



W.Z16.104644.02 / D180323414

Inspectieverslag

Hoofddossier sloopmeldingen ENGIE

Alle acht zoneringen (sloopmeldingen) worden hier geregistreerd.

**W.Z16.104644.02; W.Z16.104647.02; W.Z16.104668.02; W.Z16.104665.02;
W.Z16.104669.02; W.Z16.104670.02; W.Z16.104671.02; W.Z16.104672.02**

Locatie : Hollandiaweg 11 te Nijmegen

Zaaknummer : W.Z16.104644.02

Datum eindbrief verzonden : --

Omschrijving : Controle nav klachten starttijd sloopwerkzaamheden en
geluidsoverlast

A. Gegevens overdracht van vergunningverlener aan inspecteur:

E.e.a. is reeds besproken in een overdrachtsgesprek met 5.1.2e en later overgedragen aan 5.1.2e

B. Gegevens contactpersonen:

Vergunninghouder	Telefoon vast	Telefoon mobiel	e-mailadres
ENGIE Energie Nederland N.V.	088 769 1661		
Aannemer			
Schotte B.V.			
Uitvoerder			
5.1.2e			
Projectleider			
5.1.2e Senior Environmental Expert	088 769 1661		5.1.2e@engie.com

C. Voorwaarden uit de brief sloopmelding

Gezien de complexiteit en omvang van dit project en de vele voorschriften verwijs ik naar de sloopmelding brieven (per zonering 1 brief)

D. Inleiding controle

Via Samen ontving de ODRN een melding (nr M201816794) dat er al zeer vroeg gestart werd met de sloopwerkzaamheden. Hierop is contact opgenomen met de melder. De melder gaf aan dat er al om 06:30 gestart werd met de sloop en dat er sprake is van geluidsoverlast. Het geluid omschreef hij zelf als afkomstig van staal op staal (mogelijk deponeren van staal in containers of slepen van containers). Naar aanleiding van de melding is besloten te controleren op de aanvang tijd van de sloopwerkzaamheden, zie hiervoor bevindingen inspectie.

E. Bevindingen tijdens de inspectie:

Op 17 mei 2018, omstreeks 06:15 tot 07:10 heb ik in de omgeving van de elektriciteitscentrale een controle uitgevoerd met als doel om vast te stellen of de sloopwerkzaamheden voor 07:00 zouden starten en of er sprake is van geluidsoverlast door de sloopwerkzaamheden. Zie onderstaande plattegrond.

Tijdens de controle is geconstateerd dat de sloopwerkzaamheden pas na 07:00 werden opgestart en niet daarvoor. Ook heb ik geen slooplawaai waargenomen die afwijkt van wat ik normaal waarneem bij sloopprojecten of waarvan ik verwacht dat deze de geluidsnormen overschrijden (het wegverkeer op Van Heemstraweg en scheepvaart Maas-Waal Kanaal overstemde regelmatig het slooplawaai. Tijdens de controle zag ik zichtbaar kranen draaien die bezig waren met het sorteren van sloopafval.

F. Conclusie

Geen overtredingen geconstateerd

