

To: 5.1.2e @flevoland.nl; 5.1.2e @odrn.nl; 5.1.2e @provincie-utrecht.nl; 5.1.2e @pzh.nl; 5.1.2e @provinciegroningen.nl; 5.1.2e @fumo.nl; 5.1.2e @overijssel.nl; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e @drenthe.nl; 5.1.2e @fryslan.frl; 5.1.2e @provinciegroningen.nl; 5.1.2e @gelderland.nl; 5.1.2e @drenthe.nl; 5.1.2e @fryslan.frl; 5.1.2e @zeeland.nl

From: 5.1.2e

Sent: Fri 6/5/2020 10:33:26 AM

Subject: RE: uitvraag agendapunten

Received: Fri 6/5/2020 10:33:35 AM

Dag collega's

Vanwege een expertmeeting over de nieuwe 5.1.2e had ik me al afgemeld bij 5.1.2e maar het is een goed idee om de vragen van Gelderland vooraf te beantwoorden zoals 5.1.2e heeft gedaan. Hierbij mijn antwoorden.

1. Gevolgen van de uitstel

Gevolgen uitstel is niet helemaal zichtbaar. Zo is het niet duidelijk of met het uitstel ook de data zoals opgenomen in het Aanvullingsbesluit geluid ook opschuiven. Ik heb deze vraag bij het ministerie neergelegd. Hopelijk krijg ik maandag antwoord.

Uitstel betekent wel dat in de jaren dat de GPP's, aandachtsgebieden en saneringslijst moet worden vastgesteld ook de geluidbelastingkaarten en actieplan moet worden gemaakt. Veel werk tegelijkertijd dus

Uitstel betekent niet meteen meer tijd. Met het huidige thuiswerken verleiden we mogelijk weer tijd.

2. Stand van zaken en ideeën over implementatie in eigen organisatie, met daarbij van ons uit de volgende concrete vragen ter voorbereiding:

a. Hoe ver zijn jullie met het projectplan of uitvoering daarvan?

Op dit moment is NB bezig een projectplan te schrijven waarin diverse afspraken staan. Daarnaast maken we momenteel overzichten van data die voor de verschillende vraagstukken noodzakelijk is.

b. Op welk basisjaar gaat iedereen zitten en wanneer gaan jullie die laten vaststellen?

Wij gingen uit van 2019 met vaststelling van GPP, aandachtsgebieden en saneringslijst in 2022. Met het uitstel is hier geen verandering in gekomen omdat anders veel werkzaamheden betreffende geluidbelastingkaarten en actieplan (juli 2023) samenvallen en het een druk jaar wordt. Met het actieplan 2023 kan al worden ingezet op de actie dit voortkomen uit de eerste vaststelling. Volledige afstemming kan pas in de volgende tranche.

Daarnaast kan 2020 geen basisjaar worden gezien de uitzonderlijke toestand van de wegen in deze coronatijd. De verkeerssituatie is niet regulier.

c. Op welke datum vaststellen gpp's stuurt iedereen aan?

wij willen 2020 uittrekken als procedurejaar (gang naar PS, ontwerp definitief, beroep enz). 3^e/4^e kwartaal 2020 dus vaststelling

d. Wat doen jullie met communicatie over het project? Intern, extern overheid en extern burgers?

wij hebben intern regelmatig presentaties. Vaststelling basisjaar en projectplan door GS met voor en nadelen zodat ook zij weer op de hoogte zijn. Directe gesprekken met collega's over levering data.

e. Hoe ga je om met zienswijzen, bezwaar, beroep bij Gpps, aandachtsgebieden, saneringslijst

Indien van rechtswege (+1,5 dB) zijn er geen zienswijzen ed mogelijk. Uitzonderingen goed onderbouwen (zal PS ook om vragen). Ik verwacht dat wij hier op de gebruikelijke manier mee omgaan.

f. Heeft iemand infographics od

Wij hebben diverse presentaties afgestemd op onze eigen organisatie

g. Zijn er zaken die we als provincies moeten afstemmen of die we voor de herkenbaarheid op dezelfde wijze moeten doen (ik had voorbeeld, maar die is me even ontschoten)

Zoals 5.1.2e ook aangeeft is afstemming over grensoverschrijdende data belangrijk. Wij ontwikkelen een model om automatisch geluidmodellen te maken. Dit loopt even moeizaam in deze tijd maar eenieder kan hier straks gebruik van maken. Alles wat we maken proberen we te delen

h. Hoe koppelen jullie de GPP's met het actieplan/geluidbelastingkaart? Keuze basisjaar, afweging doelmatigheid maatregelen?

Door de GPP's in 2022 vast te stellen kan in het Actieplan 2023 reeds e.e.a. worden uitgewerkt. Volledige afstemming qua teksten e.d. zal pas in de volgende tranche kunnen plaatsvinden

2. Pre-sanering. Kan Utrecht een toelichting geven hoe dit loopt en in hoeverre dit loont?

Wij proberen actief in te zetten op presanering in combinatie met vervanging wegdek. Uitgaande van de nieuwe saneringslijst kunnen al maatregelen worden afgewogen. Deze maatregelen hoeven niet te worden meegenomen in de vaststelling van de GPP. Doordat de geluidbelastingen onder de Omgevingswet waarschijnlijk hoger liggen, is het voor de burger positief. In de presanering mogen ook woningen worden meegenomen van de huidige saneringslijst mits het vermoeden is dat ze ook op de nieuwe lijst komen en er nog geen voorbereidingssubsidie is verleend. Hierdoor worden

verschillende woningen gelijkwaardig behandeld (en krijgen woningen op de huidige lijst eerder en meer isolatie). Als er al wel een subsidie is verleend dreigt de situatie te ontstaan dat burens niet gelijk worden behandeld. Hierover is met het ministerie overlegd. Als de voorbereidingssubsidie wordt terugbetaald mogen toch alle woningen onder de presanering worden meegenomen.

4. NWB. Hoogte info. Ik kreeg een mail toegestuurd van de werkgroep waarin werd gevraagd of we NWB als basis voor geluid gaan gebruiken. Ze kunnen namelijk hoogte info op detailniveau beschikbaar stellen. Volgens mij is dit leuk, maar niet essentieel om het NWB geschikt te laten zijn als bron. Hoe zit dat bij jullie?

Aan het gebruik van het NWB kleven nog te veel negatieve effecten (wegvakken komen veelal niet overeen met eigen telvakken, hectometrering klopt niet overal, ligging is nog steeds niet juist) Voor de hoogtebepaling gaan wij vooralsnog uit van onze ingevlogen hoogtebepaling totdat het landelijke bestand beschikbaar is
Ligging GPP wordt bepaald door het midden van de buitenste rijstrook. Dit impliceert een rijlijn per rijstrook (en dus splitsing intensiteit) en niet in het midden van de weg zoals NWB hanteert.



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon

5.1.2e

| Fax

5.1.2e

| [contact](#) |

Twitter: @brabant | www.brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Volg op Instagram: www.instagram.com/provincienoordbrabant