



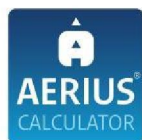
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz b.v.
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

DA 2722 Helihaven de Kruif
berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwB7uQzemtAD
24 april 2025, 15:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,9 g/j	64,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	
-	5,12e
-	
-	
-	
-	



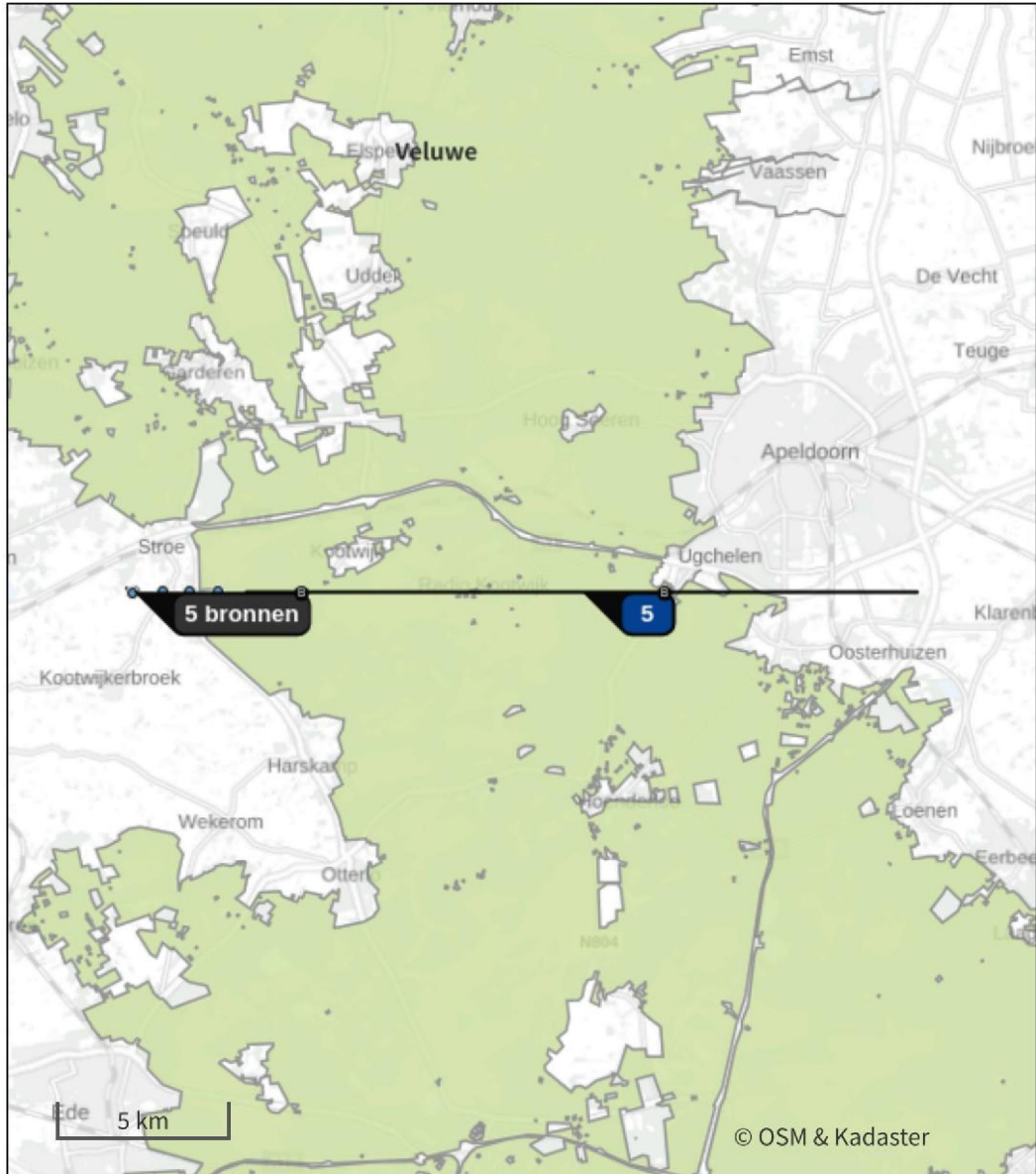
Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Luchtverkeer Bronnen luchthaventerrein Helikopter LTO 1	-	5,8 kg/j
2 Luchtverkeer Bronnen luchthaventerrein Helikopter LTO 2	-	5,8 kg/j
3 Luchtverkeer Bronnen luchthaventerrein Helikopter LTO 3	-	5,8 kg/j
4 Luchtverkeer Bronnen luchthaventerrein Helikopter LTO 4	-	5,8 kg/j
5 Anders... Anders... Helikopter kruisvlucht 20 km	-	36,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning rescue quad	1,2 g/j	4,9 kg/j
Verkeersnetwerk	3,7 g/j	0,1 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------|--|
| Habitatrictlijn | Grootste toename (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn | Grootste afname (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Luchtverkeer | Bronnen luchthaventerrein

Naam	Helikopter LTO 1	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:174895 Y:465246	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Luchtverkeer | Bronnen luchthaventerrein

Naam	Helikopter LTO 2	Uittreedhoogte	40,0 m	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:175734 Y:465246	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Luchtverkeer | Bronnen luchthaventerrein

Naam	Helikopter LTO 3	Uittreedhoogte	78,0 m	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:176573 Y:465246	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Luchtverkeer | Bronnen luchthaventerrein

Naam	Helikopter LTO 4	Uittreedhoogte	115,0 m	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:177412 Y:465246	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Helikopter kruisvlucht 20 km	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	36,6 kg/j
Locatie	X:188251 Y:465246	Warmteinhoud	0,000 MW		
Lengte	20.000,00 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:174749,49 Y:465274,5	Warmteinhoud	0,000 MW	NO ₂	13,6 g/j
Lengte	233,08 m			NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)				
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer		Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer		Voorgescreven factoren		3,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar	0,0 %


7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	rescue quad	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:174869,6 Y:465226,43	NH ₃	1,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
quad	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	156 l/j	52 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8
 Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>