Gedeputeerde Staten van Gelderland

Besluit

Datum
20 februari 2025

Zaaknummer
2023-000334

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Onderwerp
Vaststellen luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel Wesselseweg 23 in Barneveld

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Vaststellen luchthavenregeling

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Gelet op artikel 8.64 eerste lid van de Wet luchtvaart

Besluiten

Vast te stellen de luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel Wesselseweg 23 in Barneveld:

Artikel 1. Begrippenlijst
In deze luchthavenregeling wordt verstaan onder:
a. exploitant: de houder van een luchthavenregeling;
b. gebruiker: een luchtvaartmaatschappij, alsmede een persoon of rechtspersoon die vluchten uitvoert;
c. gebruiksjaar: periode van 1 januari tot en met 31 december in hetzelfde kalenderjaar;
d. luchthaven: een terrein als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart;
e. luchthavengebied: gebied dat bestemd is voor gebruik als luchthaven;
f. luchthavenregeling: regeling als bedoeld in artikel 8.64 van de wet;
g. regeling: Regeling burgerluchthavens;
h. Rvglt: Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen;
i. vliegbeweging: een start of landing met een luchtvaartuig;
j. wet: Wet luchtvaart.

Artikel 2Exploitant
De exploitant van de luchthaven is [redacted] Wesselseweg 23, 3771 PA te Barneveld.

Artikel 3Luchthavengebied
1. Deze luchthavenregeling is van toepassing op de helikopterluchthaven Van de Steeg B.V. gelegen aan de Wesselseweg 23 te Barneveld, gemeente Barneveld, geografische positie 52°8'56.2"N 5°36'22.2"O, zoals aangegeven op de bij deze luchthavenregeling behorende kaart (bijlage 1).
2. De landingsplaats is gelegen op het verharde gedeelte van perceel kadastraal aangeduid met B 6457, zoals aangegeven op de bij deze luchthavenregeling behorende kaart (bijlage 1).

provincie Gelderland

Artikel 4Regels voor het gebruik

1. Van de luchthaven, genoemd in artikel 3, mag uitsluitend gebruik worden gemaakt door de exploitant van de luchthaven en gebruikers, die van de exploitant toestemming hebben op de luchthaven vluchten uit te voeren.
2. Onverminderd de bepalingen uit de Wet luchtvaart, Besluit burgerluchthavens en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, mag de luchthaven uitsluitend worden gebruikt door een Airbus H120 helikopter of door helikopters van een gelijkwaardig type met een bronvermogen, dat gelijk of minder is dan voorgenoemde helikopter.
3. De luchthaven mag alleen in werking zijn tijdens de uniforme daglichtperiode (UDP), zoals voor de betreffende datum is vermeld in de AIS/Luchtvaartgids Nederland, maar niet vóór 7:00 uur en niet ná 22:15 rekening houdend met de UDP.
4. Het gebruik van de luchthaven is beperkt tot 750 vliegbewegingen per gebruiksjaar waarvan maximaal 112 vliegbewegingen per gebruiksjaar mogen plaatsvinden na 19:00 uur.
5. Per dag mogen er niet meer dan 10 vliegbewegingen plaatsvinden.
6. Het opstijgen vindt plaats in de richtingen 070°, 155° en 360°, tenzij de vliegveiligheid anders vereist, met dien verstande dat het opstijgen in de richting 155 beperkt is tot 100 starts per gebruiksjaar.
7. Het landen vindt plaats in de richtingen 180°, 250° en 335°, tenzij de vliegveiligheid anders vereist, met dien verstande dat het landen in de richting 335° beperkt is tot 100 landingen per gebruiksjaar
8. Op zondagen vinden er geen vliegbewegingen plaats.
9. Er vinden geen Hover- en circuittrainingen plaats uitgevoerd door gebruikers niet zijnde de exploitant.

Artikel 5. Registratie

1. De exploitant houdt een registratie bij waarin naast de eisen van artikel 22 van de Rvglt ook de volgende gegevens worden geregistreerd:
   - de invlieg- en uitvliegroute van elke vlucht.
2. Bij het gebruik van de luchthaven dient de registratie, bedoeld in het eerste lid, voor een toezichthouder van de provincie Gelderland ter inzage aanwezig te zijn.

Artikel 6. Jaarlijkse rapportage

1. Binnen 4 weken na afloop van een gebruiksjaar overlegt de exploitant een rapportage aan gedeputeerde staten over de periode van het begin van het gebruiksjaar tot en met het einde van het gebruiksjaar.
2. De jaarlijkse rapportage als bedoeld in het eerste lid bevat in ieder geval de onderwerpen genoemd in artikel 5, eerste lid, en voldoet aan de vereisten zoals gesteld in artikel 13, tweede lid, van de Regeling burgerluchthavens en artikel 22 van de Rvglt.
3. De jaarlijkse rapportage wordt toegezonden aan post@gelderland.nl onder vermelding van het zaaknummer van de luchthavenregeling.

Artikel 7 Inwerkingtreding

Deze luchthavenregeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij wordt geplaatst en nadat de verklaring als bedoeld in artikel 8.49 van de Wet luchtvaart is verkregen van de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Artikel 8 Werkingsduur

1. De luchthavenregeling geldt voor onbepaalde tijd.
2. De luchthavenregeling kan geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken indien:
   a. de regeling ten gevolge van een onjuiste of onvolledige opgave is verleend;
   b. niet overeenkomstig de regeling is of wordt gehandeld;
   c. de aan de regeling verbonden artikelen of beperkingen niet zijn of worden nageleefd.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

[redacted] 5.1.2e

Henri Lenferink
Commissaris van de Koning

Johan Osinga
Secretaris

Bijlage 1

Helikopterluchthaven Van de Steeg B.V.

Figuur 1: Luchthavengebied



Legenda

- Opstelplaats helikopter
- Aiming point
- In- en uitvliegrichting
- Luchthavengebied
- Percelen

N

0 0,1 0,2 Km

IRA-DATA |2309 2949| 7-12-2023

Toelichting

Algemeen

Deze luchthavenregeling heeft betrekking op de helikopterluchthaven 5.1.2e Steeg B.V. gelegen aan de Wesselseweg 23 te Barneveld.

Van de Steeg B.V. heeft op 8 januari 2023 een aanvraag om een luchthavenregeling ingediend bij de provincie. De aanvraag wordt gedaan voor een helikopterluchthaven voor eigen gebruik en wordt uitsluitend gebruikt voor vervoer ten eigen behoeve of ten behoeve van het bedrijf dat is gelegen aan de Wesselseweg 23 in Barneveld. Het aantal aangevraagde vliegbewegingen is maximaal 750 (375 start- en 375 landingsbewegingen) per jaar met een maximum van 10 vliegbewegingen per dag. De vluchten vinden plaats binnen de uniforme daglichtperiode (tussen het tijdstip van zonsopkomst en dat van zonsondergang). Het landingsrichtpunt (aiming point) van de helikopterluchthaven is gelegen op perceel B 3349 op de Rijksdriehoek coördinaten X=169986 en y=462330, met geografische aanduiding 52°8'56.2"N 5°36'22.2" O. De landingsplaats is gelegen op het verharde gedeelte van perceel kadastraal aangeduid met B 6457, naast de locatie waar de helikopter zal worden gestald zoals aangegeven op een topografische kaart op een schaal van 1:5000.

Voor de helihaven is op 17 januari 2025 (zaaknummer 2025-000079) een TUG-ontheffing verleend voor de duur van één jaar. Deze ontheffing wordt ingetrokken op het moment dat voor de onderhavige locatie een luchthavenregeling in werking is getreden.

Deze luchthavenregeling is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De ontwerp-luchthavenregeling heeft vanaf 1 maart 2024 voor 6 weken ter inzage gelegen. In verband met aanvullende stukken is de inzage termijn verlengd tot 27 september 2024. In totaal zijn 10 zienswijzen op het ontwerp van de luchthavenregeling ontvangen. Deze zijn schriftelijk of per e-mail ingediend. De zienswijzen worden apart beantwoord in de Nota van Beantwoording behorende bij de Luchthavenregeling Wesselseweg 23, Barneveld.

Wettelijk kader

Wet luchtvaart
Op grond van de Wet luchtvaart zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om een luchthavenregeling (LHR) vast te stellen. Ten aanzien van het luchtruim, de interne veiligheid en de beveiliging van luchthavens is het Rijk bevoegd gezag. Alle veiligheidsaspecten anders dan externe veiligheid zijn een Rijksverantwoordelijkheid, vallend onder de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILenT).

Op de uitvoering van de Wet luchtvaart zijn naast de wet van toepassing het Besluit burgerluchthavens, en de eveneens op die wet gebaseerde ministeriële Regeling burgerluchthavens en Regeling veilig gebruik van luchthavens en andere terreinen.

Verklaring veilig gebruik luchtruim
De Inspectie Leefomgeving en Transport stelt op basis van de definitieve luchthavenregeling een verklaring op over het veilig gebruik van het luchtruim rond de helikopterhaven. Deze

verklaring wordt door de provincie aangevraagd bij de Inspectie. De luchthavenregeling treedt pas in werking op het moment dat deze verklaring is verleend.

Provinciaal beleid
Provinciale staten hebben in 2009 het Omgevingsbeleid Luchtvaartterreinen Gelderland (PS2009-357) vastgesteld. In dit beleid worden drie potentiële locaties vermeld voor helikopterverkeer, maar dat dit niet betekent dat andere initiatieven op voor handhand worden afgewezen. Een belangrijke voorwaarde daarbij is dat de noodzaak voor een helikopterhaven op een andere locatie wordt ondersteund door de gemeente (onder meer via het bestemmingsplan).

De provincie heeft sinds 2009 onder meer beleid uitgewerkt voor het reduceren van de uitstoot van CO2 en stikstof en voor het versterken van de biodiversiteit. In de omgevingsvisie Gaaf Gelderland is aangegeven dat maatschappelijke ontwikkelingen toenemende druk zetten op de Gelderse leefomgeving. De schaarse ruimte vergt dat keuzes gemaakt worden waarbij de provincie inzet op een gezond, veilig, schoon en welvarend Gelderland.

Gelet op deze ontwikkelingen en de inzet van de provincie zal het omgevingsbeleid voor luchtvaart worden geactualiseerd. De beoordeling van de aanvraag voor een luchthavenregeling voor de helikopterhaven is tegen deze achtergrond bezien. Bij de beoordeling wordt een integrale afweging gemaakt van het effect op natuur, beschermde diersoorten, geluid en economie.

2.Milieueffecten

Uit het geluidonderzoek en het onderzoek externe veiligheid van Peutz (rapportnummer DA 3152-1-RA-003 d.d. 13 december 2022 en het aanvullende rapport geluid en Ev van Peutz van 14 oktober 2024 (rapportnummer DA 3152-1-RA-005) en de controle berekeningen van Adecs die in opdracht van de provincie zijn uitgevoerd, bevestigen dat de contouren voor geluid en externe veiligheid binnen de grenzen van het luchthavengebied vallen, zodat voor de helikopterhaven een luchthavenregeling kan worden vastgesteld. Daarnaast blijkt uit het aanvullende rapport dat ook de 45 Lden contour niet over de grens van de bebouwde kom van Barneveld komt te liggen. Met het stellen van beperkingen aan het gebruik van de luchthaven zoals het tijdstip waarop en de richting waarin gevlogen mag worden gevlogen, het aantal vliegbewegingen dat mag worden uitgevoerd en het te gebruiken type helikopter wordt voorkomen dat de relevante 56 dB Lden (jaargemiddelde geluidbelasting) contour zich buiten het luchthavengebied manifesteert.

Op basis van artikel 8.64, tweede en zesde lid, van de Wet luchtvaart, is het opnemen van een of meer grenswaarden respectievelijk van regels die noodzakelijk zijn met het oog op de lokale luchtverontreiniging niet voorgeschreven.

De wetgeving rond de milieueffectrapportage (mer, ook wel m.e.r.) is opgenomen in afdeling 16.4 van de Omgevingswet en in hoofdstuk 11 en bijlage V bij het Omgevingsbesluit. Daarnaast zijn in bijlage V bij het Omgevingsbesluit de mer-plichtige en de mer-beoordelingsplichtige gevallen opgenomen en de daarvoor benodigde besluiten. Luchtvaartactiviteiten worden wel genoemd in bijlage V, maar deze gelden alleen voor een luchthavenbesluit. Er geldt voor deze luchthaven met een luchthavenregeling dan ook geen m.e.r.plicht of –beoordelingsplicht.

3. Natuurbescherming

Flora- en fauna-activiteit (Soortenbescherming)
Ter bescherming van soorten die van belang zijn voor Nederland en Europa zijn soorten aangewezen in de Vogel- en Habitatrichtlijn. Daarnaast zijn andere beschermde soorten aangewezen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

In onder meer de artikelen 11.37, 11.46 en 11.54 van het Bal zijn vergunningplichtige gevallen aangewezen ten aanzien van de beschermde soorten, zoals het opzettelijk verstoren van beschermde dier- en vogelsoorten, het beschadigen of vernielen van nesten, voortplantings- en rustplaatsen van deze soorten en het vernielen van beschermde plantensoorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied. Het is verboden om zonder omgevingsvergunning deze handelingen te verrichten.

Het terrein is gelegen in een open agrarisch landschap naast landgoed Schaffelaar. Vooral in het broedseizoen kan er sprake zijn van verstoring. Starten en landen in het broedseizoen, bij aanwezigheid van nesten, is een overtreding van de natuurbeschermingsregels. Dit dient te worden voorkomen. Indien sprake is van overtreding van de natuurbeschermingsregels uit de Omgevingswet, dan kan geen gebruik worden gemaakt van de luchthavenregeling.

Zorgplicht flora- en fauna-activiteit
Wij willen u er op wijzen dat u in alle gevallen te maken heeft met de zorgplicht voor in het wild levende dieren, zoals verwoord in artikel 11.27 van het Bal. Op grond daarvan moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor de natuur te voorkomen. Als het niet mogelijk is om nadelige gevolgen te voorkomen, moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor de natuur te beperken. Artikel 11.27 van het Bal geeft ook aan waaruit de specifieke zorgplicht in ieder geval bestaat, zoals controleren of bepaalde soorten voorkomen op de locatie waar de activiteit wordt verricht.

Het starten en landen met een helikopter kan kortstondig overlast veroorzaken. De exploitant zal zich ervan moeten vergewissen dat er op het luchthavengebied en de belendende percelen geen beschermde soorten aanwezig zijn, zoals broedende vogels.

Natura 2000-activiteit (Gebiedsbescherming)
Activiteiten die afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben, zijn vergunningplichtig.

Het luchthavengebied is niet gelegen in een Natura 2000-gebied en het dichtst bijzijnde Natura 2000-gebied 'Veluwe' ligt met 5,3 kilometer op voldoende afstand van de luchthaven. Er zijn dan ook geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden te verwachten, te meer nu het realiseren van de (nieuwe) helihaven aan de Wesselseweg 23 te Barneveld gekoppeld is aan het opheffen van de bestaande helihaven van JAKO Landbouwmachines B.V. aan de Oude Garderenseweg 5 in Kootwijkerbroek. Die laatste helihaven is dichterbij het Natura 2000-gebied Veluwe gelegen (690 meter) dan de helihaven aan

de Wesselseweg 23 (5.300 meter). Daarnaast ligt het maximum aantal vliegbewegingen op de nieuwe locatie veel lager dan bij de oude locatie. Er is sprake van een lagere stikstofdepositie en minder overige effecten dan in de te beëindigen situatie waardoor er geen sprake is van verslechtering van de effecten op de doelstellingen van de Veluwe.

Zorgplicht Natura 2000-activiteit
Wij willen u er op wijzen dat u in alle gevallen te maken heeft met de zorgplicht voor Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden, zoals verwoord in artikel 11.6 van het Bal. Op grond daarvan moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor de natuur te voorkomen. Als het niet mogelijk is om nadelige gevolgen te voorkomen, moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor de natuur te beperken. Artikel 11.6 Bal geeft ook aan waaruit de specifieke zorgplicht in ieder geval bestaat, zoals kennisnemen van de informatie in het aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebied over de leefgebieden voor vogelsoorten, natuurlijke habitats en habitats van soorten waarvoor het gebied is aangewezen en de daarvoor geldende instandhoudingsdoelstellingen.

4.Ruimtelijke Ordening

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid en voldoet daaraan. Op grond van het Omgevingsbeleid Luchtvaartterreinen Gelderland is een helihaven toegestaan wanneer de gemeente daarmee instemt. Er is overleg met de gemeente geweest over de aangevraagde luchthaven op de betreffende percelen. In de brief van 14 augustus 2018 (kenmerk 1085415) heeft de gemeente Barneveld aan de [redacted] meegedeeld positief te staan tegenover het verzoek, mits de helihaven aan de Oude Garderenseweg 5 in Kootwijkerbroek wordt opgeheven en de helihaven op de nieuwe locatie voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. De aanvrager is met de eigenaar van de helihaven aan de Oude Garderenseweg 5 in Kootwijkerbroek overeengekomen dat deze helihaven wordt beëindigd zodra de luchthavenregeling is vastgesteld. De aanvraag voldoet hiermee aan het provinciale beleid.

Een luchthavenregeling bevat overigens geen regels voor de ruimtelijke indeling van het gebied rond een luchthaven. Strijdigheid met een omgevingsplan (voorheen: bestemmingsplan), is geen reden om een luchthavenregeling te weigeren.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1.
In dit artikel staat een aantal begripsbepalingen. Voor niet vermelde begrippen geldt het begrippenkader uit de van toepassing zijnde wet- en regelgeving, zoals de Wet luchtvaart en de Wet ruimtelijke ordening.

Artikel 2.
Hierin is vastgelegd wie de exploitant is van de helikopterluchthaven.

Artikel 3.
Dit artikel beschrijft de ligging van de helihaven en de landingsplaats waarop de luchthavenregeling van toepassing is. Er wordt verwezen naar de kaart waarop het luchthavengebied is weergegeven.

Artikel 4.
In dit artikel is geregeld wie van de regeling gebruik mag maken en onder welke voorwaarden van de regeling gebruik mag worden gemaakt waaronder de begrenzing van het aantal starts en landingen. Hiermee wordt bevorderd dat de plaatsgebonden risicocontour van 10-6 per jaar en de 56 dB(A) Lden geluidscontour zich niet uitstrekt tot buiten de terreingrenzen. Dit is nodig om te voldoen aan het criterium op grond waarvan een luchthavenregeling kan worden opgesteld. Verder regelt dit artikel het soort verkeer dat wordt toegestaan op de helikopterhaven en de in- en uitvliegrichtingen die door gebruikers moeten worden aangehouden.

Artikel 5.
In dit artikel is aanvullend op de Rvglt een registratieverplichting opgenomen voor de invlieg- en uitvliegroute van elke vlucht.

Artikel 6.
Dit artikel regelt de rapportageverplichting van de exploitant aan Gedeputeerde Staten.

Artikel 7.
Dit artikel regelt de inwerkingtreding van dit besluit. Verder staat hierin de werkingsduur van de luchthavenregeling en de voorwaarden waaronder het besluit geheel of gedeeltelijk kan worden ingetrokken.