

**Datum**

... april 2021

**Zaaknummer**

2020-013674

**Onderwerp**

Aanvullende gegevens aanvraag

**Inlichtingen bij**

5.1.2e

5.1.2e

[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)**Blad**

1 van 2

De Kruif Machines BV

t.a.v. 5.1.2e

Stroeërweg 46  
3776 MJ Stroe**Betreft**Wet luchtvaart  
Aanvraag luchthavenregeling  
De Kruif Machines B.V.**Locatie**

Stroeërweg 46 te Stroe

Beste 5.1.2e,

Wij hebben de beide rapporten van Peutz BV (geluid en externe veiligheid) behorende bij uw aanvraag voor de luchthavenregeling beoordeeld.

Wij hebben de volgende opmerkingen:

**Geluid**

Rapportnummer DA 2722-2-RA d.d. 26 augustus 2019 (concept)

- Bij het toegestuurde project ontbreekt de informatie van de helihaven zelf (met name de Data folder), waardoor o.a. de ligging van de vliegroutes en de daarbij behorende spreiding niet te controleren valt.
- In het rapport wordt in par 3.1 genoemd dat een EC120 en R44 voornamelijk gebruikt zullen worden en dat deze allen in categorie 011 vallen. Sinds 1 juli 2015 valt een EC120 echter in geluidcategorie 010 en niet meer in 011. De R44 hoort wel in 011. In de berekening is 100% met categorie 011 gerekend. Dit is derhalve niet correct. Geluidcategorie 010 heeft een grotere geluidsproductie dan categorie 011.
- Er wordt geen meteotoeslag van 20% gehanteerd in de berekening, bij een dergelijke (zone)berekening zou dat wel toegepast moeten worden.
- Figuur f4.1 in het rapport bevat de aanduiding "48 dB Lden", maar in de tekst boven en onder de figuur gaat het over de 56 dB Lden. In het toegestuurde rekenproject is alleen een 56 dB Lden-contour gemaakt.. derhalve moet de figuur f4.1 aangepast worden.

**Externe veiligheid**

Rapportnummer DA2722-3-RA d.d. 18 juni 2020 (concept)

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2GBtw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

**Datum**  
20 april 2021

**Zaaknummer**  
2020-013674

**Blad**  
2 van 2

- In het rapport wordt gesproken van maximaal 1000 bewegingen en later nog 'Bovenop.. tevens 100 bewegingen'. Dit resulteert in 1100 bewegingen, die ook zo in de berekening opgenomen zitten. Dit is afwijkend ten opzichte van de geluidberekening.
- Sectoren zijn gedefinieerd als 20 graden aan weerszijden van de nominale richting, totale openingshoek dus 40 graden. Graag een onderbouwing van deze ruime openingshoeken.
- In model zit: EC20, Single Engine turbine met 1715 kg, R44, Single Engine piston met 1088 kg. Op basis van NLR-TR-2010-454 die de officiële indeling voor EV geeft t.a.v. helikopters, had dit moeten zijn: EC20, Single Engine turbine met 1720 kg R44, Single Engine piston met 1090 kg.

In verband met de bovenstaande punten kunnen wij niet vaststellen of de milieuocontouren (geluid en externe veiligheid) binnen het luchthavengebied blijven en daarmee volstaan kan worden met een luchthavenregeling.

Wij vragen u deze punten te (laten) herstellen en de gegevens binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief aan ons op te sturen? Vermeld hierbij het zaaknummer. Dit vindt u bovenaan deze brief.

#### **Lever uw gegevens op tijd aan**

De behandeltermijn is nu onderbroken. De termijn loopt weer door wanneer wij de gevraagde gegevens van u hebben ontvangen. Of wanneer u de gestelde termijn voor het aanvullen van de gegevens niet gebruikt. Wanneer u de aanvraag niet op tijd aanvult, kunnen wij besluiten de aanvraag niet te behandelen.

#### **Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [Gelderland.nl](http:// Gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Martin Kaal  
Teammanager Vergunningverlening