Bijlage: beantwoording zienswijze

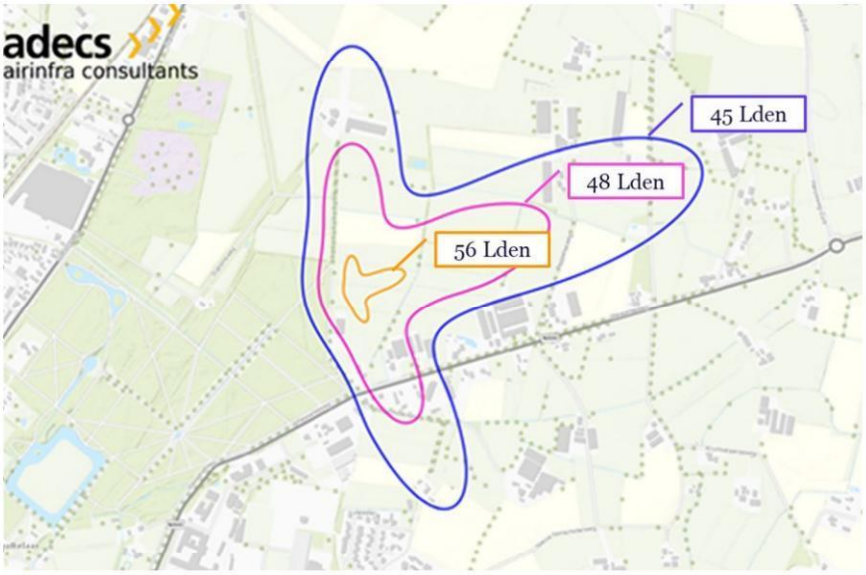
Uw vraag
U maakt als bewoner van de pal naast de toekomstige helihaven gelegen woonwijk Norschoten ernstig bezwaar tegen de luchthavenregeling omdat met het woongenot van alle wijkbewoners geen rekening is gehouden en dit een grote verstoring betekent van de rust in de wijk.

Antwoord
De start- en landingsrichtingen liggen zodanig dat er niet wordt gestart of geland over het landgoed de Schaffelaar of over de nabij gelegen woonwijken van de gemeente Barneveld. In het ontwerp besluit waren al beperkingen opgenomen ten aanzien van de start- en landingsrichtingen en daar worden naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en op grond van de nieuwe berekeningen die op verzoek van de provincie door de aanvrager zijn gedaan, verdere beperkingen gesteld die ertoe leiden dat er niet over bewoond gebied en het Schaffelaarsebos wordt gestart of geland. Tevens worden de tijden waarop gevlogen mag worden verder beperkt. Zo wordt het verboden om te vliegen op zondagen.

Uit het geluid- en externe veiligheidsrapport en de gevraagde aanvullende berekeningen blijkt dat de gevolgen voor geluid en externe veiligheid buiten het luchthavengebied zeer beperkt zullen zijn en ruimschoots voldoen aan de wettelijke (voorkeurs)grenswaarden.
Zo zal de relevante 56 dB Lden (jaargemiddelde geluidbelasting) contour zich binnen het luchthavengebied manifesteren net als de externe veiligheidscontour. Dit betekent dat de gevolgen voor geluid en externe veiligheid buiten het luchthavengebied zeer beperkt zullen zijn en ruimschoots voldoen aan de wettelijke (voorkeurs)grenswaarden die gelden op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen. Dit betekent ook dat er geen beperkingengebieden worden vastgesteld.

Aangezien het om een jaargemiddelde geluidbelasting gaat, maakt het daarbij niet uit hoe de spreiding van de vluchten over het jaar is. Overigens gaat het hierbij om de geluidbelasting als gevolg van het opstijgen en/of landen met het toestel en niet om de geluidproductie in de lucht op enige afstand van de luchthaven. Het toepasselijke wettelijke kader ziet niet toe op de geluidproductie van het toestel in de lucht.

Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is de aanvrager gevraagd nieuwe berekeningen te maken waaronder een 45 Lden contour, de advies waarde van de WHO (World Health Organisation). Volgens de WHO is het acceptabel als door geluidshinder 10% van de blootgestelde bevolking ernstige hinder ondervindt en 3% slaapverstoord is. Dat niveau wordt voor ernstige hinder door luchtverkeer bereikt bij 45,4 dB(A) Lden. Uit onderstaande de figuur blijkt dat de grens van de 45 Lden contour geheel buiten de bebouwde kom van Barneveld ligt.



Wij achten de activiteiten daarmee verantwoord vanuit het oogpunt van de bescherming van de leefomgeving.