To: [redacted] [redacted]@gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Fri 6/6/2025 1:24:39 PM
Subject: Vliegroutes en windrichtingen [redacted]
Received: Fri 6/6/2025 1:24:42 PM

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 16:04
Aan: [redacted]@aviation-support.nl
Onderwerp: RE: Ingrediënten voor het opstellen van de luchthavenregeling voor [redacted] Helikopterluchthaven Barneveld

Hoi [redacted], bedankt.

Gr [redacted]

Van: [redacted]@aviation-support.nl <[redacted]@aviation-support.nl>
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 15:51
Aan: [redacted] <[redacted]@gelderland.nl>
CC: prinsen.advies@hetnet.nl; [redacted]@vandesteegbv.nl
Onderwerp: Ingrediënten voor het opstellen van de luchthavenregeling voor [redacted] Helikopterluchthaven Barneveld

Beste [redacted],
In vervolg op ons telefoongesprek vanmiddag stuur ik je hierbij tekst die je zou kunnen gebruiken bij het opstellen van de luchthavenregeling. Het gaat daarbij met name om de vraag of er ook met meewind zou kunnen worden gestart en geland. In het algemeen wordt daarvoor de volgende stelregel gehanteerd:

Vliegroutes en windrichtingen

Opstijgen en landen geschiedt bij voorkeur tegen de wind in. Bij een lage windsnelheid (minder dan 5 knopen = ± 9 km p/h) kan in principe in alle richtingen worden opgestegen of geland.
In geval van windsnelheden hoger dan 5 knopen, geschiedt opstijgen en landen bij voorkeur met tegenwind. Voor de locatie van de helikopterluchthaven van [redacted] kan ter beperking van het verstoren van het Buizerdnest, voor het opstijgen en landen rekening worden gehouden met de meest voorkomende windrichtingen. Om dit te bepalen heb ik gebruik gemaakt van etmaalgemiddelde weergegevens van het meest nabijgelegen KNMI-weerstation 'Deelen'.
De vectorgemiddelde windrichting (in graden) is hierbij gecategoriseerd naar de windrichtingen 'noord', 'oost', 'zuid' en 'west', waarbij noord wordt geclassificeerd als windrichtingen tussen 315 graden en 45 graden, oost tussen 45 en 135 graden, zuid tussen 135 en 225 graden en west tussen 225 en 315 graden. Onder windrichting wordt verstaan de richting waaruit de wind waait.

Voor de vaststelling van de etmaalgemiddelde windrichting op deze locatie zijn de windsnelheden **van meer dan 5 knopen** vanaf 1 januari 2012 tot 1 januari 2023 bepaald. Op 2906 dagen van de 4015 dagen in die **afgelopen 11 jaar**, waren er windsnelheden van meer dan 5 knopen verdeeld over de windrichtingen als volgt: Noord: op 413 dagen; Oost: op 457 dagen; **zuid: op 1195** dagen en west: op 841 dagen.

Gelet op dit windregiem is de gedachte gerechtvaardigd dat gedurende een jaar de meeste starts zullen

plaats vinden in zuidelijke dan wel oostelijke richting.

Starten in westelijke richting **kun je al als verbod opnemen in de luchthavenregeling**, ter voorkoming dat er over het bos of de gemeente Barneveld wordt gevlogen. Verder zou je dan kunnen opnemen dat met name in het broedseizoen zo veel mogelijk in zuidelijke dan wel oostelijke richting moet worden gestart. Verstoring van het buizerdnest wordt daarmee ook zoveel mogelijk vermeden.

Ik hoop dat je hier wat aan hebt en wens je veel plezier met het verder opstellen van de luchthavenregeling.

Voor vragen kun je me altijd ook bellen.

Met vriendelijke groet,
<< OLE-object: Picture (Device Independent Bitmap) >>
5.1.2e
Söderblomstraat 80
2131GM Hoofddorp
tel: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e@aviation-support.nl
Web: www.aviation-support.nl