

Verslag IPO Werkgroep Geluid, datum 16 juni 2020

aanvang 10.30 via TEAMS

Aanwezigen:

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Afwezigen:

5.1.2e

1. Opening en mededelingen

2. Verslag vorige vergadering op 25 febr 2020

Het verslag wordt zonder opmerking vastgesteld.

N.a.v. verslag: 5.1.2e geeft aan op zoek te zijn naar budget voor de organisatie van een SWUNG dag voor geluid en inframedewerker en om de provinciale Handreiking SWUNG af te ronden. Het IPO heeft hiervoor geen budget. Misschien moeten we met de pet rond. 5.1.2e gaat nog één poging wagen.

3. Svz Omgevingswet/SWUNG

a. Uitstel inwerkingtreding tot 1-1-2022

5.1.2e geeft aan dat het uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet niet betekent dat alles een jaar doorschuift. Het jaar uitstel is met name bedoeld om de decentrale overheden meer tijd te beiden om onder ander de processen rond het DSO goed voor te bereiden. De ontwikkeling van de wetgeving gaat ongewijzigd door. Ook is de verwachting dat het moment van vaststelling van het geluidregister niet met een jaar wordt uitgesteld. Binnenkort komt hierover nadere informatie. Voor het invoerings KB is 5.1.2e van het IPO de contactpersoon.

b. Terugkoppeling informatiemodel 2 juni

Met ingang van 2 juni is voor de ontwikkeling van de Centrale Voorziening Geluid Gegevens de consultatie gestart van het InformatieModel Geluid (IMG). In Het IMG wordt voorgesteld op welke wijze de geluidgegevens over wegverkeer, spoorverkeer, industrie, windturbines en luchtvaart moet worden aangeleverd. Het IMG is op dit moment een webpagina die ruim 200 pagina's beslaat. Naar aanleiding van de vraag van 5.1.2e heeft DGMR als software leverancier aangegeven dat de output van GEOMil straks 1 op 1 voldoet aan de eisen het IMG. Dit is een belangrijk uitgangspunt voor de eventuele IPO reactie op het IMG. De leden worden gevraagd uiterlijk vrijdag 26 juni hun reactie op het IMG aan te leveren bij 5.1.2e

c. Aanvullingsbesluit

Discussie bestaat over de uitvoering van de sanering en dan met name of maatregelen ter verbetering van de geluidwering nog als saneringsmaatregel wordt gezien. Het lijkt dat de formulering van de artikelen voor de provinciale sanering van het wegverkeer niet geheel juist/volledig zijn. Hierover moet een opmerking worden gemaakt.

d. Diverse vragen rondom implementatie van 5.1.2e

Gelderland heeft in eerste instantie aan de leden van het projectleidersoverleg een aantal vragen gesteld over de projectplannen en -planning. Alle leden worden gevraagd deze vragen te beantwoorden. Naar aanleiding van de beschikbare antwoorden wordt aangegeven dat Noord Brabant en Flevoland 2019 voornemens zijn te gebruiken als basisjaar. Aan de hand van aanvullende tellingen in 2020 en 2021 wordt enige bijstelling voorzien. Aangegeven wordt dat over 2021 de volgende END-kaarten moeten worden gemaakt, maar het wordt afgeraden om alleen op basis van de tellingen in 2021 de GPP's vast te stellen. Het advies is om over meerdere jaren te tellen zodat bijvoorbeeld de effecten dit jaar door Corona waardoor de tellingen lager zullen uitpakken, kunnen worden vermeden.

4. Consultatie aanvullingsregeling

De bedoeling was verder om het aanvullingsbesluit te bespreken aan de hand van de IPO reactie op het vorige ontwerp. De reactie op de IPO opmerkingen die 5.1.2e op 16 april aan de leden heeft gestuurd is bij velen (helaas) tussen wal en schip geraakt. Het ministerie geeft aan de trendbreuk voor de toepassing van de voertuigverdeling op basis van voertuiglengte ipv oa het aantal banden op de achteras, niet bij deze ronde te kunnen meenemen.

Afgesproken wordt dat een ieder kijkt naar de reactie van het ministerie op de overige IPO punten en op basis van de consultatie versie van de Aanvullingsregeling, de excel aanvult met zijn/haar opmerkingen. Voor het eind van de consultatie ronde wordt op basis van de ontvangen reactie besloten of een extra vergadering wordt ingepland. De leden worden gevraagd hun reacties voor vrijdag 10 juli bij 5.1.2e aan te leveren en hiervoor het standaard reactieformulier in excel te gebruiken.

5. Cumulatie luchtvaart geluid

Rond Schiphol bestaan bij de gemeenten en provincies zorgen dat door de nieuwe cumulatierekenregels in het ontwerp Aanvullingsbesluit het lastig wordt om woningbouw te realiseren maar ook aanpassingen van wegen.

In BRS verband wordt overleg met het ministerie gevoerd. Afspraak is gemaakt dat het ministerie door een onafhankelijk bureau een juridisch onderzoek te laten uitvoeren over de risico's.

5.1.2e doet het voorstel om in de IPO reactie op het aanvullingsbesluit de wederkerige werking van de nieuwe cumulatieregels ook van toepassing te verklaren op besluiten op grond van de luchtvaartweg. 5.1.2e komt met een tekst voorstel. Ook voor 10 juli 2020

6. Resultaten geluidmeting asfalt SMA NL 8G+ door 5.1.2e

Naar aanleiding van signalen van de wegbeheerders, dat het geluidreducerend effect van het door Gelderland gemodificeerde SMA type SMA NL 8G+, in de praktijk schijnt tegen te vallen heeft Gelderland een inventarisatie laten uitvoeren van de beschikbare meetresultaten waarbij de veroudering van dit asfalt is meegenomen. Het blijkt dat de beschikbare metingen uiteenlopende resultaten tonen van het verlies aan geluidreductie door veroudering op 80 km/u wegen. 5.1.2e geeft aan dat dit mogelijk wordt veroorzaakt door toch verschillende samenstelling. Wel lijkt de levensduur van SMA NL 8G+ 12 jaar te bedragen wat fors langer is dan de reguliere geluidreducerende dunne deklagen. Hij zegt toe de besteisen die Gelderland hanteert te delen.

5.1.2e stelt voor dat de presentatie ook wordt gegeven aan de IPO werkgroep Beheer en onderhoud.

7. Rondvraag en sluiting

- 5.1.2e vraagt naar de verwachte aanpassing van de DMC en of dit een aanpassing is waarbij er een lineaire opschuiving zal plaatsvinden van 63 naar 65 dB. 5.1.2e is hierover (nog) niets bekend.

- 5.1.2e vraagt naar hoe om te gaan met gemeentelijke schermen langs P-wegen. Volgens het IMG hoeven deze niet te worden aangeleverd. Geconstateerd wordt dat deze schermen wel een rol spelen

bij de saneringsopgave en het aandachtsgebied. In de reactie op het IMG wordt hier een opmerking over gemaakt.

- **5.1.2e** vraagt of de volgende END-kaarten straks volgens CNOSSOS moeten worden berekend. Geconstateerd wordt dat voor de END-kaarten in de Aanvullingsregeling geen rekenregels worden beschreven en dat er in Geomilieu ook geen rekenhart bestaat. **5.1.2e** reactie zullen wij hierover een vraag stellen.

- **5.1.2e** vraagt naar de samenwerking met NDW.

- **5.1.2e** geeft aan dat dit zijn laatste vergadering is, hij heeft namelijk een andere baan.

- **5.1.2e** geeft nog even aan dat hij werkzaam is bij DCMR en samen met **5.1.2e** aanschuift bij dit overleg.

- **5.1.2e** geeft aan dat zij informatie heeft over de botsproef over regionaal spoor. Liefhebbers voor deze informatie kunnen zich bij haar melden.

Notulisten-volgorde:

Gelderland - Drenthe - Overijssel - Limburg – Zuid Holland – Fryslân - Noord-Holland - Zeeland - Groningen. Noord-Brabant - Flevoland