

interne mail 26 oktober 2009

5.1.2e

van - Nieuwe helihaven-aanvraag in gemeente Barneveld

Van: 5.1.2e van
Aan: 5.1.2e
Datum: 5.1.2e okt 26, 2009 16:07
Onderwerp: Nieuwe helihaven-aanvraag in gemeente Barneveld
CC: 5.1.2e te; 5.1.2e de; 5.1.2e
5.1.2e

Hoi 5.1.2e

Mede namens 5.1.2e (en wellicht ten overvloede!) nog even het volgende over de helihaven-initiatieven in Barneveld waarover jij eerder vandaag bent gemaïld:

Het door PS vastgestelde omgevingsbeleid luchtvaartterreinen Gelderland is ondubbelzinnig over de (on)mogelijkheden om nog nieuwe helihaven-initiatieven te honoreren. Dit kan immers in principe alleen op/vlakbij de regionale bedrijventerreinen, met alleen een kleine 'ontsnappingsmogelijkheid'. Die is aan de orde als een bepaald initiatief op een niet-regionaal terrein uitstekend is gesitueerd ten opzichte van vervoersaders en kwetsbare functies èn warm door de gemeente wordt ondersteund.

Oftewel: waar het initiatief in Barneveld-West waarover we op 12 oktober spraken er redelijk positief uitziet (al moet er nog wel goed gekeken worden naar een ecologisch waardevolle beek die in de buurt ligt), lijkt dit beslist **NIET** te gelden voor de lokatie in Stroe waaraan nu gedacht wordt. De kans van slagen op deze plek voor de initiatiefnemer lijkt 5.1.2e en mij erg gering; aansluiten bij het andere initiatief in Barneveld-West lijkt ons op voorhand beter.....

Het leek 5.1.2e en mij goed om dit voor alle zekerheid nu alvast aan jou mee te geven, voordat je daadwerkelijk verder in overleg gaat over de verschillende initiatieven voor helihavens in de gemeente Barneveld.

Tot zover; groeten van 5.1.2e

externe mail verzeld op 26 oktober 2009

5.1.2e

van - Doorgest.: FW: Aanvraag

5.1.2e

Van: 5.1.2e van**Aan:** 5.1.2e de; 5.1.2e**Datum:** 5.1.2e okt 26, 2009 13:43**Onderwerp:** Doorgest.: FW: Aanvraag 5.1.2e**CC:** 5.1.2e te; 5.1.2e

Hallo 5.1.2e en 5.1.2e

Op 12 oktober j.l. spraken wij met 5.1.2e over zijn initiatief voor een helihaven in Barneveld-West. Hij belde mij vanochtend met de vraag of hij snel nader kan overleggen met de provincie, dit temeer omdat de IVW 5.1.2e inmiddels heeft aangegeven geen nieuwe procedures meer te gaan opstarten. Ik heb Jan's naam inmiddels genoemd als onze primaire contactpersoon.

De 5.1.2e gaf aan dat hij behalve voor zijn eigen initiatief (bedrijventerrein Harselaar) ook wil optreden als pleitbezorger voor een nieuw initiatief van de 5.1.2e in Stroe, dat goed afgestemd kan worden met zijn eigen initiatief en dat is gepland op een lokatie zonder belemmeringen vanuit natuur- en andere wetgeving. Daarnaast vertelde hij dat er ook nog een initiatief in voorbereiding zou zijn in Kootwijkerbroek, bij de 5.1.2e (die heeft overigens nu al een helihaven aan de Kootwijkewroekerweg 55 te Kootwijkerbroek). Maar hiermee heeft van 5.1.2e geen bemoeienis.

Zojuist kreeg ik wat aanvullende informatie die 5.1.2e mij mailde; die stuur ik jullie hierbij door.

Tot zover; groeten van 5.1.2e

>>> 5.1.2e 5.1.2e h@orlaco.nl> 10/26/09 1:27 >>

Beste 5.1.2e Beste 5.1.2e

Zoals afgesproken in ons overleg van 12 oktober zou ik een vergadering plannen met IVW de gemeente en de provincie.

Wat ik begrepen heb van 5.1.2e van de IVW is dat zij zich verder niet willen mengen in de discussie rondom heliport Barneveld. IVW zal alleen adviserend te werk gaan naar de provincie.

Verder melde 5.1.2e dat zij de lopende aanvragen verder niet gaan behandelen en dat dit de provincie gaat overnemen.

Graag zou ik van u een contact persoon willen hebben die zich nu gaat buigen over de lopende aanvragen. Een aanvraag van de firma de 5.1.2e wil ik graag naar voren schuiven in verband met de aanvraag die nu bijna een jaar oud is.

In de bijlage is wat info te zien van deze locatie.

Verder de uitspraak van de gemeente Barneveld omtrent het helikopterbeleid. Tevens het onderzoek wat ik van u gekregen heb digitaal.

Graag hou ik u op de hoogte van de ontwikkelingen rondom Barneveld.

5.1.2e

Rotavisie BV

5.1.2e

externe mailwisseling op 12 oktober 2009

5.1.2e van - RE: Betr.: Aanvragen helihavens

Van: 5.1.2e van
Aan: 5.1.2e - IVW Heuvel
Onderwerp: RE: Betr.: Aanvragen helihavens
CC: 5.1.2e de; 5.1.2e M. van 5.1.2e - IVW Velzen; 5.1.2e

Hallo 5.1.2e

Begrijpelijke handelswijze, wat mij betreft. Ik neem aan dat jullie ook schriftelijk of mondeling aangeven bij de initiatiefnemers hoe de IVW hier mee omgaat? Dan pakken de provincies het na de overdracht van het bevoegd gezag over. Bij procedures die vastere vormen aannemen krijgen we dan vanzelf ook weer contact met de IVW, vanwege de vliegveiligheids-aspecten.

Over dat initiatief van vanochtend in Barneveld zal dergelijk overleg binnenkort wel door ons worden geïnitieerd, behalve met jullie uiteraard ook met de gemeente Barneveld. Dit gaat spelen zodra men wat verder is met de voorbereidingen en het bevoegd gezag is overgegaan (met mijn collega 5.1.2e als centrale contactpersoon). Dit wordt voor onze provincie een mooie situatie om de eerste praktijkervaring mee op te doen: een goed door verkeerswegen ontsloten regionaal bedrijventerrein, maar wel met een ecologische verbindingzone op vrij korte afstand zodat er wel een zorgvuldige ruimtelijke afweging noodzakelijk is.

Groeten van 5.1.2e

>>> 5.1.2e - IVW" <5.1.2e@ivw.nl> 10/12/09 1:03 >>>
 Bedankt 5.1.2e

Jullie voorlopige beoordeling is dus precies de reden waarom wij nog een stroom aanvragen krijgen. Maar wij stoppen nu met de behandeling van nieuwe aanvragen en ronden nog een paar lopende zaken af voor 1 november. Daarnaast verlenen we nog een aantal aflopende beschikkingen.

Groet,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e van [5.1.2e@prv.gelderland.nl]
Verzonden: maandag 12 oktober 2009 10:05
Aan: 5.1.2e - IVW
CC: 5.1.2e - IVW; 5.1.2e de; 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: Betr.: Aanvragen helihavens

Hallo 5.1.2e

Inmiddels heb ik jouw vraag kunnen bespreken met 5.1.2e en hierbij is onze reactie:

Voor de inwerkingtreding van de decentralisatie neemt de provincie Gelderland uiteraard geen procedures over van de IVW, maar dat zal je wellicht ook niet bedoeld hebben. Dit is ook omdat er nooit voor de volle 100% zekerheid komt dat de overdracht al helemaal op 1 november lukt (al wordt dit nu wel steeds waarschijnlijker). Daardoor zou je een vreemd vacuum kunnen krijgen tussen het oude en het nieuwe bevoegd gezag, als het tijdstip van decentralisatie onverhoopt toch nog wat opschuift.

Het is altijd zaak om zorgvuldig om te gaan met zo'n overgangsfase, om te voorkomen dat die al te schimmig verloopt voor onze 'klanten'. Dit laat natuurlijk onverlet dat wij meteen op dag

1 na de decentralisatie voortvarend aan de slag zullen gaan met de overdrachtdossiers die er dan zullen liggen van klussen die de IVW niet meer tijdig heeft kunnen afronden. Ook voeren wij hier en daar nu al het nodige oriënterende overleg, als initiatiefnemers daarom verzoeken. Toevallig vindt er straks om elf uur een gesprek plaats met een iniatiefnemer voor een helihaven te Barneveld: [redacted] met het e-mailadres [redacted]@rotavisie.nl.

Is dit wellicht de zelfde persoon als van het Barneveldse initiatief dat bij jullie binnen kwam?

S'KENNIS VAN NY: NEE, het is een ander ... verschillende initiatieven dus.

Op voorhand kan ik over beide initiatieven in Barneveld en Heteren al wel zeggen dat het Gelderse omgevingsbeleid luchtvaartterreinen (op 27 mei 2009 vastgesteld door Provinciale Staten) in principe alleen maar nieuwe bedrijfsgebonden heliavens toestaat op onze regionale bedrijventerreinen (en die liggen NIET in de genoemde gemeenten). Dit ook gezien het grote aantal van maar liefst 18 heliavens dat wij nu al binnen onze grenzen hebben, waarvan nota bene al een paar in Barneveld. Om die reden zullen de initiatiefnemers dus wel een erg sterk onderbouwd betoog moeten hebben, willen zij enige kans van slagen hebben bij de politiek-bestuurlijke afweging die hier t.z.t. in het provinciehuis zal plaatsvinden.

*Gezonden!
16/12/11*

Bovendien geldt bij ligging van nieuwe initiatieven voor luchtvaartterreinen in een Natura 2000-gebied een "nee, tenzij"-beginsel op grond van ons Streekplan, maar ik ken de exacte lokaties in Barneveld en Wezep niet dus dat aspect kan ik niet beoordelen.

Hopelijk kunnen jij en [redacted] uit de voeten met deze reactie; succes ermee!

Groeten van [redacted]

>>> [redacted] - IVW" <[redacted]@ivw.nl> 10/09/09 10:07
>>>

Beste [redacted] en [redacted]

De datum van 1 november komt er nu hard aan. Wij kregen nog een tweetal aanvragen voor heliavens in Gelderland (Wezep en Barneveld) en hebben besloten deze niet meer in behandeling te nemen, aangezien het twijfelachtig is dat we deze nog voor 1 november kunnen afronden. Er zijn nog zienswijzen nodig vanuit luchtruim en de provincie.

Zouden jullie deze aanvragen van ons over willen nemen? Dan kunnen we dit aan de aanvrager melden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior adviseur luchthavens

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim

T: [redacted]
F: [redacted]
E: [redacted]@ivw.nl

Disclaimer

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van de mail contact met afzender op te nemen.

5.1.2e

5.1.2e

Doorgest.: Re: Helipoort Barneveld*externe mailwisseling op 12 oktober 2009*

Van: 5.1.2e de
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
Datum: Wo, okt 14, 2009 9:56
Onderwerp: Doorgest.: Re: Helipoort Barneveld

t.k.
 groet,
 5.1.2e

>>> 5.1.2e <5.1.2e@rotavisie.nl> 12-10-2009 23:10 >>>
 Geachte 5.1.2e

Ik heb gisteren middag getracht de betrokken ambtenaar te kunnen vinden echter is me dat nog niet gelukt, ik heb goede hoop dat ik deze week de juiste persoon doorgespeeld krijg.
 Hartelijk dank nog voor de ontvangst vandaag, zeer verhelderend en goed om te zien dat we met de juiste mensen met goede kennis van deze materie aan tafel zaten.
 Bedankt voor de aangedragen informatie omtrent de Esvelderbeek, ik zie nog geen direct probleem echter is het goed dit voor te bespreken met de gemeente zodat we er in het totaal rekening mee kunnen houden.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Rotavisie BV

Op 12 okt 2009 om 16:32 heeft 5.1.2e de" <5.1.2e@prv.gelderland.nl> het volgende geschreven:\

> Geachte 5.1.2e
 >
 > Ik heb nog even op de provinciale beleidskaart voor de EHS
 > (ecologische hoofdstructuur) gekeken of er in de nabijheid van uw
 > initiatieflocatie nog mogelijke raakvlakken met de EHS liggen.
 > Ten zuiden van de spoorlijn loopt (op enkele honderden meters van de
 > spoorlijn af) de Esvelderbeek. Deze beek is de 'drager' van een zgn.
 > ecologische verbindingszone. In hoeverre de aanwezigheid van deze
 > ecologische verbindingszone uw initiatief kan dwarsbomen is zonder
 > exacte gebiedskennis niet aan te geven. Mijn eerste inschatting is
 > dat hier niet direct een onoverkomelijk probleem ligt.
 > Het lijkt mij raadzaam dit punt in ieder geval ook met de (juiste
 > mensen bij de) gemeente te bespreken; en is tevens punt van aandacht
 > bij het op te stellen MER.
 >
 > Met vriendelijke groet,
 > 5.1.2e
 >
 >
 > Provincie Gelderland
 > B&S MERO/RU
 > Postbus 9090
 > 6800 GX Arnhem
 > tel. 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Betr.: FW: Helipoort Barneveld*eerste mail woensdag op
29 september 2009*

Van: [redacted] 5.1.2e de
Aan: [redacted] 5.1.2e h@rotavisie.nl
Datum: [redacted] 5.1.2e sep 29, 2009 11:43
Onderwerp: Betr.: FW: Helipoort Barneveld
CC: [redacted] 5.1.2e van; [redacted] 5.1.2e

Geachte [redacted] 5.1.2e

Hierbij deel ik u mede dat wij voor uw presentatie tijd hebben ingeruimd op maandag 12 oktober van 11.00-12.30 uur. Er is hiervoor vergaderruimte gereserveerd in gebouw Prinsenhof B, kamer B 1.7. Hopelijk schikken datum en tijdstip?

Van onze kant zullen de volgende collega's aan het gesprek deelnemen.

Dat zijn:

- [redacted] 5.1.2e vanuit de portefeuille mobiliteit en openbaar vervoer o.a. verantwoordelijk voor mobiliteitsmanagement Barneveld en omgeving
- [redacted] 5.1.2e vakspecialist milieu o.a. betrokken bij vliegvelden
- [redacted] 5.1.2e mede verantwoordelijk voor het nieuwe omgevingsbeleid luchtvaarterreinen Gelderland en inhoudelijk betrokken bij het decentralisatietraject van de wet RBML
- [redacted] 5.1.2e vanuit het beleidsveld ruimtelijke ordening mede verantwoordelijk voor het nieuwe omgevingsbeleid luchtvaarterreinen Gelderland.

Ten behoeve van uw presentatie staan een beamer en scherm voor u klaar. Neemt u zelf een laptop mee?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Provincie Gelderland
 B&S MERO/RU
 Postbus 9090
 6800 GX Arnhem
 tel. [redacted] 5.1.2e
 fax. [redacted] 5.1.2e
 mail: [redacted] 5.1.2e @prv.gelderland.nl

>>> [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e h@orlaco.nl> 28-09-2009 12:09 >>>

Hallo [redacted] 5.1.2e

Na aanleiding van ons telefonische onderhoud hierbij de gegevens van mijn onderneming.

[redacted] 5.1.2e
 Bloemendaallaan 24
 3771HV Barneveld
 [redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e @rotavisie.nl

Graag zou ik een presentatie willen geven aan de provincie hoe wij Helipoort Barneveld zien.

Ik wacht een voorstel af van u met betrekking tot een datum.

Graag zou ik willen weten met wie we om tafel komen zodat we daar een en ander op kunnen afstemmen.

Hartelijk dank dat we in de gelegenheid gesteld worden dit te mogen verzorgen.

[redacted] 5.1.2e