Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Datum	30 april 2025
Nummer	ILT-2025/15684
Betreft	Verklaring veilig gebruik luchtruim Helikopterluchthaven Van de Steeg B.V.

ILT
Afdeling Vergunningverlening
Rail en Luchtvaart
Team Luchthavens en Luchtruim

Kingsfordweg 1
Amsterdam Sloterdijk
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
R.H.L. Koning
Senior inspecteur

T: [redacted]
E: [redacted]@ilent.nl

Datum
30 april 2025

Kenmerk
ILT-2025/15684 /
LV_ATM_2025_10010

DE MINSTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de aanvraag van de Provincie Gelderland, ontvangen op 19 februari 2025, contactpersoon [redacted] e-mail: [redacted]@gelderland.nl, voor een Verklaring veilig gebruik luchtruim voor Helikopterluchthaven Van de Steeg B.V., gelegen te Wesselseweg 23, 3771PA, Barneveld;

Gezien:
de Luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel van Wesselseweg 23 in Barneveld;

Overwegende dat:

- het besluit van Gedeputeerde Staten van Gelderland van 21 januari 2025, nr. 2023-000334, tot vaststellen van de Luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel Wesselseweg 23 in Barneveld, die volgens artikel 8.64, zesde lid, van de Wet luchtvaart niet in werking treedt dan nadat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer is gewaarborgd;
- bij de afgifte van deze Verklaring veilig gebruik luchtruim de omstandigheden voor het gebruik van het luchtruim boven en in de directe omgeving niet zijn gewijzigd.

Gelet op artikel 8.49, eerste lid, jo. Artikel 8.64, zesde lid, van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat verklaart dat het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer, zoals opgenomen in de Luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel Wesselseweg 23 in Barneveld, is gewaarborgd op grond van de door de provincie aangeleverde informatie die is beoordeeld op technisch-operationele veiligheidscriteria, voortvloeiende uit nationale luchtvaartwet- en regelgeving.

ILT
Afdeling Vergunningverlening
Rail en Luchtvaart
Team Luchthavens en Luchtruim

Datum
30 april 2025

Artikel 2

Aan deze verklaring zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

a) iedere operationele wijziging, zoals een nieuwe luchtvaartactiviteit vanaf deze of andere luchthavens of wijziging in ruimtelijke ordening, zoals het plaatsen van obstakels in de omgeving, die een veilige vluchtuitvoering negatief beïnvloedt, betekent een wijziging van de uitgangspunten waarop deze verklaring is gebaseerd en leidt tot ongeldigheid van deze verklaring;

b) het operationeel gebruik van de luchthaven is pas dan weer toegestaan nadat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat opnieuw heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim is gewaarborgd;

c) de luchthavenexploitant en de provincie zijn verantwoordelijk voor het signaleren en melden van gewijzigde omstandigheden.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant en geldt, behoudens intrekking op grond van artikel 2, onderdeel a, voor onbepaalde tijd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

[redacted]
5.1.2e

R.H.L. Koning
Senior Inspecteur

ILT
Afdeling Vergunningverlening
Rail en Luchtvaart
Team Luchthavens en Luchtruim

Datum
30 april 2025

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: 5.1.2e @ilent.nl

Afschrifthouders

Deze beschikking wordt in de vorm van een PDF-file gezonden aan:
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: 5.1.2e @mindef.nl;
- Luchtverkeersleiding Nederland per e-mail: atmproceduresservices@lvnl.nl;
- Voor publicatie in AIP, AIS Netherlands per e-mail: AIS_Redactie@lvnl.nl;
- De aanvrager per e-mail: 5.1.2e @gelderland.nl.

Toelichting

ILT
Afdeling Vergunningverlening
Rail en Luchtvaart
Team Luchthavens en
Luchtruim

Datum
30 april 2025

Volgens Artikel 8.1a, derde lid, van de Wet luchtvaart is het in gebruik nemen van een luchthaven niet toegestaan als er geen luchthavenbesluit of luchthavenregeling vast is gesteld. Helikopterluchthaven Van de Steeg B.V. valt onder het bevoegd gezag van de Gedeputeerde Staten van Gelderland. De Gedeputeerde Staten van Gelderland heeft een luchthavenregeling vastgesteld. Artikel 8.49, tweede lid van de Wet luchtvaart stelt dat een luchthavenbesluit of luchthavenregeling niet van kracht is totdat de Minister van Infrastructuur en Milieu heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer is gewaarborgd. Deze Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim (VVGL) geeft hier invulling aan.

De Helikopterluchthaven Van de Steeg B.V. is gevestigd aan de Wesselseweg 23 in de gemeente Barneveld. De luchthaven heeft de volgende gedefinieerde vliegrichtingen, volgens de luchthavenregeling:
Invliegrichtingen

- 070°
- 155° (beperkt tot maximaal 100 starts per gebruiksjaar)
- 360°

Uitvliegrichtingen

- 250°
- 335° (beperkt tot maximaal 100 landingen per gebruiksjaar)
- 180°

Momenteel beschikt de luchthaven over een TUG-ontheffing (Tijdelijk Uitzonderlijk Gebruik), die het mogelijk maakt een locatie tijdelijk als opstijgplaats te gebruiken. Deze ontheffing is echter geen structurele oplossing voor reguliere helikopteroperaties.

De voorgestelde luchthavenregeling beoogt een permanente en gestructureerde oplossing te bieden voor de operationele behoefte van helikopteractiviteiten op deze locatie. Hiermee wordt voorzien in een formeel juridisch kader voor de luchthavenactiviteiten.

Bij wijziging van de luchthavenregeling moet opnieuw een VVGL worden afgegeven door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.