

Adviesrapport aspect: ST - Stikstofdepositie

Rapportnummer:	AV25.00096-ST-01
Bedrijf:	Groot Zevert Vergisting B.V.
Locatie:	Deventer Kunstweg 2a Beltrum
Bevoegd gezag:	Provincie Gelderland
Inrichting is IPPC	Het betreft een IPPC inrichting, BBT van toepassing
Betreft:	Beoordeling ST - Stikstofdepositie
Op verzoek van:	De heer 5.1.2e VV
Uitgevoerd door:	5.1.2e
Gecontroleerd door:	5.1.2e
Datum:	15 juli 2026
Aantal bijlage:	n.v.t
Status:	Definitief

[Verwijzingen bijwerken](#)**0. SAMENVATTING ST - STIKSTOFDEPOSITIE****0.1. Conclusie**

Onderstaande zaken dienen onderbouwd en/of aangepast te worden:

Beoogde situatie

Invoer Extern transport – buiten inrichting: Er is niet gerekend met een filepercentage. In de vigerende situatie is gerekend met een filepercentage van 5% voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Dit graag in overeenstemming brengen met elkaar.

De ingevoerde parameters temperatuur en uittreedsnelheid van de fakkel zijn laag en niet realistisch. Dit dient nader onderbouwd te worden.

Referentiesituatie

In [1] is voor de referentie situatie uitgegaan van de verklaring van geen bedenkingen (vvgb), zoals verleend d.d. 10-06-2011 (kenmerk 2010199). In dit besluit is expliciet opgenomen dat op basis van artikel 2.27, lid 1 van de Wabo op 12 november 2010 een verklaring van geen bedenkingen is gevraagd aan de provincie Gelderland voor de activiteit handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden. Op 18 april 2011 is deze verklaring van geen bedenkingen ontvangen van GS van de provincie Gelderland. De onderliggende stukken behorende bij de aanvraag vvgb zijn echter niet aangeleverd.

Invoer Extern transport – buiten inrichting:

Er is een 5% file opgenomen. In de beoogde situatie is 0% file percentage opgenomen. Dit dient in overeenstemming met elkaar te worden gebracht. Dit is niet akkoord.

Extern salderen

Er is gerekend met een afomingspercentage van 55%, dus 25% additioneel op de 30% zoals opgenomen in de Beleidsregels salderen 2026 van de provincie Gelderland. De ammoniakemissie is correct ingevoerd in Aerius. In [1] is echter nog een afomingspercentage van 40% opgenomen.



Adviesrapport aspect: **ST - Stikstofdepositie**

0.2. Aanbevelingen

In de nu in procedure zijnde aanvraag omgevingsvergunning is met betrekking tot de chemische luchtwassystemen onderstaande overwogen en voorgeschreven: "Binnen het productieproces bij GZV is sprake van luchtrelevante emissies. Om de relevante emissies naar de lucht te reduceren wordt er gebruik gemaakt van twee chemische luchtwassystemen. Om te voorkomen dat de werking van de chemische luchtwasser afneemt tijdens het reinigingsproces worden er voorschriften opgenomen om te borgen dat de chemische luchtwasser ten alle tijden optimaal in werking is en het aangevraagde rendement behaalt.

Voor de chemische luchtwassystemen gelden emissie-eisen voor ammoniak. Vanuit de BREF geldt een emissierange voor ammoniak van 2-20 mg/Nm³. Uit aangeleverde meetresultaten blijkt dat ammoniakemissies worden gehaald aan de onderkant van de BREF-range. Om te voorkomen dat een hogere ammoniakemissie wordt vergund worden voorschriften opgenomen in de vergunning met daarbij emissie-eisen van ammoniak voor de aanwezige chemische luchtwassystemen. De emissie mag niet meer bedragen dan 5 mg/Nm³".

Derhalve wordt geadviseerd om in de aanvraag Natura 2000 eveneens een maximale emissie van 5 mg/Nm³ te hanteren voor beide luchtwassystemen.

0.3. Aandachtspunten

-



Adviesrapport aspect: **ST - Stikstofdepositie**

1. INLEIDING

Groot Zevent Vergisting B.V. (GZV) is een inrichting voor het vergisten van mest inclusief co-producten én het verwerken van digestaat tot minerale concentraten (kunstmestvervanger) en een vaste fractie digestaat. GZV heeft geen Wnb vergunning. Dit aanvraag betreft een wet natuurbescherming vergunning van de inrichting. In deze beoordelingen worden de aanpassingen mee genomen.

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend, dan wel meldingen geaccepteerd.

Soort vergunning	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisievergunning	16 juni 2011	MA 2010199	Verwerken van mest
Milieuneutrale wijziging	4 oktober 2013	-	Toename biogasproductie
Milieuneutrale wijziging	3 december 2014	-	Aanpassingen binnen de inrichting
Milieuneutrale wijziging	8 februari 2016	2015W0091	Uitbreiden capaciteit
Revisievergunning	1 maart 2018	OLO2532119	Vergisten van mest en co-producten en verwerken van digestaat
Milieuneutrale wijziging	23 juli 2018	D180471816	Wijzigen indeling en plaatsen van silo's nabij de nieuwe Hal C
Milieuneutrale wijziging	31 oktober 2018	D180948753	Uitbreiden afvalstoffen met drie co-producten
Milieuneutrale wijziging	23 april 2019	D190253672	Aanleg enzymenweekreactor Greenstep, locatiewijzigingen voor diverse installaties en silo's, vervangen van de WKK
Milieuneutrale verandering	13 november 2023	W.Z22.108551.01	Voor o.a. het plaatsen van een biofilter
Omgevingsvergunning Milieubelastende activiteit	22 oktober 2025	AB25.00367	Toestemming voor de wijziging op een eerder vergunde PSA installatie
Omgevingsvergunning Milieubelastende activiteit	3 december 2025	AB25.00736	Toestemming voor het plaatsen van een torensilo

1.1. Adviesvraag

In het adviesverzoek van **5.1.2e** van de provincie Gelderland, d.d. 18-04-2026, worden de volgende adviesvragen gesteld m.b.t. het aspect ST - Stikstofdepositie:

- Er is beroep ingediend tegen de DB voor GZV. Vraag betreft het beroep tegen de voorgeschreven rendementsmetingen. Zijn de juiste metingen en meetprotocol voorgeschreven. De heer **5.1.2e** van de provincie Gelderland is bekend met deze vraag als casus binnen opzet monitoringsvoorschriften voor nageschakelde technieken.
- Daarnaast zijn er d.d. 30-03-2026 aangepaste stukken aangeleverd ter onderbouwing van de aanvraag natuurtoestemming. Graag deze beoordelen.



Adviesrapport aspect: **ST - Stikstofdepositie**

De adviesvraag m.b.t. het beroep wordt in een separaat advies behandeld.

2. WERKWIJZE

2.1. Eerdere adviezen

De eerdere adviezen in deze zaak zijn: W.Z23.103380.01-ST-02

Daarnaast is er in een eerdere zaak is een relevant advies gegeven: AB25.00512-ST-02 en datum 18-02-2026.

2.2. Beoordeelde documenten

- [1]. Onderbouwing stikstofdepositie t.b.v. natuurvergunning, rapportnummer 16489-1.0 d.d. 25-03-2026
- [2]. AERIUS_projectberekening_20260513131841_Rcw6c1Mvdt4z_beoogde situatie2026 (aangeleverd d.d. 13-05-2026)
- [3]. AERIUS_projectberekening_20260513112802_RZCLwHTvD7PE_beoogd esituatie2026 (aangeleverd d.d. 13-05-2026)

2.3. Betrokken documenten

- [A]. Omgevingsvergunning MA 2010100 6867 verleend d.d. 16 juni 2011 en verklaring van geen bedenkingen verleend d.d. 18 april 2011

2.4. Afbakening

Aerius berekeningen is opnieuw doorgerekend om de referentiesituatie op basis van artikel 5 van [B-E] in te voeren als salderingssituatie met 35% afroaming.



Adviesrapport aspect: **ST - Stikstofdepositie**

3. BEVINDINGEN

3.1. Ligging

GZV ligt op 6,4 km van de Stelkampsveld en op 9,2 km van de Zwillbrocker Venn und Ellewicker Feld. Door de ligging buiten 3 km afstand van een N2000 gebied is er geen sprake van gebouwinvloed op de stikstofemissie(s)[B-A].

3.2. Beoogde situatie

Er worden jaarlijks 87.000 ton dierlijke mest en 48.000 ton co-producten (organische reststromen uit de humane- en diervoedingsketen) aangevoerd. Jaarlijks worden er 120.000 ton reststoffen afgevoerd.

3.2.1. Invoer Fakkels

In de beschikking van 1 maart 2018 kenmerk OLO2532119 onder paragraaf 4.5.5 staat:
"Met betrekking tot het affakkelen moet een logboek worden bijgehouden, waarin ten minste de volgende gegevens worden geregistreerd: - datum, begin- en eindtijd van het affakkelen; - aard en oorzaak van het affakkelen; - gemeten dan wel berekende hoeveelheid afgefakkeld gas. De registratie moet binnen de inrichting aanwezig zijn en moet op verzoek aan controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond."

In [1] wordt de emissie van de fakkels berekend op basis van de gemiddelde hoeveelheid biogas die sinds 2019 is afgefakkeld. In Aeries is de emissiepunthoogte van de fakkels, overeenkomstig de beschikking van 1 maart 2018, ingevoerd op een hoogte van 7,9 meter. Dit is akkoord. Echter de ingevoerde parameters temperatuur en uittreedsnelheid zijn laag en niet realistisch. Dit dient nader onderbouwd te worden.

3.2.2. Invoer Extern transport

Uit [1] volgt dat er per jaar in totaal 7.791 zware vrachtwagens, 1.430 middelzware voertuigen en 4.510 lichte voertuigen worden gebruikt. Het totaal aantal zware vrachtwagens is berekend op basis van een totale aanvoer van 135.000 ton grondstof (mest + co-producten), afvoer van 120.000 ton reststoffen en 10% onvoorzien (andere producten en machines) met een capaciteit van 36 ton per vrachtwagen. Dit is akkoord.

Buiten inrichting

De helft van het verkeer is gemodelleerd naar het noorden en de andere helft naar het zuiden. De rijroutes buiten de inrichting zijn ingetekend als een enkele lijn waarbij de bewegingen zijn verdubbeld om zowel de heen- als de terugreis te omvatten. Het verkeer is gemodelleerd als 'wegverkeer-buiten bebouwde kom'. **Er is niet gerekend met een filepercentage. In de vigerende situatie is gerekend met een filepercentage van 5% voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Dit graag in overeenstemming brengen met elkaar.**

Binnen inrichting

Binnen de inrichting is het verkeer gemodelleerd als een lijn waarbij de bewegingen enkel zijn ingevoerd; er is sprake van een vaste route van A naar B. Het verkeer is gemodelleerd als "wegverkeer binnen de bebouwde kom" met 10% file. Dit is akkoord.

De invoer voor extern transport is volgens de vuistregels van de provincie Gelderland ingevoerd [B-D].



Adviesrapport aspect: **ST - Stikstofdepositie**

Stationair draaien

Voor het berekening van de emissie van stationair draaien van voertuigen is in [1] uitgegaan van een los- en laadtijd van 15 min voor 50% van middelzwaar en 100% van vrachtwagens. Dit is akkoord.

Koude start

De berekening van het aantal koude starts is in tabel 12 van [1] onderbouwd. Dit is akkoord.

3.2.3. Invoer WKK 3 en 4

De emissieberekeningen in [1] zijn worstcase en correct uitgevoerd. De uittreedsnelheid van WKK 3 en 4 zijn correct berekend en in Aerius ingevoerd. De twee emissiepunten zijn in Aerius als sectorgroep 'Industrie' ingevoerd op 8 en 10 meter hoogte en coördinaten zoals aangegeven in [C]. Dit is akkoord.

De SCIOS emissiemetingen zijn toegevoegd in bijlage 29, echter niet bij ODGM aangeleverd bij de documenten.

3.2.4. Invoer Biogasboiler

De gegevens van de CV-ketel zijn in bijlage 17 van [A] toegevoegd, echter niet aangeleverd bij de documenten.

3.2.5. Invoer Werkzaamheden op locatie

De twee laadschoppen zijn in Aerius Calculator ingevoerd onder sectorgroep 'Mobiele werktuigen' met de gegevens die overeen komt met tabel 13 uit [1]. Dit is akkoord.

3.2.6. Invoer Raffinage-installatie en bedrijfshal

Op de locatie van GZV wordt het digestaat geraffineerd waarbij via puntafzuiging van dit proces de lucht naar een chemische luchtwasser + biobed wordt geleid. In [A] is de concentratie van NH_3 uit de luchtwasser worstcase aangehouden als 20 mg/Nm^3 met een debiet van $3.000 \text{ m}^3/\text{u}$. Deze informatie is gebruikt om de emissie te berekenen.

De ruimteafzuiging in de Geniaal en Dorset hal wordt naar een chemische luchtwasser geleid met 85% reductie. Hier is worst case gerekend met een ammoniakemissie van $20 \text{ ppm/m}^3 \rightarrow 13,931 \text{ mg/m}^3$ en een debiet van $25.000 \text{ m}^3/\text{uur}$.

Momenteel is een aanvraag omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu in procedure. Met betrekking tot de chemische luchtwassystemen wordt hierin onderstaande overwogen en voorgeschreven: "Binnen het productieproces bij GZV is sprake van luchtrelevante emissies. Om de relevante emissies naar de lucht te reduceren wordt er gebruik gemaakt van twee chemische luchtwassystemen. Om te voorkomen dat de werking van de chemische luchtwasser afneemt tijdens het reinigingsproces worden er voorschriften opgenomen om te borgen dat de chemische luchtwasser ten alle tijden optimaal in werking is en het aangevraagde rendement behaalt.

Voor de chemische luchtwassystemen gelden emissie-eisen voor ammoniak. Vanuit de BREF geldt een emissierange voor ammoniak van $2\text{-}20 \text{ mg/Nm}^3$. Uit aangeleverde meetresultaten blijkt dat ammoniakemissies worden gehaald aan de onderkant van de BREF-range. Om te voorkomen dat een hogere ammoniakemissie wordt vergund worden voorschriften opgenomen in de vergunning met daarbij emissie-eisen van ammoniak voor de aanwezige chemische luchtwassystemen. De emissie mag niet meer bedragen dan 5 mg/Nm^3 ."



Adviesrapport aspect: **ST - Stikstofdepositie**

Derhalve wordt geadviseerd om in de aanvraag Natura 2000 eveneens een maximale emissie van 5 mg/Nm³ te hanteren voor beide luchtwassystemen.

3.3. Referentiesituatie

Voor de Referentiesituatie is de volgende tekst uit document [B-H] van belang:

"De hoeveelheid vergunde stikstof in het referentiejaar is niet zondermeer een vaste vergelijkingswaarde.

1. Als de vergunde activiteiten zijn ingeperkt en dit leidt tot een daling van de vergunde emissie moet worden uitgegaan van de later vergunde lagere stikstofemissie (bijvoorbeeld in een latere vergunning wordt een ketel buiten gebruik gesteld, de emissie van die ketel mag dan niet worden opgevuld met andere activiteiten).
2. Als een normstelling voor een installatie is aangescherpt zal het nieuwe aangescherpte kader beschouwd moeten worden als referentiesituatie voor het vergund recht.

In [1] is voor de referentie situatie uitgegaan van de verklaring van geen bedenkingen (vvgb), zoals verleend d.d. 10-06-2011 (kenmerk 2010199). In dit besluit is expliciet opgenomen dat op basis van artikel 2.27, lid 1 van de Wabo op 12 november 2010 een verklaring van geen bedenkingen is gevraagd aan de provincie Gelderland voor de activiteit handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden. Op 18 april 2011 is deze verklaring van geen bedenkingen ontvangen van GS van de provincie Gelderland. De onderliggende stukken behorende bij de aanvraag vvgb zijn echter niet aangeleverd.

Deze referentiesituatie is ingevoerd als salderingssituatie om conform [B-E] te rekenen met een afromingspercentage van 35% op basis van intern salderen. Dit is akkoord.

3.3.1. Invoer Extern transport

Uit [1] volgt dat het totaal aantal vrachtwagens is berekend op basis van een totaal van 135.000 ton dierlijke mest en co-substraten en de afvoer van 125.400 ton digestaat. Uitgaande van 36 ton per vrachtwagen zijn dit jaarlijks 7.233 vrachtwagens. In tabel 1 in [1] zijn het aantal vrachtwagens voor mest berekend op basis van tankwagens van 36 ton ($135.000/36=3.750$ vrachtwagens) en de afvoer van producten is berekend op basis van een tankwagens van 30 ton ($125.400/36=3.483$ vrachtwagens). Dit is juist.

In tabel 1 van [1] is het aantal middelzware vrachtwagens geschat op 1.300 per jaar (2.600 voertuigbewegingen) en het aantal bezoekers en personeelsleden die met de auto of bestelbus komen is op 4.100 (voertuigbewegingen: 8.200). In het akoestisch onderzoek behorende bij de vergunning uit 2011 zijn geen aantallen opgenomen voor het aantal middelzware en lichte voertuigen. De gedane aannames lijken reëel.

Buiten inrichting

De helft van het verkeer is gemodelleerd naar het noorden en de andere helft naar het zuiden. De rijroutes buiten inrichting zijn ingetekend als een enkele lijn waarbij de bewegingen zijn verdubbeld om zowel de heen- als de terugreis te omvatten. Het verkeer is gemodelleerd als 'wegverkeer-buiten bebouwde kom'. Er is een 5% file opgenomen. In de beoogde situatie is 0% file percentage opgenomen. Dit dient in overeenstemming met elkaar te worden gebracht. Dit is niet akkoord.



Adviesrapport aspect: ST - Stikstofdepositie

Binnen inrichting

Binnen de inrichting is het verkeer gemodelleerd als een lijn waarbij de bewegingen enkel zijn ingevoerd; er is sprake van een vaste route van A naar B. Het verkeer is gemodelleerd als "wegverkeer binnen de bebouwde kom" met 10% file. Dit is akkoord.

De invoer voor extern transport is volgens de vuistregels van de provincie Gelderland ingevoerd [F].

Stationair draaien

Voor het berekening van de emissie van stationair draaiende voertuigen is in [1] uitgegaan van een lostijd en laadtijd van 15 min voor een 36-ton tankwagen en 10 min voor een 30-ton tankwagen. Dit is akkoord.

3.3.2. Invoer WKK

De emissieberekening van de WKK in [1] is correct uitgevoerd. De uittreedsnelheid van de WKK 3 en 4 zijn correct berekend en ingevoerd in Aeries. Het emissiepunt is als sectorgroep 'Industrie' ingevoerd op 10 meter hoogte. Dit is akkoord.

3.4. Extern Salderen

3.4.1. Bellegoorsweg 8 Beltrum

Uit [H] zijn er 900 vleeskalveren vergund die onder Rav-code A4.100 vallen met een emissie van 3,5 kg NH₃/dier/jr, dit komt neer op 3.150 kg NH₃/jr. Voor het extern salderen zijn er 857 kalveren ingetrokken. Er is gerekend met een afomingspercentage van 55%, dus 25% additioneel op de 30% zoals opgenomen in de Beleidsregels salderen 2026 van de provincie Gelderland. **De ammoniakemissie is correct ingevoerd in Aeries. In [1] is echter nog een afomingspercentage van 40% opgenomen.**

3.4.2. Wolfsstraat 1 Toldijk

In [G] zijn de volgende dieren vergund:

Tabel 2 Veebezetting

Vergunde veebezetting op 27 maart 2015

Diersoort	Rav-code	Aantal
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A3	22
Vleesvarkens	D 3.100.2	33
Vleesvarkens	D 3.2.7.1.1	600

Aangevraagde veebezetting		
Diersoort	Rav-code	Aantal
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A3	22
Vleesvarkens	D 3.100.2	33
Vleesvarkens	D 3.2.7.1.1	600

De saldering is gedaan voor 120 dieren die onder OW code HD5.9.1, voorheen Rav-code D.3.2.7.1.1 vallen met een emissie van 1 kg NH₃/dier/jr, dit komt neer op 120 kg NH₃/jr. Er is gerekend met een afomingspercentage van 55%, dus 25% additioneel op de 30% zoals opgenomen in de Beleidsregels salderen 2026 van de provincie Gelderland. De ammoniakemissie is correct ingevoerd in Aeries. **In [1] is echter nog een afomingspercentage van 40% opgenomen.**



Adviesrapport aspect: **ST - Stikstofdepositie**

BIJLAGE

- [B-A] Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator [Instructie gegevensinvoer, Handboek werken met AERIUS Calculator en meer](#);
- [B-B] Overzicht-referentiedata-HR-en-VR, BIJ12 [Referentiedata Natura 2000 gebieden - BIJ12](#);
- [B-C] TNO rapport R10584 Update NOx-emissiefactoren kleine vuurhaarden, H.J.G. KOK 31, maart 2014;
- [B-D] "Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof", Provincie Gelderland, verkregen van: [Aanvraagvereisten vergunning aanvragen Wnb \(gelderland.nl\)](#) d.d. 8 november 2024;
- [B-E] Beleidsregels salderen in Gelderland 2026, 10 februari 2026;
- [B-F] TNO-2021-R12305, AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, <https://repository.tno.nl/islandora/object/uuid%3A1f164e7f-2749-4ace-b107-bb0c5905b5f6>;
- [B-G] Notitie Mestsilo's, BIJ12, [Notitie-mestsilos.pdf \(bij12.nl\)](#);
- [B-H] Handreiking salderen, versie 1, 2026 - <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2026/02/Handreiking-salderen-def.pdf> .