

To: 5.1.2e [5.1.2e @brabant.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @provinciegroningen.nl];
5.1.2e @dcmr.nl; 5.1.2e @dcmr.nl; 5.1.2e @pzh.nl; 5.1.2e @pzh.nl;
5.1.2e @overijssel.nl; 5.1.2e @overijssel.nl; 5.1.2e @fumo.nl; 5.1.2e @fumo.nl;
5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e @rud-zeeland.nl; 5.1.2e @rud-zeeland.nl; 5.1.2e @provincie-utrecht.nl; 5.1.2e @provincie-utrecht.nl;
5.1.2e @drenthe.nl; 5.1.2e @drenthe.nl; 5.1.2e @provincie-utrecht.nl; 5.1.2e @provincie-utrecht.nl;
5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @odrn.nl; 5.1.2e @odrn.nl; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @ gelderland.nl]; 5.1.2e @zeeland.nl; 5.1.2e @zeeland.nl
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @provinciegroningen.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @provinciegroningen.nl]; 5.1.2e
[5.1.2e @provinciegroningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 2/11/2020 12:29:25 PM
Subject: RE: op- en afritten in GPP-model provinciale wegen
Received: Tue 2/11/2020 12:30:07 PM
[Handreiking SWUNG - hoofdstuk Verkeer - versie 8 mei 2017 - Toe- en afritten.pdf](#)

Dag,

Ik wil graag voor deze vraag ook nog even verwijzen naar het advies in de handreiking SWUNG, zie bijlage.

Tellingen zijn nodig, alleen wanneer in de wijde omgeving geen woningen bestaan zou een vereenvoudigde modelering misschien mogelijk zijn.

Voor de positionering van de GPP punten ontkom je er waarschijnlijk niet aan om dezelfde systematiek van RWS te volgen, namelijk de GPP's 50 meter uit de op- afrit te plaatsen.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @brabant.nl>

Verzonden: dinsdag 11 februari 2020 12:29

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @provinciegroningen.nl>; 5.1.2e @dcmr.nl < 5.1.2e @dcmr.nl>; 5.1.2e @pzh.nl
< 5.1.2e @pzh.nl>; 5.1.2e @overijssel.nl < 5.1.2e @overijssel.nl>; 5.1.2e @fumo.nl < 5.1.2e @fumo.nl>;
5.1.2e @prvlimburg.nl < 5.1.2e @prvlimburg.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl < 5.1.2e @noord-holland.nl>;
5.1.2e @rud-zeeland.nl < 5.1.2e @rud-zeeland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @flevoland.nl>; 5.1.2e @provincie-
utrecht.nl < 5.1.2e @provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl < 5.1.2e @drenthe.nl>;
5.1.2e @provincie-utrecht.nl < 5.1.2e @provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e @prvlimburg.nl
< 5.1.2e @prvlimburg.nl>; 5.1.2e @odrn.nl < 5.1.2e @odrn.nl>; 5.1.2e @ gelderland.nl
< 5.1.2e @ gelderland.nl>; 5.1.2e @zeeland.nl < 5.1.2e @zeeland.nl>

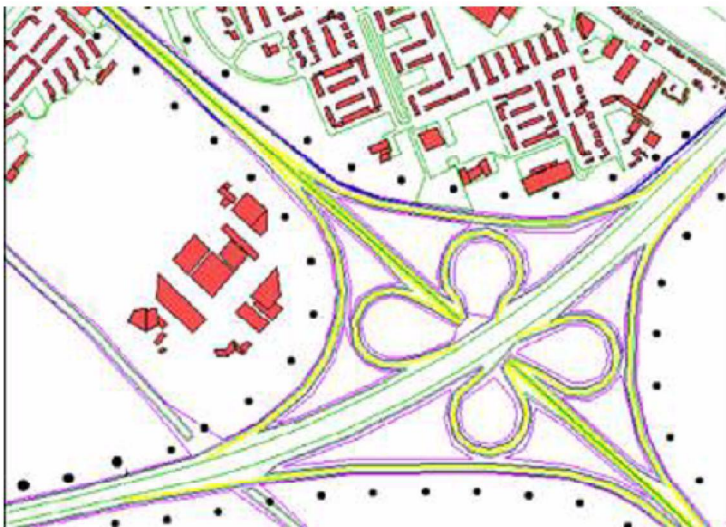
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @provinciegroningen.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @provinciegroningen.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @provinciegroningen.nl>

Onderwerp: RE: op- en afritten in GPP-model provinciale wegen

Hoi 5.1.2e,

De concept Handreiking kan hier nog geen antwoord op geven aangezien de regeling nog niet definitief is. Volgens mij is het volgende bedoeld.

Als een afslag fysiek gescheiden is van de hoofdrijbaan zou deze een aparte bronregisterlijn moeten krijgen. Hiermee is de afslag een zelfstandig wegdeel geworden. We hebben in het verleden al eens geconstateerd dat het meenemen van afslagen van belang kan zijn. Deze afslag telt ook mee bij de bepaling van de ligging van de GPP punten.



Voor elke weg(deel) moet worden beoordeeld of hier 1000 mvt of meer op zitten. Dit geldt dus ook voor een afslag die als separaat wegdeel moet worden gezien. Feitelijk dus inderdaad jouw 2^e punt met de toevoeging dat de afslag fysiek gescheiden is van de hoofdrijbaan.

In het verlengde geldt dit naar mijn mening ook voor busbanen e.d.

Feitelijk moet je op alle fysiek gescheiden op- en afritten de intensiteit vaststellen. Je zult immers moeten weten of het aantal van 1000 mvt wordt overschreden. In de meeste gevallen zal dit wel aan de orde zijn omdat anders veelal niet voor een dergelijke oplossing wordt gekozen. Of je voor het vaststellen van de intensiteit wilt tellen, op basis van een verkeersmodel wilt bepalen of op een andere manier wilt doen, laat ik aan jouw beoordeling over.

Groeten

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>

Verzonden: maandag 10 februari 2020 15:12

Aan: 5.1.2e @dcmr.nl' <5.1.2e@dcmr.nl>; 5.1.2e @pzh.nl' <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e @overijssel.nl' <5.1.2e@overijssel.nl>; 5.1.2e @fumo.nl' <5.1.2e@fumo.nl>; 5.1.2e @prvlimburg.nl' <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl' <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e @rud-zeeland.nl' <5.1.2e@rud-zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl' <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e @prvlimburg.nl' <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@brabant.nl>; 5.1.2e @odrn.nl' <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e @ gelderland.nl' <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e @zeeland.nl' <5.1.2e@zeeland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>

Onderwerp: op- en afritten in GPP-model provinciale wegen

Beste IPO-wgg leden,

In het GPP-model moeten we wegen met meer dan 1.000 motorvoertuigen opnemen;

Bkl, artikel 7.10a (aanwijzing wegen en spoorwegen voor geluidproductieplafonds)

1. In een omgevingsverordening worden voor de vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden ten minste de provinciale wegen aangewezen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Ingevolge art. 1.1.1. van bijlage IVg (GPP's) van de (ontwerp) Omgevingsregeling (nu nog Aanvullingsregeling geluid) moeten op- en afritten worden meegenomen in het GPP-model;

1.1.1. Voor wegen

44379913 wordt gebruik gemaakt van ten minste één bronregisterlijn per rijbaan. Als wordt uitgegaan van één bronregisterlijn 0116

deze in het midden van de rijbaan en bevat de horizontale positie en de hoogteligging. Als wordt uitgegaan van meer bronregisterlijnen, liggen deze op een positie die representatief is voor de rijstroken waarop zij betrekking hebben. Bij verbindingen (o.a. klaverbladen), parallelrijbanen van wegen en toe- en afritten ligt een extra bronregisterlijn op de rijbaan die fysiek gescheiden is van de hoofdrijbaan.

VRAAG:

Moeten de op- en afritten als onderdeel van de aanliggende weg worden gezien en neem je ze al mee als het de totale intensiteit (rijbanen op de weg plus de op- en afrit(en)) boven de 1.000 mvt komt,

of,

moeten de op- en afritten als afzonderlijke wegdelen worden gezien en neem je die pas mee als ze per geval meer dan 1.000 motorvoertuigen hebben?

Dat kan bij ons nog al wat uitmaken v.w.b. het aantal op- en afritten waar we moeten tellen.

De concept-Handreiking SWUNG2 geeft hierop geen antwoord, maar ik neig naar het 2^e, omdat art. 1.1.1. van bijlage IVg Omgevingsregeling stelt dat betreffende lijn 'fysiek gescheiden is van de hoofdbaan.'...

Wat is jullie mening?

5.1.2e

Beleids- en projectmedewerker geluid en luchtvaart



Provincie Groningen
Afdeling Omgeving & Milieu

5.1.2e

5.1.2e [@provinciegroningen.nl](mailto:5.1.2e@provinciegroningen.nl)

Sint Jansstraat 4, 9712JN Groningen

Postbus 610, 9700AP Groningen

Op onze website kunt u lezen welke dienstverlening u van ons mag verwachten.

<https://www.provinciegroningen.nl/servicenormen/>



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon **5.1.2e** | Fax **5.1.2e** | [contact](#) |

Twitter: [@brabant](#) | www.brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Volg op Instagram: www.instagram.com/provincienoordbrabant

*** disclaimer***

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>