

To: 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @flevoland.nl; 5.1.2e @fryslan.frl; 5.1.2e @zeeland.nl; 5.1.2e @pzh.nl; 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e @gelderland.nl; 5.1.2e @provinciegroningen.nl; 5.1.2e @brabant.nl; 5.1.2e @drenthe.nl; 5.1.2e @overijssel.nl; 5.1.2e @overijssel.nl; 5.1.2e @drenthe.nl; 5.1.2e @drenthe.nl
From: 5.1.2e
Sent: Fri 3/20/2020 10:05:19 AM
Subject: RE: Stiltegebieden en luchtvaart
Received: Fri 3/20/2020 10:05:35 AM

Ha allen,

Had deze mail niet gehad. Vandaar deze "nabranders".

Wij hebben bij het bepalen van de geluidsbelasting rekening gehouden luchtvaart. Al een aantal jaren geleden hebben wij ipv de Lden waarde een 24 uren gemiddelde aangehouden, waardoor ook met vliegtuiglawaai de waarden aardig overeind blijven. Maar dat is natuurlijk op papier en theoretisch. Klachten in stiltegebieden over vliegtuiglawaai hebben we natuurlijk ook. We kunnen daarom wel aan onze richtwaarden vasthouden. Voor een gebied in de nabijheid van Utrecht en en het vliegveld Hilversum hebben we de norm iets versoepeld. Dit omdat het gebied schrappen niet gewenst is. Het is niet anders.

Een andere bedreiging van de stiltegebieden is de windenergieopgaven. Ons college wil niet uitsluiten dat ze in stiltegebieden worden geplaatst. Hebben jullie al ervaringen met kleine windmolens bij bedrijven met verticale assen? Soms hoor ik daar goede geluiden over.. https://nl.made-in-china.com/co_cctvcamerachina/product_1kw-10kw-Vertical-Axis-Wind-Turbine-Generator-SHJ-NEW1K-10K-hegrnrhog.html

Voorals misschien bij agrarische bedrijven een optie?

groet
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>
Verzonden: vrijdag 20 maart 2020 10:40
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fryslan.frl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e @brabant.nl; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e @overijssel.nl' <5.1.2e@overijssel.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl' <5.1.2e@drenthe.nl>
Onderwerp: Stiltegebieden en luchtvaart

Beste allen,

Dank voor jullie reacties. Nabranders zijn welkom, voor zover aan de orde, maar ik heb me een beeld kunnen vormen.

@ Provincies Utrecht en Drenthe: ik heb jullie nieuw in de draad toegevoegd n.a.v. antwoorden in de office wizard van jullie collega's. Kijk s.v.p. eens of onderstaande ook op jullie provincie van toepassing is.

Bedankt en met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e beleidsmedewerker
Wonen en Leefomgeving |
T 5.1.2e | M 5.1.2e
E 5.1.2e @prvlimburg.nl

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht
Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht
Kijk ook op www.limburg.nl

Van: 5.1.2e [5.1.2e @flevoland.nl]

Verzonden: donderdag 19 maart 2020 6:46

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
(5.1.2e .1.2e ; 5.1.2e @brabant.nl; 5.1.2e ;
5.1.2e : 5.1.2e @overijssel.nl'

Onderwerp: RE: Stiltegebieden en luchtvaart - Flevoland

Dag collega's

In Flevoland hebben we de inpassing van de routes van en naar Lelystad airport gehad. Dichtbij de luchthaven is een stilte gebied gemeden. De andere twee stilte gebieden zullen wel worden overvlogen. Dit is echt ook het geval door het vliegverkeer richting Schiphol. Dus echt stil is het niet altijd in de gebieden..... Dit geldt overigens ook wanneer de natuuractief is, wanneer het hard waait of wanneer je iets luidruchtige mede bezoekers tegenkomt. Voor ons is het beleidsmatig belangrijk dat toch de stilte “op de kaart staat”. Wij hebben wel een milieukwaliteitsmaat van 35 dBA als uurgemiddelde waarde. Deze norm nemen wij ook als richtwaarde over in de omgevingsverordening. Helaas kent deze norm geen doorwerking naar de luchtvaart. De enige bescherming die wij onze stiltegebieden bieden tegen luchthaven geluid is dat wij een zone van 1000 meter hanteren voor structureel gebruik van terreinen voor het opstijgen en landen en een zelfde zone voor de TUG. Helaas kunnen wij de wijze waarop wordt gevlogen niet hard reguleren.

5.1.2e, mooi initiatief om het geluidsniveau in stiltegebieden te gaan meten. Wij hebben dit in het verleden in onze stiltegebieden ook laten doen door de Wetenschapswinkel Natuurkunde van de Rijksuniversiteit Groningen. Als je interesse hebt kan ik hierover nog wel wat met je delen.

Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@fryslan.fr>

Verzonden: woensdag 18 maart 2020 13:59

Aan: [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @zeeland.nl>; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @pzh.nl>; [redacted] 5.1.2e
< [redacted] 5.1.2e @prvlimburg.nl>; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @drenthe.nl>; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @noord-
holland.nl>; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @ gelderland.nl>; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @provincie groningen.nl>; 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @ gelderland.nl>; [redacted] 5.1.2e @brabant.nl; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @provincie-utrecht.nl>; [redacted] 5.1.2e
< [redacted] 5.1.2e @flevoland.nl>; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @flevoland.nl>; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @drenthe.nl>; [redacted] 5.1.2e
< [redacted] 5.1.2e @provincie groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @odrn.nl>; [redacted] 5.1.2e @overijssel.nl'
< [redacted] 5.1.2e @overijssel.nl>

Onderwerp: RE: Stiltegebieden en luchtvaart

Allen.

Wij gaan net als Zeeland, vooreerst beleidsneutraal omzetten. Dit vanwege tijdsdruk. Ondertussen wordt er wel nagedacht over de wens om een norm in te voeren. Dit vooral ook om te kijken wat je met activiteiten doet, net buiten het stiltegebied. Om de luchtvaart is onze invloed beperkt, al zijn er ontwikkelingen die op dit vlak kansen kunnen bieden: De recente uitspraak van de RvS over het Veerse Meer (kenmerk ECLI:NL:RBDHA:2018:2665) lijkt de provincies ruimte te geven om wellicht in het lagere luchtruim nog wat te doen. Al kun je naar verwachting zeker de vluchten van nationale luchthavens en defensie niet keren.

Tink oan it milieu foar 't iô beslute dizze mail te printsjen / Denk oan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

Verzonden: woensdag 18 maart 2020 13:25

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e @brabant.nl; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e @flevoland.nl; 5.1.2e <5.1.2e@fryslan.frl>; 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e @overijssel.nl' <5.1.2e@overijssel.nl>

Onderwerp: Re: Stiltegebieden en luchtvaart

Beste allen,

In Zeeland spelen dezelfde problemen. Ik herken de situatie van Zuid-Holland.. Wij zijn op dit moment hard bezig met een beleidsneutrale omzetting van de omgevingsverordening. Dit betekent alle hens aan dek voor de korte termijn, gelet op het naderen van 1 januari. Dus we hebben nu geen tijd voor al te ingewikkelde beleidsmatige bedenkingen. Ik hoop volgend jaar dit beleid eens opnieuw onder de loep te kunnen nemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

[Outlook voor iOS](#) downloaden

On Wed, Mar 18, 2020 at 12:12 PM +0100, 5.1.2e @pzh.nl> wrote:

Allen,

Tja, dat is bij ons ook een probleem. Het is daarbij de vraag wat je met stiltegebieden wilt: strikt het aantal decibel beschermen, de beleving in een gebied optimaliseren en/of het stiltereime zien als onderdeel van een bredere visie op een gebied, gegeven ook andere ideeën over dat gebied. Daarbij zijn we meestal geen bevoegd gezag inzake luchtvaart (en vliegen vliegtuigen idealiter over minder bewoonde gebieden, wat meestal neerkomt op de stiltegebieden...).

Onze stiltegebieden voldoen vrijwel geen van alle aan de wenselijke norm van 40dB. Vanuit die optiek zou ik wellicht fors moeten schrappen in het areaal (de meeste bronnen zijn verkeer en luchtvaart, beide zie ik niet verminderen op basis van stiltebeleid). Tegelijkertijd merk ik dat gemeenten en bewoners regelmatig sterk hechten aan het zijn van stiltegebied, zeker wanneer die stilte al onder druk staat. Het loslaten van dat regime levert ongetwijfeld weerstand en zorg op, met het beeld dat het laatste restje bescherming tegen geluid verdwijnt. Ik zie tegelijkertijd dat in de randstad bezoekers van een stiltegebied de luchtvaartgeluiden als onderdeel van de soundscape zien: ze zijn zo aanwezig en onvermijdelijk dat storen eraan – in elk geval bij mensen die wij spreken – nauwelijks meer gebeurt.

Waar ik zelf toe neig is een zeer pragmatische aanpak. Bestaande stiltegebieden handhaven, zeker wanneer daar lokaal draagvlak voor is. Tegelijkertijd geen normen, hooguit streefwaarden, omdat die voor ons niet haalbaar zijn of hooguit tot discussie met bezoekers leiden (die komen meestal op momenten dat er meer geluid in het stiltegebied is – overdag). Wel investeren in communicatie, sturen (met regels) op alleen gebiedseigen geluid en al te schrijnende situaties oplossen door het stiltegebied hier en daar wat bij te schaven. Tenslotte door continue meting (een meetpunt per stiltegebied) werken aan verwachtingenmanagement én sturen op een actievere rol van burgers in het bewaken van het stiltereime. Daarbij gaat het m.i. meer om een soundscape (hoe wordt een gebied beleefd) dan om harde dB's.

Deze pragmatische aanpak moet ik nog wel voorleggen aan onze politiek...

MVG

5.1.2e

Provincie Zuid-Holland

Van: 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>

Verzonden: woensdag 18 maart 2020 11:02

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e @brabant.nl; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e @flevoland.nl; 5.1.2e <5.1.2e@fryslan.frl>; 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e @overijssel.nl' <5.1.2e@overijssel.nl>

Onderwerp: Stiltegebieden en luchtvaart

Beste allen,

Graag zou ik jullie een vraag voorleggen, waarmee we in Limburg nogal worstelen. In de vorig jaar uitgevoerde monitoring van onze stiltegebieden is telkens omgevingsgeluid van luchtvaart waargenomen. We zien ook handhavingsverzoeken op luchtvaart en verwijten dat de gebieden een wassen neus zijn. Dat is echter meer de beleving dan wat de metingen laten zien. We beraden ons wat we met deze informatie moeten doen en wellicht hebben jullie daar ook al over nagedacht.

Mijn vraag: in hoeverre heeft luchtvaart een rol gespeeld in jullie stiltebeleid en zijn er voornemens om daar in de omgevingsvisie iets mee te gaan doen?

Als dat aan de orde is zou ik graag daar (telefonisch) op door willen gaan. Met Gelderland heb ik daarover al gesproken, helaas beschik ik momenteel niet over mijn aantekeningen.

In afwachting van jullie bericht en met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

| beleidsmedewerker

Wonen en Leefomgeving |

T 5.1.2e

|

M

5.1.2e

E 5.1.2e @prvlimburg.nl

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht

Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht

Kijk ook op www.limburg.nl

provincie limburg



Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.

<< Disclaimer >>

Persoonsgegevens en privacy

De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoonsgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hier](#) ús Privacyferklearring.

Persoonsgegevens en privacy

De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.

*** disclaimer ***

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.