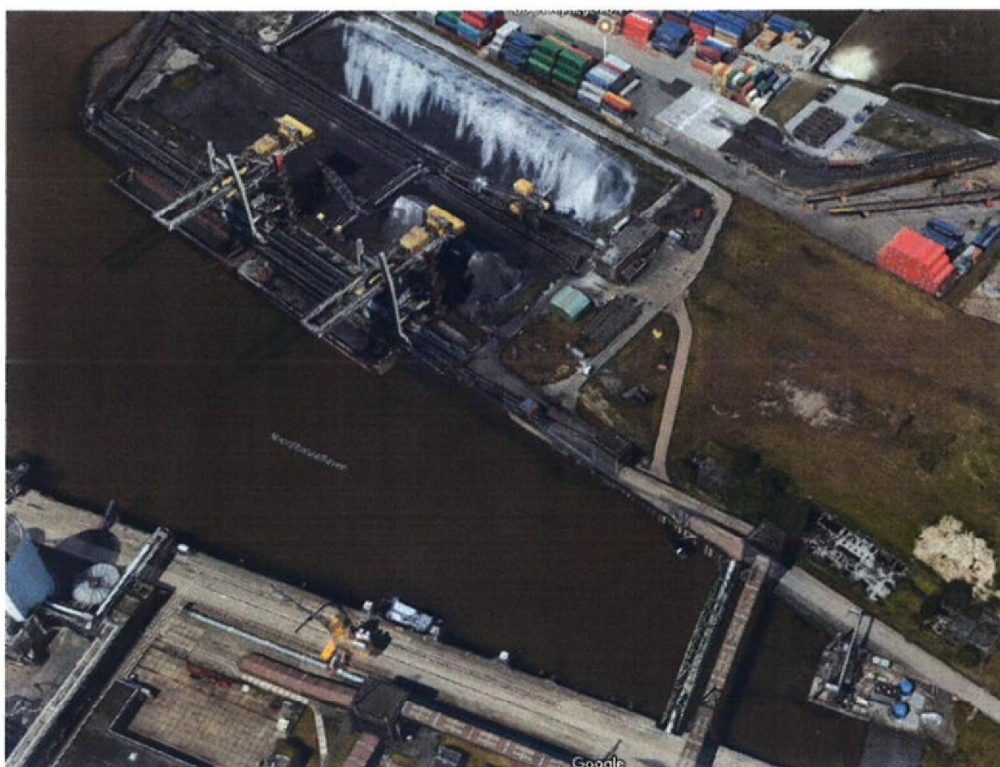


WERKPLAN

Fase 1: Ontmanteling Zone 1 - Brandstoffen



Opdrachtgever : ENGIE
Omschrijving : Ontmanteling Zone 1 - Brandstoffen
Projectnummer : 17.070-1
Revisie + datum : Revisie 02_24-11-2017

Discipline:	Naam bedrijf:	Naam:	Akkoord:
Directeur	Schotte B.V.		
Projectleider	Schotte B.V.	5.1.2e	
Uitvoerder	Schotte B.V.	5.1.2e	
Projectmanager	ENGIE	5.1.2e	5.1.2e
Projectleider	ENGIE		5.1.2e
Toeziethouder	ENGIE		5.1.2e
De houder heeft het werkplan besproken met alle werknemers die het werk uitvoeren.			
Houder 1	Schotte B.V.		
Houder 2	Schotte B.V.		

HSE

Engie

5.1.2e

18-1-18

Inhoud

1. Oriëntatie	3
1.1 Locatieaanduiding	3
1.2 Impressie	4
1.3 Algemene beschrijving	5
1.4 Samenhang werkzaamheden tussen de loten	5
1.5 Normen, wet en regelgeving	6
1.6 Betrokken systemen	6
1.7 Afvalstromen	6
2. Inzet equipment	7
2.1.1 Gronddrukken	7
3. Voorbereiding	7
3.1 Inrichten werkgebied	7
3.1.1 Algemeen	7
3.1.2 Platenbaan	7
4. Calamiteiten	8
5. Milieuvorzieningen	8
6. Planning	8
Bijlagen:	9
• Hijsplannen (volgen later)	9
• Asbestwerkplan (volgt later)	9
• Overall inrichtingsplan (volgt later)	9

1. Oriëntatie

Dit werkplan beschrijft de ontmantelingsmethode van de van de brandstof zone op de Centrale Gelderland te Nijmegen.

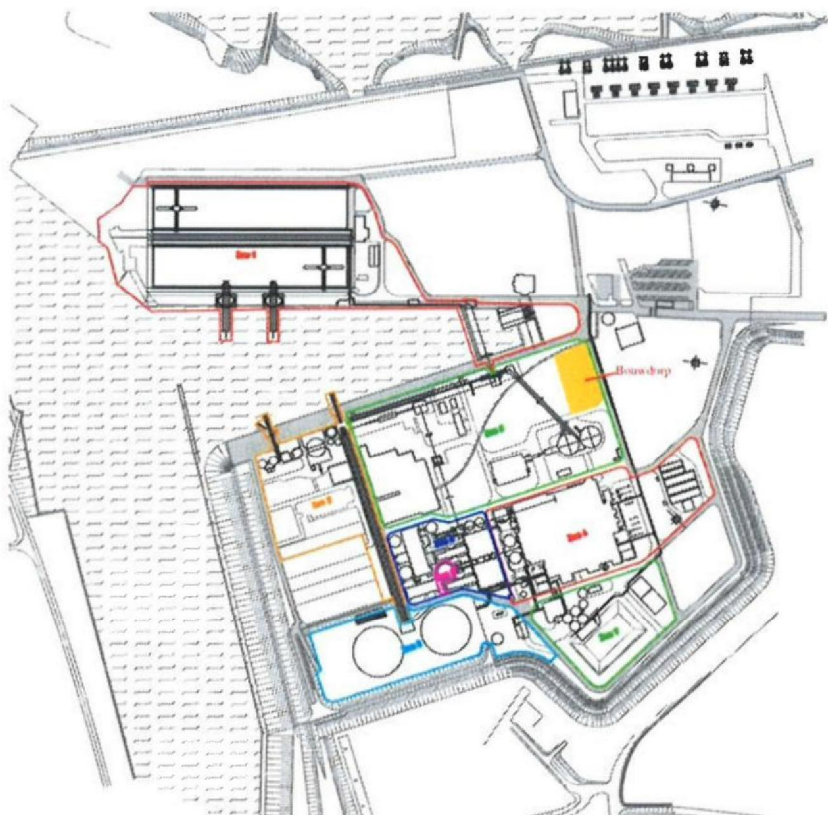
De totale sloop is onderverdeeld in diverse zoneringen en zullen ieder een apart zonewerkplan krijgen, waarin alle specifieke werkzaamheden zijn beschreven. Op basis van deze werkplannen zal het gehele team in overleg gaan om te controleren en te bespreken of alle onderdelen correct zijn op basis van de beschikbare informatie – werkmethode en veiligheid issues.

Dit werkplan beschrijft de volledige sloop van Zone 1 brandstoffen, met hierin de volgende items:

- Lot 8 kolenpark;
- Lot 16 koelwater filtergebouw;
- Lot 16A portaalkraan filtergebouw;
- Lot 23 loop- en leidingbrug;
- Lot 34 bedieningsgebouw kolenpark.

1.1 Locatieaanduiding

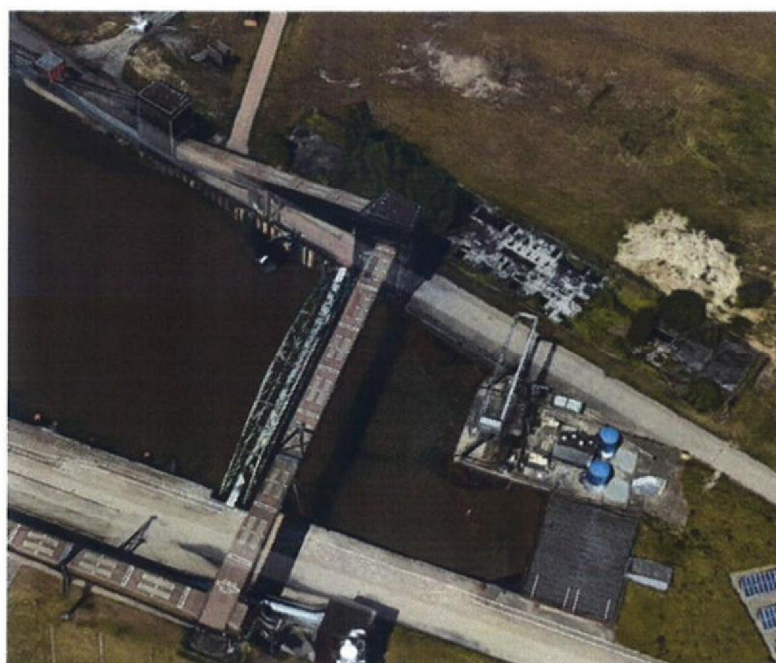
De werkzaamheden zullen plaats vinden binnen het kader van fase 1. Het betreffende werkgebied bevindt zich aan de Noordzijde



Fase indeling Gelderland centrale (rood zone 1)

1.2 Impressie

In onderstaande figuren wordt een impressie gegeven van de te slopen onderdelen.



Figuur 1; Aanzichten sloop onderdelen

1.3 Algemene beschrijving

De sloop omvat de volgende onderdelen. Twee havenkranen inclusief kraanbanen, twee afgraafmachines inclusief kraanbanen, één opwerpmachine inclusief kraanbanen, diverse transportbanden (open en gesloten), enkele hoektorens, kolenvelden.

Het koelwaterfiltergebouw is opgetrokken uit gesloten gevel beton, gewapend beton en staalconstructies met gevelbeplating. De koelwaterpompen staan in een koelwaterkelder (ca. 18 meter diep) welke is opgetrokken uit gewapend beton. De dakbedekking is deels van bitumen. De hoofdinstallatie van het koelwater filtratiegebouw bestaat uit grof en fijn zeven, twee hoofdkoelwaterpompen (gewicht per pomp, E-motor 14 ton, pomp 24 ton, tandwielkast 5,5 ton) en twee brandbluspompen.

De portaalkraan is opgetrokken uit constructiestaal. De kraanrails lopen over stalen rails. De fundatie van de rails is een geïntegreerd onderdeel van het koelwaterfiltergebouw.

De loop en leidingbrug is opgetrokken uit constructiestaal. De fundatie bestaat uit betonnen sokkels. Op en onder de brug zijn diverse kabels en leidingen aanwezig.

Het bedieningsgebouw van het kolenpark is opgetrokken uit gesloten gevelbeton en gevelmetselwerk van baksteen met een betonnen fundering. De aluminium kozijnen zijn voorzien van enkel glas. De dakbedekking bestaat uit bitumen. Het bedieningsgebouw is ingericht als kantoor en werkplaats. Het gebouw heeft een aparte ruimte (oostgevel) met daarin oliehoudende transformatoren.

1.4 Samenhang werkzaamheden tussen de loten

Voorafgaande aan de sloopwerkzaamheden zullen aanwezige asbesthoudende toepassingen verwijderd worden conform de aanwezige SMART's. Na asbestverwijdering zullen sloopwerkzaamheden aanvangen. Het asbestwerkplan fase 1 zal separaat toegestuurd worden.

De globale volgorde van slopen zal zijn vanuit het koelwaterfiltergebouw inclusief portaalkraan om ruimte te creëren zodat de leidingbrug en bandengalerij hier gelegd kunnen worden voor verdere ontmanteling. Vervolgens zullen de transportbanden incl. galerij gedemonteerd worden door er delingen in te maken en volledig worden afgehesen middels hijskraan. De transportbanden incl. staalconstructie zullen in delen verwijderd worden middels knippen, voorafgaande zal de rubberen band (deels) verwijderd worden. De havenkranen evenals de opwerper en afgraafmachines zullen in delen gesneden en afgehesen worden. Het gebouw zal voorafgaande aan machinale sloop leeg gestript worden. De kolenvelden zullen ingericht worden voor verdere verkleining van de afkomende materialen en tevens tijdelijke opslag voor afvoer.

1.5 Normen, wet en regelgeving

Tijdens de ontmanteling wordt gestreefd om te opereren binnen kaders van wet- en regelgeving. Afwijking hiervan zal vooraf worden overeengekomen en indien nodig gedekt met risico beperkende maatregelen.

Arbowet, Arbobesluit, Arboregeling en Beleidsregels;

- SVMS-007;
- SC-530;
- Richtlijn Machines 2006/42/EG;
- Richtlijn Arbeidsmiddelen 2009/10/EG;

1.6 Betrokken systemen

Alle systemen van de binnen de te slopen zone zijn globaal geïnventariseerd, het betreft voor deze fase de volgende systemen:

- Elektrische voeding en instrumentatie;
- Gevaarlijke stoffen; (olie / asbest enz.)

Alle systemen door opdrachtgever spanningsvrij verklaard, waar nodig fysiek gesepareerd, veiliggesteld en vrijgegeven voor ontmanteling. Op moment van aanvang er zijn geen lysesystemen binnen deze fase meer aanwezig tijdens de ontmanteling.

1.7 Afvalstromen

De basisstoffen die naar verwachting zullen vrijkomen tijdens de ontmanteling zijn gecategoriseerd en op ingeschat als verplicht conform de SVMS-007.

Afvalstof	Geschat tonnage
Metalen	5000
Beton en steenachtige	200
Asbesthoudend materiaal	2
Rest bouw & sloopafval	10

De metalen zullen op de laydown area opgeslagen worden in afwachting van afvoer welke in overleg met ENGIE bepaald zal worden. Vrijkomend betonpuin zal in tijdelijk depot geplaatst worden waarna afvoer plaats zal vinden. Opslag asbesthoudend materiaal en B&S afval zal in gereedstaande containers plaats vinden. Containers worden opgeslagen op het containerterrein. Indien containers afvoergewicht behaald hebben zal afvoer, in overleg met Engie, plaats vinden naar erkende eindverwerkers.

2. Inzet equipment

Voor de ontmanteling van de brandstofzone, wordt gebruik gemaakt van diverse equipment. De bijzondere equipmentstukken worden hieronder nader omschreven.

- Telekranen (400ton / 250 ton / 110 ton);
- Werkbak;
- Hydraulische sloopkranen;
- Shovel;
- Bandenkranen;
- Snijbranders, gas en zuurstof;
- Hoogwerkers.

2.1.1 Gronddrukken

De gronddrukken en ankerkrachten van de kade zullen worden beoordeeld in samenwerking met de hijsfirma's. Om de gronddrukken beter te verdelen zal er veel aandacht gaan naar spreiding, dit kan op diverse manieren. Gedacht wordt aan rijplaten /dragline schotten / stalen schotten. De keuze van de kraan en omvang van de last zullen bepalen welke maatregelen er voor genomen moeten worden.

Na controle is gebleken dat de kade aan de brandstoffen zone voldoende draagkracht bied om de werkzaamheden vanaf de wal uit te voeren. Hijsplannen zullen hierin voorzien van de benodigde informatie en verwijderd middels hijsen; dit wordt nader omschreven, in de DWP per lot.

3. Voorbereiding

3.1 Inrichten werkgebied

3.1.1 Algemeen

Voor een veilige uitvoering van het werk en het weren van derden uit het werkgebied, is het gehele werkgebied van de Brandstoffenzone afgezet met bouwhekken op de toegang weg. De toegangsweg naar het havenkantoor van RWS is met bouwhekken afgezet.

De vergunninghouder ziet erop toe dat er geen onbevoegden op de werklocatie komen en dat de locatie netjes en geordend blijft.

3.1.2 Platenbaan

Voor de sloopwerkzaamheden zal gebruik worden gemaakt van een zwaar materieel.

Om een goede stabiele en draagkrachtige ondergrond voor deze machine te creëren, zal binnen het werkgebied een platenbaan aangelegd om de optredende bodemdrukken te verdelen.

4. Calamiteiten

De brandblusvoorzieningen (aanwezige brandhydranten) zijn niet meer in bedrijf te stellen. Daarvoor zal er per fase/zone een aantal vloeistofdichte containers gevuld worden met water waarop een pomp is aangesloten. Bij werkzaamheden waar "open" vuur bij vrijkomt is zal er een brandblusser en een brandslang onder druk aanwezig zijn. Voor nooddiensten zal de hoofdtoegangsweg toegankelijk zijn. Er is tevens een noodtoegang in de tijdelijk zone afbakenings beschikbaar, een overzichtstekening (zie bijlage).

Indien er onverwachte zaken optreden dienen alle werkzaamheden te worden gestaakt en gemeld aan de uitvoerder op locatie.

5. Milieuvoorzieningen

De opslag van milieubelastende stoffen is volgens de wet- en regelgeving.

Oliën- en smeermiddelen zijn opgeslagen in een container incl. lekbakken.

Vrijkomende gevaarlijke afvalstoffen zullen opgeslagen worden volgens de aanlevervoorwaarden van de erkende verwerkingsinrichtingen.

6. Planning

Start werkzaamheden: week 48 2017

Oplevering werkzaamheden: week 18 2018

Zie masterplanning Sloop Centrale Gelderland.

Bijlagen:

- Hijsplannen (volgen later).
- Asbestwerkplan (volgt later).
- Overall inrichtingsplan (volgt later).