

To: 5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e @minienw.nl
Cc: 5.1.2e @drenthe.nl; 5.1.2e @rud-zeeland.nl; 5.1.2e
5.1.2e @gelderland.nl; 5.1.2e @overijssel.nl; 5.1.2e @rud-zeeland.nl; 5.1.2e
5.1.2e @provinciegroningen.nl; 5.1.2e @provincie-utrecht.nl; 5.1.2e
5.1.2e @fryslan.frl; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @pzh.nl; 5.1.2e
5.1.2e @brabant.nl; 5.1.2e @dcmr.nl; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e
5.1.2e @flevoland.nl; 5.1.2e 5.1.2e @fumo.nl; 5.1.2e
5.1.2e @overijssel.nl; 5.1.2e @fryslan.frl; 5.1.2e @noord-
holland.nl; 5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e @odrn.nl; 5.1.2e @fumo.nl;
5.1.2e 5.1.2e @zeeland.nl; 5.1.2e @drenthe.nl; 5.1.2e @brabant.nl; 5.1.2e
5.1.2e @provinciegroningen.nl; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @dcmr.nl;
5.1.2e @pzh.nl
From: 5.1.2e
Sent: Fri 12/20/2024 1:31:49 PM
Subject: RE: wijziging BKL met nieuwe ondergrens
Received: Fri 12/20/2024 1:31:58 PM

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @pzh.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Allen,
Vanmorgen hebben wij in ons projectteam het onderwerp ook besproken.
Ook wij hebben geen wegen met een intensiteit lager dan 2500 mvt op enkele uitzonderingen na.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e
Ing. J.B. (5.1.2e
Adviseur Wegen en Geluid



Domein Uitvoering
T 5.1.2e |
M 5.1.2e
E 5.1.2e @pzh.nl
Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

Van: 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 20 december 2024 11:11
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Onderwerp: wijziging BKL met nieuwe ondergrens
5.1.2e

Als het goed is, heb jij ook alle reacties van de diverse provincies langs zien komen. Het mag duidelijk zijn dat er een behoorlijke verdeeldheid is over dit onderwerp met naar mijn mening een lichte voorkeur voor het niet aanpassen naar 2500 mvt. Voor NB speelt de discussie niet omdat wij geen wegen hebben met een intensiteit lager dan 2500 mvt.
Ik zou dan ook geen algemeen IPO-standpunt neer durven leggen
Probleem met lage intensiteiten in z'n algemeenheid is dat een geringe toename vaak al voldoende is om tot een overschrijding van de intensiteitsgrens tot gevolg te hebben met als gevolg dat er alsnog GPP moeten worden vastgesteld. Is het mogelijk dat er aanvullend wordt opgenomen dat bv 3 jaar een overschrijding moet blijken voordat overgegaan moet worden tot vaststelling of dat bij dergelijke wegen de werkruimte mag worden afgeleid van de standaardwaarde op de woningen. (Dus niet +1,5 dB waardoor de geluidbelasting op de woningen max 46 dB is maar in dit geval + 5,5 dB waardoor nog steeds aan de standaardwaarde wordt voldaan). Dit maakt de naleving bij wegen met een lage intensiteit makkelijker.
Prettige dagen toegewenst
5.1.2e
5.1.2e



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch

| [Contactformulier](#) | [Brabant.nl](#)

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Laatste editie [Brabant Magazine](#) of volg op [Instagram!](#)