




Mariënborg 75
6511 PS Nijmegen
Telefoon 024-7517700
E-mail info@odrn.nl

Postadres
Postbus 1603
6501 BP Nijmegen

Centrale Gelderland

5.1.2e
Postbus 10087
8000 GB ZWOLLE

Datum
7 oktober 2020

Ons kenmerk
OD40 /
W.Z20.106796.01 /
D200768930

Contactpersoon
5.1.2e

Onderwerp
Verzoek om aanvullende informatie

Datum uw brief

Telefoonnummer
024 5.1.2e

Adres
Hollandiaweg 11 te Nijmegen

Geachte 5.1.2e

Op 14 augustus 2020 hebben wij uw sloopmelding ontvangen voor het slopen van het restant van de reeds deels gesloopte energiecentrale aan de Hollandiaweg 11 te Nijmegen.

Ontbrekende gegevens

Bij de beoordeling hebben wij geconstateerd dat bij de sloopmelding nog onvoldoende gegevens aanwezig zijn om te kunnen beoordelen of deze compleet is. In de bijlage leest u welke gegevens wij nog nodig hebben om uw melding te kunnen beoordelen.

De gevraagde aanvullingen verwachten wij binnen 3 weken na de verzenddatum van deze brief.

Vragen

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief? Neem dan contact op met

5.1 5.1.2e telefoonnummer: 024 5.1.2e

Zaaknummer

Uw dossier is geregistreerd onder zaaknummer W.Z20.106796.01. Vermeld alstublieft dit nummer, als u contact met ons opneemt.

Hoogachtend,

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,
namens deze:

5.1.2e
Directeur
Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Bijlage:
Ontbrekende gegevens

Bijlage

Ontbrekende gegevens

- Uit de overlegde gegevens en overleg dat is gevoerd is duidelijk geworden dat er gesloopt gaat worden door middel van het toepassen van explosieven. Het uitvoeren van dergelijke sloopwerkzaamheden heeft mogelijk consequenties voor de omgeving voor wat betreft openbare orde en veiligheid (verzamelen van publiek in de openbare ruimte, schade aan infrastructuur, gebouwen, voertuigen, goederen en personen in de omgeving), milieu-aspecten (geluid, stof, trillingen). Daarnaast zijn diverse toestemmingen en voorschriften verbonden aan het toepassen van explosieven in Nederland.

De betreffende risico's, te betrekken overheden, te verkrijgen goedkeuringen en te maken werkafspraken dienen gestructureerd in kaart gebracht te worden door middel van een plan van aanpak en een sloopveiligheidsplan. Er moet inzichtelijk gemaakt worden dat zowel de organisatie als de inhoudelijke aspecten die bij deze manier van slopen behoren op een adequate manier ingevuld gaan worden. Ook de grenswaarden ten aanzien van stof, geluidhinder, trillingen moeten vooraf vastgelegd worden.

- Asbestinventarisatierapport ten aanzien van de voorgenomen sloopwerkzaamheden in zone 2 en zone 3.
- Een nadere omschrijving van de sloopwerkzaamheden die in zone 2 en zone 3 gaan plaatsvinden.