

Geachte,

Na de eerste bijeenkomst over de Centrale voorziening geluidgegevens (CVGG) op 13 december 2018 wordt er door uw ministerie hard gewerkt om deze voorziening te bouwen. Deze voorziening is noodzakelijk om de uitvoering van het onderdeel geluid uit de Omgevingswet mogelijk te maken. Een groot voordeel van het CVGG is dat de gegevens behorende bij de geluidproductieplafonds uniform wordt gepresenteerd en centraal worden ontsloten.

De provincies zijn bij de bouw van de voorziening via hun medewerkers geluid aangehaakt zowel via deelname in de werkgroep als via deelname in de stuurgroep.

Ondanks onze inbreng via deze gremia willen wij via deze weg aan u als opdrachtgever toch enkele kansen en zorgpunten in overweging geven.

1. Pseudowetgeving voorkomen - relatie regeling

De aanvullingsregeling geluid is nog in ontwikkeling ook de actualisatie van het reken en meetvoorschrift. In het informatiemodel wordt op een aantal van de nog vast te stellen regels vooruitgelopen. Wij vinden het belangrijk dat de uitgangspunten uit de Omgevingswet, zoals bijvoorbeeld de verplichte monitoring een maal per vijf jaar, niet worden aangetast. Wij gaan er vanuit dat voor specifiek technische uitgangspunten er voldoende flexibiliteit in het proces bestaat om latere keuze in de Wet te verwerken.

2. Toegezegde 3D model

Vanaf de eerste bijeenkomst over de CVGG is gesproken over een landelijk 3D model. Hierin zit een belangrijke meerwaarde voor de provincies, omdat dan van een eenduidig model uitgegaan wordt. De planning van dit 3D model is voor ons niet duidelijk. Het is van groot belang dat voor de vaststelling van de GPP's het landelijk 3D model beschikbaar is. Het op een later tijdstip toevoegen leidt tot noodzakelijke aanpassingen waarop niemand zit te wachten. Wij verzoeken u zo snel mogelijk te bevestigen dat het uniform 3D model gereed is voor de deadline dat provincies hun GPP's dienen vast te stellen.

3. Integrale afstemming van de te gebruiken verkeersgegevens op basis van verkeerstellingen

De meeste wegbeheerders tellen het verkeer op hun wegen door de lengte van voertuigen te detecteren. Hierbij worden de voertuigen tot een lengte van 5,6 meter beoordeeld als lichte motorvoertuigen, de voertuigen met een lengte van 5,6 meter als middel zware voertuigen en voertuigen met een lengte van meer dan 11,5 meter als zware voertuigen. Deze wijze van indeling van het verkeer sluit niet voor 100% aan op de verdeling van voertuigcategorieën die het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kent. De bestelbusjes met 4 banden op de achteras worden gemist en ook de autobussen langer dan 11,5 meter worden aan de verkeerde categorie toebedeeld. Echter de praktijk is niet anders. Wij constateren dat voor de berekening van luchtkwaliteit weer van een net andere (formele) verdelingen van het verkeer gebruik wordt gemaakt. Ons verzoek is om de vereiste verkeersgegevens voor geluid- en luchtberekeningen op elkaar af te stemmen.

De in de CVGG opgenomen verkeersgegevens zijn straks het eerste landelijke datasysteem met alle verkeersgegevens van de provinciale wegen. Naar verwachting zal deze informatie ook voor andere doelen zal gaan worden gebruikt. Nu bestaat de kans om voor dit gebruik, en dus ook voor het bepalen van de geluidbelasting op de GPP's, de toe te passen voertuigcategorieën te laten aansluiten op de wijze waarop de tellingen worden uitgevoerd. Alleen hiermee kan de discussies over de juiste aantallen verkeer (bijvoorbeeld door de MOB in het kader van het stikstofdossier) worden voorkomen.

Deze aanpassing biedt u tegelijk de kans om de verkeersverdeling waarvan CNOSSOS uitgaat te kiezen.

4. Protocollen voor de aanlevering van de data

Naast het maken van protocollen voorziet het project er ook in dat de bronhouders geholpen worden om de gegevens uit de eigen organisatie aan te leveren. Wij willen u er op attenderen dat alle provincie bij hun geluidberekeningen gebruik maken van de rekensoftware van DGMR - Geomilieu. Extra gegevensvelden die voor de CVGG aan ons worden gevraagd zullen leiden tot meer werk en ons niet efficiënt lijken.

5. Jaarlijkse aanlevering gegevens

Net als punt 1, de regeling is nog in ontwikkeling. De provincies zijn geen voorstander om jaarlijks alle verkeersgegevens geactualiseerd aan te leveren.

6. Saneringswoningen vermelden

De CVGG biedt naar onze mening een kans om de status van saneringswoningen inzichtelijke te maken. Welke woningen zijn afgerond, wat is het bijbehorend binnenniveau. Het heeft een grote meerwaarde om dit onderwerp te integreren in de CGVV.

Graag ontvangen wij van u een reactie op bovengenoemde punten.

Hoogachtend,

IPO werkgroep geluid
Voorzitter