

PROVINCIALE STATEN
VAN OVERIJSSSEL

Reg.nr.

Dat. ontv.: 01 SEP 2020

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 088 118 86 71
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329

IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

5.1.2e
telefoon 5.1.2e
5.1.2e h@overijssel.nl

Provinciale Staten van Overijssel

Datum

25.08.2020

Kenmerk

2020/0224312

Onderwerp: beantwoording statenvragen D66 over geluidsoverlast door motoren

Toezending aan Provinciale Staten met oogmerk:

☒ ter informatie

☐ anders, en wel:

I. Brief aan Statenlid Bakker van D66 (bijgevoegd)

De heer Bakker van D66 heeft vragen gesteld ex artikel 59 van het RvO Provinciale Staten over geluidsoverlast door motoren.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

5.1.2e

voorzitter,-

5.1.2e

5.1.2e

secretaris,

5.1.2e

Datum verzending

01 SEP. 2020

PROVINCIALE STATEN
VAN OVERIJSSEL
Reg. nr.
Dati. nr.: 01 SEP 2020

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 088 118 86 71
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

5.1.2e
telefoon 5.1.2e
5.1.2e h@overijssel.nl

Statenfractie D66 de heer W. Bakker
Per email verzonden aan:
5.1.2e r@overijssel.nl

Afschrift verzonden aan: 5.1.2e @overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
25.08.2020	2020/0224277		04.07.2020	

Onderwerp: beantwoording statenvragen geluidsoverlast motoren

Geachte heer Bakker,

U heeft ons bij brief van 4 juli 2020, ontvangen 31 juli 2020, schriftelijke vragen gesteld over geluidsoverlast door motoren. In deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

Kent u het bericht 'Eens gaat het hier gruwelijk mis' (A) en 'Motorrijder wordt paria van de weg: verzet groeit' (B), beide uit het Algemeen Dagblad van respectievelijk 22 en 26 juni 2020?

Antwoord op 1

Ja, wij zijn bekend met genoemde artikelen.

Vraag 2.

Is het u bekend dat burgers zowel in de stad (bijvoorbeeld op de Wilhelminabrug van Deventer, en ook inwoners vertegenwoordigd in buurtvereniging Bergkwartier (gelegen aan de provinciale weg) als ook in de regio (bijvoorbeeld op de IJsseldijk bij o.a. Welsum) forse overlast ervaren wordt van motoren die te veel geluid produceren? Zijn hierover signalen bij de provincie binnen gekomen, en mogelijk ook vanuit andere gebieden in de provincie?

Antwoord op 2

Over het gemotoriseerde verkeer op de N337 hebben ons geen signalen bereikt over geluidsoverlast afkomstig van motoren. Wij hebben de laatste jaren wel een paar meldingen gekregen afkomstig uit andere gebieden van de provincie, o.a. vanuit Deventer (Grote Ratelaar (2018)), de rondweg Borne (2018), fietspad Oldenzaalsestraat tussen Lonneker en Enschede (2020) en over de N761 nabij de Dennenweg in Basse (2020).

Over overlast op de Wilhelminabrug en in het Bergkwartier hebben ons geen signalen bereikt. Deze klachten zijn waarschijnlijk bij de gemeente Deventer ingediend.

Datum verzending

01 SEP. 2020

Vraag 3.

Worden er op provinciaal niveau cijfers over klachten van geluidsoverlast van motoren bijgehouden? Zo ja, wilt u deze dan geanonimiseerd verstrekken? Zo nee, waarom geen registratie en of waarom geen verstrekking. Bent u bereid na de zomer gemeenten te bevragen op mogelijke signalen van dergelijke overlast en de uitkomsten daarvan met de Staten te delen.

Antwoord op 3

Ja, klachten over geluidsoverlast van motoren worden door ons bijgehouden. Bij vraag 2 hebben wij aangegeven waar de meldingen vandaan kwamen.

Vraag 4.

In Welsum is Plaatselijk Belang Welsum actief en ook is, naar we hebben begrepen in Deventer, een groep verontruste inwoners met de gemeente in gesprek over de ervaren overlast. Bent u als provincie in gesprek met deze actiegroep(en)? Zo nee, waarom niet? Ziet u als GS, vanwege uw verantwoordelijkheid voor provinciale wegen, mogelijkheden op provinciale wegen de geluidsoverlast van motoren te beperken? Zo ja, waar denkt u dan aan? Zo nee, waarom niet.

Antwoord op 4

Nee, wij zijn hierover niet in gesprek. Als bevoegd gezag voor de provinciale wegen hebben wij de mogelijkheid om via snelheidsverlaging voor motoren de geluidsoverlast te beperken. Daarnaast kunnen wij de provinciale weg geheel dan wel gedeeltelijk afsluiten voor motoren. Momenteel lopen er een aantal proefprojecten ten aanzien van het handhaven op geluidsovertredingen door middel van akoestische flitscamera's. De uitkomsten hiervan moeten nog afgewacht worden.

Opgemerkt wordt dat wij het gelet op het beperkte aantal meldingen dat bij ons is binnengekomen niet opportuun achten om maatregelen te treffen.

Vraag 5.

Omdat het in Deventer een provinciale weg betreft acht de gemeente zich niet bevoegd om geluids- en of snelheidsmaatregelen te nemen. Deelt u die opvatting van de gemeente en ziet u zichzelf wel als het bevoegde orgaan om maatregelen te kunnen nemen?

Antwoord op 5

Ja, wij delen de opvatting van de gemeente en wij zijn inderdaad het bevoegde gezag voor de provinciale wegen.

Vraag 6.

Kunt u aangeven in hoeverre gemeenten beschikken over instrumenten om motoren (op bepaalde delen van de dag) te verbieden om te rijden over wegen en dijken?

Antwoord op 6

Gemeenten kunnen regelen/bepalen dat motoren op bepaalde delen van de dag niet over aangewezen wegen of dijken in beheer bij de gemeente mogen rijden. Hiervan zijn voorbeelden bekend van gemeenten in Nederland die hiertoe hebben besloten.

Vraag 7.

Inmiddels bestaat de NEFOM (Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen; de oprichtingsvergadering was 3 juli jl.) waar ook Welsum en Deventer bij betrokken zijn. Bent u bereid met deze groep in gesprek te gaan om zo breder inzicht te krijgen in de ervaren inwoners problematiek en de mogelijke oplossingen? Of als u reeds gesprekken hebt gevoerd welke positie neemt de provincie hierbij in?

Antwoord op 7

Wij zijn nog niet in gesprek met de NEFOM. Wij zijn graag bereid met hen in gesprek te gaan als er behoefte is aan contact.

Vraag 8.

Er zijn veel motorrijders die zich aan de regels houden. Slechts een beperkte groep produceert fors meer lawaai dan voor auto's (70 dB(A)) is toegestaan. Naar we begrepen heeft een inwonersgroep in Deventer zelfs boven de 95 dB(A) gemeten bij ongeveer 15% van de motoren op het wegvak naar en van de Wilhelminabrug bij Deventer. De gegevens zijn bij de gemeente bekend. Deze provinciale coalitie heeft "gezondheid" als extra punt opgenomen in haar coalitieakkoord en wenst dat te betrekken bij haar omgevingsvisie en verordeningen. Kunt en wilt u vanuit die ambitie en uw bevoegdheden in overleg met de betreffende gemeenten die maatregelen nemen die significant bijdragen aan beperkingen van geluidsoverlast?

Antwoord op 8

Zoals wij bij vraag 4 hebben aangegeven vinden wij het gelet op het geringe aantal meldingen die bij ons worden ingediend niet opportuun om maatregelen te treffen. Wij nemen op korte termijn contact op met de betrokken gemeenten om samen te bekijken om hoeveel meldingen het gaat en of er eventueel gezamenlijk acties mogelijk zijn. Daarnaast hebben gemeenten zelf de bevoegdheid om indien nodig maatregelen te nemen op wegen die zij in eigendom en beheer hebben ter beperking van geluidsoverlast afkomstig van motoren.

Vraag 9.

Bent u bereid in uw contacten met het Rijk en/of via IPO (in diverse provincies speelt dit probleem) aan te dringen op wetgeving die regelt dat ook motoren tot maximaal 70 dB(A) geluid mogen produceren en dat er een jaarlijkse APK plaats moet vinden ook op het maximaal te produceren geluidsniveau en toetsing op verzegeling van uitlaten en spruitstukken. Zo nee, waarom niet?

Antwoord op 9

Ja, wij zijn bereid om binnen het IPO het probleem aan te kaarten en zo te kijken of gezamenlijk naar het Rijk toe een signaal afgegeven kan worden.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

5.1.2e

voorzitter,-

5.1.2e

5.1.2e

secretaris,

5.1.2e

ORIGINAL ARTICLES

THE EFFECT OF VITAMIN C ON THE RATE OF
HEALING OF WOUNDS IN THE RAT
J. H. HARRIS, JR., M.D., and J. H. HARRIS, JR., M.D.

REPORTS

THE EFFECT OF VITAMIN C ON THE RATE OF
HEALING OF WOUNDS IN THE RAT
J. H. HARRIS, JR., M.D., and J. H. HARRIS, JR., M.D.

REPORTS

THE EFFECT OF VITAMIN C ON THE RATE OF
HEALING OF WOUNDS IN THE RAT
J. H. HARRIS, JR., M.D., and J. H. HARRIS, JR., M.D.

REPORTS

THE EFFECT OF VITAMIN C ON THE RATE OF
HEALING OF WOUNDS IN THE RAT
J. H. HARRIS, JR., M.D., and J. H. HARRIS, JR., M.D.

REPORTS

THE EFFECT OF VITAMIN C ON THE RATE OF
HEALING OF WOUNDS IN THE RAT
J. H. HARRIS, JR., M.D., and J. H. HARRIS, JR., M.D.

THE EFFECT OF VITAMIN C ON THE RATE OF

HEALING OF WOUNDS IN THE RAT

J. H. HARRIS, JR., M.D., and J. H. HARRIS, JR., M.D.

CHICAGO, ILL., MAY 1, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION

APRIL 15, 1936

RECEIVED FOR PUBLICATION