From: [redacted]<[redacted]@grondbankgmg.nl>
Sent: Thursday, September 19, 2019 3:45:42 PM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Milieucontrole Kaliwaal Druten

[redacted]

Onderstaand in rood de toelichting.

Alvast een fijne avond.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Projectleider

GRONDBANK GMG

Wanraaij 2 | 6673 DN Andelst
Postbus 200 | 6660 AE Elst (Gld.)
[redacted]
www.grondbankgmg.nl

een K3 onderneming

disclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 september 2019 16:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Milieucontrole Kaliwaal Druten

Geachte [redacted] beste [redacted],

Naar aanleiding van de controle bij de Kaliwaal op 7 augustus en 16 september 2019 zou ik nog een aantal vragen over de acceptatie naar jullie toezenden zodat jullie hier op kunnen reageren en/of een toelichting kunnen geven hierop.

Zoals aangegeven heb ik op 7 augustus een fysieke controle uitgevoerd bij de Kaliwaal. Hierbij geconstateerd dat een schip een partij baggerspecie aan het storten was in de Kaliwaal. Dit schip, de Sanne Marije, voer na het storten van de baggerspecie naar het ponton en heeft daar de begeleidingsbrief van het transport van deze partij in het aanwezige bootje gelegd. Er was op het moment van afgegeven van de begeleidingsbrief niemand van K3/GMG/Kaliwaal aanwezig om de brief in ontvangst te nemen en/of te ondertekenen. Naar aanleiding van deze constateringen heb ik onderstaande vragen:

1. Een toelichting hoe er op 7 augustus 2019 is voldaan aan voorschrift 1.7.1 van de vergunning van 3 december 2007 met kenmerk MPM9915 en dan specifiek op de bemanning van de controle- en registratiepost De controle- registratiepost op de Kaliwaal kan afhankelijk van de werkwijze bestaan uit: kraanschip, werkboot of losponton. Voor de bemanning van de registratiepost op 7 augustus 2019 heeft onze locatiebeheerder [redacted] samen gewerkt met de schipper van het kraanschip. Onze locatiebeheerder is graag bereid de werkwijze mondeling toe te lichten.
2. Informatie wie het monster van de vracht van 7 augustus 2019 heeft genomen en of deze wordt geanalyseerd. Zo ja, wat is de kwaliteit van het monster? Er is geen analyseresultaat van de vracht op 7 augustus 2019. Overigens wel van de vracht op 8 augustus 2019 !
3. In het acceptatieplan 2019 wordt in paragraaf 2.3 aangegeven dat de baggerspecie wordt gestort middels een stortkoker dat vast zit aan een ponton op het water. Dit was tijdens de controle niet het geval. Het schip lag ongeveer 50 meter van het ponton af en was daar baggerspecie aan het storten. Dit is afwijkend van het gene in het acceptatieplan staat beschreven en afwijkend van voorschrift 3.1.9 van de omgevingsvergunning van 3 december 2007. Vraag waarom er wordt afgeweken? Door de beperkte diepgang in de oever kon niet met de stortkoker worden gewerkt en is de vracht met dichte knijper onder water gelost. Deze werkwijze is bekend bij de waterkwaliteitsbeheerder (RWS, [redacted].
4. Een toelichting hoe de fysieke acceptatie van de vracht in deze casus heeft plaats gevonden. Onze locatiebeheerder [redacted] is graag bereid de werkwijze mondeling toe te lichten.

Verder ontvang ik graag de tijdens de controle gevraagde stukken van de geaccepteerde vrachten met afvalstroomnummers 05WU41900060, 05WU41800047 en 05WU41900057. Deze informatie heeft [redacted] per email toegestuurd.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted] | Inspecteur | Boa domein 2

Tweede Walstraat 14, 6511 LV Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 5.1.2e E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl
Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

N.B.
E-mailberichten van en naar de ODRN worden door de ODRN informeel behandeld.
Alle per e-mail verzonden stukken die behoren bij een vergunning, dienen tevens via de reguliere weg te worden ingediend. Dit is per post of via de OLO