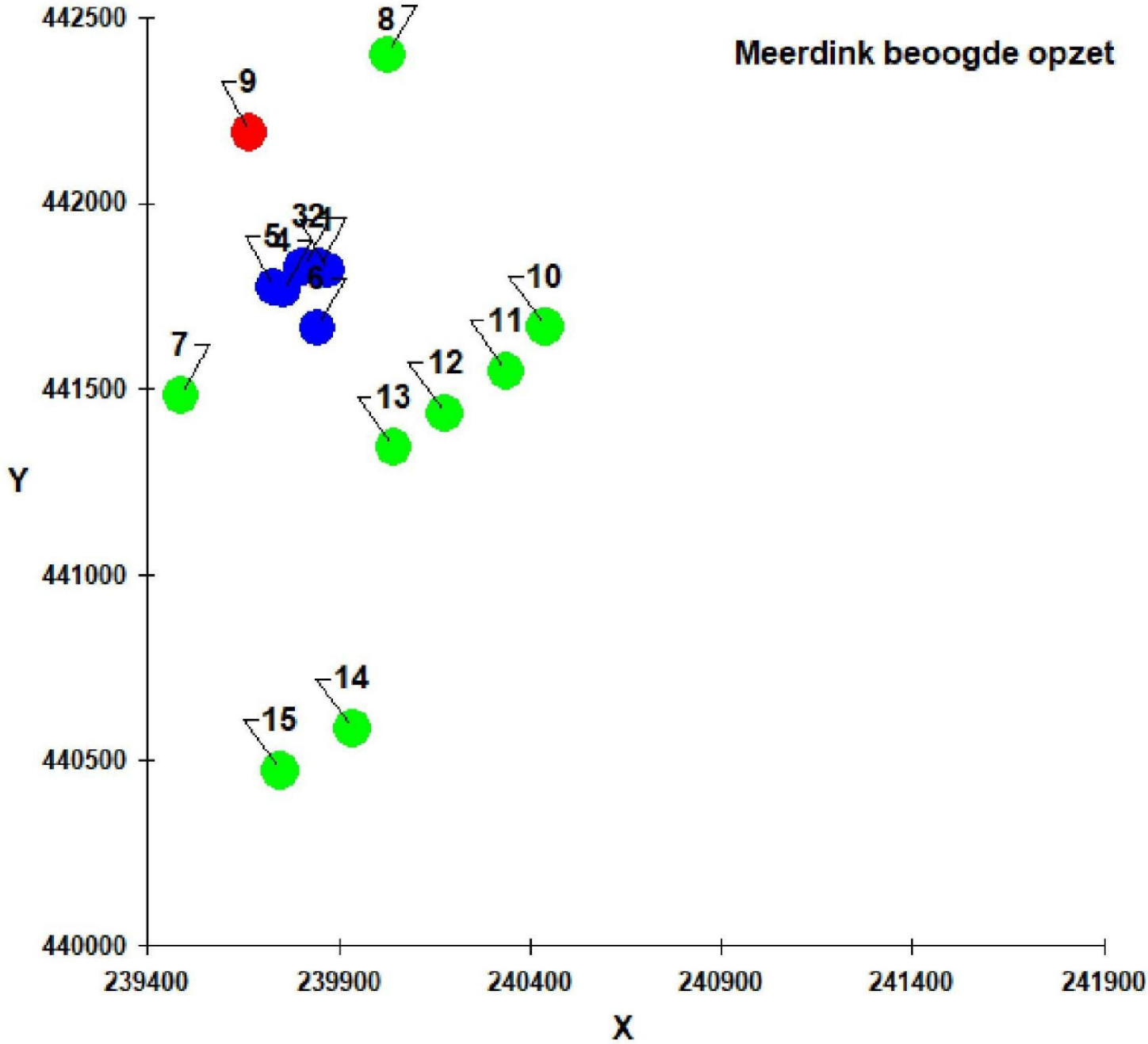
Berekende ruwheid: 0,159 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal 2	239 870	441 820	7,8	1,0	1,03	39 167	3,8
2	Stal 3	239 846	441 827	7,5	1,0	1,03	20 650	3,9
3	Stal 4	239 804	441 827	4,3	1,0	1,03	27 686	4,4
4	Stal 5 rechts	239 754	441 765	8,3	1,0	1,03	33 869	5,7
5	Stal 5 links	239 730	441 775	8,3	1,0	1,03	33 869	5,7
6	Stal 7	239 845	441 664	3,0	1,0	1,03	4 267	4,2

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
7	Heidedijk 6	239 488	441 482	14,0	13,8
8	Heidedijk 8	240 027	442 399	14,0	12,3
9	Heidedijk 5/5a	239 665	442 190	14,0	19,1
10	Guttersdijk 1/1a	240 440	441 666	14,0	9,7
11	Guttersdijk 2	240 337	441 548	14,0	10,5
12	Kloosterdijk 10	240 179	441 434	14,0	12,2
13	Kloosterdijk 6/6a	240 043	441 342	14,0	11,1
14	Kruittorenstraat 10	239 935	440 584	3,0	2,5
15	Cultuurh Bredevoort	239 747	440 471	3,0	2,4


Meerdink beoogde opzet
442500
442000
441500
441000
440500
440000
Y
239400
239900
240400
240900
241400
241900
X
8
9
3
2
1
5
4
6
10
11
7
12
13
14
15

BIJLAGE 5

BIJLAGE 6

Model gegevens

Model	:	eerste model
Versie	:	ISL3a 2024.1
PreSRM versie	:	2.401
Stof:	:	PM10 - Fijnstof
Referentiejaar:	:	2025
Terreinruwheid	:	0,200

Rekenpunt resultaten

Toetspunt	*Omschrijving*	*X*	*Y*	*Conc. [µg/m³]*	*AG [µg/m³]*	*Bron [µg/m³]*	*# > 24u limi...*	*# > AG limie...*	*Zeezout*
1	Heidedijk 6	239488,00	441482,00	13,5	13,4	0,1	6,0	6,0	1,0
2	Heidedijk 8	240027,00	442399,00	13,0	12,9	0,1	6,0	6,0	1,0
3	Heidedijk 5/5a	239665,00	442190,00	13,2	13,1	0,1	6,0	6,0	1,0
4	Guttersdijk 1/1a	240440,00	441666,00	13,0	13,0	0,0	6,0	6,0	1,0
5	Guttersdijk 2	240337,00	441548,00	13,0	13,0	0,0	6,0	6,0	1,0
6	Kloosterdijk 10	240179,00	441434,00	13,0	13,0	0,1	6,0	6,0	1,0
7	Kloosterdijk 6/6a	240043,00	441342,00	13,0	13,0	0,0	6,0	6,0	1,0
8	Kruittorenstraat 10	239935,00	440584,00	13,1	13,1	0,0	6,0	6,0	1,0
9	Cultuurh Bredevoort	239747,00	440471,00	13,1	13,1	0,0	6,0	6,0	1,0
10	Hoeninkdijk 4 AGRARISCH	239549,92	441990,92	13,5	13,4	0,1	6,0	6,0	1,0
11	kloosterdijk 20 AGRARISCH	240075,37	441953,47	13,2	13,0	0,2	6,0	6,0	1,0
12	kloosterdijk 18 AGRARISCH	240069,20	441855,28	13,2	13,0	0,3	6,0	6,0	1,0

Agrarische bronnen

Agrarische bron - Iglo's, Iglo's

X	239947,00	Y	441801,00	Hoogte	1,50	Emis PM10	0,00007230	Int.diam.	0,50
Snelheid	0,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239947,00	Mid Y	441801,00
Lengte	45,0	Breedte	36,0	Hoogte	1,5	Gebouwhoek	70,0		

Agrarische bron - Stal 1/a/b, Stal 1/a/b

X	239915,00	Y	441815,00	Hoogte	1,50	Emis PM10	0,00228080	Int.diam.	0,50
Snelheid	0,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239915,00	Mid Y	441815,00
Lengte	124,1	Breedte	38,6	Hoogte	7,3	Gebouwhoek	70,0		

Agrarische bron - Stal 2, Stal 2

X	239870,00	Y	441820,00	Hoogte	7,80	Emis PM10	0,00303160	Int.diam.	1,00
Snelheid	1,03	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239866,00	Mid Y	441832,00
Lengte	114,8	Breedte	49,4	Hoogte	3,8	Gebouwhoek	68,0		

Agrarische bron - Stal 3, Stal 3

X	239846,00	Y	441827,00	Hoogte	7,50	Emis PM10	0,00159840	Int.diam.	1,00
Snelheid	1,03	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239866,00	Mid Y	441832,00
Lengte	114,8	Breedte	49,4	Hoogte	3,9	Gebouwhoek	68,0		

Agrarische bron - Stal 4, Stal 4

X	239804,00	Y	441827,00	Hoogte	4,30	Emis PM10	0,00214290	Int.diam.	1,00
Snelheid	1,03	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239817,00	Mid Y	441830,00
Lengte	159,1	Breedte	22,9	Hoogte	4,4	Gebouwhoek	68,0		

Agrarische bron - Stal 5 rec, Stal 5 rechts

X	239754,00	Y	441765,00	Hoogte	8,30	Emis PM10	0,00339730	Int.diam.	1,00
Snelheid	1,03	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239773,00	Mid Y	441846,00
Lengte	153,7	Breedte	51,6	Hoogte	5,7	Gebouwhoek	68,0		

Agrarische bron - Stal 5 lin, Stal 5 links

X	239730,00	Y	441775,00	Hoogte	8,30	Emis PM10	0,00339730	Int.diam.	1,00
Snelheid	1,03	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239773,00	Mid Y	441846,00
Lengte	153,7	Breedte	51,6	Hoogte	5,7	Gebouwhoek	68,0		

Agrarische bron - Stal 6, Stal 6

X	239832,00	Y	441750,00	Hoogte	1,50	Emis PM10	0,00006390	Int.diam.	0,50
Snelheid	0,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239832,00	Mid Y	441750,00
Lengte	49,6	Breedte	23,6	Hoogte	5,6	Gebouwhoek	156,0		

Agrarische bron - Stal 7, Stal 7

X	239845,00	Y	441664,00	Hoogte	3,00	Emis PM10	0,00033030	Int.diam.	1,00
Snelheid	1,03	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239855,00	Mid Y	441664,00
Lengte	26,5	Breedte	15,3	Hoogte	4,2	Gebouwhoek	130,0		

Agrarische bron - Stal 8, Stal 8

X	239872,00	Y	441635,00	Hoogte	1,50	Emis PM10	0,00004220	Int.diam.	0,50
Snelheid	0,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	239872,00	Mid Y	441635,00
Lengte	16,5	Breedte	17,4	Hoogte	5,6	Gebouwhoek	120,0		

ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Geluidbelasting omgeving rundvee- en varkenshouderij Meerdink te Aalten

Versie 27 januari 2025

opdrachtnummer
24-148

datum
27 januari 2025

opdrachtgever
Locis Adviseurs
Groten Bos 3
7131 NW
Lichtenvoorde
0315 – 82 01 00

auteur
ir. [redacted]

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

1.1 Onderzoek 2

1.2 Locatie 3

1.3 Grenswaarden 3

2 UITGANGSPUNTEN 5

2.1 Bedrijfsactiviteiten 5

2.2 Bronvermogensniveaus 8

3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE 11

3.1 Rekenmodel 11

3.2 Geluidoverdracht 12

3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties 13

3.4 Geluidbelasting 13

3.5 Maximale geluidniveaus 15

4 CONCLUSIES 16

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ 16

4.2 Maximale geluidniveaus 16

4.3 Maatregelen en het BBT-principe 16

4.4 Vergunning 17

4.5 Trillingen 17

BIJLAGEN

SAMENVATTING

In opdracht van Locis Adviseurs is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van de rundvee- en varkenshouderij aan de Hoeninkdijk 8 / Kloosterdijk 13 te Aalten. Het bedrijf houdt varkens en rundvee en beschikt daartoe over stallen met afzuiginstallaties, opslag van voer e.d. met kantoorruimte en opslagruimte. In de nabije omgeving ligt een aantal woningen (boerderijen en burgerwoningen).

In het bedrijf worden kleine veranderingen doorgevoerd (toevoeging (mini)kranen). Het akoestische onderzoek is geactualiseerd m.b.t. deze nieuwe bronnen, de rekenmethode, de exacte posities van gebouwen en bronnen. Verder zijn geen wijzigingen doorgevoerd.

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel. Gebruik is gemaakt van gegevens uit de onderzoeken uit 2003 en 2014. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999).

Resultaten

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten 1 t/m 5 bij de meest nabijgelegen woningen hooguit 34 dB(A) overdag, 29 dB(A) in de avond en 29 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden niet overschreden. Op 50 m afstand van de inrichting – maar nog wel op eigen grondgebied - ligt de geluidbelasting op hooguit 42 dB(A) overdag, 39 dB(A) in de avond en 39 dB(A) in de nacht. Het laden van varkens in de nacht (05:45 – 07:00) is daarbij maatgevend. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (max 12 x jaar, mest uitrijden) ligt de geluidbelasting overdag hooguit 1 dB(A) hoger.

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. laden/lossen (voer, vee e.d.), de vrachtwagen- en tractor-passages bedragen in de immissiepunten 1 t/m 5 bij de meest nabijgelegen woning hooguit 51 dB(A) overdag, 44 dB(A) in de avond en 48 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden niet overschreden.

Conclusies

Bij Rundvee- en varkenshouderij Meerdink is geen sprake van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie. De afzuigingen van de stallen, roerwerken e.d. leiden niet tot een overschrijding van de grenswaarden uit de vigerende vergunning. Door toepassing van luchtwas-installaties is de geluidemissie optimaal beperkt. Een reductie van de geluidbelasting is alleen te realiseren door maatregelen aan een groot aantal kleine geluidbronnen Dit leidt echter tot een kleine afname van de geluidbelasting (<< 0.5 dB(A)) tegen relatief hoge kosten.

1 INLEIDING

In opdracht van Locis Adviseurs is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van de rundvee- en varkenshouderij aan de Hoeninkdijk 8 / Kloosterdijk 13 te Aalten.

Het bedrijf houdt varkens en rundvee en beschikt daartoe over stallen met afzuiginstallaties, opslag van voer e.d. met kantoorruimte en opslagruimte. De tekeningen in bijlage I geven situatieoverzichten van het bedrijf en de omgeving. In de nabije omgeving ligt een aantal woningen (boerderijen en burgerwoningen).

In het bedrijf worden kleine veranderingen doorgevoerd (toevoeging (mini)kranen). Het akoestische onderzoek is geactualiseerd m.b.t. deze nieuwe bronnen, de rekenmethode, de exacte posities van gebouwen en bronnen. Verder zijn geen wijzigingen doorgevoerd. Ten opzichte van de vergunde situatie neemt het aantal te houden dieren licht af.

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel. Gebruik is gemaakt van gegevens uit de onderzoeken uit 2003 en 2014. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999).

1.1 Onderzoek

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Gebruik is gemaakt van gegevens uit het meest recente onderzoek uit 2003 en nieuwe gegevens. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999).

1.2 Locatie

Onderstaande figuur I.1 geeft de locatie van de inrichting.



Figuur I.1 locatie Meerdink.

1.3 Grenswaarden

In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998".

Het bedrijf ligt in het buitengebied van de gemeente Aalten. Gemeente Aalten heeft het beleid voor industrielawaai in 2009 vastgelegd in de nota “Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Aalten”. De geluidsbelasting is aan deze nota getoetst. Op grond van deze nota geldt voor bestaande bedrijven de grenswaarden zoals deze zijn vergund. De geldende geluidsgrenswaarden voor de representatieve bedrijfssituatie zijn in voorschrift 2.1 en 2.2 van de revisievergunning, d.d. 10 augustus 2005, vastgelegd.

Conform de nota “Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Aalten” en de vigerende milieuvergunning uit 2011 (017418 MPM 20675) zijn de in tabel I.1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ op de woninggevels aangehouden (zie bijlage IV).

TABEL I.1		Grenswaarden in dB(A) woningen/geluidgevoelige bestemming	
periode	Tijden	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
dag	07:00-19:00 uur	40	70
avond	19:00-23:00 uur	35	65
nacht	23:00-07:00 uur	30	60
Etmaal		40	-

Ten behoeve van de handhaving zijn op 50 m van de inrichting een aantal nieuwe referentiepunten opgenomen. Daarvoor gelden geen grenswaarden.

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Omdat er – sinds de vergunning van 2011 - geen wijzigingen zijn in de transporten zijn hier geen wijzigingen in opgetreden.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit rijbewegingen op het terrein en de activiteiten binnen. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag.

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS) 1

Installaties e.d.

- De varkensstallen worden mechanisch geventileerd. Rekening wordt gehouden met installaties op het dak cq naast de stallen welke tijdens de productie continu of gedeeltelijk in bedrijf zijn. De meeste ventilatoren zijn vervangen door nieuwe installaties (luchtwassers) waarbij de ventilatoren voor de luchtwassers zijn geplaatst (met dus een lage geluidemissie). Alleen op de stallen A en B blijven 4 ventilatoren gehandhaafd.
- Het akoestisch relevante roerwerk op de silo's staat ca 5% van de tijd aan tussen 07:00 – 23:00 uur; de voormengers (60 en 100 m^3) staan dagelijks ca 2 minuten per uur aan (tussen 07:00 – 23:00 uur); de vacuümpomp t.b.v. het melken staat ca 6 uur per dag aan tussen 06:00 – 09:00 en 17:00 – 20:00 uur.
- De ventilatoren C op de stallen A en B (ziekenstal) kunnen op warme zomerdagen (> 20 x per jaar) overdag op vol vermogen draaien; in de avond draaien ze op ca 70% van het volle toerental en in de nacht op 50% met emissiereducties van 7.7 en 15.0 dB. Voor de overige stallen is uitgegaan van een ventilatie-systeem met luchtwassers. De luchtwassers draaien continu in een vast toerental.
- Het hygiëniseren van mest vindt maximaal 4 dagen per week plaats en is akoestisch niet relevant (installaties binnen).

Transport, laden en lossen

- Per week komen hooguit 62 vrachtwagens op het terrein, d.w.z. per dag hooguit 15 vrachtwagens (1.5 x gemiddelde over 6 dagen); deze volgen route I + II; het gaat daarbij om het lossen van voer (zie boven), afleveren van biggen, halen van slachtvarkens, het halen van rundvee (laden akoestisch niet relevant), melktransport (30 min per keer, pomp op vrachtwagen), kadavers, spuiwater en de aan- en afvoer van mest/digistaat en de aanvoer van zuur en de afvoer van spuiwater. Over de routes III en IV rijden respectievelijk 5 en 2 voertuigen per etmaal (overdag).
- Het lossen van biggen duurt ca 1.5 uur, het laden van varkens ca 3 uur, waarvan 1 uur in de nacht; nadien wordt gereinigd met een hogedrukspuit

(15 minuten). Het laden van varkens start vanaf 05:45 uur; 1 vrachtwagen komt en gaat tussen 05:45 – 07:00 uur (nachtperiode); het laden duurt in de nacht effectief hooguit 1 uur en overdag 2 uur.

- Het lossen van voer (droog voer en bijproducten) geschiedt ca 5 x per dag op diverse locaties op het erf, m.b.v. een lospomp tussen 07:00 en 19:00 uur (duur in totaal ca 2.5 uur). Uitgegaan is van de akoestisch ongunstigste situatie.
- Aan- en afvoerbewegingen van tractoren vinden hoofdzakelijk plaats via route I; uitgegaan is van ca 30 bewegingen per dag tussen 07:00 – 19:00 uur en ca 10 tussen 19:00 –23:00 uur.
- Het laden van mest van (andere) eigen bedrijven geschiedt gemiddeld 10 x per maand gedurende 30 minuten; uitgegaan is van de ongunstigste positie; op die dag wordt hooguit 1 vracht geladen en afgevoerd (past binnen de aangehouden tractorbewegingen); dit duurt ca 0.5 uur.
- Een shovel is dagelijks hooguit 6 uur actief, verspreid over het terrein (activiteiten bij sleufsilo's, voer halen e.d.). Een tractor is dagelijks hooguit 4 uur verspreid over het terrein actief.
- Een kraan (Atlas) is actief bij de kuilvoeropslag (1 uur overdag); een minikraan is 30 min per dag (overdag) verspreid over het terrein actief.
- De personenwagens/bestelwagens hebben, mede vanwege de korte route binnen de inrichting, een voldoende lage geluidemissie (L_{Wr} = 90 dB(A)) om buiten het onderzoek te blijven.

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)

- Alle activiteiten vallen onder de representatieve bedrijfssituatie Akoestisch relevante regelmatige afwijkende bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS, maximaal 12 x per jaar)

- Hooguit 12 x per jaar wordt mest uitgereden over het land. Daartoe wordt gedurende ca 5 uur overdag mest gepompt en vinden op die dag in totaal ca 46 tractorbewegingen plaats over route I (overdag).

Het aantal activiteiten bij Meerdink wisselt uiteraard per dag. Gekozen is voor een berekening van de *akoestisch ongunstigste* representatieve situatie waarbij alle (maatgevende) activiteiten gelijktijdig (d.w.z. op 1 dag) plaatsvinden, zoals het lossen van voer, brengen van biggen, verladen van mest e.d. Op de meeste dagen vinden minder activiteiten plaats en zal de geluidbelasting in de omgeving dus lager zijn

Representatieve bedrijfssituatie (RBS) 2

In 2014 is een OF-vergunning verleend voor OF veehouderij met mestverwerking OF veehouderij met Co-vergisting. Daartoe is destijds een gewijzigde mestverwerkingsinstallatie doorgerekend. Onderzocht is – als variant - welke gevolgen deze bedrijfssituatie heeft op de geluidbelasting op de omgeving. Het betreft:

- In plaats van co-vergisting een mestscheidingsinstallatie. De locatie betreft een kleine loods van 480 m^2. De geluidemissie vanuit deze loods zal verwaarloosbaar klein zijn.
- Maximaal 6 transporten per dag over route III (12 bewegingen).
- Gebruik van een kleine shovel (Lwr = 102 dB(A)) gedurende 4 uur t.b.v. lossen vaste mest (zat al in model), waarvan ca 2 uur inpandig.
- Vervallen van mestpompen m.b.v. tractoren bij silo's (bron 038)

Deze bedrijfssituatie is ook in deze rapportage doorgerekend. Tekening 3 in bijlage I geeft een overzicht van deze situatie.

Overzicht

Onderstaande tabel II.1 geeft een overzicht van de transportbewegingen.

Tabel II.1	**Representatieve** situatie	Aantal transportbewegingen		
Route	Transport	Dag	Avond	nacht
I	Vrachtwagen voer, melk, varkens e.d.	15	0	1
	Tractoren	30	10	0
II	Vrachtwagen voer, melk, varkens e.d.	15	0	1
III+IV	Tractoren diversen (III)	5	0	0
	Vrachtwagens voer (IV) RBS1	2	0	0
	Vrachtwagens mest en voer (IV) RBS 2	14	0	0
	Incidentele situatie	Aantal transportbewegingen		
Route	Transport	Dag	Avond	nacht
I	Tractor incl. mesttransport	46	0	0

Tabel II.2 geeft de overige *akoestisch relevante* activiteiten. Tekening 2 in bijlage I geeft een overzicht.

TABEL II.2: overzicht activiteiten	Tijdstip en duur			Positie
Representatieve bedrijfssituatie 1 en 2 op een representatieve dag				
Activiteiten	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Lossen voer/coproducten (5 vr.dag)	2.5 uur	-	-	L
Lossen biggen (2 x week)	1.5 uur	-	-	B
Laden varkens (5 x week)	2.0 uur	-	1.0 uur	V
Reinigen spoelplaats	15 min	-		Sp
Afvoer / pompen digistaat (17 x week)	1.5 uur[1]	-	-	MD
Tractoren verspreid	6.0 uur	-	-	T
Shovel	4.0 uur	-	-	S
Luchtwassers	12.0 uur	4.0 uur	8.0 uur	Lu
Biogasinstallatie / WKK	12.0 uur	4.0 uur	8.0 uur	Bio
Pompen mest	0.5 uur	-	-	M
Koeling melktanks	4.0 uur	1.0 uur	1.0 uur	Mt
Afzuigingen C (av/na 70/50%)	12.0 uur	4.0 uur	8.0 uur	C
Roerwerk tank	0.6 uur	0.2 uur	-	Rw
Wedamachine	4.0 uur	1.0 uur	1.0 uur	Wd
Voormengers	0.4 uur	0.13 uur	-	Vm
Dieselolietank	0.1 uur	-	-	Di
Kraan kuilvoer	1.0 uur	-	-	K
Minikraan	0.5 uur	-	-	verspreid
IBS Mest laden (pomp) incid. (12xjr)	5.0 uur	-	-	M

1 vervalt in RBS2

Voor de overige gegevens wordt verwezen naar de stukken behorende bij de vergunningaanvraag.

2.2 Bronvermogensniveaus

Uitgegaan is van de (meet)gegevens uit de rapportages van 2003 en 2014. Daarin zijn geen wijzigingen opgetreden.

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is dankzij lage gemiddelde geluidniveaus binnen verwaarloosbaar klein en niet in het onderzoek meegenomen.

Stationaire installaties (buiten)

De bronvermogens van de relevante stationaire installaties zijn bepaald uit meting van de geluidniveaus daarvan (zie tabel II.1). Het gaat daarbij om afzuiginstallaties, lospompen, mengers (korte bedrijfsduur) e.d.

De afzuigingen op stal A/B (zuidzijde) zullen in de avond en nacht (lagere temperaturen) op een lager toerental draaien. Dit toerental ligt dan respectievelijk op 70 (19:00 – 23:00 uur) en 50% (23:00 – 06:00 uur) van het maximale toerental overdag uitgaande van warme zomerdagen. De geluidemissie neemt af met de 5^e macht van het toerental. Dit betekent een reductie van het ventilatie-geluid in de avond en nacht van respectievelijk 7.7 en 15 dB(A) (50 log t/t_n). Dit wordt verdisconteerd in een bedrijfsduurcorrectie.

Luchtwassers

De luchtwassers draaien continu. De ventilatoren (maatgevende geluidbronnen) zijn onderdaks aangebracht in lange kanalen die uitmonden in de luchtwassers. Voor de geluidemissie van de grote en kleine ventilatoren wordt uitgegaan van de gegevens van de leverancier: Aangehouden is vooralsnog een bronvermogen van ca 70 dB(A) per ventilator (d.w.z. 80 dB(A) voor 10 ventilatoren) uitgaande van dagbedrijf. Dit komt overeen met ervaringsgegevens elders.

Deze ventilatoren draaien in de dagperiode 70%, in de avond 60% en in de nacht 50% van hun nominale vermogen hetgeen in de avond en nacht een reductie van de geluidemissie oplevert van respectievelijk 3.3 en 7.3 dB(A) oplevert. De ventilatoren die gebruikt worden in de luchtwassers zijn volgens het dimensioneringsplan 'Multifan HD6D92 - 8PP -30' met een diameter van 92 cm (behalve stal C).

Biogas/WKK-installatie

Voor de biogas/WKK-installatie is – op basis van ervaringsgegevens - voor de container een geluidvermogen aangehouden van 85 dB(A), d.w.z. 52 dB(A) op 10 m gemeten boven een harde ondergrond en voor de schoorsteen van 80 dB(A) met relatief veel lage frequenties. Dat is de *state of the art*.

Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen (aanvoer materiaal en afvoer gereed product); het laden en lossen van de vrachtwagens gebeurt op diverse posities op het terrein. Voor een langzaam rijdende vrachtwagen is uitgegaan van een bronvermogen van 103 dB(A). Tijdens het manoeuvreren is dat 99 dB(A). Voor een langzaam rijdende tractor is uitgegaan van 102 dB(A). Een moderne pomplossing (lossen voer) heeft een bronvermogen van 101 dB(A).

Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel II.3 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL II.3	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
Geluidbron	L_w in dB(A)	Opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend	103	ca 15 – 20 km/uur
vrachtwagen maximaal remmen	110	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 15 – 30 km/uur
pomplossing voer	101	zie bijlage II
koeling in gevel	83	Idem
deur spoeling	76	Idem
gevel voorkeuken	78	Idem
roerwerk tank 3	86	Idem
WEDA voermachine	72	Idem
60 m^3 voormenger	92	Idem
100 m^3 voormenger	100	Idem
dieselolie-tank	87	Idem
Deutz tractor vol vermogen	112	Idem
passage Fahr-tractor	102	Idem
pompen mest	99	Idem
pompen mest vacuümpomp	104	Idem
open deur vacuüm-melk-install.	85	Idem
ventilator C hoogtoeren	90	Idem
lossen biggen uit vrachtwagen	95	Idem
reinigen hoge druk	98	archief
shovel	107	archief
Luchtwasser 6 ventilatoren	78	Op basis van 70 dB(A)/ventilator
Luchtwasser 9 ventilatoren	80	Idem
Luchtwasser 10 ventilatoren	80	idem
Biogasinst. / WKK container	85	52 dB(A) op 10 m
Idem schoorsteen	80	laagfrequent geluid
Kraan Atlas afgraven kuilv.	100	Geg. Leverancier
Minikraan Kubota	93	Geg. leverancier

3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- 10 immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen en op 50 m afstand van de inrichting op 1.5 en 5.0 m boven maaiveld.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerd immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerd immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \qquad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringsrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin
- L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
- C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
- C_b = bedrijfstijd-correctie = -10 log T_b/T_o
- T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
- T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
- C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid K = 5 dB of
- muziekgeluid K = 10 dB

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode. Eventueel tonale geluidbronnen als de mestpomp zijn voor de geluidimmissie niet dominant zodat geen correctie nodig is.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- L_{avond} + 5 dB(A),
- L_{nacht} + 10 dB(A).

3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden en bijbehorende correcties zijn gegeven in tabel 1 in bijlage II. Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 10 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 5 m met een bronpunt in het midden daarvan. Tabel 1 in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b

3.4 Geluidbelasting

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk en een toetsing aan de grenswaarden bij geluidgevoelige bestemmingen.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) representatieve bedrijfssituatie (RBS2)						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			grenswaarden			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Hoeninkdijk 20	33	29	29	40	35	30	0
2	Kloosterdijk 18	34	29	28	40	35	30	0
3	Hoeninkdijk 4	31	26	26	40	35	30	0
4	Heidedijk 6	30	23	26	40	35	30	0
5	Kloosterdijk 6	34	22	21	40	35	30	0
6	50 m noord	41	39	39	-	-	-	-
7	50 m west	33	29	29	-	-	-	-
8	50 m zuid	42	34	30	-	-	-	-
9	50 m oost	42	29	26	-	-	-	-
10	Kloosterdijk 10	34	22	20	40	35	30	0

Tabel III.2 geeft de resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie 2 (RBS 2).

TABEL III.2		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) representatieve bedrijfssituatie (RBS2)						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			grenswaarden			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Hoeninkdijk 20	33	29	29	40	35	30	0
2	Kloosterdijk 18	34	29	28	40	35	30	0
3	Hoeninkdijk 4	31	26	26	40	35	30	0
4	Heidedijk 6	29	23	26	40	35	30	0
5	Kloosterdijk 6	34	22	21	40	35	30	0
6	50 m noord	41	39	39	-	-	-	-
7	50 m west	33	29	29	-	-	-	-
8	50 m zuid	43	34	30	-	-	-	-
9	50 m oost	42	29	26	-	-	-	-
10	Kloosterdijk 10	34	22	20	40	35	30	0

Tabel III.3 geeft de geluidbelasting in de incidentele bedrijfssituatie (mest uitrijden, 12 x jr). Alleen voor de dagperiode geeft dat andere waarden dan tijden de RBS-situatie. Deze liggen hooguit 1 dB(A) hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie.

TABEL III.2		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) Incidentele bedrijfssituatie (IBS)						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			grenswaarden			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Hoeninkdijk 20	33	30	29	40	35	30	0
2	Kloosterdijk 18	34	29	28	40	35	30	0
3	Hoeninkdijk 4	31	26	26	40	35	30	0
4	Heidedijk 6	31	23	26	40	35	30	0
5	Kloosterdijk 6	34	22	21	40	35	30	0
6	50 m noord	41	39	39	-	-	-	-
7	50 m west	33	29	29	-	-	-	-
8	50 m zuid	43	34	30	-	-	-	-
9	50 m oost	42	29	26	-	-	-	-
10	Kloosterdijk 10	34	22	20	40	35	30	0

3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i-waarden) in de immissiepunten. Deze L_i-waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddelde waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.4 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax}. Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i-waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. vrachtwagen-bewegingen verhoogd met 7 dB(A) t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens (gemiddeld bronvermogen 103 dB(A), piekbronvermogen 110 dB(A)).
- t.g.v. passages van voertuigen.
- t.g.v. het laden en lossen van vee, voer e.d. (piekbronvermogen 110 dB(A)).

Conform de Handleiding (VROM 1999) is toepassing van de meteocorrectie op de L_i-waarden vereist (L_i wordt verminderd met C_m).

TABEL III.4		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) RBS1&2 en IBS		
immissie-punten		Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m
1	Hoeninkdijk 20	49	43	46
2	Kloosterdijk 18	51	44	48
3	Hoeninkdijk 4	39	37	38
4	Heidedijk 6	39	34	34
5	Kloosterdijk 6	42	35	34
6	50 m noord	60	54	57
7	50 m west	37	33	38
8	50 m zuid	56	39	43
9	50 m oost	54	46	44
10	Kloosterdijk 10	42	35	36
Grenswaarden		70	65	60

4 CONCLUSIES

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten 1 t/m 5 bij de meest nabijgelegen woningen hooguit 34 dB(A) overdag, 29 dB(A) in de avond en 29 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden niet overschreden. Op 50 m afstand van de inrichting – maar nog wel op eigen grondgebied - ligt de geluidbelasting op hooguit 42 dB(A) overdag, 39 dB(A) in de avond en 39 dB(A) in de nacht. Het laden van varkens in de nacht (05:45 – 07:00) is daarbij maatgevend.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (max 12 x jaar, mest uitrijden) ligt de geluidbelasting overdag hooguit 1 dB(A) hoger.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. laden/lossen (voer, vee e.d.), de vrachtwagen- en tractor-passages bedragen in de immissiepunten 1 t/m 5 bij de meest nabijgelegen woningen hooguit 51 dB(A) overdag, 44 dB(A) in de avond en 48 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de vooralsnog aangehouden grenswaarden niet overschreden.

In de punten op 50 m afstand van de inrichting liggen de maximale geluidniveaus op hooguit 60 dB(A) overdag, 54 dB(A) in de avond en 57 dB(A) in de nacht.

4.3 Maatregelen en het BBT-principe

Bij Rundvee- en varkenshouderij Meerdink is geen sprake van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie.

De afzuigingen van de stallen, roerwerken e.d. leiden niet tot een overschrijding van de grenswaarden uit de vigerende vergunning. Door toepassing van luchtwas-installaties is de geluidemissie optimaal beperkt.

Een reductie van de geluidbelasting is alleen te realiseren door maatregelen aan een groot aantal kleine geluidbronnen Dit leidt echter tot een kleine afname van de geluidbelasting (<< 0.5 dB(A)) tegen relatief hoge kosten (schatting >> € 10.000,-). Het is niet mogelijk het laden van varkens te verplaatsten.

De piekniveaus in de punten 1 en 2 t.g.v. een vrachtwagenpassage komen hooguit 1 x week 's nachts voor, tussen 05:45 en 07:00 uur. Er zijn geen praktische voorzieningen om deze niveaus te beperken. Plaatsing van een afscherming aan de noordzijde is niet mogelijk. De transporten zijn noodzakelijk i.v.m. de eisen van de klanten van de inrichting. Overigens kan bij de woningen in de omgeving (ruimschoots) aan de eisen t.a.v. de piekniveaus worden voldaan.

4.4 Vergunning

De Provincie Gelderland stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Bij een eventuele overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de provincie afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden. Daarbij kunnen de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning een rol spelen (voor zover *activiteiten* al zijn vergund).

4.5 Trillingen

Er zijn geen installaties bij het bedrijf die relevante trillingen veroorzaken. Bovendien liggen de woningen voldoende ver van de locatie om – naar verwachting - geen trillingshinder dan wel schade aan gebouwen te ondervinden (conform de trillingsrichtlijnen SBR-A en –B).

Ir. [redacted]

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer
24-148

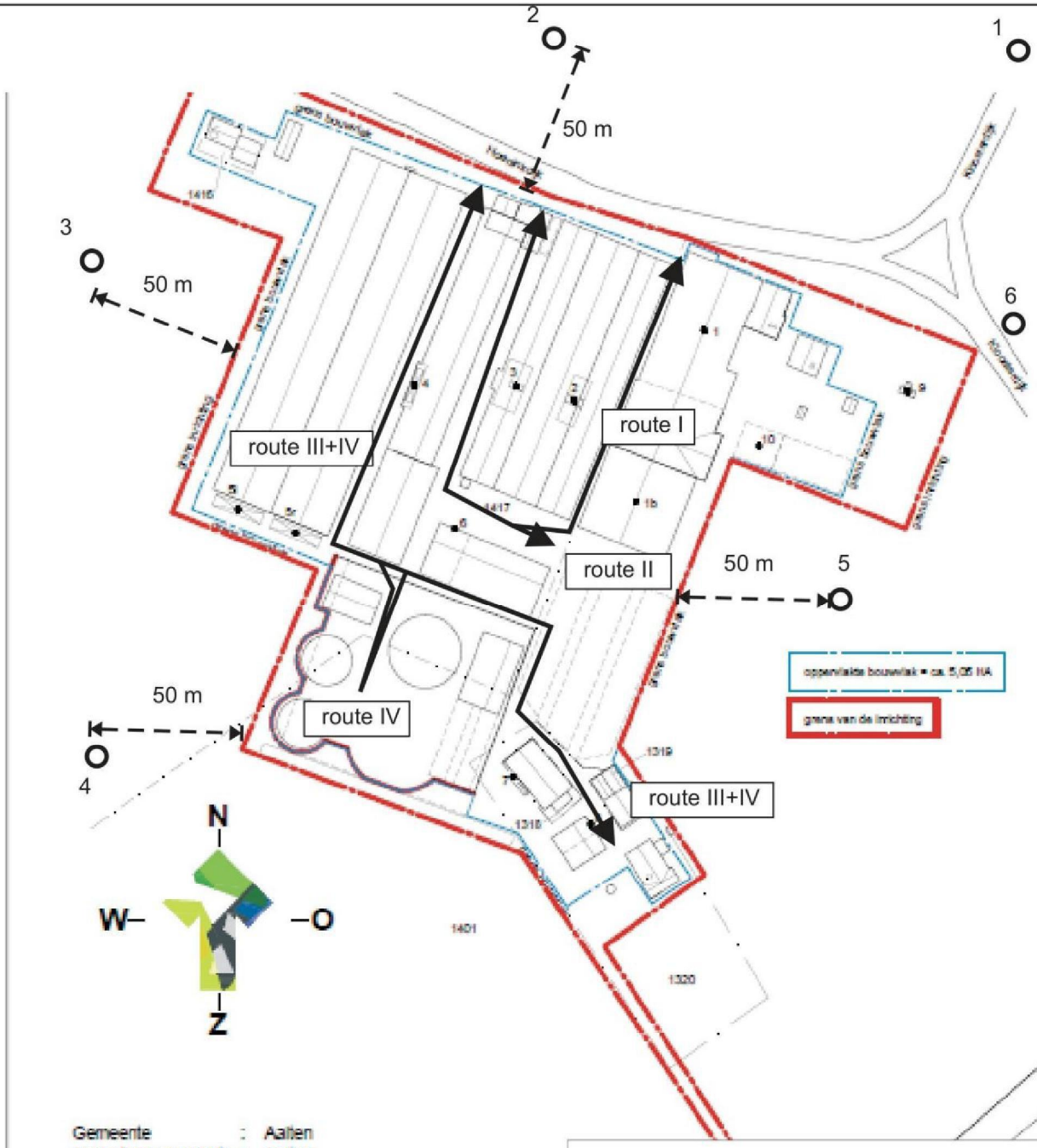
datum
27 januari 2025

opdrachtgever
Locis Adviseurs
Groten Bos 3
7131 NW
Lichtenvoorde
0315 – 82 01 00

auteur
ir. [redacted]

tekening 1	rijroute	N
schaal -		
project-nummer : 24 - 148		
versie : jan 2025		

Situatie-overzicht



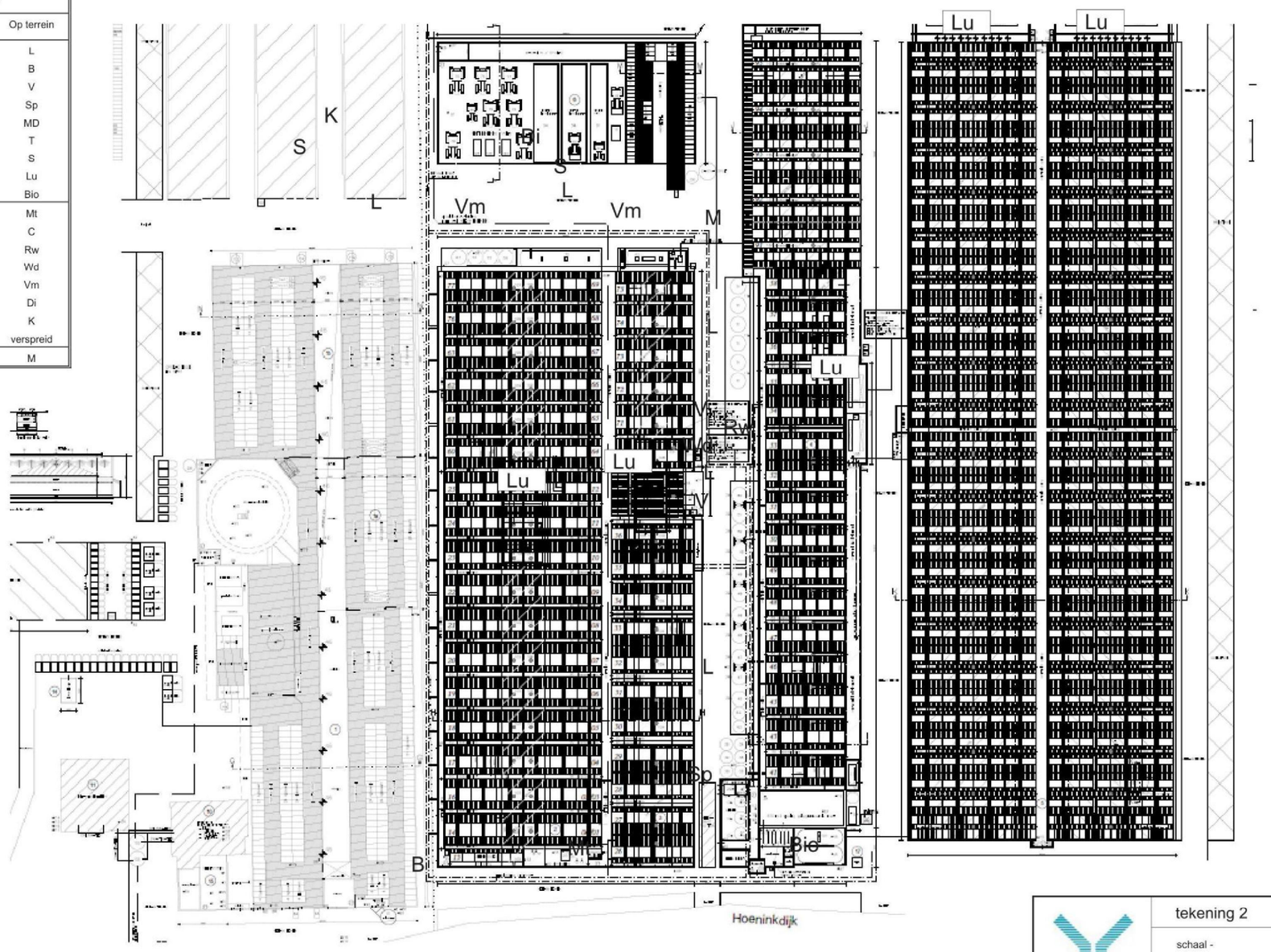
Gemeente : Aalten
Kadastrale gemeente : Aalten
Sectie : O
Sectienummer : 1318, 1319, 1320, 1401, 1415 & 1417
Schaal : 1:2000

Tabel II.1	**Representatieve** situatie	Aantal transportbewegingen		
Route	Transport	Dag	Avond	nacht
I	Vrachtwagen voer, melk, varkens e.d.	15	0	1
	Tractoren	30	10	0
II	Vrachtwagen voer, melk, varkens e.d.	15	0	1
III+IV	Tractoren diversen (III)	5	0	0
	Vrachtwagens voer (IV) RBS1	2	0	0
	Vrachtwagens mest en voer (IV) RBS 2	14	0	0
	Incidentele situatie	Aantal transportbewegingen		
Route	Transport	Dag	Avond	nacht
I	Tractor incl. mesttransport	46	0	0

TABEL II.2: overzicht activiteiten	Tijdstip en duur			Positie
Representatieve bedrijfssituatie 1 en 2 op een representatieve dag				
Activiteiten	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Lossen voer/coproducten (5 vr.dag)	2.5 uur	-	-	L
Lossen biggen (2 x week)	1.5 uur	-	-	B
Laden varkens (5 x week)	2.0 uur	-	1.0 uur	V
Reinigen spoelplaats	15 min	-		Sp
Afvoer digistaat (17 x week)	1.5 uur[1]	-	-	MD
Tractoren verspreid	6.0 uur	-	-	T
Shovel	4.0 uur	-	-	S
Luchtwassers	12.0 uur	4.0 uur	8.0 uur	Lu
Biogasinstallatie / WKK (nieuw)	12.0 uur	4.0 uur	8.0 uur	Bio
Koeling melktanks	4.0 uur	1.0 uur	1.0 uur	Mt
Afzuigingen C (av/na 70/50%)	12.0 uur	4.0 uur	8.0 uur	C
Roerwerk tank	0.6 uur	0.2 uur	-	Rw
Wedamachine	4.0 uur	1.0 uur	1.0 uur	Wd
Voormengers	0.4 uur	0.13 uur	-	Vm
Dieselolietank	0.1 uur	-	-	Di
Kraan kuilvoer	1.0 uur	-	-	K
Minikraan	0.5 uur	-	-	verspreid
Mest laden (pomp) incidenteel (12xjr)	5.0 uur	-	-	M

1 vervalt in RBS2

MD

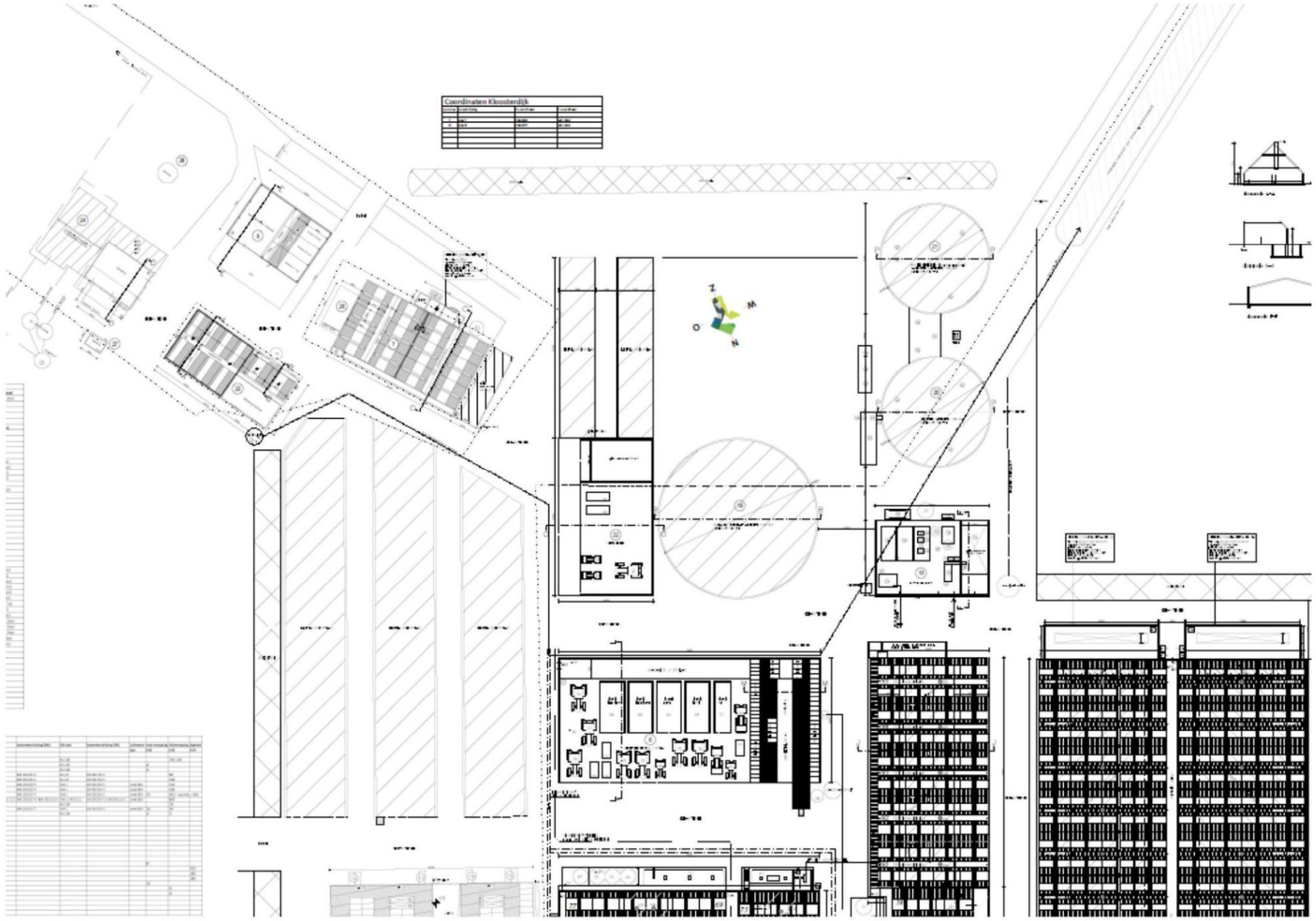


	tekening 2	projectnummer 24-148
	schaal -	versie : jan 2025

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Situatie-overzicht
Meerdink Aalten

N



tekening 3	projectnummer 24-148
schaal -	versie : jan 2025

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Situatie-overzicht
Meerdink Aalten
(zuidzijde) ivm mestverwerking

Bijlage II

Bronsterkte-gegevens.

opdrachtnummer
24-148

datum
27 januari 2025

opdrachtgever
Locis Adviseurs
Groten Bos 3
7131 NW
Lichtenvoorde
0315 – 82 01 00

auteur
ir. [redacted]

Berekening bedrijfsduurcorrecties RBS 1					
Project :	Meerdink Aalten			**d.d.**	23-jan-25
Projectnummer:	24-148	**bijlage:**	II	**tabel**	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen route	route [m]	snelheid [km/u]	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
route I + II vrachtwagens	V-01	66	327,91	10	15	0	1	32,1	-	42,1	
route I tractoren/shovels	V-02	38	188,67	10	30	10	0	29,1	29,1	-	
route III tractoren	V-03	71	355,38	10	5	0	0	36,8	-	-	
route IV vrachtwagens	V-04	92	459,46	10	2	0	0	40,8	-	-	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren] avond	nacht	dag	[uren] avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
shovel	4	4	0	0	1	0	0	10,8	-	-	
reinigen spoelplaats	1	0,25	0	0	0,25	0	0	16,8	-	-	
afzuiging C	1	1	0,66	0,25	1	0,66	0,25	10,8	7,8	15,0	
koeling melktanks	1	1	0	0	1	0	0	10,8	-	-	
koeling melktanks	1	4	1	1	4	1	1	4,8	6,0	9,0	
deur spoeling	1	8	0	0	8	0	0	1,8	-	-	
gevel voorkeuken	1	8	0	0	8	0	0	1,8	-	-	
roerwerk tank 3	1	0,6	0,2	0	0,6	0,2	0	13,0	13,0	-	
WEDA-machine (gevel)	1	4	1	1	4	1	1	4,8	6,0	9,0	
voormenger 60 m3	1	0,40	0,13	0	0,40	0,13	0	14,8	14,8	-	
voormenger 100 m3	1	0,40	0,13	0	0,40	0,13	0	14,8	14,8	-	
diesel-olietank	1	0,10	0,00	0	0,10	0,00	0	20,8	-	-	
pompen mest/digistaat	1	1,50	0,00	0	1,50	0,00	0	9,0	-	-	
pompen mest	1	0,50	0,00	0	0,50	0,00	0	13,8	-	-	
deur vac.pomp melken	1	4,00	1,00	1	4,00	1,00	1	4,8	6,0	9,0	
lossen biggen	1	1,50	0,00	0	1,50	0,00	0	9,0	-	-	
laden varkens	1	2,00	0,00	0	2,00	0,00	0	7,8	-	-	
lossen voer en coproducten (pc	5	2,5	0	0	0,5	0	0	13,8	-	-	
tractoren verspreid	6	6	0	0	1	0	0	10,8	-	-	
luchtwassers H	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
luchtwassers J. K X, C	1	12	1,87	1,49	12	1,87	1,49	0,0	3,3	7,3	
biogasinst/WKK installatie	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
biogasinst/WKK schoorsteen	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
kraan	1	1	0	0	1	0	0	10,8	-	-	
minikraan	10	0,5	0	0	0,05	0	0	23,8	-	-	
koeling melktanks	1	1	0	0	1	0	0	10,8	-	-	

v = rijsnelheid in m/s
T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht
N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.

en voor de **vaste installaties**

Cb = "- 10 log { t / T}"

waarin:
Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB
t = bedrijfsduur van de bron in sec
T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Berekening bedrijfsduurcorrecties RBS 2					
Project :	Meerdink Aalten			**d.d.**	27-jan-25
Projectnummer:	24-148	**bijlage:**	II	**tabel**	2
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen route	route [m]	snelheid [km/u]	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
route I + II vrachtwagens	V-01	66	327,91	10	15	0	1	32,1	-	42,1	
route I tractoren/shovels	V-02	38	188,67	10	30	10	0	29,1	29,1	-	
route III tractoren	V-03	71	355,38	10	5	0	0	36,8	-	-	
route IV vrachtwagens	V-04	92	459,46	10	14	0	0	32,3	-	-	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren] avond	nacht	dag	[uren] avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
shovel	4	4	0	0	1	0	0	10,8	-	-	
reinigen spoelplaats	1	0,25	0	0	0,25	0	0	16,8	-	-	
afzuiging C	1	1	0,66	0,25	1	0,66	0,25	10,8	7,8	15,0	
koeling melktanks	1	1	0	0	1	0	0	10,8	-	-	
koeling melktanks	1	4	1	1	4	1	1	4,8	6,0	9,0	
deur spoeling	1	8	0	0	8	0	0	1,8	-	-	
gevel voorkeuken	1	8	0	0	8	0	0	1,8	-	-	
roerwerk tank 3	1	0,6	0,2	0	0,6	0,2	0	13,0	13,0	-	
WEDA-machine (gevel)	1	4	1	1	4	1	1	4,8	6,0	9,0	
voormenger 60 m3	1	0,40	0,13	0	0,40	0,13	0	14,8	14,8	-	
voormenger 100 m3	1	0,40	0,13	0	0,40	0,13	0	14,8	14,8	-	
diesel-olietank	1	0,10	0,00	0	0,10	0,00	0	20,8	-	-	
pompen mest/digistaat	1	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	-	-	-	
pompen mest	1	0,50	0,00	0	0,50	0,00	0	13,8	-	-	
deur vac.pomp melken	1	4,00	1,00	1	4,00	1,00	1	4,8	6,0	9,0	
lossen biggen	1	1,50	0,00	0	1,50	0,00	0	9,0	-	-	
laden varkens	1	2,00	0,00	0	2,00	0,00	0	7,8	-	-	
lossen voer en coproducten (pc	5	2,5	0	0	0,5	0	0	13,8	-	-	
tractoren verspreid	6	6	0	0	1	0	0	10,8	-	-	
luchtwassers H	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
luchtwassers J. K X, C	1	12	1,87	1,49	12	1,87	1,49	0,0	3,3	7,3	
biogasinst/WKK installatie	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
biogasinst/WKK schoorsteen	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
kraan	1	1	0	0	1	0	0	10,8	-	-	
minikraan	10	0,5	0	0	0,05	0	0	23,8	-	-	
koeling melktanks	1	1	0	0	1	0	0	10,8	-	-	

v = rijsnelheid in m/s
T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht
N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.

en voor de **vaste installaties**

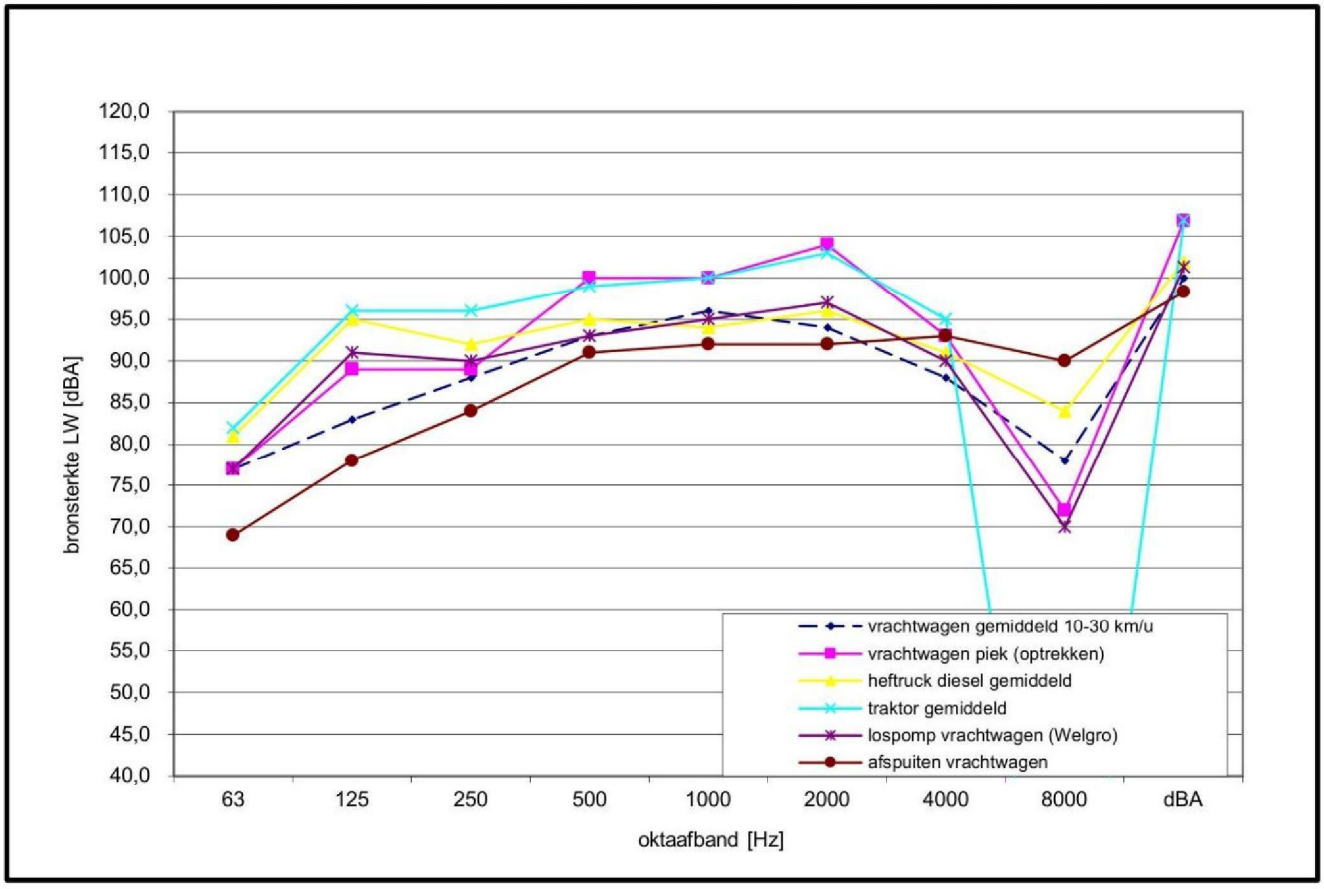
Cb = "- 10 log { t / T}"

waarin:
Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB
t = bedrijfsduur van de bron in sec
T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens					
Project :	Meerdink Aalten			**d.d.**	23-jan-25
Projectnummer:	24-148	**bijlage:**	II	**blad:**	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

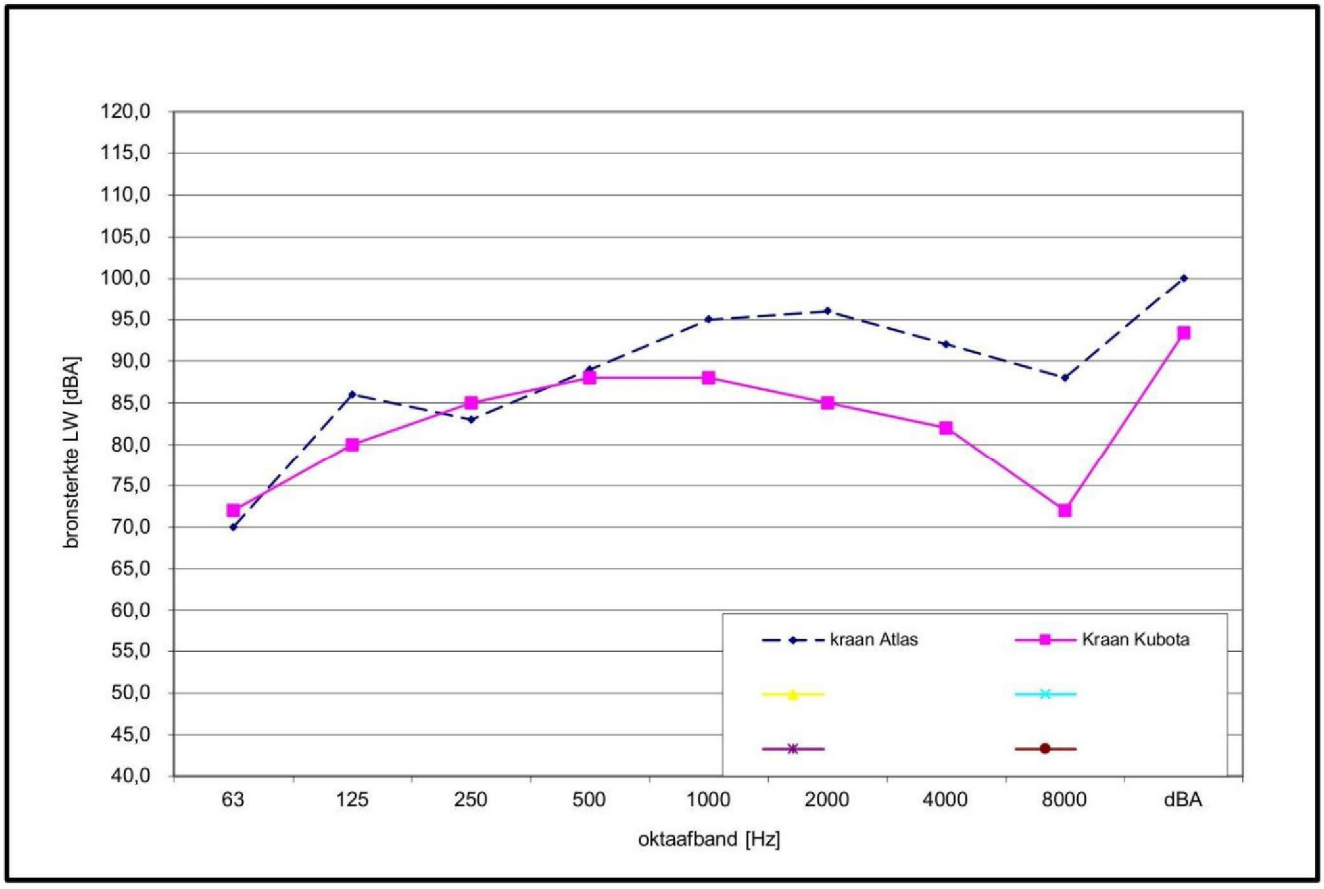
Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen gemiddeld 10-30 km/u	13	62,0	77,0	83,0	88,0	93,0	96,0	94,0	88,0	78,0	**100,0**	Peutz 2018
vrachtwagen piek (optrekken)	16	71,0	77,0	89,0	89,0	100,0	100,0	104,0	93,0	72,0	**106,9**	CROW / Peutz
heftruck diesel gemiddeld	104	75,0	81,0	95,0	92,0	95,0	94,0	96,0	91,0	84,0	**102,0**	metingen 1990-2002
traktor gemiddeld	143	76,0	82,0	96,0	96,0	99,0	100,0	103,0	95,0	-	**106,9**	metingen 1998-2002
lospomp vrachtwagen (Welgro)	38	71,0	77,0	91,0	90,0	93,0	95,0	97,0	90,0	70,0	**101,3**	
afspuiten vrachtwagen	17	63,0	69,0	78,0	84,0	91,0	92,0	92,0	93,0	90,0	**98,3**	diverse metingen 2000 - 2005



Overzicht bronvermogens					
Project :	Meerdink Aalten			**d.d.**	23-jan-25
Projectnummer:	24-148	**bijlage:**	II	**blad:**	2
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
kraan Atlas	152	64,0	70,0	86,0	83,0	89,0	95,0	96,0	92,0	88,0	**100,1**	geg leverancier
Kraan Kubota	162	66,0	72,0	80,0	85,0	88,0	88,0	85,0	82,0	72,0	**93,4**	2000/14/EC

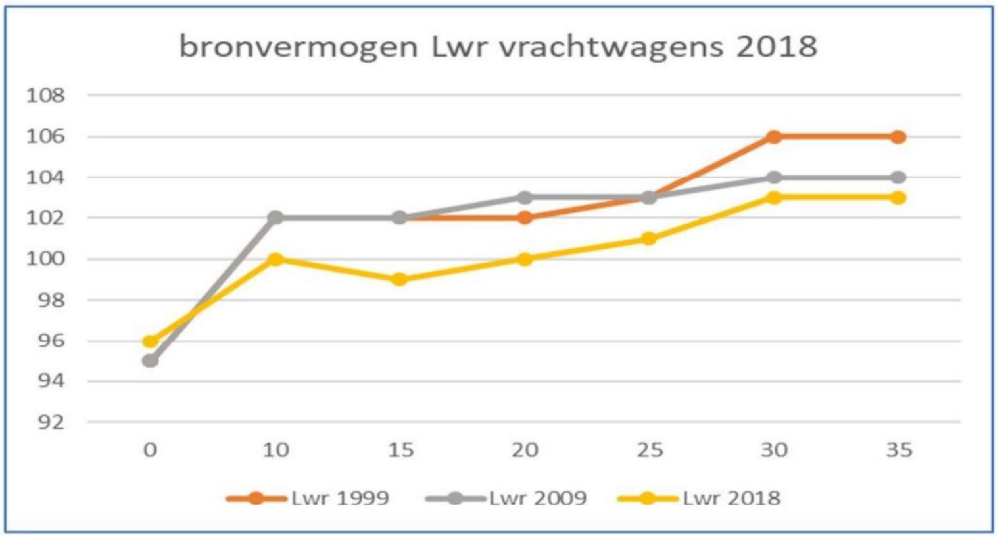


Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associes b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Equivalente niveaus

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



De meetgegevens van Peutz en ons buro leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

onderwerp
akoestisch onderzoek
Meerdink Aalten

opdrachtnummer
24-148

bestand
24-148r1

TABEL 1	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	96	-

Piekniveaus

Piekniveaus bij vrachtwagens ontstaan ten gevolge van remlucht, optrekken en remmen en het dichtslaan van portieren.

Onderzoek van Peutz (zie hierboven) heeft uitgewezen dat de geluidemissie van verbrandingsmotoren bij lage snelheden sinds 2009 is verlaagd met ca 2 dB(A) t.g.v. ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de uitstoot van schadelijke stoffen te minimaliseren. Dat betekent dat bij optrekken het eerder gehanteerde piekbronvermogen van 109-110 dB(A) kan worden beperkt tot 107-108 dB(A).

De piekniveaus t.g.v. optrekken blijken sterk afhankelijk van het rijgedrag en de positie op het terrein; waar langzaam gereden moet worden wordt opgetrokken in laag toerental.

Onderstaande tabel 2 geeft een overzicht van de gehanteerde piekniveaus bij verschillende adviesbureaus en in de literatuur. Ook zijn metingen van ons buro toegevoegd.

TABEL 2	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
Vrachtwagen optrekken, voorzijde	109	CROW publ. 171, 2002
Vrachtwagens optrekken	108	De Roever, DPA, Peutz 2015-2018
Vrachtwagen optrekken	105	TNO, 2006
Vrachtwagens optrekken in situ gemeten	102-108	Van der Boom, 2018-2020
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	103-107	DGMR, Mercedes, 2017
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	101-107	DGMR, Volvo, 2017
Vrachtwagens remlucht (incl demper)	105	Conform Piek/CROW 171
Vrachtwagen dichtslaan portieren	102-105	Van der Boom, 2018-2020

Op basis van bovenstaande is uitgaande van rustig rijgedrag (laag toeren) uitgegaan van een piekbronvermogen bij optrekken van 105 dB(A) en bij hoog toeren van 107 dB(A). Voor remluchtafblazen is uitgegaan van 105 dB(A) (met de verplichte demper). Portieren (dichtslaan) leiden tot piekniveaus van hooguit ca 105 dB(A). Dat betekent dat bij aankomende vrachtwagens (dus geen optrekken) de piekbronniveaus op 105 dB(A) worden gesteld en in overige situaties van 107 dB(A).

In een uitspraak van de Raad van State uit 2019 (ECLI:NL:RVS:2019:1116) is een piekbron voor achteruitrijdsignalering van vrachtwagens aangehouden van 105 dB(A). In onderzoeken van diverse akoestische adviesbureaus worden bronvermogens van 98 tot 107 dB(A) aangehouden. Dat betekent dat de hierboven genoemde waarde van 107 dB(A) representatief is voor de *piekemissies* van vrachtwagens.

onderwerp

akoestisch onderzoek
Meerdink Aalten

opdrachtnummer

24-148

bestand

24-148r1

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten

Opdrachtnummer

24-148

datum

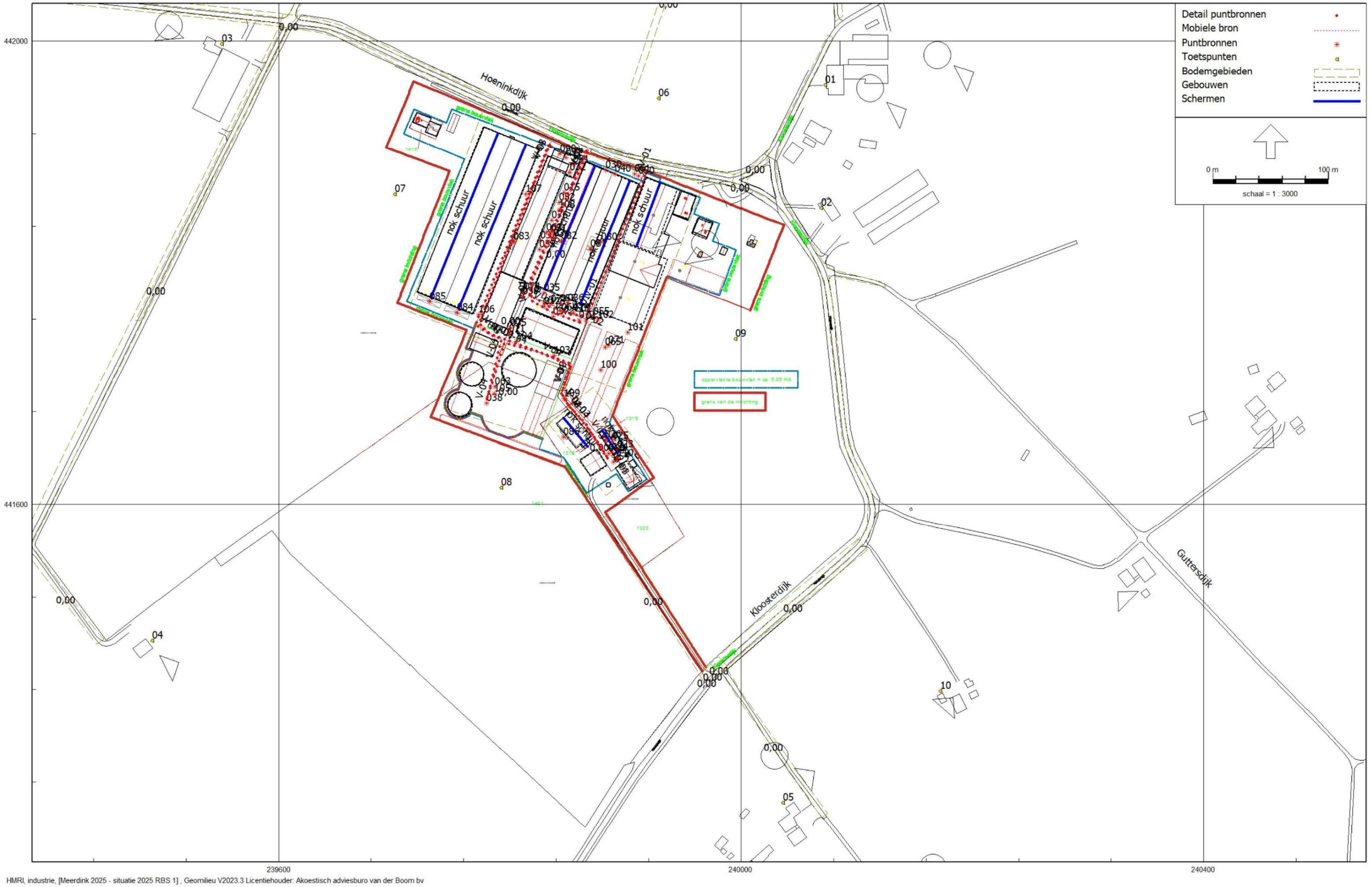
27 januari 2025

opdrachtgever

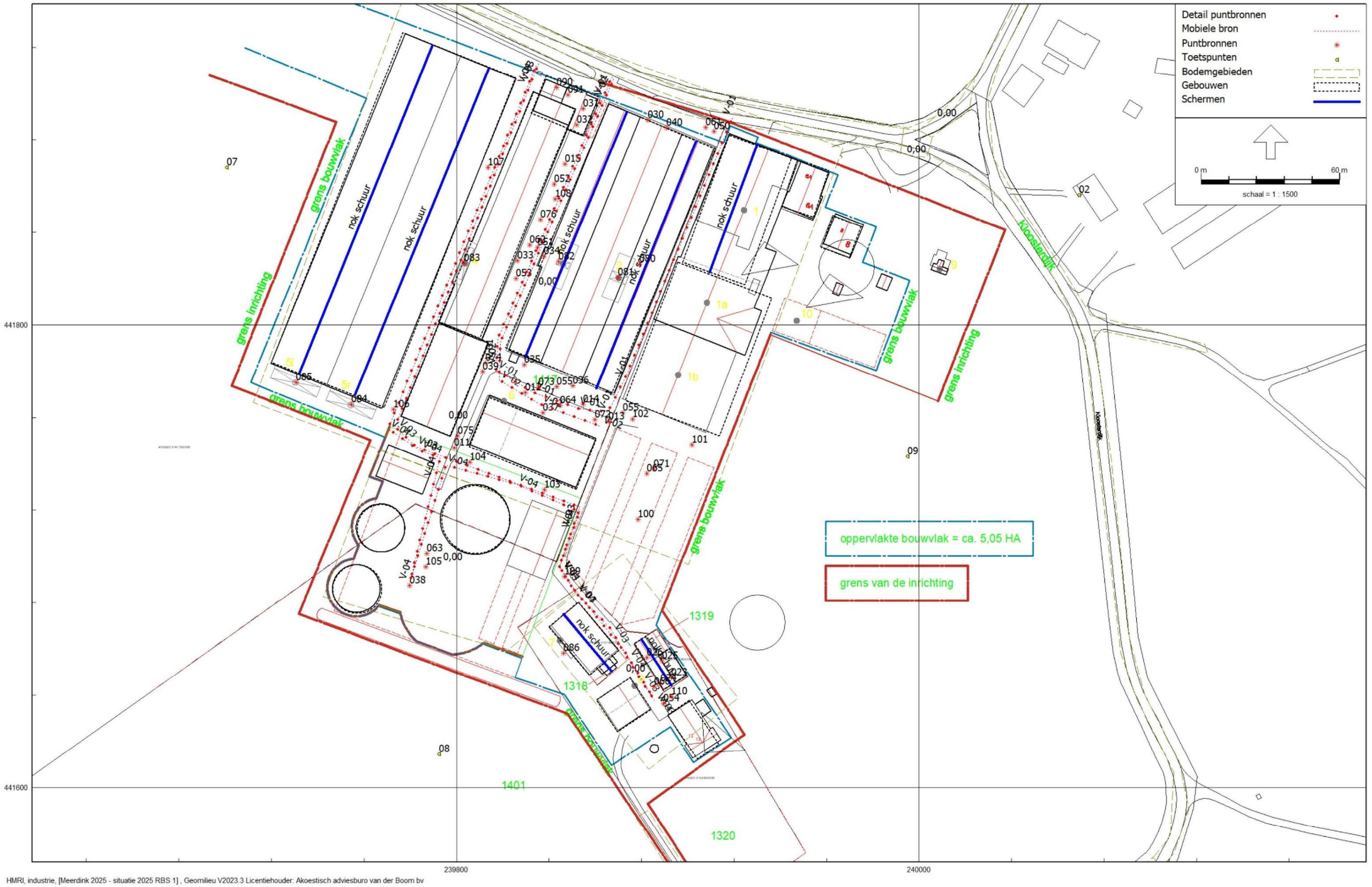
Locis Adviseurs
Groten Bos 3
7131 NW
Lichtenvoorde
0315 – 82 01 00

auteur

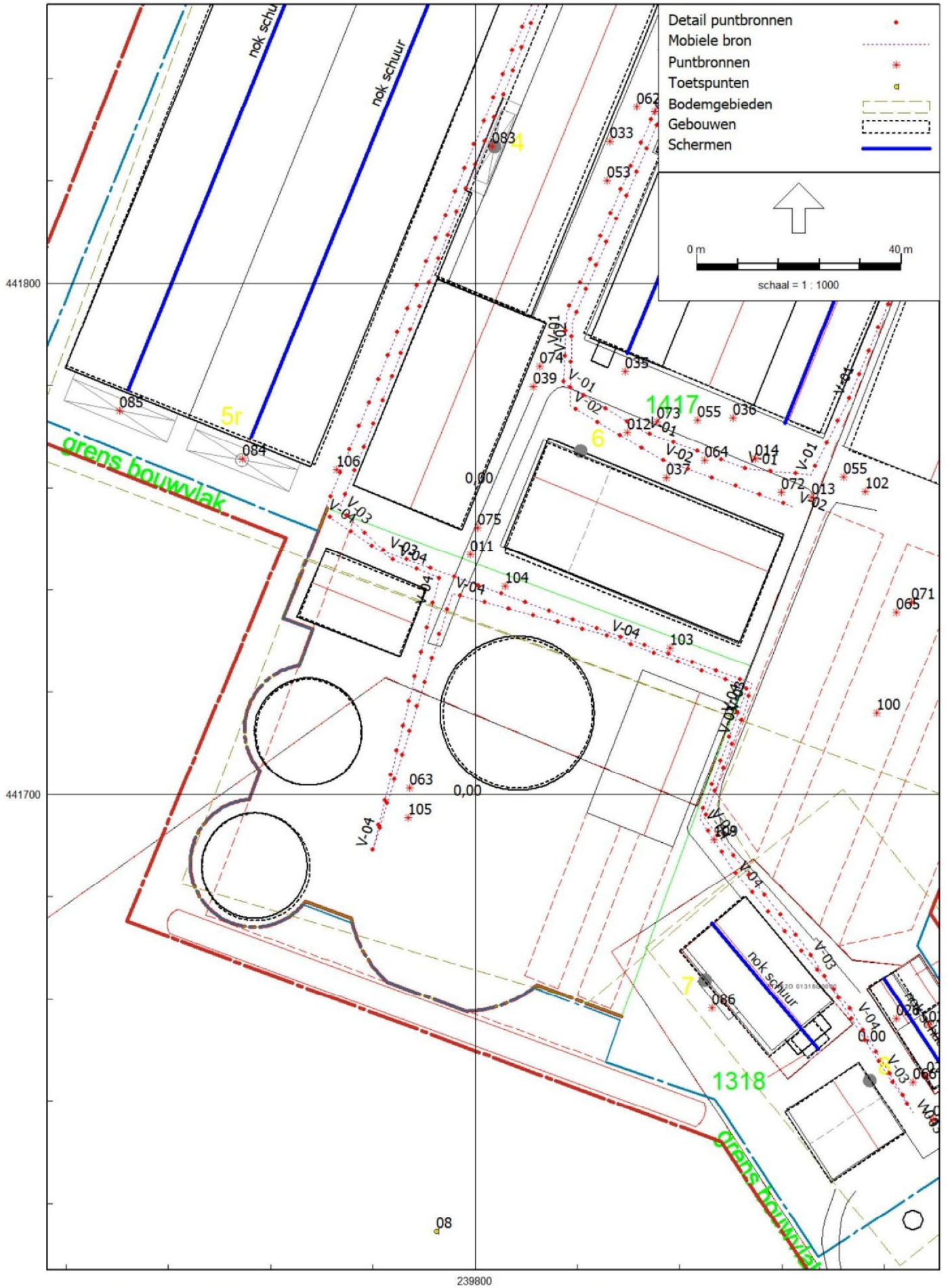
ir. [redacted]



HMRI, industrie, [Meerdink 2025 - situatie 2025 RBS 1] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv



HMRI, industrie, [Meerdink 2025 - situatie 2025 RBS 1] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv



HMRI, industrie, [Meerdink 2025 - situatie 2025 RBS 2] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 RBS 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	1,50	32,8	28,3	28,3	38,3	60,4
01 B	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	5,00	34,4	29,4	29,4	39,4	61,3
02 A	punt 2 woning Kloosterdijk 18	1,50	33,5	27,5	27,6	37,6	61,9
02 B	punt 2 woning Kloosterdijk 18	5,00	35,2	28,6	28,5	38,5	62,6
03_A	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	1,50	30,8	24,0	23,7	33,7	55,7
03 B	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	5,00	34,0	26,5	25,6	35,6	58,0
04 A	punt 4 woning Heidedijk 6	1,50	30,0	20,8	23,2	33,2	58,1
04 B	punt 4 woning Heidedijk 6	5,00	32,4	22,8	26,1	36,1	59,4
05 A	punt 5 woning Kloosterdijk 6	1,50	33,7	19,9	19,2	33,7	57,9
05_B	punt 5 woning Kloosterdijk 6	5,00	35,7	22,1	21,0	35,7	59,4
06 A	punt 6 50 m noord	1,50	40,9	37,0	36,5	46,5	68,6
06 B	punt 6 50 m noord	5,00	44,9	39,2	39,1	49,1	70,4
07 A	punt 7 50 m west	1,50	32,6	25,9	26,6	36,6	57,1
07 B	punt 7 50 m west	5,00	35,8	29,1	29,2	39,2	58,2
08_A	punt 8 50 m zuid	1,50	42,5	29,8	26,2	42,5	71,0
08 B	punt 8 50 m zuid	5,00	45,5	34,2	29,6	45,5	71,9
09 A	punt 9 50 m oost	1,50	42,0	26,8	24,9	42,0	66,5
09 B	punt 9 50 m oost	5,00	44,3	28,9	26,2	44,3	67,5
10 A	punt 10 woning Kloosterdijk 10	1,50	34,1	20,2	18,5	34,1	57,9
10_B	punt 10 woning Kloosterdijk 10	5,00	36,1	22,4	20,4	36,1	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 RBS 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	1,50	32,8	28,3	28,3	38,3	60,5
01 B	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	5,00	34,4	29,4	29,4	39,4	61,4
02 A	punt 2 woning Kloosterdijk 18	1,50	33,6	27,5	27,6	37,6	61,9
02 B	punt 2 woning Kloosterdijk 18	5,00	35,3	28,6	28,5	38,5	62,6
03_A	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	1,50	31,1	24,0	23,7	33,7	55,6
03 B	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	5,00	34,2	26,5	25,6	35,6	57,8
04 A	punt 4 woning Heidedijk 6	1,50	28,7	20,7	23,2	33,2	57,4
04 B	punt 4 woning Heidedijk 6	5,00	31,2	22,6	26,0	36,0	58,8
05 A	punt 5 woning Kloosterdijk 6	1,50	33,6	19,7	19,1	33,6	57,9
05_B	punt 5 woning Kloosterdijk 6	5,00	35,6	21,8	20,9	35,6	59,3
06 A	punt 6 50 m noord	1,50	40,9	37,0	36,5	46,5	68,6
06 B	punt 6 50 m noord	5,00	44,9	39,2	39,1	49,1	70,4
07 A	punt 7 50 m west	1,50	32,9	25,9	26,6	36,6	57,2
07 B	punt 7 50 m west	5,00	36,1	29,1	29,2	39,2	58,2
08_A	punt 8 50 m zuid	1,50	42,8	29,8	26,2	42,8	70,8
08 B	punt 8 50 m zuid	5,00	45,6	34,2	29,6	45,6	71,7
09 A	punt 9 50 m oost	1,50	41,8	26,8	24,9	41,8	66,7
09 B	punt 9 50 m oost	5,00	44,1	29,0	26,2	44,1	67,6
10 A	punt 10 woning Kloosterdijk 10	1,50	34,1	20,1	18,5	34,1	58,0
10_B	punt 10 woning Kloosterdijk 10	5,00	36,1	22,3	20,2	36,1	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 RBS 1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	1,50	49,2	41,6	44,1
01 B	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	5,00	50,9	42,8	45,8
02 A	punt 2 woning Kloosterdijk 18	1,50	50,7	43,5	46,4
02 B	punt 2 woning Kloosterdijk 18	5,00	52,0	44,3	48,2
03_A	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	1,50	39,3	35,6	36,2
03 B	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	5,00	42,2	36,8	37,9
04 A	punt 4 woning Heidedijk 6	1,50	39,2	31,2	32,0
04 B	punt 4 woning Heidedijk 6	5,00	40,8	33,5	34,1
05 A	punt 5 woning Kloosterdijk 6	1,50	42,1	34,2	32,7
05_B	punt 5 woning Kloosterdijk 6	5,00	43,7	35,4	34,4
06 A	punt 6 50 m noord	1,50	60,2	51,3	53,1
06 B	punt 6 50 m noord	5,00	63,6	54,2	56,8
07 A	punt 7 50 m west	1,50	36,8	30,1	36,8
07 B	punt 7 50 m west	5,00	38,4	33,4	38,3
08_A	punt 8 50 m zuid	1,50	56,4	33,2	41,6
08 B	punt 8 50 m zuid	5,00	59,5	39,4	42,7
09 A	punt 9 50 m oost	1,50	53,6	44,6	35,3
09 B	punt 9 50 m oost	5,00	56,2	46,4	44,3
10 A	punt 10 woning Kloosterdijk 10	1,50	42,1	34,1	34,8
10_B	punt 10 woning Kloosterdijk 10	5,00	43,7	35,2	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: situatie 2025 RBS 1
Map: F:\Geonoise\2024\24-148 Meerdink Aalten\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B
090	biogasinst/WKK installatie	25,5	26,2	24,1	24,9	18,8	21,1	12,8	13,9	14,0	15,7	33,0	35,5	16,7	19,5	14,2	17,0	18,4	19,5	13,7	14,8
050	lossen biggen	24,2	26,1	26,5	28,8	15,6	17,5	4,6	7,6	2,2	5,0	36,3	40,1	10,9	13,3	10,8	12,6	13,6	16,3	3,9	7,9
091	biogasinst/WKK schoorsteen	22,4	22,9	22,9	23,6	19,1	19,5	14,2	14,0	13,1	11,9	32,8	32,6	23,8	26,4	16,0	17,9	21,5	21,8	11,7	11,9
012	shovel	22,2	23,6	21,6	24,3	18,8	21,3	8,5	10,8	7,0	10,9	22,9	30,0	22,0	24,8	18,7	20,8	35,6	37,7	14,0	16,7
051	laden varkens	21,5	24,0	21,0	22,2	18,1	20,5	22,9	26,3	15,2	18,1	23,2	33,1	22,9	25,4	20,5	22,4	20,2	22,0	14,3	17,1
014	shovel	20,3	21,6	18,6	20,6	21,9	25,0	8,2	10,6	28,0	30,2	22,9	29,3	21,1	26,1	23,0	21,5	27,8	29,7	25,3	27,5
V-01	route I + II vrachtwagens	19,2	21,0	19,6	21,7	12,7	14,9	13,4	15,6	10,2	12,2	29,5	33,7	14,0	16,2	18,7	19,8	16,2	21,4	12,2	14,1
054	lossen voer en coproducten (pomp)	18,2	19,8	18,2	19,3	12,5	19,2	4,1	5,6	12,3	13,9	9,1	11,9	12,1	14,8	16,1	18,7	28,8	30,8	3,4	4,7
V-02	route I tractoren/shovels	18,2	19,7	18,0	18,9	12,0	14,0	14,8	17,1	7,8	9,6	27,2	30,2	14,4	15,9	11,8	13,3	23,1	25,3	12,8	14,3
011	shovel	17,0	18,7	11,9	13,9	16,0	18,3	17,4	20,0	11,2	14,4	24,2	29,5	24,6	27,6	27,7	30,1	21,7	24,4	27,4	29,6
040	deur vac.pomp melken	17,0	20,0	13,6	16,0	3,9	8,3	-11,5	-7,1	-13,7	-10,5	25,7	29,9	-1,5	1,1	-5,3	-2,4	0,7	1,5	-10,4	-6,7
074	tractoren verspreid	16,2	17,6	15,2	18,0	11,0	15,3	18,4	21,3	4,9	8,8	14,8	20,2	14,2	17,0	19,4	20,9	17,4	31,0	7,0	8,6
013	shovel	15,9	17,7	16,6	20,2	22,1	25,5	7,7	10,5	28,0	30,3	23,6	32,5	20,6	25,7	32,4	33,6	34,5	36,1	28,0	30,2
076	tractoren verspreid	15,3	17,3	13,6	14,4	12,2	14,3	12,6	14,7	8,3	10,3	23,4	29,6	17,6	19,4	16,2	17,8	14,4	15,2	7,5	9,4
052	lossen voer en coproducten (pomp)	14,7	16,4	12,3	13,1	10,8	12,6	8,5	11,4	6,5	9,1	22,7	26,4	14,7	16,9	14,1	16,2	12,5	13,9	6,1	8,0
075	tractoren verspreid	14,5	16,5	9,4	10,8	14,3	17,1	14,0	15,5	6,1	8,4	17,0	22,0	16,2	17,7	19,8	21,5	14,0	14,6	20,3	21,5
073	tractoren verspreid	14,0	15,3	13,8	15,7	13,6	16,4	11,1	12,3	19,5	20,7	15,7	22,0	14,6	16,5	13,1	14,0	16,8	18,5	13,6	15,3
053	lossen voer en coproducten (pomp)	13,2	16,0	11,2	12,2	10,6	12,2	13,1	16,7	7,5	10,1	18,9	25,0	15,2	17,4	15,9	17,6	12,7	14,1	6,4	8,3
055	lossen voer en coproducten (pomp)	11,3	12,4	12,7	14,4	11,8	14,0	4,9	6,4	15,8	17,5	13,8	19,3	14,3	16,8	14,1	15,3	14,5	16,2	17,9	19,5
072	tractoren verspreid	11,2	14,0	9,7	13,0	14,9	18,0	1,1	2,5	23,4	24,6	16,6	22,8	15,8	17,8	18,1	15,6	28,3	29,6	23,3	24,4
082	luchtwasser stal J (6 vent)	10,7	13,3	4,1	7,1	10,5	12,7	6,3	8,6	3,8	6,2	13,7	20,6	6,3	10,9	14,3	9,0	4,2	8,9	3,4	5,8
V-03	route III tractoren	9,9	11,4	13,4	14,4	5,3	7,6	10,9	12,1	9,7	11,3	15,6	18,2	9,0	10,7	24,4	26,5	20,1	21,7	9,7	10,9
036	voormenger 100 m3	9,9	12,3	11,6	14,8	9,5	16,0	-0,6	3,0	13,1	16,3	15,8	24,0	11,9	15,6	9,1	12,8	12,4	15,6	12,9	16,0
033	roerwerk tank 3	9,8	10,7	2,6	10,0	7,6	8,4	2,0	3,0	1,1	2,2	17,5	18,5	10,0	20,4	13,3	15,3	6,1	16,7	1,1	2,1
024	afzuiging C	9,4	14,2	12,3	16,4	18,8	23,7	5,5	10,6	9,5	14,5	2,0	7,7	16,2	19,6	22,2	27,4	18,7	23,6	12,2	17,2
071	tractoren verspreid	8,4	9,4	16,1	17,8	13,0	17,8	20,7	21,8	23,6	24,8	11,2	12,8	12,4	14,7	34,3	35,7	35,2	37,6	23,5	24,6
083	luchtwasser stal K (6 vent)	8,3	14,3	5,1	7,4	3,2	6,4	6,9	9,2	0,1	6,5	10,8	20,8	7,9	13,0	9,8	11,4	3,7	7,6	6,4	8,6
015	reinigen spoelplaats	8,2	10,4	5,0	6,0	3,5	6,1	3,5	7,2	-1,3	2,1	13,8	19,6	7,9	10,2	3,8	5,8	4,8	6,4	-1,7	2,9
100	kraan Atlas	8,2	8,6	25,6	26,8	2,1	2,6	17,8	18,8	19,1	20,0	9,1	9,8	8,2	8,6	31,2	32,7	32,3	34,5	19,0	20,0
039	pompen mest	8,1	9,1	11,0	12,9	2,1	10,3	10,9	12,5	-2,0	2,5	13,2	17,0	8,1	11,2	14,4	15,7	12,2	25,1	0,7	1,8
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	8,0	11,3	7,4	9,8	12,0	13,9	8,1	10,4	7,2	9,2	21,0	26,4	9,6	13,0	6,5	10,6	9,0	13,7	7,3	9,3
038	pompen mest/digistaat	7,5	9,4	7,3	9,7	7,2	8,7	21,4	22,6	19,3	20,4	7,1	11,0	10,1	11,7	37,3	40,3	30,1	31,3	10,5	12,6
V-04	route IV vrachtwagens	7,0	8,7	10,0	11,5	5,3	8,0	8,1	9,8	8,4	10,4	12,1	15,2	7,6	9,9	23,9	26,8	16,6	18,5	7,4	9,3
055	lossen voer en coproducten (pomp)	6,9	8,1	8,5	9,8	12,2	14,9	0,8	2,7	19,5	21,1	11,7	14,2	12,4	16,9	30,8	31,9	19,6	21,8	19,5	21,0
081	luchtwasser stal J (6 vent)	5,7	8,8	5,3	7,5	10,0	12,0	6,3	8,5	5,9	8,1	14,2	24,8	5,7	8,8	4,2	8,4	6,7	10,7	4,5	8,0
035	voormenger 60 m3	5,7	8,5	3,3	7,8	3,1	8,8	5,4	8,6	-7,8	-3,3	10,5	16,4	5,2	9,7	-0,1	5,9	4,0	7,7	4,7	8,0
025	afzuiging C	5,3	10,5	8,1	12,7	1,7	6,0	-2,2	2,7	1,4	6,5	2,0	7,5	-4,5	-1,3	12,8	18,8	14,1	19,8	7,9	13,0
026	afzuiging C	3,5	8,5	7,8	12,6	17,2	21,0	16,5	21,5	11,7	16,6	11,6	18,1	16,3	19,5	33,2	39,4	11,7	17,3	9,7	14,7
023	afzuiging C	2,9	8,1	6,1	10,7	17,7	22,1	4,7	9,7	8,9	14,0	2,2	7,6	15,7	18,6	17,7	22,9	12,5	18,2	10,8	16,2
030	koeling melktanks	2,4	5,4	5,6	8,4	-8,0	-2,8	-15,2	-12,3	-16,0	-12,9	12,2	16,9	-14,5	-10,8	-18,6	-14,7	-12,1	-10,1	-13,1	-9,7
086	luchtwasser stal C (6 vent)	-1,5	1,5	0,0	2,7	3,6	9,4	8,1	10,1	9,4	11,4	-3,8	0,4	-0,6	2,6	29,5	32,6	4,6	8,2	-2,2	0,7
084	luchtwasser stal X (9 vent)	-5,2	-2,9	-4,2	-1,2	4,3	9,4	12,1	14,1	9,4	12,8	-2,5	0,7	7,3	11,5	11,8	14,9	5,7	7,5	6,6	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: situatie 2025 RBS 1
Map: F:\Geonoise\2024\24-148 Meerdink Aalten\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B
085	luchtwasser stal X (9 vent)	-5,4	2,3	-5,2	-2,9	4,3	7,1	12,3	14,3	7,9	11,4	-2,8	-0,3	10,8	15,1	14,8	16,2	2,0	5,2	9,3	12,3
032	gevel voorkeuken	-5,4	-3,5	-4,2	-2,0	-6,2	-3,4	-14,5	-11,6	-13,2	-10,2	3,3	6,3	-1,8	0,2	-7,6	-5,6	-4,8	-3,0	-14,9	-11,8
110	minikraan Kubota	-6,9	-5,4	2,5	4,2	-15,5	-14,2	-13,6	-12,1	-12,8	-11,5	-15,7	-13,4	-13,1	-11,7	-1,8	0,5	8,9	11,4	-11,5	-9,9
034	WEDA-machine (gevel)	-7,1	-5,2	-7,7	-6,2	-11,4	-9,7	-5,5	-2,2	-11,2	-9,3	-9,7	-7,7	-7,0	-4,6	-13,1	-11,7	-7,9	-6,0	-12,8	-10,4
031	deur spoeling	-7,5	-6,1	-6,1	-5,2	-7,7	-5,9	-14,6	-12,8	-11,6	-11,0	1,4	4,3	-2,2	-1,0	-8,8	-7,4	-6,2	-4,9	-13,2	-10,4
109	minikraan Kubota	-10,2	-9,7	2,3	3,7	-12,1	-11,4	-0,6	1,8	-10,3	-8,9	-6,1	-4,8	-7,7	-6,2	14,4	18,1	7,6	9,2	-6,7	-5,6
107	minikraan Kubota	-10,7	-10,2	-12,1	-11,8	-14,0	-12,9	-19,3	-18,3	-17,5	-16,7	-6,0	-4,7	-4,9	-3,5	-10,7	-10,0	-10,9	-10,5	-21,0	-20,1
108	minikraan Kubota	-12,1	-11,3	-11,0	-10,7	-14,9	-14,4	-14,8	-14,0	-16,4	-15,8	-3,2	-1,6	-6,7	-6,0	-8,5	-7,8	-9,5	-9,2	-20,4	-19,7
101	minikraan Kubota	-12,2	-11,9	-5,6	-4,2	-13,3	-12,4	-1,9	0,5	-1,7	0,3	-10,0	-9,4	-8,6	-7,5	8,9	11,3	13,3	16,4	-2,0	-0,3
037	diesel-olietank	-13,0	-11,7	-13,5	-11,9	-12,9	-10,8	-25,6	-24,6	-25,9	-24,9	-10,9	-6,0	-9,6	-8,1	-12,5	-11,8	6,8	7,7	-7,7	-6,7
102	minikraan Kubota	-13,2	-12,7	-10,9	-10,2	-12,8	-12,0	-15,8	-15,2	-1,2	1,3	-9,3	-8,7	-7,2	-5,6	9,8	12,0	5,0	6,7	-1,2	1,3
103	minikraan Kubota	-14,7	-14,2	-12,5	-12,0	-15,0	-14,4	-13,7	-12,4	-1,5	0,5	-13,1	-11,0	-9,3	-9,0	12,5	15,4	3,7	5,3	-2,4	-0,5
104	minikraan Kubota	-14,9	-14,5	-13,5	-12,9	-12,1	-11,4	-11,0	-10,0	-15,7	-15,0	-12,9	-10,8	-7,3	-6,6	-3,6	-2,3	-7,3	-6,5	-1,7	0,7
105	minikraan Kubota	-15,1	-14,6	-13,1	-12,5	-11,3	-10,0	-4,4	-3,0	-1,2	1,2	-13,6	-11,2	-5,6	-4,5	15,5	19,2	7,1	9,4	-9,9	-9,0
106	minikraan Kubota	-16,4	-14,3	-14,3	-13,6	-14,0	-13,1	-1,6	0,1	-12,8	-11,5	-11,0	-9,6	-5,9	-4,7	10,7	13,1	-10,3	-9,8	-7,1	-4,8
061	piekbron laden/lossen en transport	-49,8	-48,1	-48,3	-47,0	-60,2	-58,2	-72,8	-69,6	-74,9	-71,6	-38,9	-35,4	-65,3	-63,6	-72,2	-70,1	-65,0	-61,3	-75,6	-71,3
062	piekbron laden/lossen en transport	-64,5	-62,5	-65,2	-64,2	-67,6	-65,6	-68,4	-65,9	-71,1	-68,8	-57,4	-52,2	-62,2	-60,7	-62,8	-61,3	-65,1	-64,1	-72,2	-69,9
064	piekbron laden/lossen en transport	-65,9	-64,8	-65,5	-63,7	-65,2	-62,7	-78,5	-76,8	-78,4	-76,0	-64,3	-58,5	-65,4	-60,9	-66,8	-65,8	-57,8	-56,6	-64,6	-63,3
065	piekbron laden/lossen en transport	-70,8	-69,7	-63,3	-61,5	-67,0	-62,8	-59,8	-58,2	-56,9	-55,3	-67,4	-66,4	-66,7	-64,5	-46,1	-44,3	-45,4	-42,8	-56,9	-55,3
066	piekbron laden/lossen en transport	-71,3	-69,6	-68,6	-67,1	-64,1	-56,8	-71,9	-70,0	-61,7	-60,1	-69,8	-66,0	-66,0	-63,3	-57,3	-54,8	-61,9	-59,9	-71,5	-69,6
063	piekbron laden/lossen en transport	-75,5	-74,2	-74,0	-72,2	-64,4	-61,0	-70,4	-68,4	-59,6	-58,1	-72,2	-69,3	-65,2	-62,6	-42,7	-39,5	-65,2	-63,4	-65,9	-62,4
	Totaal	32,8	34,4	33,5	35,2	30,8	34,0	30,0	32,4	33,7	35,7	40,9	44,9	32,6	35,8	42,5	45,5	42,0	44,3	34,1	36,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: situatie 2025 RBS 1
Map: F:\Geonoise\2024\24-148 Meerdink Aalten\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B
090	biogasinst/WKK installatie	25,5	26,2	24,1	24,9	18,8	21,1	12,8	13,9	14,0	15,7	33,0	35,5	16,7	19,5	14,2	17,0	18,4	19,5	13,7	14,8
091	biogasinst/WKK schoorsteen	22,4	22,9	22,9	23,6	19,1	19,5	14,2	14,0	13,1	11,9	32,8	32,6	23,8	26,4	16,0	17,9	21,5	21,8	11,7	11,9
V-02	route I tractoren/shovels	18,2	19,7	18,0	18,9	12,0	14,0	14,8	17,1	7,8	9,6	27,2	30,2	14,4	15,9	11,8	13,3	23,1	25,3	12,8	14,3
040	deur vac.pomp melken	15,7	18,7	12,4	14,7	2,7	7,0	-12,7	-8,3	-14,9	-11,7	24,4	28,7	-2,7	-0,2	-6,5	-3,6	-0,6	0,3	-11,7	-8,0
036	voormenger 100 m3	9,9	12,3	11,6	14,8	9,5	16,0	-0,6	3,0	13,1	16,3	15,8	24,0	11,9	15,6	9,1	12,8	12,4	15,6	12,9	16,0
033	roerwerk tank 3	9,8	10,7	2,6	10,0	7,6	8,4	2,0	3,0	1,1	2,2	17,5	18,5	10,0	20,4	13,3	15,3	6,1	16,7	1,1	2,1
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	8,0	11,3	7,4	9,8	12,0	13,9	8,1	10,4	7,2	9,2	21,0	26,4	9,6	13,0	6,5	10,6	9,0	13,7	7,3	9,3
082	luchtwasser stal J (6 vent)	7,4	10,0	0,8	3,8	7,2	9,4	3,0	5,3	0,5	2,9	10,4	17,3	3,0	7,6	11,0	5,7	0,9	5,6	0,1	2,5
035	voormenger 60 m3	5,7	8,5	3,3	7,8	3,1	8,8	5,4	8,6	-7,8	-3,3	10,5	16,4	5,2	9,7	-0,1	5,9	4,0	7,7	4,7	8,0
083	luchtwasser stal K (6 vent)	5,0	11,0	1,8	4,1	-0,1	3,1	3,6	5,9	-3,2	3,2	7,5	17,5	4,6	9,7	6,5	8,1	0,4	4,3	3,1	5,3
081	luchtwasser stal J (6 vent)	2,4	5,5	2,0	4,2	6,7	8,7	3,0	5,2	2,6	4,8	10,9	21,5	2,4	5,5	0,9	5,1	3,4	7,4	1,2	4,7
024	afzuiging C	1,6	6,4	4,5	8,6	11,0	15,9	-2,3	2,8	1,7	6,7	-5,8	-0,1	8,4	11,8	14,4	19,6	10,9	15,8	4,4	9,4
030	koeling melktanks	1,2	4,2	4,4	7,2	-9,3	-4,1	-16,5	-13,6	-17,3	-14,1	10,9	15,6	-15,7	-12,0	-19,8	-16,0	-13,3	-11,4	-14,4	-11,0
025	afzuiging C	-2,5	2,7	0,3	4,9	-6,1	-1,8	-10,0	-5,1	-6,4	-1,3	-5,8	-0,3	-12,3	-9,1	5,0	11,0	6,3	12,0	0,1	5,2
026	afzuiging C	-4,3	0,7	0,0	4,8	9,4	13,2	8,7	13,7	3,9	8,8	3,8	10,3	8,4	11,7	25,4	31,6	3,9	9,5	1,9	6,9
086	luchtwasser stal C (6 vent)	-4,8	-1,8	-3,3	-0,6	0,3	6,1	4,8	6,8	6,1	8,1	-7,1	-2,9	-3,9	-0,7	26,2	29,3	1,3	4,9	-5,5	-2,6
023	afzuiging C	-4,9	0,3	-1,7	2,9	9,9	14,3	-3,1	1,9	1,1	6,2	-5,6	-0,2	7,9	10,8	9,9	15,1	4,7	10,4	3,0	8,4
034	WEDA-machine (gevel)	-8,4	-6,4	-9,0	-7,5	-12,6	-10,9	-6,8	-3,4	-12,5	-10,5	-11,0	-8,9	-8,2	-5,9	-14,3	-12,9	-9,1	-7,3	-14,0	-11,7
084	luchtwasser stal X (9 vent)	-8,4	-6,2	-7,5	-4,5	1,0	6,1	8,8	10,8	6,1	9,5	-5,8	-2,6	4,0	8,2	8,5	11,6	2,4	4,2	3,3	8,1
085	luchtwasser stal X (9 vent)	-8,7	-1,1	-8,4	-6,2	1,0	3,8	9,0	11,0	4,6	8,1	-6,1	-3,6	7,5	11,8	11,5	12,9	-1,3	1,9	6,0	9,0
051	laden varkens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route III tractoren	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	shovel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	route I + II vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
054	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
050	lossen biggen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	reinigen spoelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	kraan Atlas	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
039	pompen mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	shovel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
038	pompen mest/digistaat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	route IV vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
055	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	shovel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	shovel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
076	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
052	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
073	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
053	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: situatie 2025 RBS 1
Map: F:\Geonoise\2024\24-148 Meerdink Aalten\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B
055	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	gevel voorkeuken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
072	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
031	deur spoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	diesel-olietank	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
064	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
065	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
066	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
063	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	28,3	29,4	27,5	28,6	24,1	26,5	20,8	22,8	19,9	22,1	37,0	39,2	25,9	29,1	29,8	34,2	26,8	28,9	20,2	22,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: situatie 2025 RBS 1
Map: F:\Geonoise\2024\24-148 Meerdink Aalten\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B
090	biogasinst/WKK installatie	25,5	26,2	24,1	24,9	18,8	21,1	12,8	13,9	14,0	15,7	33,0	35,5	16,7	19,5	14,2	17,0	18,4	19,5	13,7	14,8
091	biogasinst/WKK schoorsteen	22,4	22,9	22,9	23,6	19,1	19,5	14,2	14,0	13,1	11,9	32,8	32,6	23,8	26,4	16,0	17,9	21,5	21,8	11,7	11,9
051	laden varkens	20,3	22,7	19,7	20,9	16,9	19,3	21,6	25,0	13,9	16,9	22,0	31,8	21,7	24,1	19,2	21,1	19,0	20,7	13,0	15,8
040	deur vac.pomp melken	12,7	15,7	9,3	11,7	-0,3	4,0	-15,8	-11,3	-17,9	-14,7	21,4	25,7	-5,7	-3,2	-9,5	-6,6	-3,6	-2,7	-14,7	-11,0
V-01	route I + II vrachtwagens	9,2	11,0	9,6	11,7	2,7	4,9	3,4	5,6	0,2	2,2	19,5	23,7	4,0	6,2	8,7	9,8	6,2	11,4	2,2	4,1
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	8,0	11,3	7,4	9,8	12,0	13,9	8,1	10,4	7,2	9,2	21,0	26,4	9,6	13,0	6,5	10,6	9,0	13,7	7,3	9,3
082	luchtwasser stal J (6 vent)	3,4	6,0	-3,2	-0,2	3,2	5,4	-1,0	1,3	-3,5	-1,1	6,4	13,3	-1,0	3,6	7,0	1,7	-3,1	1,6	-3,9	-1,5
083	luchtwasser stal K (6 vent)	1,0	7,0	-2,2	0,1	-4,1	-0,9	-0,4	1,9	-7,2	-0,8	3,5	13,5	0,6	5,7	2,5	4,1	-3,6	0,3	-0,9	1,3
081	luchtwasser stal J (6 vent)	-1,6	1,5	-2,0	0,2	2,7	4,7	-1,0	1,2	-1,4	0,8	6,9	17,5	-1,6	1,5	-3,1	1,1	-0,6	3,4	-2,8	0,7
030	koeling melktanks	-1,9	1,2	1,4	4,2	-12,3	-7,1	-19,5	-16,6	-20,3	-17,1	7,9	12,6	-18,7	-15,0	-22,8	-19,0	-16,3	-14,4	-17,4	-14,0
024	afzuiging C	-5,6	-0,8	-2,8	1,4	3,8	8,7	-9,5	-4,4	-5,5	-0,5	-13,0	-7,3	1,2	4,6	7,2	12,4	3,7	8,6	-2,9	2,2
086	luchtwasser stal C (6 vent)	-8,8	-5,8	-7,3	-4,6	-3,7	2,1	0,8	2,8	2,1	4,1	-11,1	-6,9	-7,9	-4,7	22,2	25,3	-2,7	0,9	-9,5	-6,6
025	afzuiging C	-9,7	-4,5	-6,9	-2,3	-13,3	-9,0	-17,2	-12,3	-13,6	-8,5	-13,0	-7,5	-19,5	-16,3	-2,2	3,8	-0,9	4,8	-7,1	-2,0
034	WEDA-machine (gevel)	-11,4	-9,5	-12,0	-10,5	-15,6	-13,9	-9,8	-6,4	-15,5	-13,5	-14,0	-11,9	-11,2	-8,9	-17,3	-16,0	-12,1	-10,3	-17,0	-14,7
026	afzuiging C	-11,5	-6,5	-7,2	-2,4	2,2	6,0	1,5	6,5	-3,4	1,6	-3,5	3,1	1,3	4,5	18,2	24,4	-3,3	2,3	-5,3	-0,3
023	afzuiging C	-12,1	-6,9	-8,9	-4,3	2,7	7,1	-10,3	-5,3	-6,1	-1,0	-12,8	-7,4	0,7	3,6	2,7	7,9	-2,5	3,2	-4,2	1,2
084	luchtwasser stal X (9 vent)	-12,5	-10,2	-11,5	-8,5	-3,0	2,1	4,8	6,8	2,0	5,5	-9,8	-6,6	0,0	4,2	4,5	7,6	-1,6	0,2	-0,7	4,1
085	luchtwasser stal X (9 vent)	-12,7	-5,1	-12,5	-10,2	-3,0	-0,2	5,0	7,0	0,6	4,1	-10,1	-7,6	3,5	7,8	7,5	8,9	-5,3	-2,1	2,0	5,0
062	piekbron laden/lossen en transport	-64,5	-62,5	-65,2	-64,2	-67,6	-65,6	-68,4	-65,9	-71,1	-68,8	-57,4	-52,2	-62,2	-60,7	-62,8	-61,3	-65,1	-64,1	-72,2	-69,9
036	voormenger 100 m3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
035	voormenger 60 m3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route III tractoren	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	shovel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	roerwerk tank 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
054	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
050	lossen biggen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	reinigen spoelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	kraan Atlas	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
039	pompen mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	shovel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
038	pompen mest/digistaat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	route IV vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
055	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	shovel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	shovel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
076	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
052	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
073	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
053	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: situatie 2025 RBS 1
Map: F:\Geonoise\2024\24-148 Meerdink Aalten\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B
055	lossen voer en coproducten (pomp)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	gevel voorkeuken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
072	tractoren verspreid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
031	deur spoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	diesel-olietank	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	minikraan Kubota	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route I tractoren/shovels	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
064	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
065	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
066	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
063	piekbron laden/lossen en transport	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	28,3	29,4	27,6	28,5	23,7	25,6	23,2	26,1	19,2	21,0	36,5	39,1	26,6	29,2	26,2	29,6	24,9	26,2	18,5	20,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 RBS 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	5,00	50,9	42,8	45,8
V-01	route I + II vrachtwagens	1,20	45,8	--	45,8
062	piekbron laden/lossen en transport	1,00	36,5	--	36,5
051	laden varkens	1,00	31,8	--	31,8
090	biogasinst/WKK installatie	1,00	26,2	26,2	26,2
040	deur vac.pomp melken	1,00	24,7	24,7	24,7
091	biogasinst/WKK schoorsteen	10,00	22,9	22,9	22,9
083	luchtwasser stal K (6 vent)	4,30	14,3	14,3	14,3
024	afzuiging C	3,00	14,2	14,2	14,2
082	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	13,3	13,3	13,3
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	5,60	11,3	11,3	11,3
025	afzuiging C	3,00	10,5	10,5	10,5
030	koeling melktanks	1,80	10,2	10,2	10,2
081	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	8,8	8,8	8,8
026	afzuiging C	3,00	8,5	8,5	8,5
023	afzuiging C	3,00	8,1	8,1	8,1
085	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	2,3	2,3	2,3
086	luchtwasser stal C (6 vent)	3,00	1,5	1,5	1,5
034	WEDA-machine (gevel)	1,00	-0,4	-0,4	-0,4
084	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	-2,9	-2,9	-2,9
110	minikraan Kubota	1,20	18,4	--	--
109	minikraan Kubota	1,20	14,1	--	--
108	minikraan Kubota	1,20	12,5	--	--
107	minikraan Kubota	1,20	13,7	--	--
106	minikraan Kubota	1,20	9,5	--	--
105	minikraan Kubota	1,20	9,2	--	--
104	minikraan Kubota	1,20	9,3	--	--
103	minikraan Kubota	1,20	9,6	--	--
102	minikraan Kubota	1,20	11,1	--	--
101	minikraan Kubota	1,20	11,9	--	--
100	kraan Atlas	1,50	19,4	--	--
039	pompen mest	1,00	22,9	--	--
066	piekbron laden/lossen en transport	1,00	29,5	--	--
065	piekbron laden/lossen en transport	1,00	29,3	--	--
064	piekbron laden/lossen en transport	1,00	34,2	--	--
063	piekbron laden/lossen en transport	1,00	24,8	--	--
061	piekbron laden/lossen en transport	1,00	50,9	--	--
076	tractoren verspreid	1,20	28,1	--	--
075	tractoren verspreid	1,20	27,2	--	--
074	tractoren verspreid	1,20	28,4	--	--
073	tractoren verspreid	1,20	26,1	--	--
072	tractoren verspreid	1,20	24,8	--	--
V-04	route IV vrachtwagens	1,20	39,9	--	--
V-03	route III tractoren	1,20	39,0	--	--
V-02	route I tractoren/shovels	1,20	42,8	42,8	--
015	reinigen spoelplaats	1,50	27,2	--	--
014	shovel	1,20	32,4	--	--
013	shovel	1,20	28,5	--	--
012	shovel	1,20	34,4	--	--
011	shovel	1,20	29,5	--	--
055	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	26,2	--	--
Rest		0,00	35,2	27,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,9	42,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 RBS 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - punt 2 woning Kloosterdijk 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	punt 2 woning Kloosterdijk 18	5,00	52,0	44,3	48,2
V-01	route I + II vrachtwagens	1,20	48,2	--	48,2
062	piekbron laden/lossen en transport	1,00	34,8	--	34,8
051	laden varkens	1,00	30,0	--	30,0
090	biogasinst/WKK installatie	1,00	24,9	24,9	24,9
091	biogasinst/WKK schoorsteen	10,00	23,6	23,6	23,6
040	deur vac.pomp melken	1,00	20,8	20,8	20,8
024	afzuiging C	3,00	16,4	16,4	16,4
030	koeling melktanks	1,80	13,2	13,2	13,2
025	afzuiging C	3,00	12,7	12,7	12,7
026	afzuiging C	3,00	12,6	12,6	12,6
023	afzuiging C	3,00	10,7	10,7	10,7
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	5,60	9,8	9,8	9,8
081	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	7,5	7,5	7,5
083	luchtwasser stal K (6 vent)	4,30	7,4	7,4	7,4
082	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	7,1	7,1	7,1
086	luchtwasser stal C (6 vent)	3,00	2,7	2,7	2,7
084	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	-1,2	-1,2	-1,2
034	WEDA-machine (gevel)	1,00	-1,5	-1,5	-1,5
085	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	-2,9	-2,9	-2,9
110	minikraan Kubota	1,20	28,0	--	--
109	minikraan Kubota	1,20	27,5	--	--
108	minikraan Kubota	1,20	13,1	--	--
107	minikraan Kubota	1,20	12,0	--	--
106	minikraan Kubota	1,20	10,2	--	--
105	minikraan Kubota	1,20	11,3	--	--
104	minikraan Kubota	1,20	10,9	--	--
103	minikraan Kubota	1,20	11,8	--	--
102	minikraan Kubota	1,20	13,6	--	--
101	minikraan Kubota	1,20	19,6	--	--
100	kraan Atlas	1,50	37,6	--	--
039	pompen mest	1,00	26,7	--	--
066	piekbron laden/lossen en transport	1,00	32,0	--	--
065	piekbron laden/lossen en transport	1,00	37,6	--	--
064	piekbron laden/lossen en transport	1,00	35,3	--	--
063	piekbron laden/lossen en transport	1,00	26,8	--	--
061	piekbron laden/lossen en transport	1,00	52,0	--	--
076	tractoren verspreid	1,20	25,2	--	--
075	tractoren verspreid	1,20	21,6	--	--
074	tractoren verspreid	1,20	28,8	--	--
073	tractoren verspreid	1,20	26,5	--	--
072	tractoren verspreid	1,20	23,8	--	--
V-04	route IV vrachtwagens	1,20	41,5	--	--
V-03	route III tractoren	1,20	43,2	--	--
V-02	route I tractoren/shovels	1,20	44,3	44,3	--
015	reinigen spoelplaats	1,50	22,8	--	--
014	shovel	1,20	31,4	--	--
013	shovel	1,20	31,0	--	--
012	shovel	1,20	35,1	--	--
011	shovel	1,20	24,7	--	--
055	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	28,2	--	--
Rest		0,00	37,8	29,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,0	44,3	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 RBS 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - punt 3 woning Hoeninkdijk 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	5,00	42,2	36,8	37,9
V-01	route I + II vrachtwagens	1,20	37,9	--	37,9
062	piekbron laden/lossen en transport	1,00	33,4	--	33,4
051	laden varkens	1,00	28,3	--	28,3
024	afzuiging C	3,00	23,7	23,7	23,7
023	afzuiging C	3,00	22,1	22,1	22,1
090	biogasinst/WKK installatie	1,00	21,1	21,1	21,1
026	afzuiging C	3,00	21,0	21,0	21,0
091	biogasinst/WKK schoorsteen	10,00	19,5	19,5	19,5
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	5,60	13,9	13,9	13,9
040	deur vac.pomp melken	1,00	13,0	13,0	13,0
082	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	12,7	12,7	12,7
081	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	12,0	12,0	12,0
084	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	9,4	9,4	9,4
086	luchtwasser stal C (6 vent)	3,00	9,4	9,4	9,4
085	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	7,1	7,1	7,1
083	luchtwasser stal K (6 vent)	4,30	6,4	6,4	6,4
025	afzuiging C	3,00	6,0	6,0	6,0
030	koeling melktanks	1,80	1,9	1,9	1,9
034	WEDA-machine (gevel)	1,00	-4,9	-4,9	-4,9
110	minikraan Kubota	1,20	9,6	--	--
109	minikraan Kubota	1,20	12,4	--	--
108	minikraan Kubota	1,20	9,4	--	--
107	minikraan Kubota	1,20	10,9	--	--
106	minikraan Kubota	1,20	10,7	--	--
105	minikraan Kubota	1,20	13,9	--	--
104	minikraan Kubota	1,20	12,4	--	--
103	minikraan Kubota	1,20	9,4	--	--
102	minikraan Kubota	1,20	11,8	--	--
101	minikraan Kubota	1,20	11,4	--	--
100	kraan Atlas	1,50	13,3	--	--
039	pompen mest	1,00	24,1	--	--
066	piekbron laden/lossen en transport	1,00	42,2	--	--
065	piekbron laden/lossen en transport	1,00	36,2	--	--
064	piekbron laden/lossen en transport	1,00	36,3	--	--
063	piekbron laden/lossen en transport	1,00	38,0	--	--
061	piekbron laden/lossen en transport	1,00	40,8	--	--
076	tractoren verspreid	1,20	25,1	--	--
075	tractoren verspreid	1,20	27,9	--	--
074	tractoren verspreid	1,20	26,0	--	--
073	tractoren verspreid	1,20	27,2	--	--
072	tractoren verspreid	1,20	28,8	--	--
V-04	route IV vrachtwagens	1,20	40,9	--	--
V-03	route III tractoren	1,20	37,7	--	--
V-02	route I tractoren/shovels	1,20	36,8	36,8	--
015	reinigen spoelplaats	1,50	22,9	--	--
014	shovel	1,20	35,7	--	--
013	shovel	1,20	36,3	--	--
012	shovel	1,20	32,1	--	--
011	shovel	1,20	29,1	--	--
055	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	27,8	--	--
Rest		0,00	33,0	30,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,2	36,8	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 RBS 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - punt 4 woning Heidedijk 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	punt 4 woning Heidedijk 6	5,00	40,8	33,5	34,1
051	laden varkens	1,00	34,1	--	34,1
V-01	route I + II vrachtwagens	1,20	34,0	--	34,0
062	piekbron laden/lossen en transport	1,00	33,1	--	33,1
026	afzuiging C	3,00	21,5	21,5	21,5
085	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	14,3	14,3	14,3
084	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	14,1	14,1	14,1
091	biogasinst/WKK schoorsteen	10,00	14,0	14,0	14,0
090	biogasinst/WKK installatie	1,00	13,9	13,9	13,9
024	afzuiging C	3,00	10,6	10,6	10,6
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	5,60	10,4	10,4	10,4
086	luchtwasser stal C (6 vent)	3,00	10,1	10,1	10,1
023	afzuiging C	3,00	9,7	9,7	9,7
083	luchtwasser stal K (6 vent)	4,30	9,2	9,2	9,2
082	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	8,6	8,6	8,6
081	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	8,5	8,5	8,5
025	afzuiging C	3,00	2,7	2,7	2,7
034	WEDA-machine (gevel)	1,00	2,6	2,6	2,6
040	deur vac.pomp melken	1,00	-2,3	-2,3	-2,3
030	koeling melktanks	1,80	-7,6	-7,6	-7,6
110	minikraan Kubota	1,20	11,8	--	--
109	minikraan Kubota	1,20	25,6	--	--
108	minikraan Kubota	1,20	9,8	--	--
107	minikraan Kubota	1,20	5,5	--	--
106	minikraan Kubota	1,20	23,9	--	--
105	minikraan Kubota	1,20	20,8	--	--
104	minikraan Kubota	1,20	13,9	--	--
103	minikraan Kubota	1,20	11,4	--	--
102	minikraan Kubota	1,20	8,6	--	--
101	minikraan Kubota	1,20	24,3	--	--
100	kraan Atlas	1,50	29,5	--	--
039	pompen mest	1,00	26,3	--	--
066	piekbron laden/lossen en transport	1,00	29,0	--	--
065	piekbron laden/lossen en transport	1,00	40,8	--	--
064	piekbron laden/lossen en transport	1,00	22,2	--	--
063	piekbron laden/lossen en transport	1,00	30,7	--	--
061	piekbron laden/lossen en transport	1,00	29,4	--	--
076	tractoren verspreid	1,20	25,5	--	--
075	tractoren verspreid	1,20	26,3	--	--
074	tractoren verspreid	1,20	32,0	--	--
073	tractoren verspreid	1,20	23,1	--	--
072	tractoren verspreid	1,20	13,3	--	--
V-04	route IV vrachtwagens	1,20	37,3	--	--
V-03	route III tractoren	1,20	36,2	--	--
V-02	route I tractoren/shovels	1,20	33,5	33,5	--
015	reinigen spoelplaats	1,50	24,0	--	--
014	shovel	1,20	21,4	--	--
013	shovel	1,20	21,3	--	--
012	shovel	1,20	21,6	--	--
011	shovel	1,20	30,7	--	--
055	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	20,2	--	--
Rest		0,00	32,6	23,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,8	33,5	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 RBS 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - punt 5 woning Kloosterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	punt 5 woning Kloosterdijk 6	5,00	43,7	35,4	34,4
V-01	route I + II vrachtwagens	1,20	34,4	--	34,4
062	piekbron laden/lossen en transport	1,00	30,2	--	30,2
051	laden varkens	1,00	25,9	--	25,9
026	afzuiging C	3,00	16,6	16,6	16,6
090	biogasinst/WKK installatie	1,00	15,7	15,7	15,7
024	afzuiging C	3,00	14,5	14,5	14,5
023	afzuiging C	3,00	14,0	14,0	14,0
084	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	12,8	12,8	12,8
091	biogasinst/WKK schoorsteen	10,00	11,9	11,9	11,9
086	luchtwasser stal C (6 vent)	3,00	11,4	11,4	11,4
085	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	11,4	11,4	11,4
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	5,60	9,2	9,2	9,2
081	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	8,1	8,1	8,1
025	afzuiging C	3,00	6,5	6,5	6,5
083	luchtwasser stal K (6 vent)	4,30	6,5	6,5	6,5
082	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	6,2	6,2	6,2
034	WEDA-machine (gevel)	1,00	-4,5	-4,5	-4,5
040	deur vac.pomp melken	1,00	-5,7	-5,7	-5,7
030	koeling melktanks	1,80	-8,1	-8,1	-8,1
110	minikraan Kubota	1,20	12,3	--	--
109	minikraan Kubota	1,20	14,9	--	--
108	minikraan Kubota	1,20	8,0	--	--
107	minikraan Kubota	1,20	7,1	--	--
106	minikraan Kubota	1,20	12,3	--	--
105	minikraan Kubota	1,20	25,0	--	--
104	minikraan Kubota	1,20	8,9	--	--
103	minikraan Kubota	1,20	24,3	--	--
102	minikraan Kubota	1,20	25,1	--	--
101	minikraan Kubota	1,20	24,1	--	--
100	kraan Atlas	1,50	30,8	--	--
039	pompen mest	1,00	16,3	--	--
066	piekbron laden/lossen en transport	1,00	38,9	--	--
065	piekbron laden/lossen en transport	1,00	43,7	--	--
064	piekbron laden/lossen en transport	1,00	23,0	--	--
063	piekbron laden/lossen en transport	1,00	40,9	--	--
061	piekbron laden/lossen en transport	1,00	27,4	--	--
076	tractoren verspreid	1,20	21,1	--	--
075	tractoren verspreid	1,20	19,2	--	--
074	tractoren verspreid	1,20	19,6	--	--
073	tractoren verspreid	1,20	31,5	--	--
072	tractoren verspreid	1,20	35,4	--	--
V-04	route IV vrachtwagens	1,20	37,8	--	--
V-03	route III tractoren	1,20	36,1	--	--
V-02	route I tractoren/shovels	1,20	35,4	35,4	--
015	reinigen spoelplaats	1,50	18,9	--	--
014	shovel	1,20	41,0	--	--
013	shovel	1,20	41,1	--	--
012	shovel	1,20	21,7	--	--
011	shovel	1,20	25,2	--	--
055	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	31,3	--	--
Rest		0,00	35,6	31,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,7	35,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 RBS 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - punt 10 woning Kloosterdijk 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	punt 10 woning Kloosterdijk 10	5,00	43,7	35,2	36,4
V-01	route I + II vrachtwagens	1,20	36,4	--	36,4
062	piekbron laden/lossen en transport	1,00	29,1	--	29,1
051	laden varkens	1,00	24,9	--	24,9
024	afzuiging C	3,00	17,2	17,2	17,2
023	afzuiging C	3,00	16,2	16,2	16,2
090	biogasinst/WKK installatie	1,00	14,8	14,8	14,8
026	afzuiging C	3,00	14,7	14,7	14,7
025	afzuiging C	3,00	13,0	13,0	13,0
085	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	12,3	12,3	12,3
091	biogasinst/WKK schoorsteen	10,00	11,9	11,9	11,9
084	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	11,4	11,4	11,4
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	5,60	9,3	9,3	9,3
083	luchtwasser stal K (6 vent)	4,30	8,6	8,6	8,6
081	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	8,0	8,0	8,0
082	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	5,8	5,8	5,8
086	luchtwasser stal C (6 vent)	3,00	0,7	0,7	0,7
040	deur vac.pomp melken	1,00	-1,9	-1,9	-1,9
030	koeling melktanks	1,80	-4,9	-4,9	-4,9
034	WEDA-machine (gevel)	1,00	-5,6	-5,6	-5,6
110	minikraan Kubota	1,20	13,9	--	--
109	minikraan Kubota	1,20	18,2	--	--
108	minikraan Kubota	1,20	4,1	--	--
107	minikraan Kubota	1,20	3,7	--	--
106	minikraan Kubota	1,20	19,0	--	--
105	minikraan Kubota	1,20	14,8	--	--
104	minikraan Kubota	1,20	24,5	--	--
103	minikraan Kubota	1,20	23,4	--	--
102	minikraan Kubota	1,20	25,1	--	--
101	minikraan Kubota	1,20	23,5	--	--
100	kraan Atlas	1,50	30,8	--	--
039	pompen mest	1,00	15,6	--	--
066	piekbron laden/lossen en transport	1,00	29,4	--	--
065	piekbron laden/lossen en transport	1,00	43,7	--	--
064	piekbron laden/lossen en transport	1,00	35,7	--	--
063	piekbron laden/lossen en transport	1,00	36,6	--	--
061	piekbron laden/lossen en transport	1,00	27,8	--	--
076	tractoren verspreid	1,20	20,2	--	--
075	tractoren verspreid	1,20	32,2	--	--
074	tractoren verspreid	1,20	19,4	--	--
073	tractoren verspreid	1,20	26,1	--	--
072	tractoren verspreid	1,20	35,2	--	--
V-04	route IV vrachtwagens	1,20	36,4	--	--
V-03	route III tractoren	1,20	35,1	--	--
V-02	route I tractoren/shovels	1,20	35,2	35,2	--
015	reinigen spoelplaats	1,50	19,7	--	--
014	shovel	1,20	38,3	--	--
013	shovel	1,20	41,0	--	--
012	shovel	1,20	27,5	--	--
011	shovel	1,20	40,4	--	--
055	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	33,3	--	--
Rest		0,00	35,4	30,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,7	35,2	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2025 IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	1,50	33,0	28,4	28,3	38,3	60,6
01 B	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	5,00	34,6	29,5	29,4	39,4	61,4
02 A	punt 2 woning Kloosterdijk 18	1,50	33,8	27,6	27,6	37,6	61,9
02 B	punt 2 woning Kloosterdijk 18	5,00	35,5	28,6	28,5	38,5	62,5
03_A	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	1,50	30,9	24,1	23,8	33,8	55,7
03 B	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	5,00	34,1	26,5	25,6	35,6	58,0
04 A	punt 4 woning Heidedijk 6	1,50	31,4	20,8	23,3	33,3	58,1
04 B	punt 4 woning Heidedijk 6	5,00	33,7	22,8	26,1	36,1	59,5
05 A	punt 5 woning Kloosterdijk 6	1,50	33,8	19,9	19,2	33,8	57,9
05_B	punt 5 woning Kloosterdijk 6	5,00	35,8	22,1	21,0	35,8	59,4
06 A	punt 6 50 m noord	1,50	41,1	37,0	36,5	46,5	68,7
06 B	punt 6 50 m noord	5,00	45,0	39,2	39,1	49,1	70,4
07 A	punt 7 50 m west	1,50	32,7	25,9	26,6	36,6	57,1
07 B	punt 7 50 m west	5,00	35,9	29,1	29,2	39,2	58,2
08_A	punt 8 50 m zuid	1,50	42,6	29,8	26,2	42,6	71,1
08 B	punt 8 50 m zuid	5,00	45,5	34,2	29,6	45,5	72,0
09 A	punt 9 50 m oost	1,50	42,1	26,8	24,9	42,1	66,7
09 B	punt 9 50 m oost	5,00	44,8	28,9	26,2	44,8	67,6
10 A	punt 11 woning Kloosterdijk 10	1,50	34,2	20,2	18,5	34,2	57,8
10_B	punt 11 woning Kloosterdijk 10	5,00	36,2	22,4	20,4	36,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
--	742	0	18:17, 19 jan 2025	011	shovel	Punt	239799,13	441747,01	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	743	0	18:17, 19 jan 2025	012	shovel	Punt	239829,73	441770,82	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	744	0	18:17, 19 jan 2025	013	shovel	Punt	239865,79	441758,17	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	745	0	18:17, 19 jan 2025	014	shovel	Punt	239854,80	441765,57	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	746	0	18:17, 19 jan 2025	015	reinigen spoelplaats	Punt	239846,99	441869,39	1,50	1,50	9,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--
--	714	0	18:17, 19 jan 2025	023	afzuiging C	Punt	239892,83	441647,58	3,00	3,00	11,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	16,596
--	715	0	18:17, 19 jan 2025	024	afzuiging C	Punt	239888,26	441644,96	3,00	3,00	11,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	16,596
--	716	0	18:17, 19 jan 2025	025	afzuiging C	Punt	239888,79	441654,87	3,00	3,00	11,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	16,596
--	717	0	18:17, 19 jan 2025	026	afzuiging C	Punt	239882,32	441656,20	3,00	3,00	11,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	16,596
--	718	0	14:02, 20 jan 2025	030	koeling melktanks	Punt	239882,69	441888,64	1,80	1,80	9,80	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343	25,003
--	719	0	18:17, 19 jan 2025	031	deur spoeling	Punt	239854,71	441893,50	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	--
--	720	0	18:17, 19 jan 2025	032	gevel voorkeuken	Punt	239852,09	441886,52	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	--
--	721	0	18:17, 19 jan 2025	033	roerwerk tank 3	Punt	239826,30	441827,70	15,00	15,00	23,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,000	5,000
--	722	0	18:17, 19 jan 2025	034	WEDA-machine (gevel)	Punt	239837,77	441829,59	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343	25,003
--	723	0	18:17, 19 jan 2025	035	voormenger 60 m3	Punt	239829,26	441782,70	3,00	3,00	11,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,311	3,311
--	724	0	18:17, 19 jan 2025	036	voormenger 100 m3	Punt	239850,36	441773,68	3,00	3,00	11,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,311	3,311
--	725	0	18:17, 19 jan 2025	037	diesel-olietank	Punt	239837,43	441761,98	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--
--	726	0	18:17, 19 jan 2025	038	pompen mest/digistaat	Punt	239779,83	441687,41	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--
--	789	0	18:17, 19 jan 2025	039	pompen mest	Punt	239811,31	441779,82	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--
--	727	0	13:58, 20 jan 2025	040	deur vac.pomp melken	Punt	239890,71	441885,24	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343	25,003
--	728	0	18:17, 19 jan 2025	050	lossen biggen	Punt	239911,43	441883,63	2,00	2,00	10,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--
--	729	0	18:17, 19 jan 2025	051	laden varkens	Punt	239835,16	441833,50	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	--
--	730	0	18:17, 19 jan 2025	052	lossen voer en coproducten (pomp)	Punt	239842,36	441860,78	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--
--	738	0	18:17, 19 jan 2025	053	lossen voer en coproducten (pomp)	Punt	239825,81	441820,03	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--
--	739	0	18:17, 19 jan 2025	054	lossen voer en coproducten (pomp)	Punt	239889,63	441636,41	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--
--	740	0	18:17, 19 jan 2025	055	lossen voer en coproducten (pomp)	Punt	239872,03	441762,03	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--
--	741	0	18:17, 19 jan 2025	055	lossen voer en coproducten (pomp)	Punt	239843,41	441773,25	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--
--	783	0	13:17, 20 jan 2025	061	piekbron laden/lossen en transport	Punt	239907,78	441885,28	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--	784	0	13:17, 20 jan 2025	062	piekbron laden/lossen en transport	Punt	239831,64	441834,52	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--	785	0	13:17, 20 jan 2025	063	piekbron laden/lossen en transport	Punt	239787,23	441701,28	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--	786	0	13:17, 20 jan 2025	064	piekbron laden/lossen en transport	Punt	239844,86	441765,26	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--	787	0	13:17, 20 jan 2025	065	piekbron laden/lossen en transport	Punt	239882,40	441735,65	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--	788	0	13:17, 20 jan 2025	066	piekbron laden/lossen en transport	Punt	239885,57	441643,65	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--	698	0	18:17, 19 jan 2025	071	tractoren verspreid	Punt	239885,34	441737,57	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	760	0	18:17, 19 jan 2025	072	tractoren verspreid	Punt	239859,84	441759,10	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	761	0	18:17, 19 jan 2025	073	tractoren verspreid	Punt	239835,54	441772,99	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	762	0	18:17, 19 jan 2025	074	tractoren verspreid	Punt	239812,68	441783,69	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	763	0	18:17, 19 jan 2025	075	tractoren verspreid	Punt	239800,54	441752,16	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	764	0	18:17, 19 jan 2025	076	tractoren verspreid	Punt	239836,40	441845,59	1,20	1,20	9,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	733	0	13:17, 20 jan 2025	080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	Punt	239879,09	441826,33	5,60	5,60	13,60	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
--	795	0	13:17, 20 jan 2025	081	luchtwasser stal J (6 vent)	Punt	239869,83	441820,56	5,30	5,30	13,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	46,774
--	753	0	13:17, 20 jan 2025	082	luchtwasser stal J (6 vent)	Punt	239844,26	441827,38	5,30	5,30	13,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	46,774
--	754	0	13:12, 20 jan 2025	083	luchtwasser stal K (6 vent)	Punt	239803,30	441826,76	4,30	4,30	12,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	46,774
--	755	0	13:17, 20 jan 2025	084	luchtwasser stal X (9 vent)	Punt	239754,47	441765,57	2,50	2,50	10,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	46,774
--	756	0	13:17, 20 jan 2025	085	luchtwasser stal X (9 vent)	Punt	239730,50	441775,06	2,50	2,50	10,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	46,774
--	757	0	18:17, 19 jan 2025	086	luchtwasser stal C (6 vent)	Punt	239846,29	441658,20	3,00	3,00	11,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	46,774
--	758	0	13:18, 20 jan 2025	090	biogasinst/WKK installatie	Punt	239843,30	441902,63	1,00	1,00	9,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
--	759	0	13:18, 20 jan 2025	091	biogasinst/WKK schoorsteen	Punt	239848,30	441899,29	10,00	10,00	18,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
--	822	0	19:41, 23 jan 2025	100	kraan Atlas	Punt	239878,51	441716,04	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--
--	823	0	19:41, 23 jan 2025	101	minikraan Kubota	Punt	239901,87	441748,29	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--
--	824	0	19:41, 23 jan 2025	102	minikraan Kubota	Punt	239876,22	441759,21	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--
--	825	0	19:41, 23 jan 2025	103	minikraan Kubota	Punt	239838,13	441728,73	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--
--	826	0	19:41, 23 jan 2025	104	minikraan Kubota	Punt	239805,88	441740,67	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--
--	827	0	19:41, 23 jan 2025	105	minikraan Kubota	Punt	239786,83	441695,47	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--
--	828	0	19:41, 23 jan 2025	106	minikraan Kubota	Punt	239772,86	441763,53	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--
--	829	0	19:41, 23 jan 2025	107	minikraan Kubota	Punt	239813,75	441867,90	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--
--	830	0	19:41, 23 jan 2025	108	minikraan Kubota	Punt	239842,70	441854,44	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--
--	831	0	19:42, 23 jan 2025	109	minikraan Kubota	Punt	239846,76	441691,15	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--
--	832	0	19:42, 23 jan 2025	110	minikraan Kubota	Punt	239892,98	441639,35	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	106,85	0,00	0,00	0,00
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	106,85	0,00	0,00	0,00
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	106,85	0,00	0,00	0,00
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	106,85	0,00	0,00	0,00
--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	69,00	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	0,00	98,29	0,00	0,00	0,00
--	3,162	12,0000	0,6638	0,2530	0,00	7,80	15,00	A	Nee	Nee	Nee	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	89,48	0,00	0,00	0,00
--	3,162	12,0000	0,6638	0,2530	0,00	7,80	15,00	A	Nee	Nee	Nee	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	89,48	0,00	0,00	0,00
--	3,162	12,0000	0,6638	0,2530	0,00	7,80	15,00	A	Nee	Nee	Nee	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	89,48	0,00	0,00	0,00
--	3,162	12,0000	0,6638	0,2530	0,00	7,80	15,00	A	Nee	Nee	Nee	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	89,48	0,00	0,00	0,00
--	12,503	4,0011	1,0001	1,0002	4,77	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	--	53,00	69,00	73,00	80,00	76,00	74,00	68,00	61,00	83,02	0,00	5,00	5,00
--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	52,00	56,00	62,00	69,00	72,00	72,00	62,00	55,00	76,40	0,00	0,00	0,00
--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	51,00	63,00	66,00	73,00	73,00	72,00	68,00	61,00	78,42	0,00	0,00	0,00
--	--	0,6000	0,2000	--	13,01	13,01	--	A	Nee	Nee	Nee	--	58,00	68,00	68,00	72,00	81,00	82,00	82,00	71,00	86,85	0,00	0,00	0,00
--	12,503	4,0011	1,0001	1,0002	4,77	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	--	51,00	61,00	64,00	62,00	70,00	62,00	53,00	49,00	72,39	0,00	0,00	0,00
--	--	0,3974	0,1325	--	14,80	14,80	--	A	Nee	Nee	Nee	--	59,00	72,00	87,00	86,00	85,00	85,00	81,00	75,00	92,32	0,00	0,00	0,00
--	--	0,3974	0,1325	--	14,80	14,80	--	A	Nee	Nee	Nee	--	60,00	84,00	90,00	96,00	95,00	86,00	79,00	71,00	99,49	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0998	--	--	20,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	60,00	67,00	71,00	81,00	79,00	84,00	75,00	87,05	0,00	0,00	0,00
--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	70,00	77,00	80,00	89,00	95,00	95,00	85,00	78,00	98,84	0,00	0,00	0,00
--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	70,00	77,00	80,00	89,00	95,00	95,00	85,00	78,00	98,84	0,00	0,00	0,00
--	12,503	4,0011	1,0001	1,0002	4,77	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	--	49,00	62,00	68,00	82,00	78,00	77,00	71,00	66,00	84,72	0,00	0,00	0,00
--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	65,00	79,00	85,00	89,00	90,00	89,00	85,00	78,00	95,27	0,00	0,00	0,00
--	12,503	2,0007	--	1,0002	7,78	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	80,00	88,00	94,00	98,00	98,00	95,00	85,00	78,00	102,88	0,00	0,00	0,00
--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30	0,00	0,00	0,00
--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30	0,00	0,00	0,00
--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30	0,00	0,00	0,00
--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30	0,00	0,00	0,00
--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30	0,00	0,00	0,00
--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00
--	--	--	--	--	99,00	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00
--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00
--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00
--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99	0,00	0,00	0,00
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99	0,00	0,00	0,00
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99	0,00	0,00	0,00
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99	0,00	0,00	0,00
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99	0,00	0,00	0,00
--	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	80,47	0,00	0,00	0,00
--	18,621	12,0000	1,8709	1,4897	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	80,47	0,00	2,00	2,00
--	18,621	12,0000	1,8709	1,4897	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	80,47	0,00	2,00	2,00
--	18,621	12,0000	1,8709	1,4897	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	80,47	0,00	2,00	2,00
--	18,621	12,0000	1,8709	1,4897	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	80,47	0,00	0,50	0,50
--	18,621	12,0000	1,8709	1,4897	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	80,47	0,00	0,50	0,50
--	18,621	12,0000	1,8709	1,4897	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	80,47	0,00	2,00	2,00
--	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Ja	Nee	65,00	75,00	81,00	81,00	70,00	65,00	55,00	45,00	--	84,77	0,00	0,00	0,00
--	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	65,00	76,00	77,00	65,00	55,00	50,00	45,00	35,00	--	79,85	0,00	0,00	0,00
--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	70,00	86,00	83,00	89,00	95,00	96,00	92,00	88,00	100,32	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40	0,00	0,00	0,00
--	--	0,0500	--	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40	0,00	0,00	0,00

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	106,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	106,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	106,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	106,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	69,00	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	0,00	98,29
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	89,48
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	89,48
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	89,48
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	89,48
--	7,00	11,00	15,00	18,00	13,00	13,00	--	48,00	64,00	66,00	69,00	61,00	56,00	55,00	48,00	72,18
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00	56,00	62,00	69,00	72,00	72,00	62,00	55,00	76,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	51,00	63,00	66,00	73,00	73,00	72,00	68,00	61,00	78,42
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,00	68,00	68,00	72,00	81,00	82,00	82,00	71,00	86,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	51,00	61,00	64,00	62,00	70,00	62,00	53,00	49,00	72,39
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	72,00	87,00	86,00	85,00	85,00	81,00	75,00	92,32
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	84,00	90,00	96,00	95,00	86,00	79,00	71,00	99,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	60,00	67,00	71,00	81,00	79,00	84,00	75,00	87,05
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00	77,00	80,00	89,00	95,00	95,00	85,00	78,00	98,84
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00	77,00	80,00	89,00	95,00	95,00	85,00	78,00	98,84
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,00	62,00	68,00	82,00	78,00	77,00	71,00	66,00	84,72
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	65,00	79,00	85,00	89,00	90,00	89,00	85,00	78,00	95,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,00	88,00	94,00	98,00	98,00	95,00	85,00	78,00	102,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	101,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	80,47
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	--	53,00	63,00	68,00	73,00	73,00	73,00	63,00	--	78,47
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	--	53,00	63,00	68,00	73,00	73,00	73,00	63,00	--	78,47
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	--	53,00	63,00	68,00	73,00	73,00	73,00	63,00	--	78,47
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	--	54,50	64,50	69,50	74,50	74,50	74,50	64,50	--	79,97
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	--	54,50	64,50	69,50	74,50	74,50	74,50	64,50	--	79,97
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	--	53,00	63,00	68,00	73,00	73,00	73,00	63,00	--	78,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	81,00	81,00	70,00	65,00	55,00	45,00	--	84,77
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	76,00	77,00	65,00	55,00	50,00	45,00	35,00	--	79,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	86,00	83,00	89,00	95,00	96,00	92,00	88,00	100,32
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	93,40

Model: situatie 2025 IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
011	shovel	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
012	shovel	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
013	shovel	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
014	shovel	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
015	reinigen spoelplaats	1,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee
023	afzuiging C	3,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,80	15,00	A	Nee	Nee	Nee
024	afzuiging C	3,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,80	15,00	A	Nee	Nee	Nee
025	afzuiging C	3,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,80	15,00	A	Nee	Nee	Nee
026	afzuiging C	3,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,80	15,00	A	Nee	Nee	Nee
030	koeling melktanks	1,80	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee
031	deur spoeling	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
032	gevel voorkeuken	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
033	roerwerk tank 3	15,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	13,01	--	A	Nee	Nee	Nee
034	WEDA-machine (gevel)	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee
035	voormenger 60 m3	3,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,80	14,80	--	A	Nee	Nee	Nee
036	voormenger 100 m3	3,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,80	14,80	--	A	Nee	Nee	Nee
037	diesel-olietank	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
038	pompen mest/digistaat	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee
039	pompen mest	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
040	deur vac.pomp melken	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee
050	lossen biggen	2,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee
051	laden varkens	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee
052	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
053	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
054	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
055	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
055	lossen voer en coproducten (pomp)	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
061	piekbron laden/lossen en transport	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
062	piekbron laden/lossen en transport	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee
063	piekbron laden/lossen en transport	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
064	piekbron laden/lossen en transport	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
065	piekbron laden/lossen en transport	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
066	piekbron laden/lossen en transport	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
071	tractoren verspreid	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
072	tractoren verspreid	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
073	tractoren verspreid	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
074	tractoren verspreid	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
075	tractoren verspreid	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
076	tractoren verspreid	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: situatie 2025 IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
011	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	--	80,00	94,00	97,00	101,00	103,00	99,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	--	69,00	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	--	59,00	75,00	86,00	86,00	75,00	73,00	68,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	--	53,00	69,00	73,00	80,00	76,00	74,00	68,00	61,00	0,00	5,00	5,00	7,00	11,00	15,00	18,00	13,00	13,00
031	--	52,00	56,00	62,00	69,00	72,00	72,00	62,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	--	51,00	63,00	66,00	73,00	73,00	72,00	68,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	--	58,00	68,00	68,00	72,00	81,00	82,00	82,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	--	51,00	61,00	64,00	62,00	70,00	62,00	53,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	--	59,00	72,00	87,00	86,00	85,00	85,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	--	60,00	84,00	90,00	96,00	95,00	86,00	79,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	--	55,00	60,00	67,00	71,00	81,00	79,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	--	70,00	77,00	80,00	89,00	95,00	95,00	85,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	--	70,00	77,00	80,00	89,00	95,00	95,00	85,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	--	49,00	62,00	68,00	82,00	78,00	77,00	71,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	--	65,00	79,00	85,00	89,00	90,00	89,00	85,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	--	80,00	88,00	94,00	98,00	98,00	95,00	85,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	--	77,00	91,00	90,00	93,00	95,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
062	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
063	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
065	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
066	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
071	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
072	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
073	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
074	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
075	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
076	--	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie 2025 IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
080	luchtwasser stal H/I (10 vent)	5,60	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
081	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee
082	luchtwasser stal J (6 vent)	5,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee
083	luchtwasser stal K (6 vent)	4,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee
084	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee
085	luchtwasser stal X (9 vent)	2,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee
086	luchtwasser stal C (6 vent)	3,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,30	7,30	A	Nee	Nee	Nee
090	biogasinst/WKK installatie	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Ja	Nee
091	biogasinst/WKK schoorsteen	10,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
100	kraan Atlas	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
101	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
102	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
103	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
104	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
105	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
106	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
107	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
108	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
109	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
110	minikraan Kubota	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: situatie 2025 IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
080	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
082	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
083	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
084	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00
085	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00
086	--	55,00	65,00	70,00	75,00	75,00	75,00	65,00	--	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
090	65,00	75,00	81,00	81,00	70,00	65,00	55,00	45,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	65,00	76,00	77,00	65,00	55,00	50,00	45,00	35,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	64,00	70,00	86,00	83,00	89,00	95,00	96,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	66,00	72,00	80,00	85,00	88,00	88,00	85,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	747	0	16:20, 20 jan 2025	-495	66	V-01	route I + II vrachtwagens	Polylijn	239867,24	441907,08	239919,63	441890,06
--	748	0	18:17, 19 jan 2025	-180	38	V-02	route I tractoren/shovels	Polylijn	239867,95	441906,03	239862,59	441756,12
--	749	0	19:42, 23 jan 2025	-30380	72	V-03	route III tractoren	Polylijn	239835,50	441912,82	239885,79	441637,46
--	750	0	19:42, 23 jan 2025	-30287	92	V-04	route IV vrachtwagens	Polylijn	239834,51	441911,99	239884,85	441639,01

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	8,00	8,00	1,20	1,20	1,20	9,20	9,20	8,00	Eigen waarde	8	327,91	327,91
--	1,20	1,20	8,00	8,00	1,20	1,20	1,20	9,20	9,20	8,00	Eigen waarde	5	188,67	188,67
--	1,20	1,20	8,00	8,00	1,20	1,20	1,20	9,20	9,20	8,00	Eigen waarde	9	355,38	355,38
--	1,20	1,20	8,00	8,00	1,20	1,20	1,20	9,20	9,20	8,00	Eigen waarde	12	459,46	459,46

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	12,44	123,32	A	15	--	1	32,07	--	42,07	10	5,00	66	73,00	80,00	80,00	91,00
--	16,43	123,71	A	30	10	--	29,06	29,06	--	10	5,00	38	55,00	64,00	75,00	82,00
--	11,96	168,77	A	5	--	--	36,87	--	--	10	5,00	72	55,00	64,00	75,00	82,00
--	9,16	169,52	A	2	--	--	40,80	--	--	10	5,00	92	73,00	80,00	80,00	91,00

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	80,00	80,00	91,00
--	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	64,00	75,00	82,00
--	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	64,00	75,00	82,00
--	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	80,00	80,00	91,00

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70
--	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99
--	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99
--	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70

Model: situatie 2025 RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	747	0	16:20, 20 jan 2025	-495	66	V-01	route I + II vrachtwagens	Polylijn	239867,24	441907,08	239919,63	441890,06	1,20	1,20
--	748	0	18:17, 19 jan 2025	-180	38	V-02	route I tractoren/shovels	Polylijn	239867,95	441906,03	239862,59	441756,12	1,20	1,20
--	749	0	13:37, 20 jan 2025	-424	71	V-03	route IV tractoren	Polylijn	239835,50	441912,82	239885,79	441637,46	1,20	1,20
--	750	0	13:34, 20 jan 2025	-30195	92	V-04	route III vrachtwagens	Polylijn	239834,51	441911,99	239884,85	441639,01	1,20	1,20

Model: situatie 2025 RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
--	8,00	8,00	1,20	1,20	1,20	9,20	9,20	8,00	Eigen waarde	8	327,91	327,91	12,44	123,32	A
--	8,00	8,00	1,20	1,20	1,20	9,20	9,20	8,00	Eigen waarde	5	188,67	188,67	16,43	123,71	A
--	8,00	8,00	1,20	1,20	1,20	9,20	9,20	8,00	Eigen waarde	9	351,68	351,68	11,96	168,77	A
--	8,00	8,00	1,20	1,20	1,20	9,20	9,20	8,00	Eigen waarde	12	456,19	456,19	9,16	169,52	A

Model: situatie 2025 RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
--	15	--	1	32,07	--	42,07	10	5,00	66	73,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	0,00
--	30	10	--	29,06	29,06	--	10	5,00	38	55,00	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99	0,00
--	5	--	--	36,85	--	--	10	5,00	71	55,00	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99	0,00
--	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	92	73,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	0,00

Model: situatie 2025 RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	64,00	75,00	82,00	92,00	97,00	99,00	90,00	79,00	101,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70

Model: situatie 2025 RBS 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
V-01	route I + II vrachtwagens	1,20	8,00	Eigen waarde	A	15	--	1	10	5,00	73,00	80,00	80,00	91,00	95,00
V-02	route I tractoren/shovels	1,20	8,00	Eigen waarde	A	30	10	--	10	5,00	55,00	64,00	75,00	82,00	92,00
V-03	route III tractoren	1,20	8,00	Eigen waarde	A	5	--	--	10	5,00	55,00	64,00	75,00	82,00	92,00
V-04	route IV vrachtwagens	1,20	8,00	Eigen waarde	A	12	--	--	10	5,00	73,00	80,00	80,00	91,00	95,00

Model: situatie 2025 RBS 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V-01	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-02	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-03	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-04	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie 2025 IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
V-01	route I+II vrachtwagens	1,20	8,00	Eigen waarde	A	15	--	1	10	5,00	73,00	80,00	80,00	91,00	95,00
V-02	route I tractoren/shovels	1,20	8,00	Eigen waarde	A	46	10	--	10	5,00	55,00	64,00	75,00	82,00	92,00
V-03	route III vrachtwagens	1,20	8,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	5,00	73,00	80,00	80,00	91,00	95,00
V-04	route IV tractoren	1,20	8,00	Eigen waarde	A	5	--	--	10	5,00	55,00	64,00	75,00	82,00	92,00

Model: situatie 2025 IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V-01	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-02	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-03	98,00	98,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-04	97,00	99,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	punt 1 bij woning Hoeninkdijk 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	punt 2 woning Kloosterdijk 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	punt 3 woning Hoeninkdijk 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04	punt 4 woning Heidedijk 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
05	punt 5 woning Kloosterdijk 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
[redacted]	punt 6 50 m noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
07	punt 7 50 m west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
08	punt 8 50 m zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
09	punt 9 50 m oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
10	punt 10 woning Kloosterdijk 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	erf	0,00
02	erf	0,00
11	weg	0,00
04	harde bodem	0,00
	nl.top10nl.115972446	0,00
06	nl.top10nl.127581474	0,00
	nl.top10nl.116058891	0,00
08	nl.top10nl.116059068	0,00
	nl.top10nl.116062004	0,00
10	nl.top10nl.116058896	0,00
	nl.top10nl.116060362	0,00
12	nl.top10nl.116059294	0,00
	nl.top10nl.116060576	0,00
14	nl.top10nl.116239935	0,00
	nl.top10nl.116059205	0,00
16	nl.top10nl.127581473	0,00
	nl.top10nl.116058918	0,00
18	nl.top10nl.116057837	0,00
	nl.top10nl.127581395	0,00
20	nl.top10nl.115970131	0,00
	nl.top10nl.116239891	0,00
22	nl.top10nl.116057942	0,00
	nl.top10nl.116063440	0,00

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	schuur F	3,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	schuur H/I/J	2,20	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	schuur K	2,60	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	schuur	6,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	schuur S	7,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	schuur	2,50	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	schuur	3,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	schuur	6,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	schuur	6,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	huis	8,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	huis	8,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	schuur	6,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	schuur	6,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	nieuwe schuur X	4,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	nieuwe stal	6,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	silo	5,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	silo	5,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	schuur K-2	2,60	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	silo	5,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
[redacted]	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	nok schuur	6,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	nok schuur	6,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	nok schuur	5,40	8,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	nok schuur	5,40	8,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	nok schuur	7,70	8,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	nok schuur	5,50	8,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	nok schuur	7,70	8,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: situatie 2025 RBS 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie 2025 RBS 1

Model eigenschap	
Omschrijving	situatie 2025 RBS 1
Verantwoordelijke	peter
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	[redacted] op 6-1-2011
Laatst ingezien door	[redacted] op 24-1-2025
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	10-299 Meerdink Aalten
Originele omschrijving	nieuwe situatie 2011 RBS met hoogteverschil
Geïmporteerd door	[redacted] op 19-1-2025
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Bijlage IV

Grenswaarden geluid

Vigerende milieuvergunning.

11 GELUID

11.1 Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door ventilatoren, transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport opgesteld door Adviesbureau Van Der Boom, opdrachtnummer 10-299, d.d. 3 februari 2011 (aanvullende gegevens van de aanvraag).
Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

11.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998".

Het bedrijf ligt in het buitengebied van de gemeente Aalten. Gemeente Aalten heeft het beleid voor industrielawaai in 2009 vastgelegd in de nota "Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Aalten". De geluidsbelasting is aan deze nota getoetst. Op grond van deze nota geldt voor bestaande bedrijven de grenswaarden zoals deze zijn vergund. De geldende geluidsgrenswaarden voor de representatieve bedrijfssituatie zijn in voorschrift 2.1 en 2.2 van de revisievergunning, d.d. 10 augustus 2005, vastgelegd.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting mag ter plaatse van de gevels van enige niet tot de inrichting behorende woning van derden en andere geluidsgevoelige bestemming niet meer bedragen dan:

40 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
35 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
30 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (dagperiode).

Het maximale geluidsniveau, veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting mag ter plaatse van de gevels van enige niet tot de inrichting behorende woning van derden en andere geluidsgevoelige bestemming niet meer bedragen dan:

70 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
65 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
60 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (dagperiode).

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn opgenomen in onderstaande tabel. Dit betreft de representatieve bedrijfssituatie.

woning	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
Hoeninkdijk 20	34	30	30
Kloosterdijk 18	34	31	30
Hoeninkdijk 4	34	28	27
Heidedijk 6	30	23	26
Kloosterdijk 6	34	22	22

Dag: 07.00–19.00 uur; avond: 19.00–23.00 uur en nacht 23.00–07.00 uur.

44699121 0201

Vorenstaande betekent dat wordt voldaan aan de vigerende grenswaarden en dat de representatieve bedrijfssituatie inclusief gevraagde uitbreiding daarom vergunbaar is. De grenswaarden ingevolge voorschrift 1.1 van de vergunning uit 2005 worden aan de voorschriften van deze vergunning verbonden. De grenswaarden komen overeen met de streefwaarden voor agrarisch gebied zoals die in de gemeentelijke nota zijn vastgesteld. Om onnodig veel geluidruimte te vergunnen en ter bevordering van de handhaafbaarheid zijn op locaties waar geen woningen gelegen zijn tevens grenswaarden op 50 meter van de erfgrens van de inrichting gesteld. Dit betreffen immissiepunten 6, 7, 8 en 9 zoals in figuur 1 van bijlage 3 van het akoestisch onderzoek zijn weergegeven.

11.3 Maximaal geluidsniveau (LAmax)

De berekende maximale geluidniveaus zijn opgenomen in onderstaande tabel.

woning	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
Hoeninkdijk 20	49	43	46
Kloosterdijk 18	51	44	48
Hoeninkdijk 4	42	38	38
Heidedijk 6	39	35	34
Kloosterdijk 6	42	35	36

Dag: 07.00-19.00 uur; avond: 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur.

Vorenstaande betekent dat wordt voldaan aan de vigerende grenswaarden en dat de representatieve bedrijfssituatie daarom vergunbaar is. De berekende waarden voor het maximaal geluidsniveau worden als grenswaarden aan deze vergunning verbonden.

11.4 Incidentele bedrijfssituatie

Voor afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van gemeentelijk nota en de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.

Meerdink vraagt vergunning aan voor een niet-representatieve bedrijfssituatie; een situatie die zich maximaal 12 maal per jaar voordoet. Het betreft het uitrijden van mest gedurende 12 keer per jaar gedurende de dagperiode. Hierdoor zal ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau een verhoogde geluidsproductie van 1 dB(A) op de woning aan de Kloosterdijk 18 en Heidedijk 6 plaatsvinden.

Gelet op de hierbij te verwachten optredende geluidsbelastingen en het incidenteel voorkomen van deze niet-representatieve bedrijfssituatie, kunnen wij deze toestaan. Wij hebben deze activiteiten uitgezonderd van de aan de vergunning verbonden geluidsgrenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

11.5 Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting is 50 dB(A) en de grenswaarde 65 dB(A). Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet worden voorkomen door het treffen van maatregelen. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als in de geluidsgevoelige ruimten van woningen een geluidsbelasting van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is.

44699121 0201

Uit het akoestisch rapport blijkt dat het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting bij de woningen langs dit traject niet meer bedraagt dan 48 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

11.6 Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Aan de vergunning hebben wij voorschriften verbonden.

11.7 Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

12. ENERGIE

Beoordeling van het energieverbruik dient plaats te vinden conform de circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van VROM, oktober 1999). In deze circulaire wordt geadviseerd om in beginsel alleen een onderzoek op te leggen bij inrichtingen met een energiegebruik van meer dan 75.000 m^3 aardgas (of aardgasequivalent) of 200.000 kWh elektriciteit per jaar. Bij deze beoordeling hebben wij deze ondergrenzen gehanteerd voor een onderzoeksverplichting.

Uit de vigerende milieuvergunningen uit 2005 en 2009 is af te leiden dat het te verwachten gas- en elektriciteitsgebruik ongeveer 122.000 m^3 en 1.000.000 kWh bedraagt. Het verbruik ligt dus ruim boven de bovengenoemde grenzen.

In het BREF-document voor Intensieve pluimvee- en varkenshouderij is aangegeven welke energiebesparende maatregelen als BBT worden aangemerkt. Hierin wordt gesteld dat als dat mogelijk is bij nieuwe huisvesting natuurlijke ventilatie moet worden toegepast. In de aanvraag is niet in dergelijke stalsystemen voorzien. Dit zou ook een geheel andere bedrijfsvoering vergen. Natuurlijke ventilatie in stallen zoals aangevraagd worden in de praktijk in ons land (vrijwel) niet toegepast. De stallen moeten mechanisch worden geventileerd om aangesloten te kunnen worden op luchtwassers. De keuze voor mechanisch geventileerde stallen is in deze situatie daarom noodzakelijk en niet in strijd met BBT. In het geval van mechanisch geventileerde stallen moet het ontwerp van het ventilatiesysteem optimaal zijn om te zorgen voor een goed klimaat met minimale ventilatiecapaciteit. Dit wordt in de aangevraagde situatie vormgegeven door te zorgen voor een centraal ventilatiekanaal met toepassing van frequentieregelaars. De ventilatiebehoefte wordt bepaald met behulp van een klimaatcomputer. Het energieverbruik van een dergelijk ventilatiesysteem is veel lager dan van een traditioneel systeem waarbij per afdeling met een vaste ventilator en een regelbare smoorunit wordt geventileerd. Het energieverbruik moet verder worden geminimaliseerd door extra weerstand in het systeem, veroorzaakt door vervuiling van de ventilatoren, luchtkanalen of luchtwassers te voorkomen. Dit is in de voorschriften verwerkt. Tenslotte geeft het BREF-document aan dat daglicht en energiezuinige verlichting moet worden toegepast. In de inrichting wordt zowel gebruik gemaakt van natuurlijke daglichtintreding als energiezuinige verlichting (spaarlampen en TL-verlichting).

Met de co-vergistingsinstallatie met WKK wekt Meerdink duurzame energie op dat ten goede komt aan de eigen behoefte. Voor mestvergisting is de BREF voor intensieve veehouderij van toepassing (Reference Document on Best Available Techniques for Intensive Rearing of Pigs and Poultry, juli 2003). Hierin wordt gesteld dat, onder de condities dat er een markt is voor groene energie en co-vergisting is toegestaan, mestvergisting als BBT (Beste Beschikbare Techniek) wordt beschouwd.

44699121 0201