

DEEL IV - SPECIFICATIES

4.2 TECHNISCHE SPECIFICATIE ZONE 1 BRANDSTOFFEN

1	9-12-2016	Definitief	5.1.2e			
Rev.	Datum	Status	Auteur	Geverifieerd	Goedgekeurd	Gevalideerd
Centrale Gelderland Hollandiaweg 11, 6541 BL Nijmegen						
			CGSLPBGTO	OV-SP 4.2		
			Projectcode	Documentnr.		

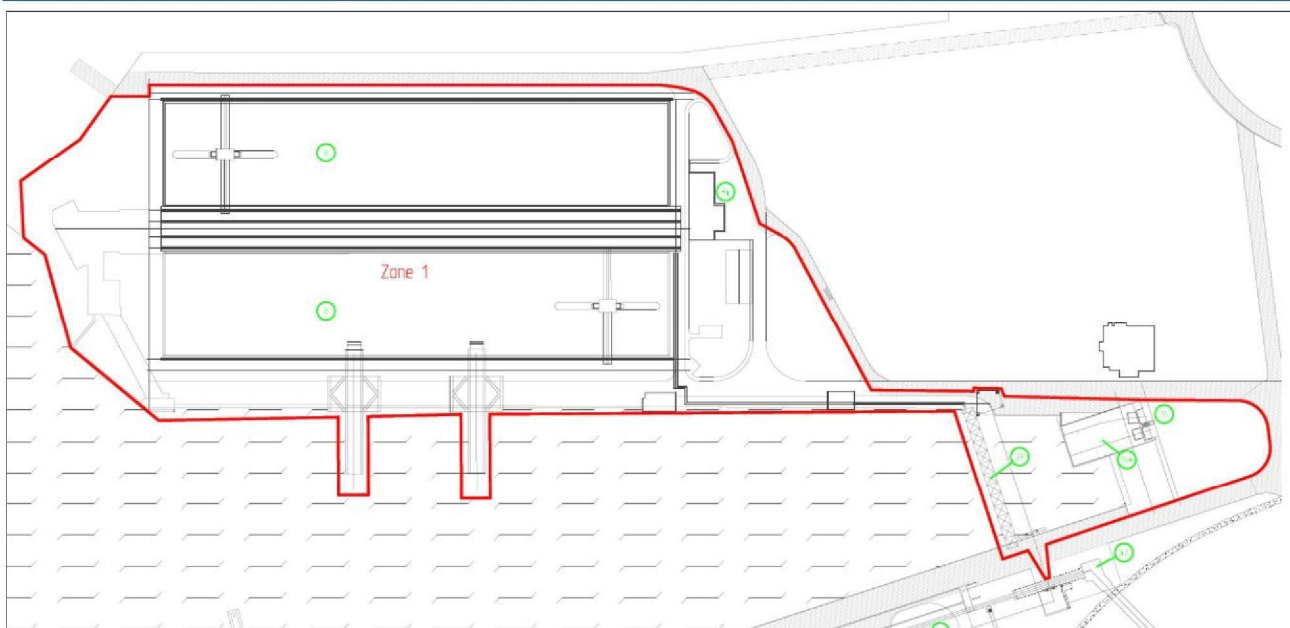
	CONCEPT CONTRACT SLOOP CENTRALE GELDERLAND	BU GENERATION EUROPE
---	---	---

CGSLPBGTO-OV-SP 9-12-2016	Deel IV – Specificaties – 4.2 Technische Specificatie zone 1 Confidential / Restricted / Internal / Unclassified	Page 2 of 14
--------------------------------------	--	---------------------

INHOUDSOPGAVE

1	Situatietekening	4
2	Lot 8 kolenpark	5
3	Lot 16 koelwater filtergebouw	9
4	Lot 16A portaalkraan filtergebouw.....	10
5	Lot 23 loop en leidingenbrug.....	11
6	Lot 34 bedieningsgebouw kolenpark.....	12
7	Te behouden componenten	13
8	Bijlagen	14

1 Situatietekening



Zie CGSLPBGTO-OV-SP-4.1 Blg C1 voor detail kaart.

2 Lot 8 kolenpark

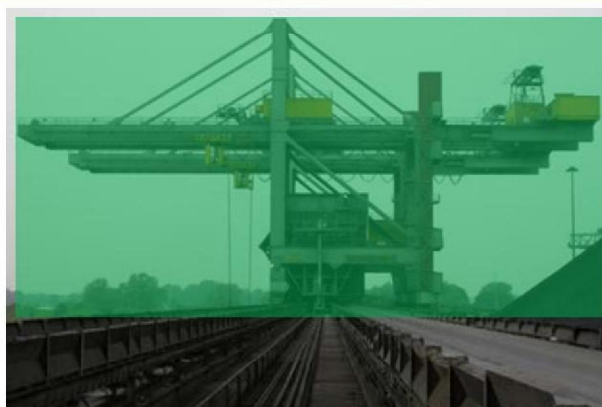
2.1 Hoofdafmetingen

Lot	Omschrijving	L (m)	B (m)	H (m)
08	Kolenpark	220	100	1
	Overslag (kranen)	50	21	30

2.2 Visuele aanduiding sloopgrenzen



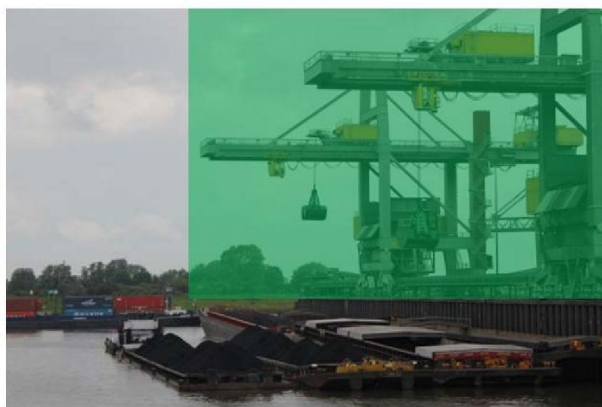
Z1L08.1: kolenkranen



Z1L08.2: kolenkranen



Z1L08.3: kolenkranen



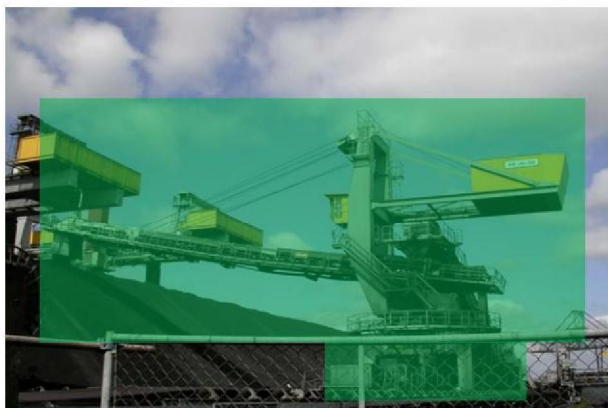
Z1L08.4: kolenkranen



Z1L08.5: brekertoren



Z1L08.6: opwerper



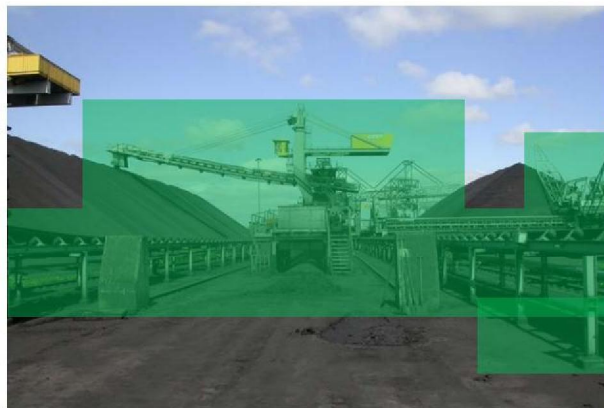
Z1L08.7: opwerper



Z1L08.8: opwerper



Z1L08.9: opwerper



Z1L08.10: opwerper met transportbanden



Z1L08.11: transportband, hoektoren havenzijde



Z1L08.12: afgraver



Z1L08.13: transportbanden van kolenkranen naar opwerper west zijde kolenpark



Z1L08.14: transportbanden van kolenkranen naar opwerper west zijde kolenpark



Z1L08.15: afgraver



Z1L08.16: hoektoren noord oversteek haven bij koelwatergebouw



Z1L08.17: Kolenbrug over haven



Z1L08.18: Kolenbrug over haven

2.3 Constructie opbouw

De sloop omvat de volgende onderdelen. 2 kolenloskranen inclusief de kraanbanen, 2 afgraafmachines inclusief kraanbanen, 1 opwerpmachine inclusief kraanbanen, diverse transportbanden (open en gesloten), enkele hoektorens en de kolenvelden.

Kolenloskranen. (bijlage CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 1 Blg A Z1L08-B.1)

Hiervan zijn er 2 en deze bestaan uit staalconstructies en diverse e-motoren en tandwielkasten, staalkabels en trommels en een hulpkraan. Elke kraan weegt circa 900 ton. De kraan verplaatst zich over een kraanbaan aan beide

zijden voorzien van rails lengte totaal circa 450 meter. Deze rails zijn bevestigd op een betonnen gewapende fundering bestaande uit paalconstructies.

Opwerpmachine . (bijlage CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 1 Blg A Z1L08-B.2)

De opwerper staat tussen beide kolenvelden in bestaat hoofdzakelijk uit staalconstructies en tandwielkasten en diverse e- motoren en transportbanden. De opwerper weegt bij benadering 600 Ton. De opwerper verplaatst zich over een kraanbaan welke is voorzien van rails lengte totaal 450 meter. Deze rails zijn bevestigd op een betonnen gewapende fundering bestaande uit paalconstructies.

Afgraafmachines. (bijlage CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 1 Blg A Z1L08-B.3)

Hiervan zijn er 2 gesitueerd boven de kolenvelden en bestaan hoofdzakelijk uit staalconstructies en diverse e-motoren en tandwielkasten. Elke afgraafmachine weegt 650 Ton en verplaatst zich over een kraanbaan aan beide zijden voorzien van rails lengte totaal 450 meter. Deze rails zijn bevestigd op een betonnen gewapende fundering bestaande uit paalconstructies.

Transportbanden, hoektorens . (bijlage CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 1 Blg A Z1L08-B.4 en Z1L08-B.5)

Om de kolen te transporteren van de loskranen en via velden naar uiteindelijk de ketel zijn diverse transportbanden (zowel gesloten als open) en een 6 tal hoektorens geplaatst. De totaal transportlengte is ca 2.500 meter. De transportbanden staan op een stalenconstructie, en de banden (rubber) lopen over een over de gehele lengte ondersteunende rollenconstructie. De totale lengte van de rubberbanden ongeveer 5.000 meter. De gesloten banden zijn voorzien van asbesthoudende dak en gevelbeplating.

De 6 tal hoektorens bestaan voornamelijk uit staalconstructies, houten vloeren en glas rondom.

Kolenvelden.

Het grootste gebied omvat de kolenvelden welke ingeklemd liggen tussen de rivier de Waal en de Haven. Het oppervlak van beide velden is 22.000 m². Onder de kolenvelden bevindt zich een folie ter bescherming van het milieu. Op het folie ligt circa 1 meter zand.

2.4 Aandachtspunten

- In het kolentransportsysteem, tunnels en hoektorens is asbest aangetroffen zoals vermeld in de asbestinventarisatie (zie bijlage CGSLPBGTO-OV-SP-4.1 Blg L). Deze asbest dient te worden gesaneerd door een hiertoe gecertificeerd bedrijf.
- Bij de verwijdering en slopen van installatiedelen dient conform doc CGSLPBGTO-OV-SP-4.1 "functionele specificaties" rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van restproducten vanuit de productie. (Zie bijlage CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 1 Blg B WV en WB Z1L08)

3 Lot 16 koelwater filtergebouw

3.1 Hoofdafmetingen

Lot	Omschrijving	L (m)	B (m)	H (m)
16	Koelwater filtergebouw	50	40	10

Noot, diepte koelwaterput is circa 18 m

3.2 Visuele aanduiding sloopgrenzen



Z1L16.1: west zijde koelwater filtergebouw



Z1L16.2: zuid zijde koelwater filtergebouw

3.3 Constructie opbouw

Het koelwater filtergebouw is opgetrokken uit gesloten gevel beton, gewapend beton en staalconstructies met gevelbeplating. De koelwaterpompen staan in een koelwaterkelder (circa 18 meter diep) welke is opgetrokken uit gewapend beton. De dakbedekking is (deels) van bitumen.

De hoofdininstallatie van het koelwater filtratiegebouw bestaat uit twee grof en fijn zeven, twee hoofdkoelwater pompen (gewicht per pomp, E-motor 14 ton, pomp 24 ton, tandwielkast 5,5 ton) en twee brandbluspompen.

3.4 Aandachtspunten

- In het koelwaterfiltergebouw is asbest aangetroffen zoals vermeld in de asbestinventarisatie (zie bijlage CGSLPBGTO-OV-SP-4.1 Blg L). Deze asbest dient te worden gesaneerd door een hiertoe gecertificeerd bedrijf.
- Het verwijderen van de in het koelwater filtergebouw aanwezige installaties.
- Het slopen van het bovengrondse deel van het koelwater filtergebouw.
- De koelwaterput blijft bestaan en dient aan de havenzijde waterdicht afgesloten te worden.

4 Lot 16A portaalkraan filtergebouw

4.1 Hoofdafmetingen

Lot	Omschrijving	L (m)	B (m)	H (m)
16A	Portaalkraan filtergebouw	27	9,5	20

Maximum hijslast = 30 ton, Spoorwijdte = 16.000 mm, Wielstel afstand = 7.400 mm, Hijshoogte = 25 m.

4.2 Visuele aanduiding sloopgrenzen



Z1L16A.1: oost zijde portaalkraan.

4.3 Constructie opbouw

De portaalkraan is opgetrokken uit constructiestaal. De kraanrails lopen over stalen rails. De fundatie van de rails is een geïntegreerd onderdeel van het koelwaterfiltergebouw.

4.4 Aandachtspunten

- In de Portaalkraan Filtergebouw zijn geen asbest- of keramische wol houdende materialen aanwezig.
- Het verwijderen en slopen van de Portaalkraan Filtergebouw incl. constructie en toebehorende installatiedelen
- Het slopen van alle overige bovengrondse delen.

5 Lot 23 loop en leidingenbrug

5.1 Hoofdafmetingen

Lot	Omschrijving	L (m)	B (m)	H (m)
23	Leidingbrug	62	2,5	5

Hoogste punt = 5 m

5.2 Visuele aanduiding sloopgrenzen



Z1L23.1: west zijde loop en leidingbrug

5.3 Constructie opbouw

De loop en leidingbrug is opgetrokken uit constructie staal. De fundatie bestaat uit betonnen sokkels. Op en onder de brug zijn diverse kabels en leidingen aanwezig.

5.4 Aandachtspunten

- In de Loop en Leidingbrug is asbest aangetroffen zoals vermeld in de asbestinventarisatie (zie bijlage CGSLPBGTO-OV-SP-4.1 Blg L). Deze asbest dient te worden gesaneerd door een hiertoe gecertificeerd bedrijf.
- Het verwijderen en slopen van de loop en Leidingbrug inclusief constructie en toebehorende installatiedelen.
- Funderingen zijn onderdeel van de kade en blijven bestaan.

6 Lot 34 bedieningsgebouw kolenpark

6.1 Hoofdafmetingen

Lot	Omschrijving	L (m)	B (m)	H (m)
34	Bedieningsgebouw kolenpark	25	15	6

Ligging: Ingeklemd tussen waal en haven ten oosten van het kolenpark

6.2 Visuele aanduiding sloopgrenzen



Z1L23.1: noordgevel bedieningsgebouw kolenpark



Z1L23.2: oostgevel bedieningsgebouw kolenpark



Z1L23.3: westgevel bedieningsgebouw kolenpark.

6.3 Constructie opbouw

Het bedieningsgebouw van het kolenpark is opgetrokken uit gesloten gevelbeton en gevelmetselwerk van baksteen met een betonnen fundering. De aluminium kozijnen zijn voorzien van enkel glas.

De dakbedekking bestaat uit bitumen.

Het bedieningsgebouw is ingericht als kantoor en werkplaats. Het gebouw heeft een aparte ruimte (oostgevel) met daarin oliehoudende transformatoren.

6.4 Aandachtspunten

- In het bedieningsgebouw is asbest aangetroffen zoals vermeldt in de asbestinventarisatie (zie bijlage CGSLPBGTO-OV-SP-4.1 Blg L). Deze asbest dient te worden gesaneerd door een hiertoe gecertificeerd bedrijf.
- Het verwijderen van de in het bedieningsgebouw aanwezige installaties.
- Het slopen van het dienstengebouw inclusief constructies.

7 Te behouden componenten

- Zonnepanelen inclusief constructie
- Koelwater uitlaatkanaal
- De koelwaterput blijft bestaan en dient aan de havenzijde waterdicht afgesloten te worden.
- Het bestaande hekwerk ter plaatse van koelwaterputten oude eenheden (CG11 en CG12).

7.1 Visuele aanduiding sloopgrenzen

Na het verwijderen van alle componenten uit zone 1 dienen de open gevallen contouren te worden afgesloten met afzetting (hekwerk)

Opmerking: Voor aanvang dient het herstelplan en de te gebruiken materialen overlegd en goedgekeurd te worden door de opdrachtgever.



Z1LTB.1: Koelwater uitlaatkanaal



Z1LTB.2: zonnepanelen



Z1LTB.3: koelwaterput 11 en 12

8 Bijlagen

CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 1 Blg A	Tekeningen	niet toegevoegd aan sloopmelding
CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 1 Blg B	Werkvergunningen en Werkbladen	niet toegevoegd aan sloopmelding