

Berekeningsrapportage

Versie 4.41

Project Informatie

Project: Helihaven de Kruif

Projecttype: Analysis

Lden rapporteren en update: 3.4.0.0108 Update 108

Berekeningsmodule: 3.0 build 20240131

Helihaven: DKru

Beschrijving: De Kruif

Hoogte heliplatform (t.o.v. maaiveld): 0.0 meter

Tijdsperiode Prognose: 1-1-2024 t/m 31-12-2024

Datum/tijd berekening: 29-11-2024 10:36:35

Netwerk

Ondergrens: 173640,463990

Bovengrens: 176140,466490

Maaswijdte: 10 meter

In berekening toegepaste Appendices

Prognose verkeer	Geldig vanaf	Invoerbestand	Appcombi invoer (base + ext)
Indeling		AirCat12	-
Groot + klein IFR		AppGH_v13.4	-
Heli		AppGH_v13.4	-
Klein VFR		App_v13.4	-

Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%	GRW
HH_1	174.991	465.220	-	55,10	-	-	0,00
HH_2	174.830	465.169	-	56,14	-	-	0,00
HH_3	174.808	465.296	-	55,08	-	-	0,00
HH_4	174.877	465.344	-	54,37	-	-	0,00
P0	174.692	465.201	-	44,98	-	-	0,00
P1	174.696	465.314	-	48,45	-	-	0,00
P2	174.546	465.380	-	45,72	-	-	0,00
P3	174.521	465.541	-	44,43	-	-	0,00
P4	175.009	465.126	-	45,62	-	-	0,00
P5	175.172	465.453	-	37,43	-	-	0,00
P6	174.706	465.285	-	47,12	-	-	0,00

(De berekende grenswaarden (MTG) komen niet altijd overeen met de gepubliceerde grenswaarden van het besluit.)

MTG = Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting

ZOG = Zich Ontwikkelende Geluidbelasting

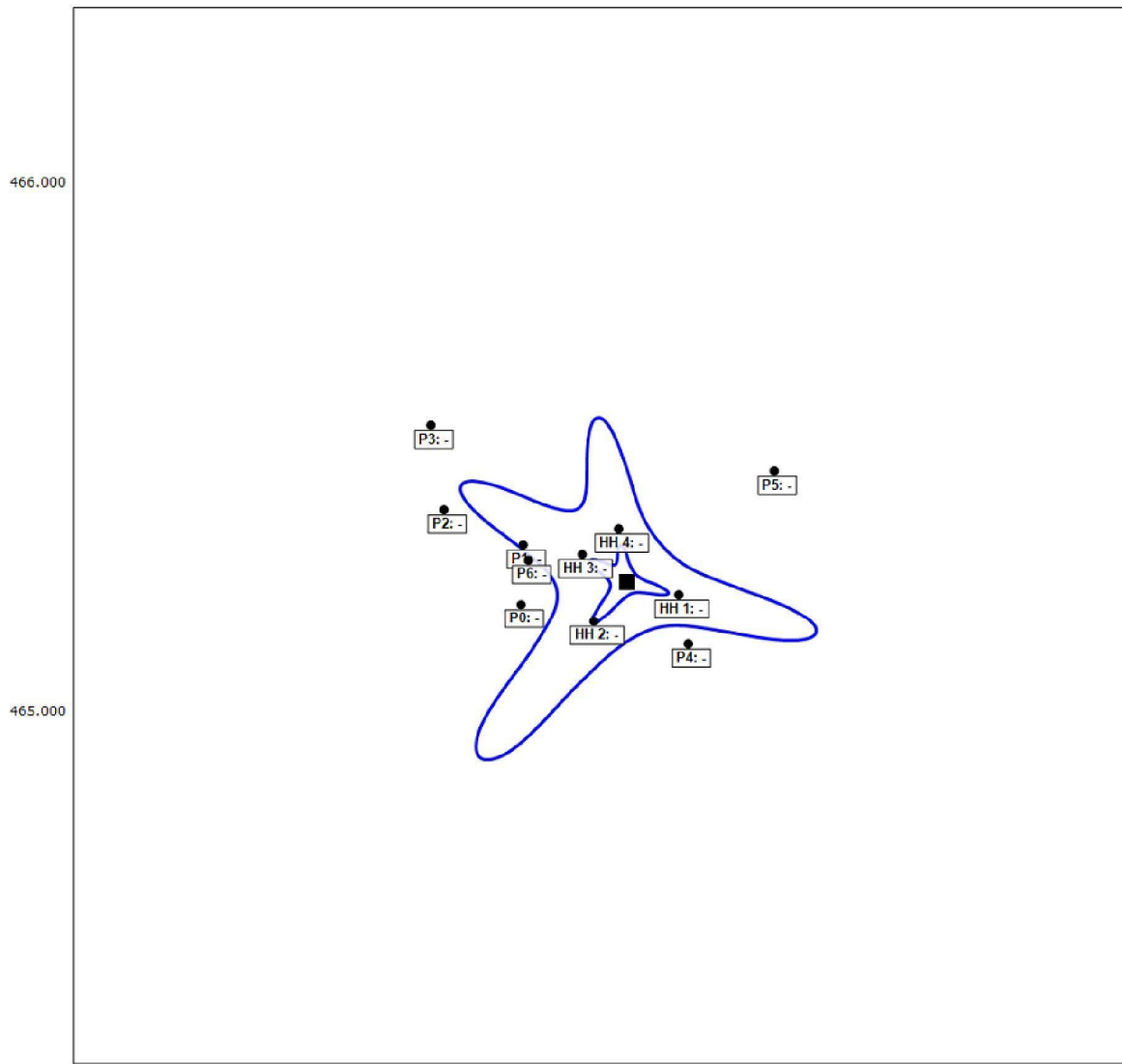
FGB = Feitelijke Geluidbelasting

% = Verhouding Hindersommen ZOG tov MTG

GRW = Grenswaarde volgens besluit

Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.



Helihaven de Kruif

Vliegveld: De Kruif
 Type project: Analyseproject
 Prognose: 01-01-2024 - 31-12-2024
 Berekend: 10:36:35 29-11-2024

Contouren

- 48.00-LDEN 12.87 ha
- 56.00-LDEN .68 ha

Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigcategorie	Actueel	Prognose	Totaal	
Helikopter	010		0	630	630
	011		0	210	210
Totaal			0	840	840

Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Helikopter	04	0,0	16,3	16,3
	10	0,0	12,5	12,5
	12	0,0	11,7	11,7
	17	0,0	9,6	9,6
	22	0,0	16,3	16,3
	28	0,0	12,5	12,5
	30	0,0	11,7	11,7
	35	0,0	9,6	9,6
Totaal		0,0	100,0	100,0

Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel			Prognose				Totaal	
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht		Totaal
Helikopter	Landen	0	0	0	0	378	42	0	420	420
	Starten	0	0	0	0	378	42	0	420	420
Totaal		0	0	0	0	756	84	0	840	840

Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Helikopter	17 - Overig commercieel	0	840	840
Totaal		0	840	840

Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigtype	Actueel		Prognose		Totaal	
		te verwerken	niet te verwerken*	te verwerken	niet te verwerken*		
Helikopter	Propeller	0	0	210	0		210
	Turbine	0	0	630	0		630
Totaal		0	0	840	0		840

Opmerking*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Indelingsmethode	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Helikopter	Appendices indeling	0,0	100,0	100,0
Totaal		0,0	100,0	100,0

Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen en dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Omschrijving	Actueel	Prognose	Totaal
Helikopter	In verkeer verwerkt		0	840
Totaal			0	840
Eindtotaal				840

Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen en dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	In correctiefactor %	Bewegingen t.o.v. totaal %
Helikopter		0,0

Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer

Deze tabel is alleen van toepassing voor luchthavens waarvoor quotum definities zijn vastgelegd.

Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer (bij overschrijding).

Deze tabel is alleen van toepassing voor luchthavens waar quota gelden.

Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 11: Verdeling van starts per afstandsklasse (alleen berekend verkeer)
 (In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Actueel				Prognose				Totaal
	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	
Helikopter	0	0	0	0	420	0	0	0	420
Totaal	0	0	0	0	420	0	0	0	420

Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 12c: Vliegtuigen met startlengte langer dan baanlengte.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is niet van toepassing.

Bijlage 1

Prognose tabellen

Prognosebestand: prognose.dbf

Verkeersbeschrijving: traffic.dbf

Vliegtuigtypes: System/AirCat12.dbf

Luchthavens en Luchthavenafstanden: System/Airpor05.dbf

Vliegtuigregistraties: System/AirRegCB.dbf

Luchtvaartmaatschappijen: System/Airlin00.dbf

Vluchtsoortcodes: Data/FliCod00.dbf

Etmaalweegfactoren: System/Penalt00.dbf

Banen: Data/Runway00.dbf

SIDs: Data/SID_ru00.dbf

5.1.2e routenamen:

Vluchttypes voor quatum:

Militaire registraties: System/MilReg05.dbf

Handhavingspunten: Data/hh_00.dbf

Appendices

Appendices Versie: System/AppVer00.dbf

Verkeerscategorieën: Data/TRC_ru00.dbf

Vlucht Categorie Conversie: Data/FltCat00.dbf

Vlucht Procedures heli en groot: Data/OHG_ru02.dbf

Geluidcertificatie: System/Certif00.dbf

Klein Verkeer

Appendices Categorieën: Data/App_v13.4/CATDEF.dbf

Appendices Geluidscategorieën: Data/App_v13.4/CATNOISE.dbf

Appendices Procedures: Data/App_v13.4/PROFDEF.dbf

Appendices Procedure Stappen: Data/App_v13.4/PROFSTEP.dbf

Routes: Data/Routes/RouteS00.dbf

Routeverdeling: Data/PK_ru00.dbf

Helikopter Verkeer

Appendices Categorieën: System/AppGH_v13.4/CATDEF.dbf

Appendices Geluidscategorieën: System/AppGH_v13.4/CATNOISE.dbf

Appendices Procedures: System/AppGH_v13.4/PROFDEF.dbf

Appendices Procedure Stappen: System/AppGH_v13.4/PROFSTEP.dbf

Routes: Data/Routes/RouteH00.dbf

Routeverdeling: Data/PH_ru00.dbf

Groot Verkeer

Appendices Categorieën: System/AppGH_v13.4/CATDEF.dbf

Appendices Geluidscategorieën: System/AppGH_v13.4/CATNOISE.dbf

Appendices Procedures: System/AppGH_v13.4/PROFDEF.dbf

Appendices Procedure Stappen: System/AppGH_v13.4/PROFSTEP.dbf

Routes: Data/Routes/RouteS00.dbf

Routeverdeling: Data/PG_ru00.dbf

Bijlage 2

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.