



W.Z16.104644.02 / D180273446

Inspectieverslag

Hoofddossier sloopmeldingen ENGIE

Alle acht zoneringen (sloopmeldingen) worden hier geregistreerd.

**W.Z16.104644.02; W.Z16.104647.02; W.Z16.104668.02; W.Z16.104665.02;
W.Z16.104669.02; W.Z16.104670.02; W.Z16.104671.02; W.Z16.104672.02**

Locatie : Hollandiaweg 11 te Nijmegen

Zaaknummer : W.Z16.104644.02

Datum controle : **6 april 2018**

Omschrijving : bovengronds slopen van Centrale Gelderland Zone 1 en zone 5

A. Gegevens overdracht van vergunningverlener aan inspecteur:

E.e.a. is reeds besproken in een overdrachtsgesprek met 5.1.2e en later overgedragen aan 5.1.2e

B. Gegevens contactpersonen:

Vergunninghouder	Telefoon vast	Telefoon mobiel	e-mailadres
ENGIE Energie Nederland N.V.	088 769 1661		
Aannemer			
Schotte B.V.			
Uitvoerder			
5.1.2e			
Projectleider			
5.1.2e Senior Environmental Expert	088 5.1.2e		5.1.2e@engie.com

C. Voorwaarden uit de verleende omgevingsvergunning

Zie acceptatiebrieven sloopmeldingen Engie

Aan de voorwaarden van het aanleveren van de uitgewerkte sloopplannen per zonering is nog niet voldaan. Engie is hierop aangesproken en bij vervolgccontrole van 26-04-2018 zal hierop teruggekomen worden en dient dit opgelost te zijn.

D. Aanleiding controle:

De controle op 6 april is uitgevoerd naar aanleiding van, via Samen, ontvangen klachten over slooplawaai. De klachten kwamen uit het dorp Weurt (gemeente Beuningen). Deze controle is ook gelijk aangegrepen om de voortgang en de werkwijze van de sloop- en asbestsaneringswerkzaamheden te controle

Voor klachten in samen zie meldingen M201813070, M201813249, M201814008.

E. Verslag en Bevindingen tijdens de inspectie:

Voor aanvang van de controle op projectlocatie heb ik eerst een inspectie gehouden rond de adressen waar de klachten vandaan kwamen, zie luchtfoto in bijlage. In de woonwijk waar de klachten vandaan kwamen kon ik de sloopwerkzaamheden horen echter was het geluid op dat moment niet van die omvang (zacht) dat er sprake was van hinder. Hierna heb ik nog vanaf de Westkanaaldijk ter hoogte van de Elektriciteitscentrale geluisterd of de sloopwerkzaamheden waar te nemen waren. Vanaf dit punt waren de sloopwerkzaamheden duidelijker te horen. Het geluid was afkomstig van schroot/staal wat in containers werd gedaan, zie onderstaande foto's. De voornoemde werkzaamheden vonden in Zone 1 plaats.



Hierna ben ik naar de projectlocatie gegaan. Op locatie heb ik gesproken met een medewerker van Engie [5.1.2e] en [5.1.2e] waren niet aanwezig. Ik heb aangegeven dat er vanuit Weurt geluidsklachten bij de ODRN waren binnengekomen en dat dit een van de redenen was van de controle. Ook heb ik aangegeven dat ik een inspectie wilde houden op de uitvoering van de sloopwerkzaamheden.

Ik heb aangegeven dat de klachten vooral betrekking hadden op geluid van vallend staal op staal, slepen van stalen platen en harde knallen.

De medewerker gaf aan dat de gehoorde knallen ook afkomstig kunnen zijn van werkzaamheden die de netbeheerder naast de Elektriciteitscentrale uitvoert. De netbeheerder was namelijk bezig met het inschieten van zekeringen. Dit gaat gepaard met zeer harde knallen.

De sloopwerkzaamheden vinden momenteel hoofdzakelijk plaats in Zone 1 (brandstoffen) en zone 5 (tankenpark). Er worden ook wat sloopwerkzaamheden in zone 2 en 3 uitgevoerd maar die worden uitgevoerd om een transportroute mogelijk te maken

De inspectie op de projectlocatie zijn we begonnen bij Zone 7 (transport) richting zone 5 (tankenpark). Vervolgens hebben de ronde met de klok mee afgemaakt.

Hieronder ga ik in op de hoofdwerkzaamheden in zone 1 en 5 omdat deze de oorzaak zijn van de klachten. Daarna zal ik in gaan op de stand van zaken per zone

Bevindingen

Zone 1 (Brandstoffen)

Kolenvelden, kranen en transportband boven insteekhaven zijn gesloopt. De werkzaamheden betreffen momenteel het sorteren, knippen en in containers doen van het staal tbv van afvoer. Zoals ik aan het begin van dit hoofdstuk waren deze werkzaamheden aan de andere kant van het kanaal te horen.

Zone 5 (tankenpark)

De linker tank is gesloopt (exclusief vloer) en de rechtertank is voor de helft gesloopt, zie onderstaande foto's. naast het verder slopen van de rechter tank is men het afkomende afval aan het scheiden in de verschillende fracties.



Op moment van de inspectie ging men net pauzeren. Om toch een duidelijk beeld van de werkzaamheden te krijgen en het daarbij horende geluid vroeg de medewerker de sloper om nog een stuk van de rechter tank te slopen, zie onderstaande foto. De sloop van de tank vindt plaats doormiddel van knippen.



Tijdens elke knip in de tankwand werd, op een afstand van 20 meter, door de medewerker een geluidsniveau (indicatief) gemeten van 83 decibel.

Het is aannemelijk dat de ontvangen geluidsklachten afkomstig zijn van de in uitvoering zijnde werkzaamheden in Zone 1 en Zone 5.

Opmerkingen nav bevindingen

Geluidsklachten mbt het slepen en het laten vallen van staal

De ervaren geluidsoverlast mbt het staal is makkelijk te verminderen en misschien zelfs grotendeels te voorkomen. Om verdere geluidsklachten te verminderen moet de sloper rustiger/zorgvuldiger de werkzaamheden uitvoeren. Met de stalencontainers en rijplaten maar ook met staal afkomstig van de sloop moet niet gesleept worden. Containers, rijplaten en sloopstaal dient bij werkzaamheden, bewegingen en transport opgepakt te worden. Containers en rijplaten dienen rustig neer gezet/neer gelegd te worden. Sloopstaal moet rustig in de containers gedaan worden en niet van hoogte in de containers laten vallen.

Geluidsklachten mbt de gehoorde knallen

Hoewel er ook door de netbeheerder, buiten het terrein van Engie, harde knallen zijn veroorzaakt denk ik dat de geluidsklachten met het knippen van de stalenwanden van de tankopslag te maken hebben of met beide werkzaamheden. De werkzaamheden aan de tankopslag is bijna gereed. Andere sloopmethode of werkwijze heeft geen zin meer. De geluidsoverlast is mede veroorzaakt door de sloopvolgorde, men had beter eerst de rechtse tank kunnen slopen. Ook de volgorde bij de sloop van de afzonderlijke tanks had men beter anders kunnen kiezen. Zoals op de foto hierboven is te zien heeft de sloper door de sloopvolgorde een soort van halve schotel gecreëerd welke het geluid exact richting weurt kaatst. Ook voor het sorteren en het verder opruimen van het afkomende sloopmateriaal geldt dat dit rustig en zorgvuldig moet gebeuren.

Stand van zaken (voortgang sloop)

Zone 1 (brandstoffen) stand van zaken

Kolenvelden, kranen en transportband boven insteekhaven zijn gesloopt. De werkzaamheden betreffen momenteel het sorteren en knippen van staal tbv van afvoer.

2 (hulpstoffen)

In zone twee wordt een doorgang gemaakt (gesloopt) in de oude kolentransportbaan (slot 8 in zone 2) dit om de afvoer van materialen te vergemakkelijken.



Zone 3 (Bio en kantoor)

Hier vinden op moment asbestsaneringswerkzaamheden plaats. Saneren van de bruine beplating met asbesthoudende coating rondom de transportbanden.



Zone 4 (Machinezaal)

Zone 4 betreft het hoofdgebouw (ketel etc) van de centrale. Hier vinden momenteel geen werkzaamheden plaats. De werkwijze is dat eerst alle bebouwing rondom zone 4 en zone 8 (schoorsteen) gesloopt worden.

Zone 5 (Tank opslag)

Zone 5 is hiervoor in het rapport al besproken en betreft de voormalige tankopslag. Deze is bijna geheel gesloopt.

Zone 6 (ROI en reststoffen)

Zone 6 zijn de installaties rondom de schoorsteen. Op dit moment worden hier nog geen werkzaamheden aan verricht.

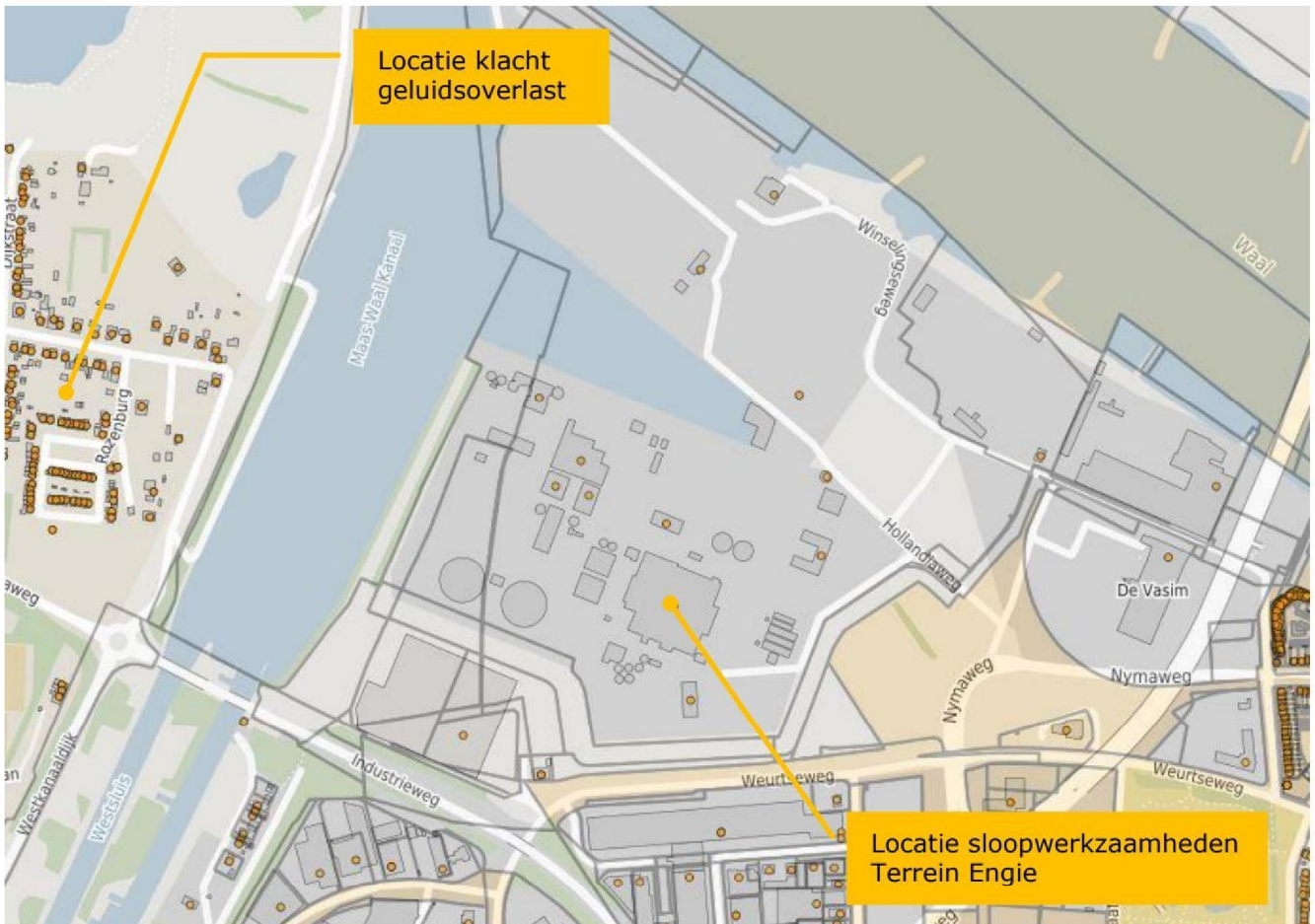
Zone 7 (transport)

In zone 7 zullen binnenkort de asbestsanering plaatsvinden van oa de asbesthoudende kit in de kozijnen.

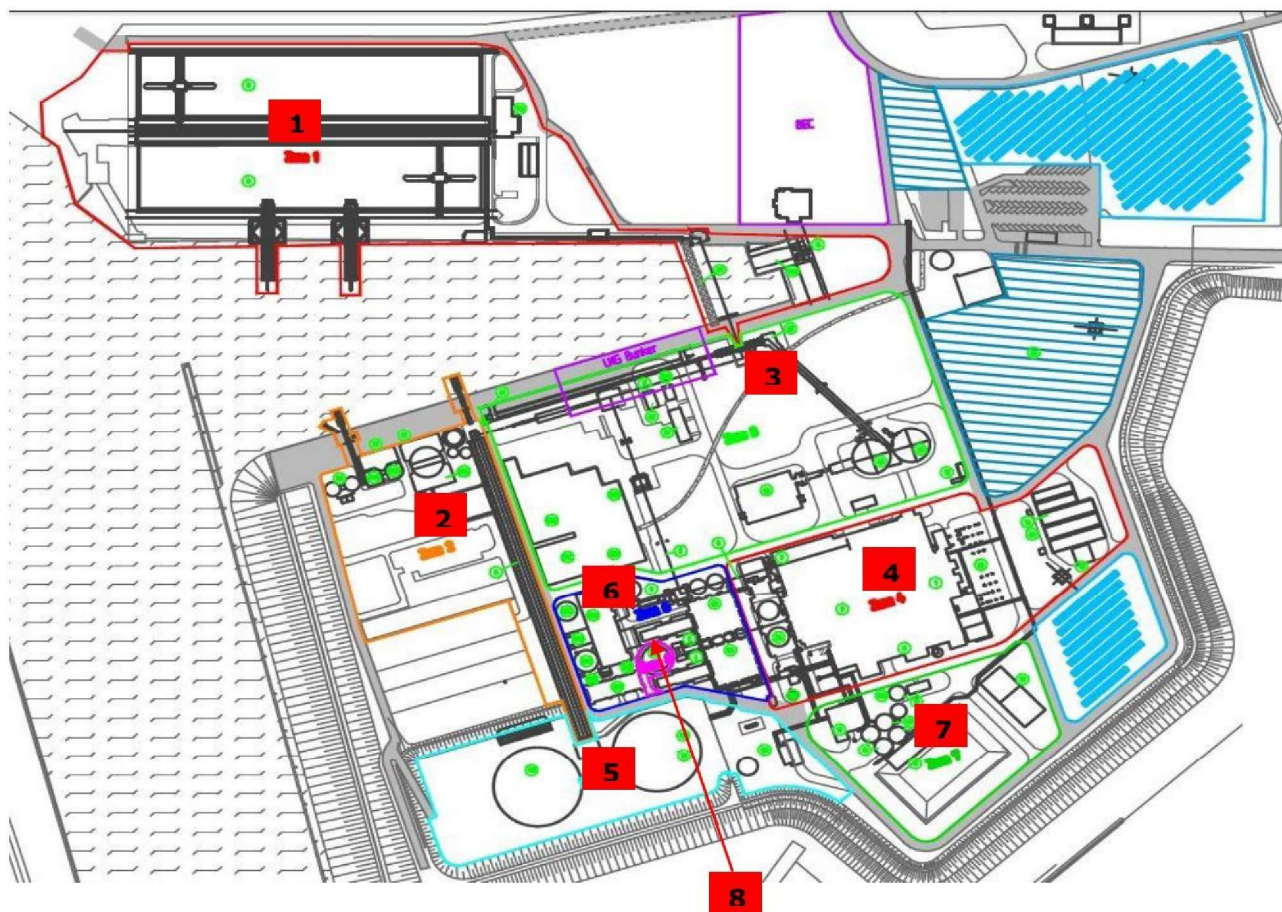
Zone 8 (schoorsteen)

Zone 8 schoorsteen volgt net zoals zone 4 als laatste in het sloopproject

Luchtfoto



Kaart zone indeling



Foto's (overige)











