

De meeste wegbeheerders tellen het verkeer op hun wegen door de lengte van voertuigen te detecteren. Hierbij worden de voertuigen tot een lengte van 5,6 meter beoordeeld als lichte motorvoertuigen, de voertuigen met een lengte van 5,6 meter als middel zware voertuigen en voertuigen met een lengte van meer dan 11,5 meter als zware voertuigen. Deze wijze van indeling van het verkeer sluit niet voor 100% aan op de verdeling van voertuigcategorieën die het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kent. De bestelbusjes met 4 banden op de achteras worden gemist en ook de autobussen langer dan 11,5 meter worden aan de verkeerde categorie toebedeeld. Echter de praktijk is niet anders.

Wij constateren dat voor de berekening van luchtkwaliteit weer van een net andere (formele) verdelingen van het verkeer gebruik wordt gemaakt. Ons verzoek is om de vereiste verkeersgegevens voor geluid- en luchtberekeningen op elkaar af te stemmen.

De in de CVGG opgenomen verkeersgegevens zijn straks het eerste landelijke datasysteem met alle verkeersgegevens van de provinciale wegen. Naar verwachting zal deze informatie ook voor andere doelen zal gaan worden gebruikt. Nu bestaat de kans om voor dit gebruik, en dus ook voor het bepalen van de geluidbelasting op de GPP's, de toe te passen voertuigcategorieën te laten aansluiten op de wijze waarop de tellingen worden uitgevoerd. Alleen hiermee kan de discussies over de juiste aantallen verkeer (bijvoorbeeld door de MOB in het kader van het stikstofdossier) worden voorkomen.

Deze aanpassing biedt u tegelijk de kans om de verkeersverdeling waarvan CNOSSOS uitgaat te kiezen.

4. Protocollen voor de aanlevering van de data

Naast het maken van protocollen voorziet het project er ook in dat de bronhouders geholpen worden om de gegevens uit de eigen organisatie aan te leveren. Wij willen u er op attenderen dat alle provincie bij hun geluidberekeningen gebruik maken van de rekensoftware van DGMR - Geomilieu. Extra gegevensvelden die voor de CVGG aan ons worden gevraagd zullen leiden tot meer werk en ons niet efficiënt lijken. Provincies werken nu aan het op orde brengen van data van wegen voor geluidberekeningen (dit betreft de rijlijnen als geluidbron en geluidschermen). Om deze data in de CVGG te kunnen samenbrengen moeten deze een (bepaalde mate van) uniforme opbouw hebben. Hiervoor willen wij vragen voor een spoedige verstrekking van het informatiemodel, met daarin (per datasoort) de aanduiding van de benodigde velden, de naamgeving van die velden en het format waarin de kenmerken moeten worden beschreven.

5. Jaarlijkse aanlevering gegevens

Net als punt 1, de regeling is nog in ontwikkeling. De provincies zijn geen voorstander om jaarlijks alle verkeersgegevens geactualiseerd aan te leveren. Het risico bestaat dan dat de provincies zich toch jaarlijks moeten verantwoorden voor de GPP's, wat gegeven onvermijdelijke jaarlijkse fluctuaties in het verkeersbeeld geen goed beeld geeft van de langetermijn ontwikkeling van de verkeersgroei. Uiteraard zullen provincies intern wel een systeem van jaarlijkse monitoring gebruiken om niet na vijf jaar verrast te worden als zich wijzigingen in het verkeersbeeld hebben voorgedaan. De afgesproken vijfjaarlijkse rapportering draagt daarnaast bij tot een robuust systeem van planning en onderhoud, en daarmee een efficiënte inzet van financiële middelen. Uiteindelijk kunnen hierdoor, gegeven de budgetten voor beheer en onderhoud, geluidmaatregelen op de meest effectieve manier worden ingezet.

6. Saneringswoningen vermelden

De CVGG biedt naar onze mening een kans om de status van saneringswoningen inzichtelijke te maken. Welke woningen zijn afgerond, wat is het bijbehorend binnenniveau. Het heeft een grote meerwaarde om dit onderwerp te integreren in de CGVV.

Graag ontvangen wij van u een reactie op bovengenoemde punten.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>

Verzonden: donderdag 19 december 2019 11:39

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@dcmr.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@overijssel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>; 5.1.2e <5.1.2e@fumo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fumo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rud-zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@brabant.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: werkgroep geluid - concept briefje lenW over centrale voorziening geluid gegevens

44379948

0136

Dag collega's,

Zoals afgelopen dinsdag afgesproken hierbij een concept van briefje dat wij aan lenW willen sturen om een aantal punten over de centrale voorziening geluid gegevens te verbeteren.

Graag jullie commentaar.

Groet en prettige dagen,

5.1.2e

*** disclaimer***

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Op onze website kunt u lezen welke dienstverlening u van ons mag verwachten.
<https://www.provinciegroningen.nl/servicenormen/>