

Verkeersmaatregelen plan tweede Blow Down Event E-filter en Schoorsteen 05 maart 2022

Tijdens de sloop van de Centrale Nijmegen zal een 4-tal sloopevents plaatsvinden waarbij gebruik gemaakt zal worden van springstoffen, zgn. blow downs. Omdat het gebruik van springstoffen niet algemeen toegepast wordt in Nederland en in het bijzonder de regio Nijmegen is besloten om per event een verkeersmaatregelen plan op te zetten om mogelijke overlast door toestroom van toeschouwers te voorkomen/beperken.

Onderhavig plan behelst een omschrijving van de overeengekomen maatregelen voor het tweede event, E-filter gebouw en schoorsteen. Dit plan is samengesteld met medewerking van de gemeenten Nijmegen en Beuningen, de ODRN, RWS, Havenmeester Nijmegen en de wijkagenten van Nijmegen West en Weurt.

Situatie schets.

Het E-filter gebouw en de schoorsteen bevinden zich aan de westzijde van de locatie, zie afbeelding 1.



Afbeelding 1, overzicht installatie met het E-filter gebouw en de schoorsteen in blauw ovaal aangegeven.

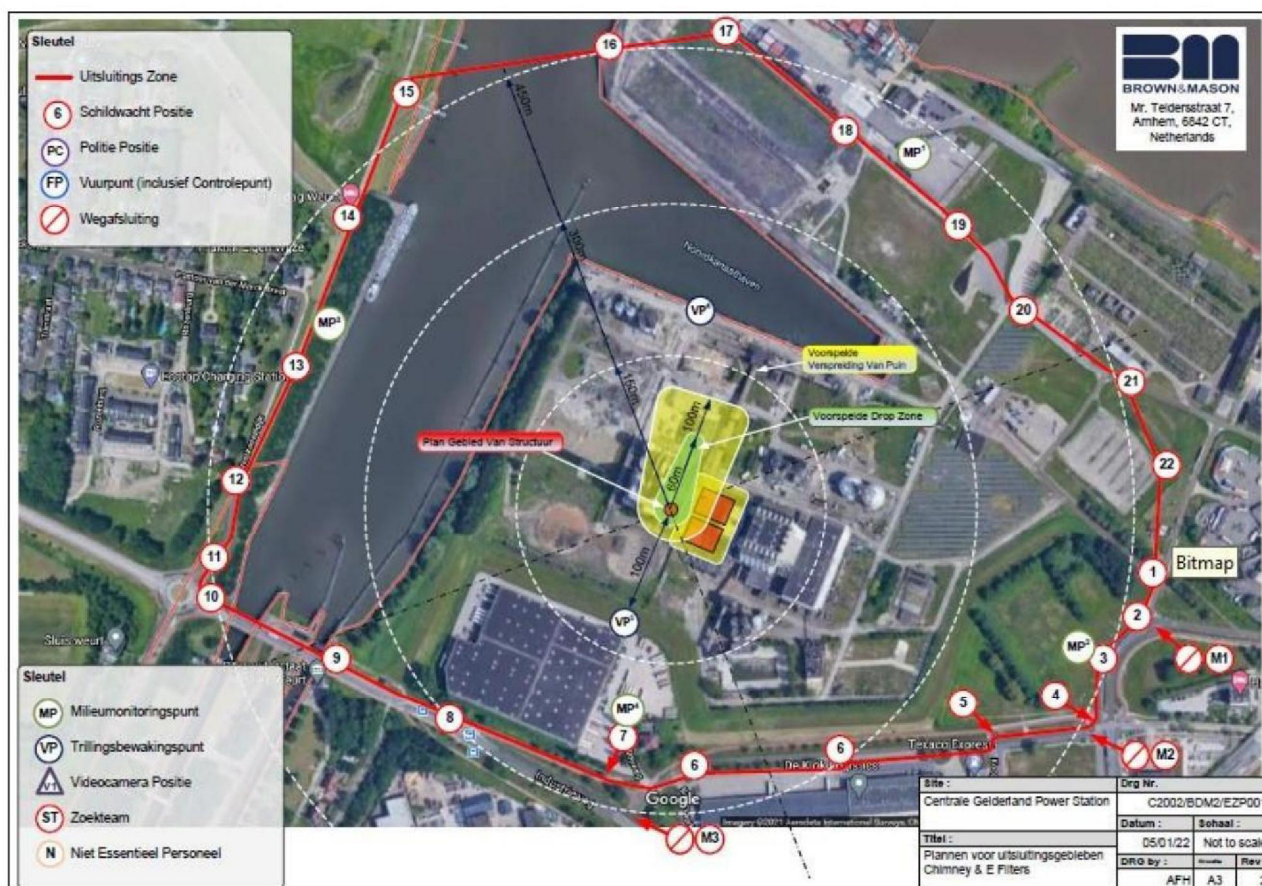
Aangezien de schoorsteen bepalend is voor het verkeersplan voor dit tweede event zal voor het bepalen van de maatregelen uitgegaan worden van de zichtbaarheid van de schoorsteen. De schoorsteen is zichtbaar vanaf grote afstand van de locatie Nijmegen. Echter op een beperkt aantal plaatsen bestaat de mogelijkheid op onveilige situaties nl:

- de dijk lopend langs de locatie van Centrale Gelderland,
- de Industrieweg bij sluis Weurt
- de Weurtseweg / Sprengenweg (ingang naar De Klok),
- de Nymaweg,
- de Hollandiaweg
- de Latensteinweg
- de Winselingseweg,
- de Verlengde Energieweg

- de Westkanaaldijk
- de Van Heemstraweg,
- de Oversteek,
- de A15 tussen knooppunt Valburg en knooppunt Ressen,
- de A50, met name gedeelte vanaf de brug over de Waal,
- de vaarweg Maas Waalkanaal
- de vaarweg Waal

2^e Blow Down event

Het 2^e Blow Down event behelst het slopen van het zogenaamd E-filter gebouw, noord en zuid gebouw, en de schoorsteen. De grootte van de 2^e Blow Down is aanzienlijk groter dan de 1^{ste} Blow Down van de ROI installatie. Dat brengt met zich mee dat ook de benodigde veiligheidszone ruimer gekozen dient te worden. Voor de veiligheidszone, exclusion zone, zie afbeelding 2. Deze veiligheidszone is vooralsnog conceptueel. Posities van de supposten B&M zijn bepaald op basis van zichtbaarheid naar elkaar toe nog niet op basis van haalbaarheid kwa positie.



Afbeelding 2: Veiligheidszone event 2 met daarin aangegeven de concept posities voor de supposten B&M.

Uitgangspunten verkeersplan.

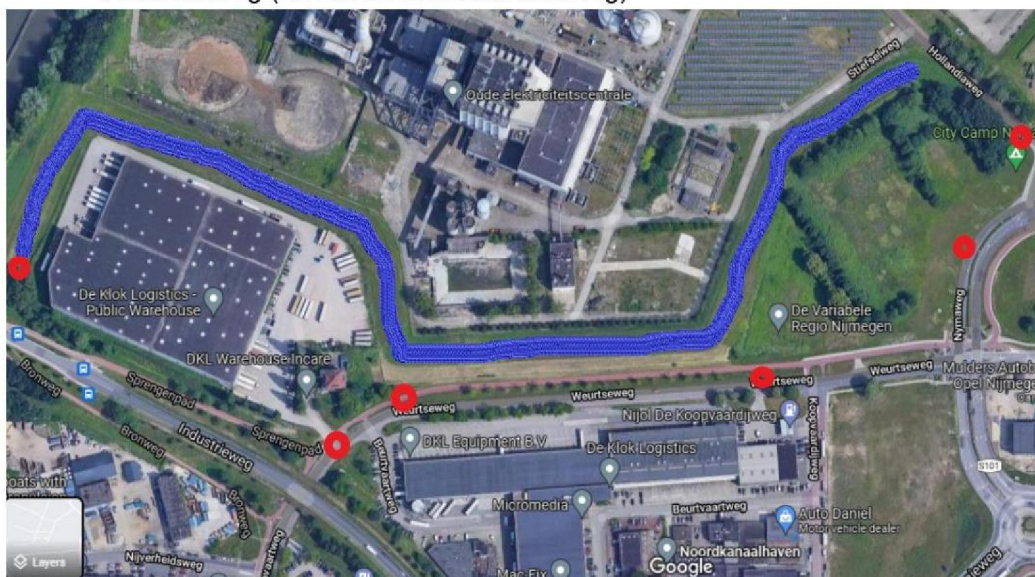
Voor het verkeersplan ten behoeve van de 2^e Blow Down zijn een aantal uitgangspunten geformuleerd nl.:

- er worden geen wegen volledig afgezet uitgezonderd de Hollandiaweg,
- de Weurtseweg, Winselingseweg en Westkanaaldijk zullen deels afgesloten worden, zie specifiek maatregel hieronder.
- daar waar nodig wordt het parkeren langs wegen onmogelijk gemaakt door middel van hekwerk c.q. opstellen van verkeersregelaars
- er wordt geen specifieke plaats voor toeschouwers ingericht om het event te aanschouwen
- het verkeersplan zal actief zijn minimaal 2 uur voorafgaand aan de feitelijke Blow Down tot ca. een half uur na de Blow Down
- motoragenten zullen ten alle tijden beschikbaar zijn ter ondersteuning van de verkeersregelaars en voor het in stand houden van dit verkeersplan
- verkeersregelaars zullen ingezet worden vanuit ENGIE
- Hulpdiensten hebben ten alle tijden toegang/doorgang tot de afgesloten wegen
- de aflossing van de controlepost RWS, doorgaans om 07:00 uur, zal gecontroleerd uitgevoerd worden vanaf 6:30 uur. RWS stelt hiervoor een eigen plan op. Omwille van de herkenbaarheid voor verkeersregelaars en supposten B&M zal een RWS dienstauto de wisseling van de wacht begeleiden over de toegangsweg van en naar de controlepost RWS
- met de Vasim zal overleg gevoerd worden om hun parkeerplaats tijdelijk te sluiten ten tijde van het event.

Per genoemde zichtlocatie zoals eerder genoemd zal kort beschreven worden wat de specifieke punten van aandacht zijn.

Wegen.

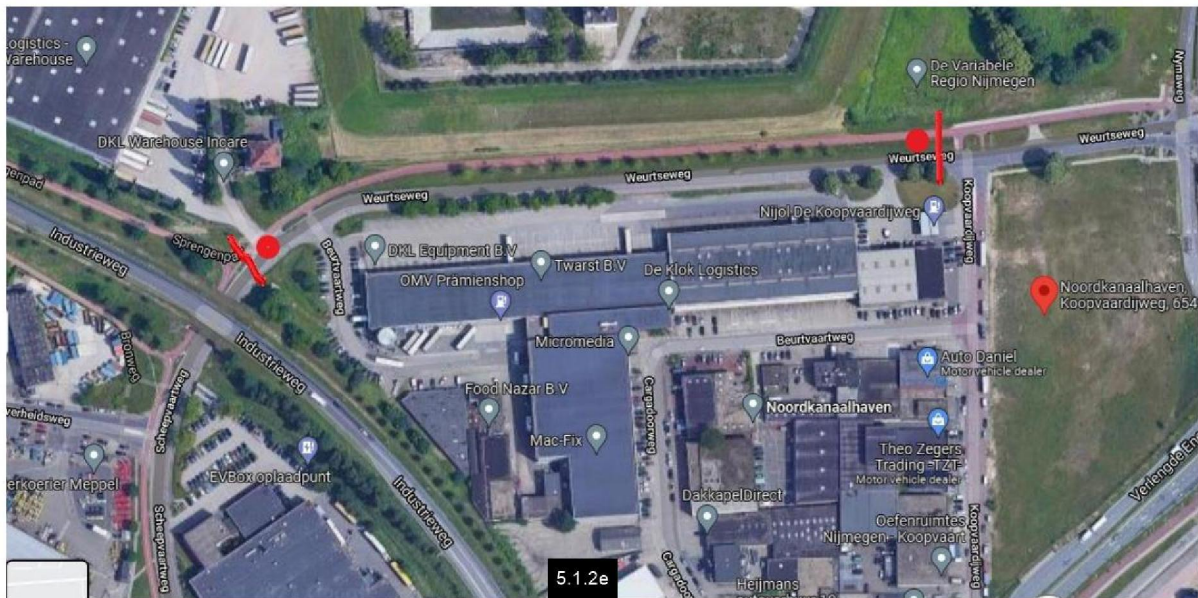
- De dijk lopend langs de locatie van Centrale Gelderland.
 - De dijk loopt vanaf de Hollandiaweg langs de Weurtseweg naar de Industrieweg, zie onderstaande afbeelding
 - Deze dijk ligt binnen de veiligheidszone en zal volledig afgesloten worden
 - Langs de Weurtseweg en Nymaweg zullen verkeersregelaars opgesteld worden om te voorkomen dat men via deze route de dijk betreedt
 - Bij de toegang via de Industrieweg zal een verkeersregelaar opgesteld worden om toegang tot de dijk te voorkomen
 - De toegang via de Hollandiaweg zal voorkomen worden door het tijdelijk afsluiten van de Hollandiaweg (zie zichtlocatie Hollandiaweg)



Dijk langs locatie met daarin aangegeven de positie van verkeersregelaars

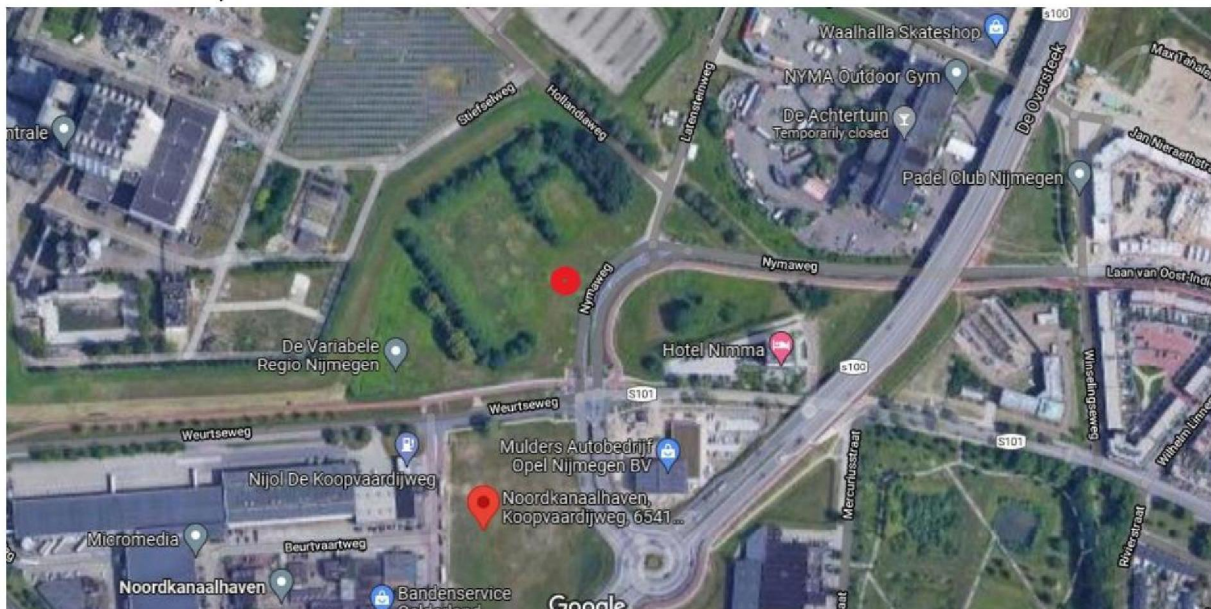
-

- Weurtseweg (deel vanaf Nymaweg tot en met onderdoorgang Industrierweg)
 - De Weurtseweg geeft toegang tot de Koopvaardijweg en de Beurtvaartweg en de bedrijven die daar gevestigd zijn
 - De Weurtseweg inclusief het fietspad welke er naast loopt zal volledig afgesloten worden tussen de Koopvaardijweg en de onderdoorgang met de Industrierweg. De tankstation aan de Koopvaardijweg zal bereikbaar blijven voor verkeer
 - De afsluiting van de Weurtseweg brengt met zich mee dat ook een deel van de Beurtvaartweg niet bereikbaar zal zijn gedurende de afsluiting
 - Afzetting zal plaatsvinden middels hekwerk en zogenaamde C01 borden
 - Twee week voorafgaand aan het 2^{de} Blow Down event zal een vooraankondiging geplaatst worden aan beiden zijden van de Weurtseweg
 - Middels verkeersregelaars zal voorkomen worden dat toeschouwers zich ofwel een toegang tot de dijk langs de centrale verschaffen dan wel hun voertuig parkeren langs de Weurtseweg zodoende overlast voor verkeer van en naar genoemde toegangswegen te voorkomen
 - Hulpdiensten hebben ten alle tijden toegang/doorgang naar de Weurtseweg



Weurtseweg met aangegeven de afsluiting en positie verkeersregelaars

- Nymaweg (deel tussen Weurtseweg en Latensteinweg)
 - Langs de Nymaweg zullen verkeersregelaars opgesteld worden om de voorkomen dat toeschouwers zich toegang tot de dijk langs de centrale verschaffen en/of hun voertuig in de berm parkeren



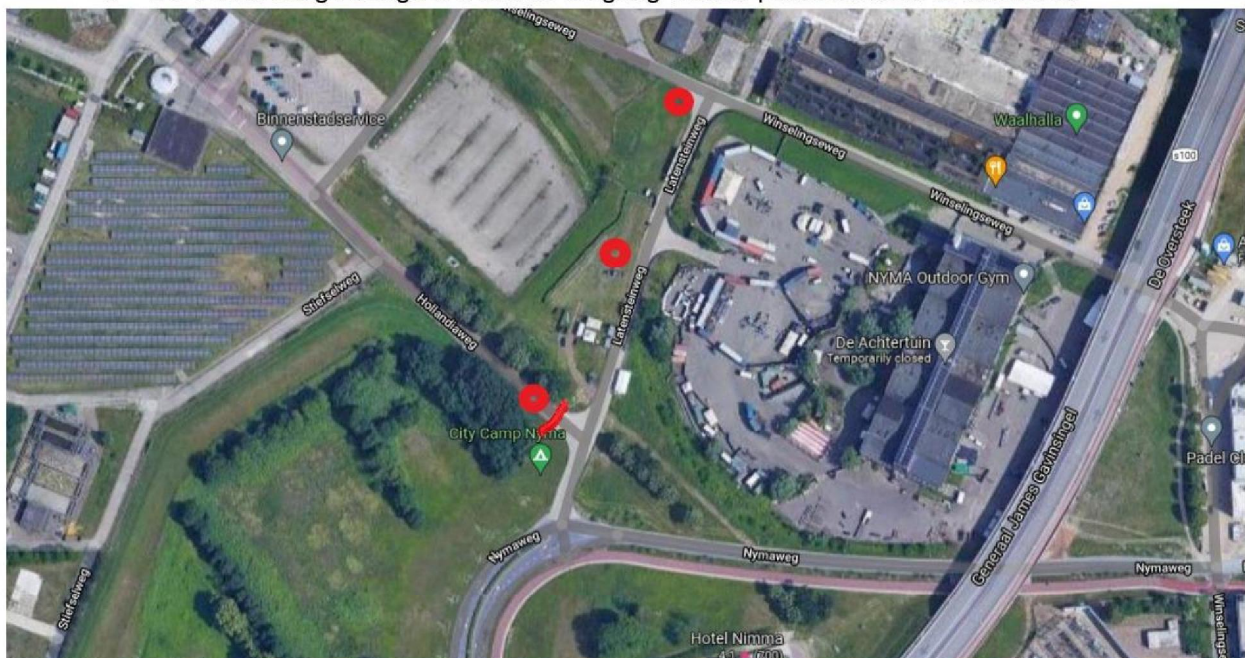
Nymaweg met daarin aangegeven positie verkeersregelaars

- Hollandiaweg
 - De Hollandiaweg valt binnen de veiligheidszone en zal volledig afgezet worden
 - Hulpdiensten hebben uiteraard ten alle tijden toegang tot de Hollandiaweg
 - Het afzetten van de Hollandiaweg brengt met zich mee dat ook de toegang tot de dijk langs de centrale niet betreden kan worden ten tijde van de afzetting



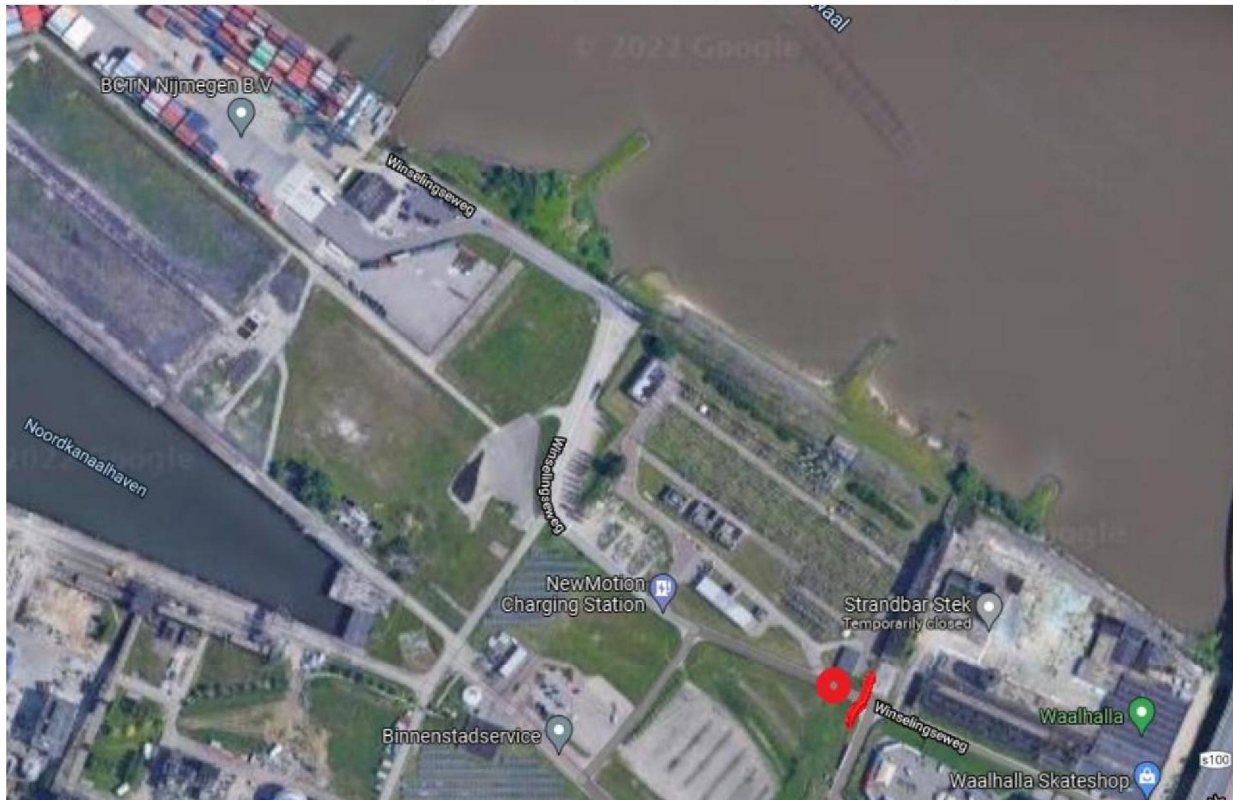
Hollandiaweg met daarin aangegeven de afsluiting en de positie van verkeersregelaars

- Latensteinweg
 - Middels verkeersregelaars zal voorkomen worden dat toeschouwers in de berm parkeren en/of de doorgang van en naar de Winselingsweg blokkeren
 - De Vasim zal gevraagd worden de toegang tot hun parkeerterrein te blokkeren



Latensteinweg met daarin aangegeven positie verkeersregelaars

- Winselingseweg (deel vanaf Latensteinweg naar de BCTN)
 - Delen van dit traject vallen binnen de voorlopige veiligheidszone en daarvoor is het nodig een deel van de Winselingseweg af te zetten
 - Met de BCTN zullen de mogelijkheid bekeken worden om, tijdens de activering van de veiligheidszone en dus de afsluiting van een deel van de Winselingseweg, de activiteiten tijdelijk te onderbreken (dit afhankelijk van dag/tijdstip 2^e Blow Down)



Winselingseweg met daarin aangegeven de positie van de verkeersregelaars

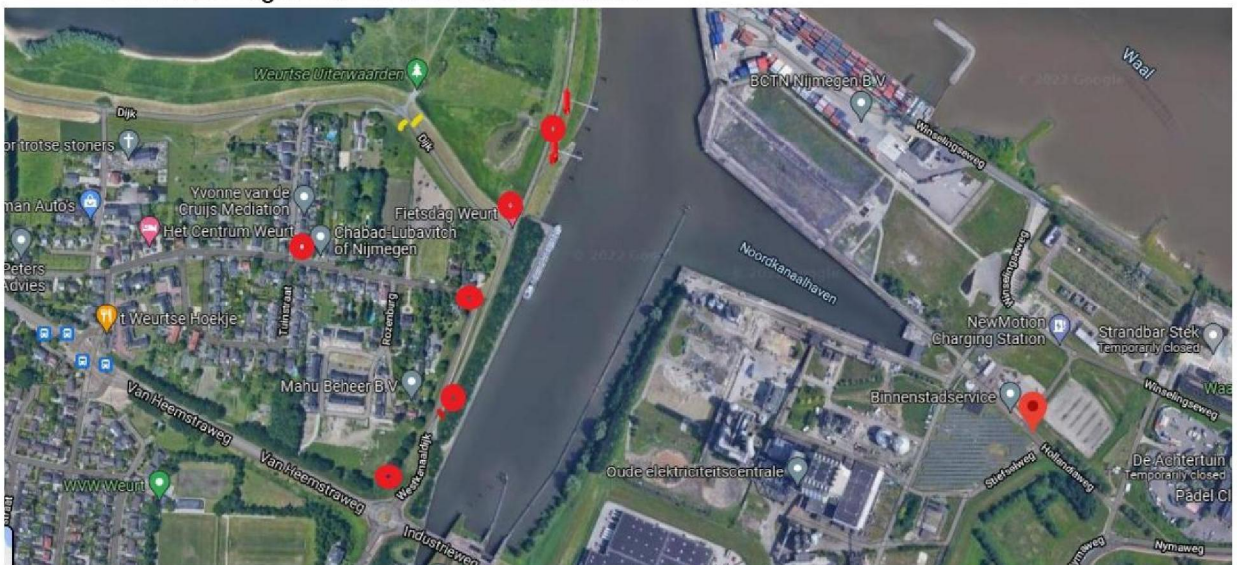
- De Oversteek
 - De Oversteek zal voor het autoverkeer toegankelijk blijven, hier zullen geen aanvullende maatregelen getroffen worden
 - Het fiets- en voetverkeer zal middels de inzet van verkeersregelaars doorgang kunnen vinden
 - Middels de inzet van verkeersregelaars zal voorkomen worden dat het fiets- en voetgedeelte van De Oversteek volledig geblokkeerd wordt door toeschouwers



Oversteek met daarin aangegeven de positie van de verkeersregelaars

- Verlengde Energieweg
 - Ten aanzien van de verlengde Energieweg zullen er geen maatregelen getroffen worden
- Van Heemstraweg
 - Ten aanzien van de Van Heemstraweg zullen er geen maatregelen getroffen worden
- Westkanaaldijk (deel vanaf sluis Weurt tot aan Pastoor van der Marckstraat)
 - Aan de Westkanaaldijk mag niet geparkeerd worden, dit zal middels borden aangegeven worden, middels verkeersregelaars zal voorkomen worden dat toeschouwers hun auto parkeren
 - De Westkanaaldijk, deel langs/over de dijk, zal afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer
 - De Westkanaaldijk, deel onder dijk langs richting Pastoor van der Marckstraat, blijft open voor al het verkeer
 - Op de Dijk zal middels twee dranghekken gemotoriseerd verkeer tegen gehouden worden (locatie zie gele markering afbeelding). Fietzers en voetgangers mogen zich wel over de Dijk verplaatsen. Om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer zich toegang verschaft tot de Westkanaaldijk via de Dijkstraat en de Dijk wordt een verkeersregelaar aan het begin van de Dijkstraat gepositioneerd. Bewoners van de Dijkstraat hebben ten alle tijden toegang tot de Dijkstraat.

- Het is toeschouwers toegestaan om via de Westkanaaldijk de Dijk te betreden langs de Waal. Echter supposten van B&M moeten ten alle tijden volledig zicht op elkaar kunnen houden ten einde de veiligheidszone intact te kunnen houden. Hiervoor zullen verkeersregelaars ingezet worden
- Vanaf de Westkanaaldijk/Dijk zijn twee in de Maas Waal kanaal gelegen steigers te bereiken. Het is niet toegestaan om deze twee steigers te betreden, de toegang tot de twee steigers zal worden afgeschermd middels bouwhekken



Westkanaaldijk met daarin aangegeven de afsluiting van de twee steigers en de posities van de verkeersregelaars

- A15 tussen knooppunt Valburg en knooppunt Ressen
 - Ten aanzien van de A15 zullen er geen maatregelen getroffen worden
 - Weginspecteurs van RWS zijn geïnformeerd over het event en zullen extra oplettend zijn ten tijde van het event
- A50, met name gedeelte vanaf de brug over de Waal
 - Ten aanzien van de A50 zullen er geen maatregelen getroffen worden
 - Weginspecteurs van RWS zijn geïnformeerd over het event en zullen extra oplettend zijn ten tijde van het event.

Vaarwegen

- Maas Waalkanaal (deel van de Waal tot aan de sluis Weurt, inclusief insteekhaven Centrale Nijmegen)
 - Genoemde vaarweg ligt volledig in het veiligheidsgebied en zal tijdelijk volledig afgesloten worden voor het vaarverkeer
 - In dit gebied ligt de aanlegsteiger bij de ingang van de insteekhaven Centrale Gelderland, ook hier is het niet toegestaan om af te meren ten tijde van de afsluiting
 - Vanaf de Westkanaaldijk/Dijk zijn twee in de Maas Waal kanaal gelegen steigers te bereiken. Het is niet toegestaan om deze twee steigers te betreden, deze zullen afgezet worden middels twee hekken en verkeersregelaars zien toe op het vrij blijven van beide steigers

- Indien nodig, bijvoorbeeld bij een tijdstip van 08:00 uur voor de daadwerkelijke blow down, bestaat de mogelijkheid voor de scheepvaart om tot uiterlijk 1 uur na het activeren van de veiligheidszone hun positie te verlaten.



Maas Waalkanaal met daarin aangegeven de afsluiting van beide steigers en de denkbeeldige afsluiting van het kanaal

- Waal
 - Voor de Waal zullen er geen specifieke maatregelen getroffen worden
 - Wel zal de Waalkade beschikbaar worden gesteld voor vrachtschepen die tijdelijk geen gebruik kunnen maken van de aanlegsteiger in de voorhaven c.q. moeten wachten tijdens de afsluiting van de Maas Waal kanaal

Inzet verkeersregelaars.

Vanuit ENGIE zullen verkeersregelaars ingezet worden om de te nemen maatregelen te kunnen waarborgen en een veilige doorgang van het verkeer te waarborgen. Zij zullen daarbij worden bijgestaan door de politie in de vorm van de wijkagenten direct betrokken bij de 2^{de} Blow Down aangevuld met enkele motoragenten.

De verkeersregelaars zullen ruim op tijd hun positie innemen en deze behouden tot de veiligheidszone opgeheven wordt.

Briefing en Debriefing Verkeersregelaars

Voorafgaand aan het Blow Down event zal er een briefing plaatsvinden van de verkeersregelaars. Dit zal 2,5 uur voor het event plaats vinden. Vanaf 2 uur voor het event zullen de verkeersregelaars hun positie innemen. Dit tijdstip is gelijk aan het in werking treden van de Veiligheidszone voor het Blow Down event.

Na het event zal er een debriefing plaats vinden. Deze vindt plaats ca. een half uur na het event gelijk het tijdstip waarop de Veiligheidszone weer opgeheven wordt.

Briefing en debriefing vinden plaats naast het kantoorgebouw van ENGIE of in geval van regenachtig weer in het fietsenhok.

Briefing en debriefing zal worden uitgevoerd door Project medewerker ENGIE eventueel in bijzijn van beide wijkagenten (afhankelijk van hun beschikbaarheid).

Communicatie met de verkeersregelaars zal verlopen via een apart portofoon kanaal. Verkeersregelaars staan in directe verbinding met de wijkagent Nijmegen West en Weurt en de Projectleider ENGIE. In geval van issues kunnen de verkeersregelaars contact met beiden opnemen. Zij zullen beoordelen of het nodig is de Event Manager van B&M in te lichten.

Onderstaand een overzicht van de te volgen tijdlijn tijdens een Blow Down event voor verkeersregelaars.

4:30 uur	Start werkzaamheden
4:50 uur	Verkeersregelaars aanwezig locatie
5:00 uur	Briefing verkeersregelaars
6:00 uur	Verkeersregelaars nemen hun positie in
6:15 uur	Check communicatielijnen, situatie ter plekke
7:00 uur	2 ^e Check situatie ter plekke
7:30 uur	3 ^e Check situatie ter plekke
7:55 uur*	20 sec continue waarschuwingssignaal, veiligheidszone vrij
7:59 uur*	10 sec continue waarschuwingssignaal
7:59uur 50sec*	10 second count down begint (laatste 5 seconden volledige radiostilte)
8:00 uur*	Blow Down Event
8:05 uur*	Check situatie ter plekke
8:30 uur	Verwacht einde werkzaamheden

*=Niet voor verkeersregelaars

Taken en bevoegdheden verkeersregelaars

De standaard vanuit de regelgeving van toepassing zijn de taken en bevoegdheden zijn van toepassing. Verkeersregelaars worden ondersteunt door de twee wijkagenten indien dit door hun gewenst is.

Het is zaak om er voor te zorgen dat er geen ongeregelheden plaats vinden.

De door de overheid vastgestelde COVID-19 maatregelen zullen niet door de verkeersregelaars worden gehandhaafd. Eventuele toeschouwers zijn zelf verantwoordelijk voor het naleven van deze regels.

Verkeersregelaars zorgen er wel voor dat zij zelf de regels naleven.

Ter plaatse van de rotonde bij de sluis Weurt dient gezorgd te worden dat de doorstroming niet stagneert. Stoppen op de openbare weg is niet toegestaan. Tevens dient de verkeersdoorstroming op de Westkanaaldijk, richting Pastoor van der Marckstraat, gewaarborgd te blijven. Dit is een van de twee uitvalswegen voor Weurt Noord en mag daarom niet geblokkeerd raken door toeschouwers en/of geparkeerde auto's.

De dijk langs de Centrale Gelderland is tijdens de Blow Down niet toegankelijk voor publiek. Ook niet voor mensen die hun hond uitlaten of medewerkers van bedrijven die aan de dijk grenzen met hun perceel. Dit geldt vanaf 2 uur voor het event tot ca een half na het event.

Zie voor de verschillende zichtlocaties in de directe omgeving van de Centrale Nijmegen de specifieke maatregelen eerder genoemd in dit verkeersplan.

Contactgegevens. (aanvullen zodra info bekend is)

Hieronder volgt een overzicht met de contactgegevens van aanspreekpunten:

5.1.2e	Projectleider ENGIE	06	5.1.2e
5.1.2e	Wijkagent Nijmegen West	06	5.1.2e
5.1.2e	Wijkagent Weurt Noord		

Briefing.

Briefing van de verkeersregelaars zal plaatsvinden om 5:00 uur naast het kantoorgebouw van ENGIE. (bij regenachtig weer in het fietsenhok (i.v.m. COVID-maatregelen niet binnen))

Tijdens de briefing wordt elke verkeersregelaar een positie toebedeeld volgens onderstaand overzicht

Verkeersregelaar 1 op positie afsluiting Hollandiaweg i.c.m. suppoost B&M

Verkeersregelaar 2 op positie Latensteinweg tegenover ingang parkeerplaats Vasim

Verkeersregelaar 3 op positie hoek Latensteinweg/Winselingsweg i.c.m. suppoost B&M

Verkeersregelaar 4 op positie Nymaweg

Verkeersregelaar 5 op positie afsluiting Weurtseweg/Koopvaardijweg i.c.m. suppoost B&M

Verkeersregelaar 6 op positie afsluiting Weurtseweg/onderdoorgang Industrieweg i.c.m. suppoost B&M

Verkeersregelaar 7 op positie Industrieweg

Verkeersregelaar 8 op positie Industrieweg/toegang dijk langs locatie

Verkeersregelaar 9 op positie Rotonde Westkanaaldijk

Verkeersregelaar 10 op positie Westkanaaldijk afzetting

Verkeersregelaar 11 op positie Westkanaaldijk/Dijk

Verkeersregelaar 12 op positie Westkanaaldijk/Pastoor van der Marckstraat

Verkeersregelaar 13 op positie afgesloten steigers RWS Maas Waalkanaal

Verkeersregelaar 14 op positie Dijkstraat Weurt

Verkeersregelaar 15, 16 en 17 op positie De Oversteek

Check of duidelijk is wie waar moet staan/zijn!!!!

Verkeersregelaars dienen hun posities in te nemen vanaf 6:00 uur en houden hun positie "vast" tot einde veiligheidsgebied. Dit zal kenbaar gemaakt worden middels portofoon. Eindtijd zal o.a. afhankelijk zijn van signaalveilig.

Om 6:15 zal er een eerste check plaatsvinden middels portofoon waarbij nagegaan wordt of een ieder zijn positie heeft kunnen vinden.

Om 7:00 en 7:45 uur zal er een tweede check plaatsvinden middels portofoon waarbij de status van de locatie zal worden nagegaan.

De volgorde van contact loopt van verkeersregelaar 1 naar verkeersregelaar 20. Houd het gesprek kort en bondig.

Mocht de situatie, bijvoorbeeld aantal mensen, uit de hand lopen vraag om ondersteuning van de wijkagent ter plaatse. Wijkagent zal indien nodig (gebaseerd op eigen interpretatie) projectleider ENGIE informeren over de situatie.

Taak verkeersregelaars:

Het is zaak om er voor te zorgen dat er geen ongeregelheden plaats vinden. In het kader van COVID-19 dient er voor gezorgd te worden dat de COVID maatregelen zoals door de overheid vastgesteld zijn nageleefd worden door eventuele bezoekers.

Ter plaatse van de rotonde bij de sluis Weurt dient gezorgd te worden dat de doorstroming niet stagneert. Stoppen op de openbare weg is niet toegestaan. Tevens dient de verkeersdoorstroming op de Westkanaaldijk gewaarborgd te blijven. Dit is een van de twee uitvalswegen voor Weurt Noord en mag daarom niet geblokkeerd raken door toeschouwers.

De dijk langs de Centrale Gelderland is tijdens de Blow Down niet toegankelijk voor publiek. Ook niet voor mensen die hun hond uitlaten of medewerkers van bedrijven die aan de dijk grenzen met hun perceel. Dit geldt vanaf 1 uur voor het event tot een half na het event cq tot signaalveilig.

Voor medewerkers van de controlepost RWS geldt dat de ploegwissel 's ochtends gestructureerd zal gaan verlopen. Dit betekent dat de medewerkers RWS die naar hun werk toegaan zich rond 6:30 uur verzamelen voor de Hollandiaweg om daarna onder begeleiding van een herkenbare RWS dienstauto het ENGIE terrein overgaan richting de controlepost RWS waarna de afgaande ploeg onder begeleiding het ENGIE terrein zal verlaten.

Aanvullende informatie:

- geen opnames maken a.u.b. er worden professionele opnames beschikbaar gesteld
- in geval van vragen van bewoners, toeschouwers of pers, altijd verwijzen naar algemeen nummer: 088 769 3400. Nooit zelf antwoorden op vragen die niets te maken hebben met dit verkeersplan.

Na het event vindt er een debrief plaats.

Overzicht Blow Down Event stappenplan

Onderstaand volgt een overzicht van de te volgen tijdlijn tijdens een Blow Down event.

Sequence of Events

C2002 Event 1 - Sequence of events v1

Centrale Gelderland Power Station

Event 1 : Explosive Demolition of Precips and Chimney Structures

Date : 5 maart 2022

Time : 8:00 uur

Sequence of Events :

Day of event

04:30hrs	Works commence onsite Weather check Final BAM engineering inspections
05:00hrs	Blow Down Committee meeting
05:15hrs	Event briefing Control point operational Sentries and Police despatched to take up positions Vibration monitors to be placed and switched on Evacuation of site commences Sentries, Marshals and Police in position on exclusion zone boundary
06:00hrs	Exclusion Zone in Force Radio check Internal site security sweep of exclusion zone commences (BAM) Confirm De Klok clear of personnel Confirm De Variabele clear of personnel Confirm property on Sprengenweg clear of personnel Confirm Solar PV clear of personnel Confirm Weurtseweg is closed Confirm Cycle path (Sprengenpad) is closed Environmental monitors to be switched on
06:30hrs	Radio check
07:00hrs	Radio check
07:30hrs	Radio check Environmental monitors to be switched on Cameras in place and turned on Water sprays turned on Confirm evacuation complete and exclusion zone secure
07:45hrs	Final check with Blow Down Committee Radio Check Sentry relocation 19 → 18 Sentry relocation 20 & 21 → 22
07:55hrs	20 second continuous warning siren BAM confirm to explosives engineer that all personnel clear of zone
07:59hrs	10 second continuous warning siren
07:59hrs 50sec	10 second count down commences (last 5 seconds silent over radio)
08:00hrs	Blow Down Event
08:00hrs 30sec	Radio check
08:05hrs	Site inspection by explosives engineer
08:30hrs	Explosives engineer confirms site safe to control point
08:30hrs	Exclusion zone lifted 10 second intermittent all clear siren Sentries return to site office for debriefing Vibration monitors to be switched off and collected Debris pile stabilisation if required Environmental monitors to be switched off and returned

