



W.Z16.104644.02 / D180457849

Inspectieverslag

Hoofddossier sloopmeldingen ENGIE

Alle acht zoneringen (sloopmeldingen) worden hier geregistreerd.

**W.Z16.104644.02; W.Z16.104647.02; W.Z16.104668.02; W.Z16.104665.02;
W.Z16.104669.02; W.Z16.104670.02; W.Z16.104671.02; W.Z16.104672.02**

Locatie : Hollandiaweg 11 te Nijmegen
Zaaknummer : W.Z16.104644.02
Datum controle : **26 april 2018**
Omschrijving : bovengronds slopen van Centrale Gelderland (zone 2)

A. Gegevens overdracht van vergunningverlener aan inspecteur:

Vergunningverlener heeft geen memo als overdracht tekst aangeleverd.

B. Gegevens contactpersonen:

Vergunninghouder	Telefoon vast	Telefoon mobiel	e-mailadres
ENGIE Energie Nederland N.V.	088-769 1661		
Aannemer			
Schotte B.V.	0180-315 400		info@schotte.com
Uitvoerder			
5.1.2e			
Asbest saneerder			
Meuva BV	010-495 06 02		info@meuvabv.nl
Projectleider			
5.1.2e	088- 5.1.2e		5.1.2e@engie.com
5.1.2e			
5.1.2e			
5.1.2e			

C. Voorwaarden uit de verleende omgevingsvergunning

Zie acceptatiebrieven sloopmeldingen Engie

Aan de voorwaarden van het aanleveren van de uitgewerkte sloopplannen per zonering is inmiddels voldaan (zie hoofdstuk C in het verslag van de controle van 6 april)

D. Aanleiding controle:

De controle op 26 april 2018 is uitgevoerd in het kader van het toezicht op de wet- en regelgeving rondom slopen en het saneren van asbest. Het doel was om een beeld te krijgen van de voortgang van de sloopwerkzaamheden en om de werkwijze tijdens de asbestsanering te controleren alsmede de administratie, werkplan en certificeringen van het asbestverwijderingsbedrijf en zijn personeel te controleren.

E. Bevindingen tijdens de inspectie:

Voor aanvang van de controle op projectlocatie heb ik eerst de voortgang van de sloopwerkzaamheden besproken met 5.1 5.1.2e. Ook heb ik geïnformeerd of er nog bijzonderheden waren. Qua sloop en asbest saneren waren die er niet.

Tijdens het gesprek heb ik bij 5 5.1.2e of men geen last had van onbevoegden die de slooplocatie betreden. 5.1 5.1.2e gaf aan dat men wel al een paar keer onbevoegden op het terrein hadden geconstateerd, deze waren door de beveiliging camera's gedetecteerd waarna beveiliging en politie op locatie is gekomen. Als extra maatregel heeft men rollen prikkeldraad om de terrein afscheiding aangebracht.

Na het gesprek hebben we een ronde over de slooplocatie gemaakt langs alle zones en heeft er een controle op de werkwijze van de asbestsanering plaatsgevonden alsmede een inhoudelijke administratieve controle van het werkplan en de certificeringen.

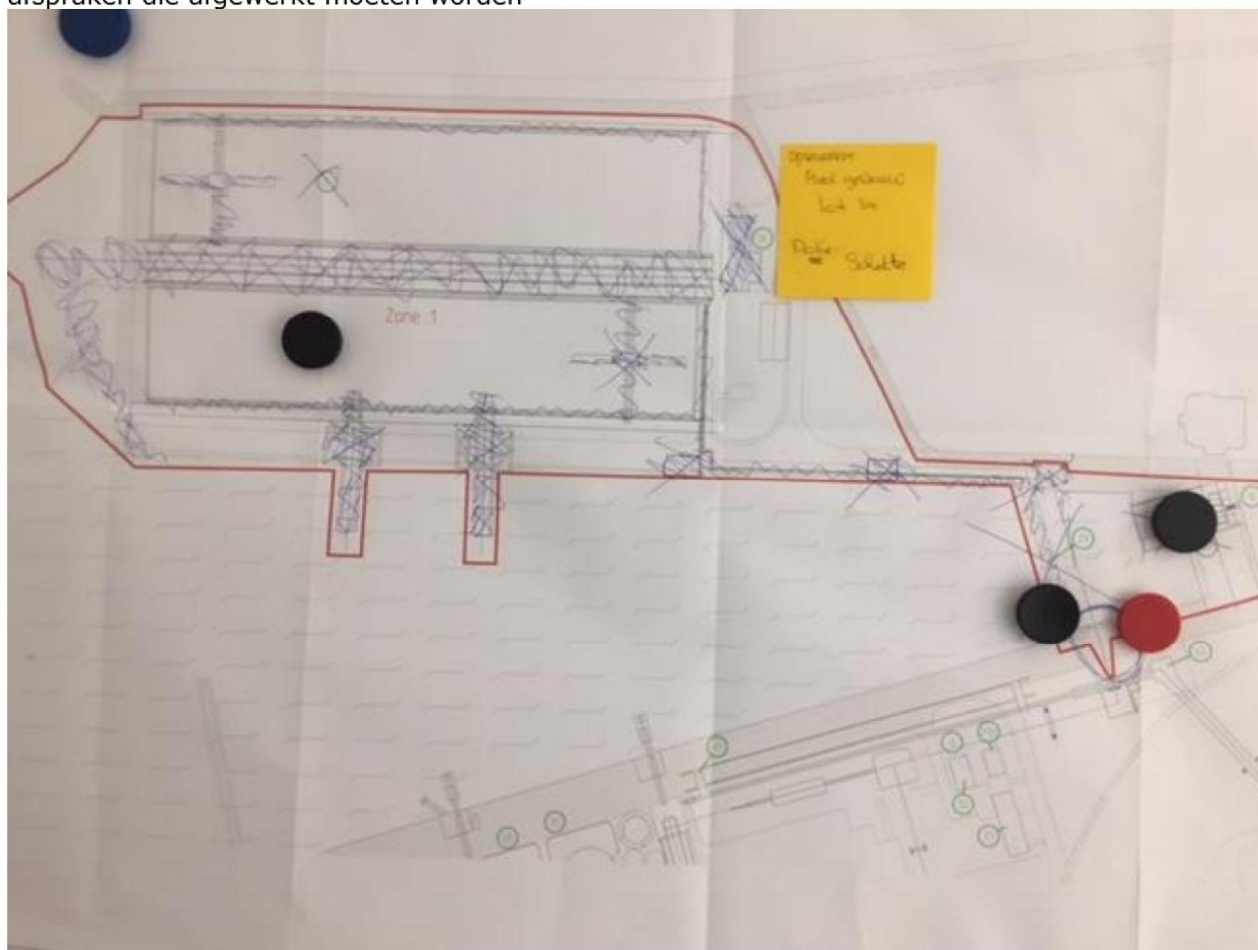
Asbestsanering

De inhoudelijke controle op de asbestsanering is verwerkt in Digitale Checklisten. Een uitdraai hiervan is verwerkt in CORSA

Stand van zaken sloop

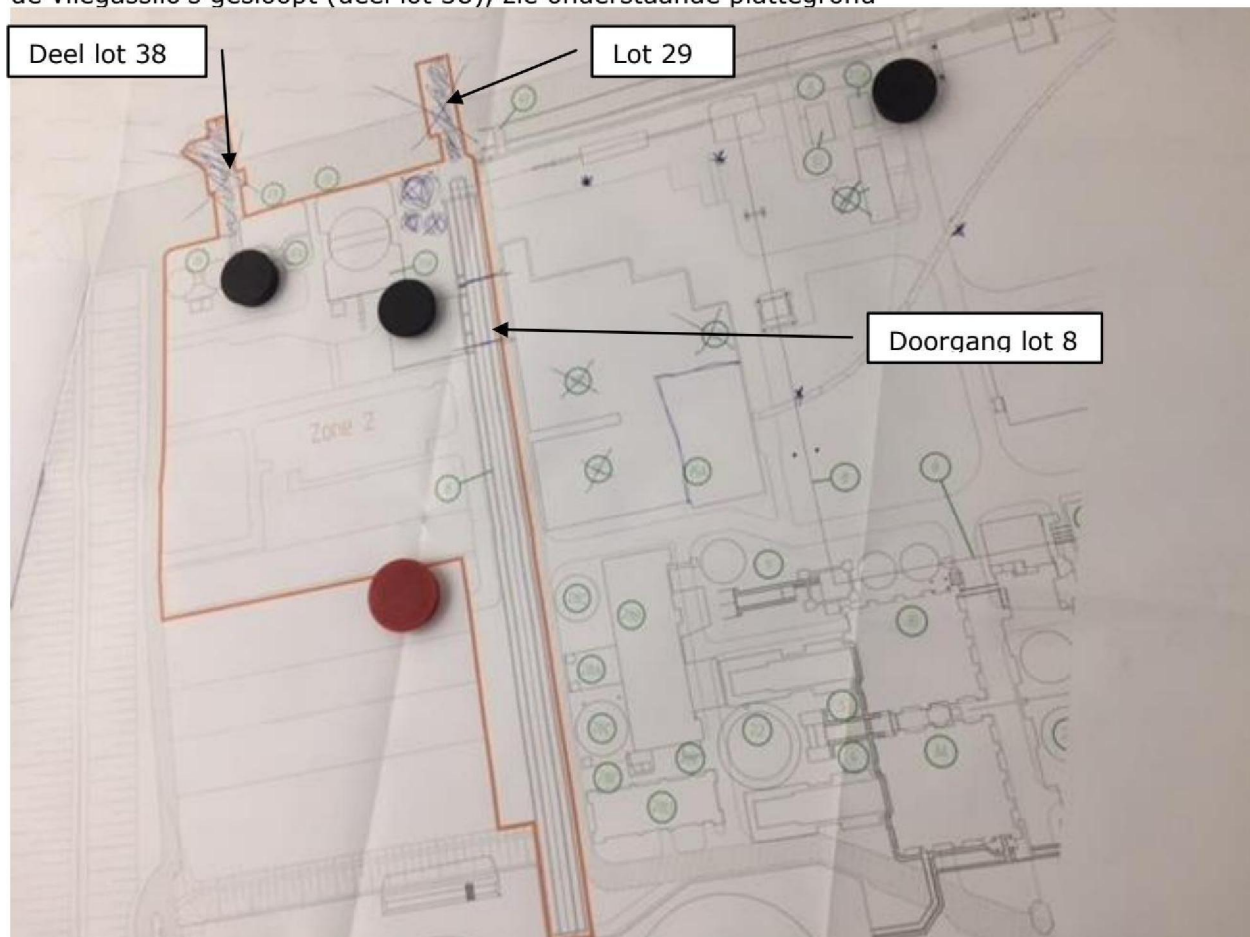
Zone 1 (brandstoffen)

Qua sloopwerkzaamheden is deze gereed. Tussen Engie en Sloper zijn mbt deze zone nog wat afspraken die afgewerkt moeten worden



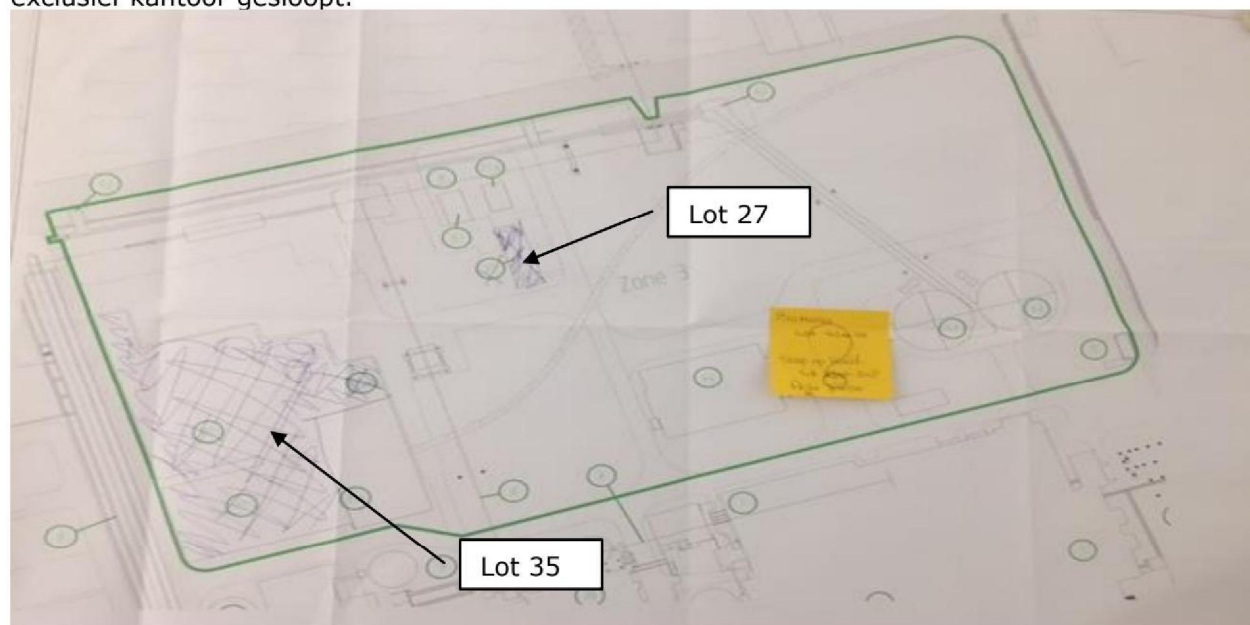
Zone 2

Er is een doorgang gemaakt door de oude kolenband (lot 8), zie ook vorige rapportage
Daarnaast is het waterbehandelingsgebouw (lot 29) en de scheepverlading/havenbelading van de vliegassilo's gesloopt (deel lot 38), zie onderstaande plattegrond



Zone 3

Zone 3 is het stuk terrein tussen de insteekhaven en de machinekamer (centrale). Op moment van controle was de brandweer garage (lot 27) en werkplaatsen, magazijn (lot 35) exclusief kantoor gesloopt.



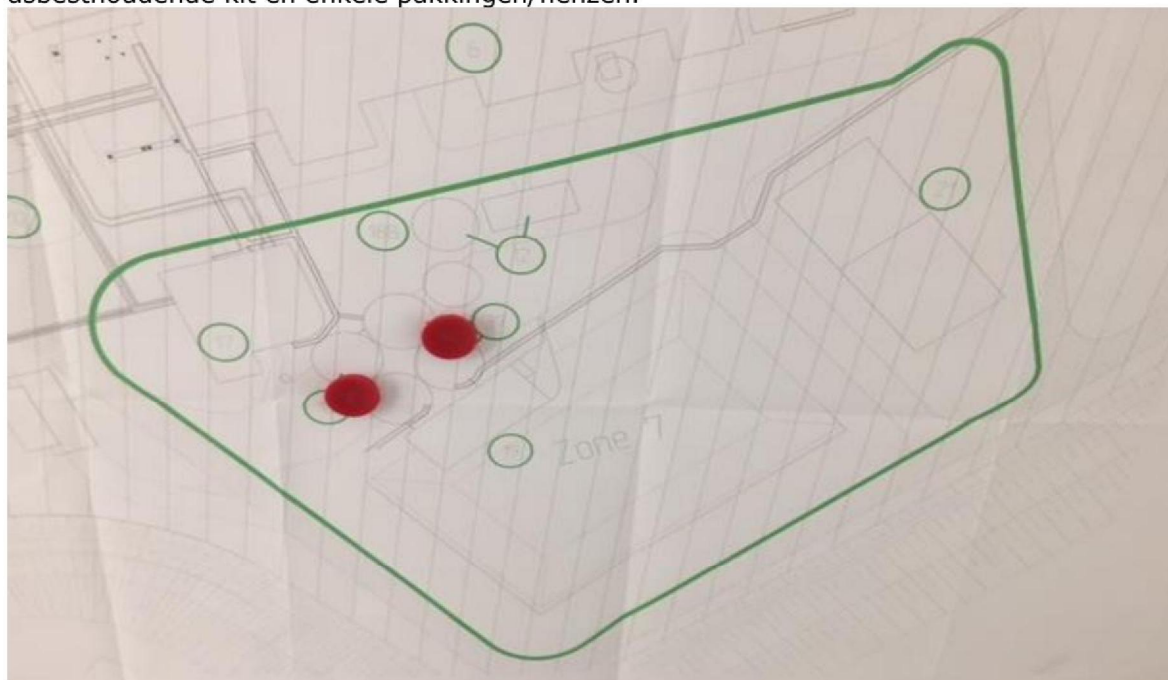
Zone 4, 6 en 8 (machinezaal, installatie rondom schoorsteen en schoorsteen)
Nog geen sloopwerkzaamheden uitgevoerd

Zone 5 (tanken park)

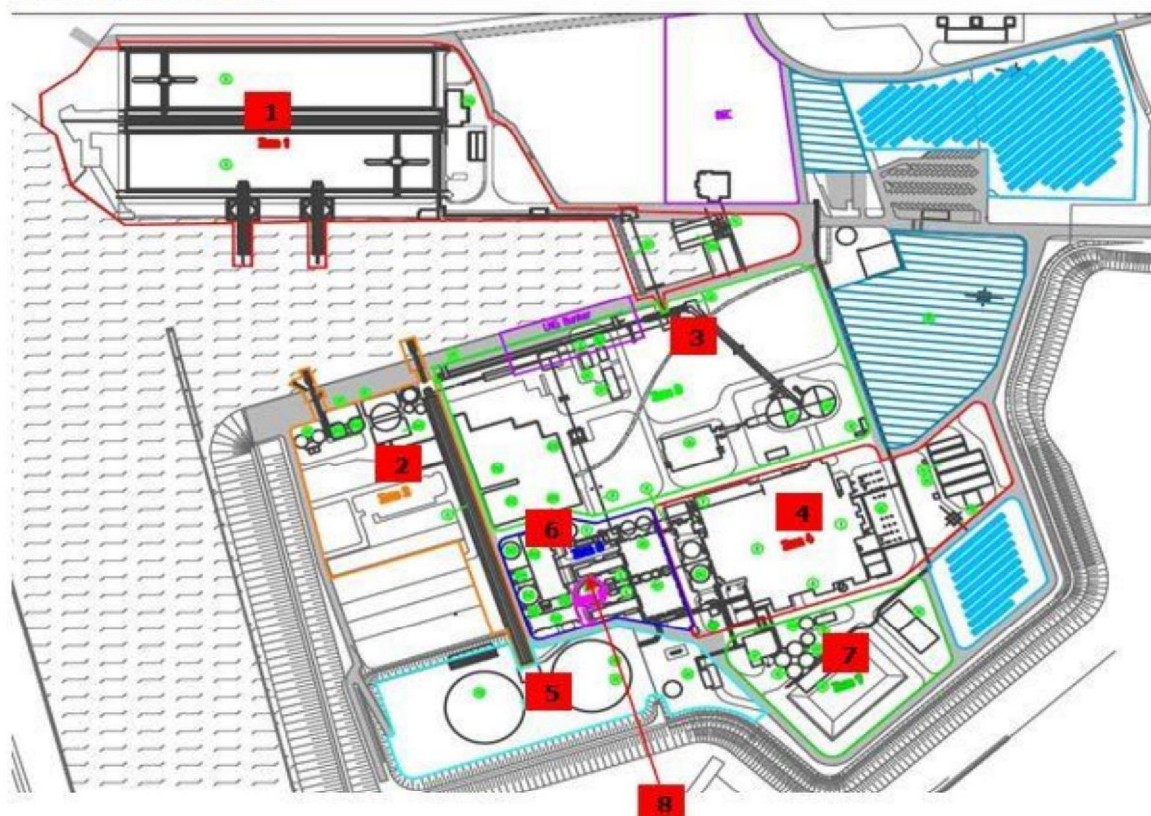
Sloop tanken park (bovengronds) is bijna gereed. De grote tanks (lot 11A en 11B) zijn gesloopt tot fundatie. Het oliepompgebouw (lot 10) tussen de grote tanks is gesloopt

Zone 7 (transport)

In zone 7 hebben nog geen bouwkundige sloopwerkzaamheden plaatsgevonden. Wel is men bezig met asbestsaneringswerkzaamheden. Dit betreft voornamelijk het saneren van asbesthoudende kit en enkele pakkingen/fenzen.



Kaart zone indeling



.....