

# Luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel Stroeërweg 46, Stroe

---

**Beslispunten:**

- 1 Vaststellen luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel Stroeërweg 46, in Stroe, inclusief bijlage en toelichting
- 2 Vaststellen Nota van beantwoording zienswijzen

---

**Publiekssamenvatting**

Op grond van artikel 8.64 eerste lid van de Wet luchtvaart hebben Gedeputeerde Staten een luchthavenregeling vastgesteld voor de helikopterluchthaven gelegen aan de Stroeërweg 46 te Stroe, gemeente Barneveld. Het gebruik van de luchthaven is beperkt tot 350 starts en 350 landingen met een helikopter per gebruiksjaar. De gemeenteraad van de gemeente Barneveld heeft op 3 november 2022 het bestemmingsplan Stroeërweg III vastgesteld. Op grond hiervan is een helikopterluchthaven toegestaan op de locatie Stroeërweg 46 in Stroe. De ontwerp luchthavenregeling heeft vanaf 19 december 2023 voor zes weken ter inzage gelegen. De twee zienswijzen die door omwonenden zijn ingediend naar aanleiding van de ter inzagelegging van de ontwerp luchthavenregeling zijn apart beantwoord in de Nota van Beantwoording behorende bij de Luchthavenregeling Stroeërweg 46, Stroe. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen over de in- en uitvliegrichtingen, de hoeveelheid vluchten, het soort vluchten en de tijden waarop gevlogen wordt, is de luchthavenregeling aangepast ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling. Zo zijn er aanvullende restricties opgenomen met betrekking tot het gebruik van de luchthaven ten behoeve van de hinderbeperking voor de omwonenden van de luchthaven en zijn de in- en uitvliegrichtingen aangepast. Daarnaast zijn er ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling extra voorwaarden gesteld aan hover- en circuittrainingen en is het aantal rondvluchtdagen gelimiteerd tot 10 per gebruiksjaar en niet op zondagen. Ook is het maximaal aantal vliegbewegingen als gevolg van de aanvullende geluid en externe veiligheid berekeningen teruggebracht van 800 naar 700 vliegbewegingen en is het gebruik van de beschikbare capaciteit op jaarbasis verder gelimiteerd op grond van type helikopter, tijdstip en dag. De helihaven ligt op circa 2 km meter afstand van het Natura 2000-gebied Veluwe en daarmee buiten de bufferzone van dat Natura 2000- gebied, bedoeld om eventuele nadelige effecten van stijg- en landingslocatie op een Natura 2000 gebied te voorkomen. Op grond van het voorgenomen gebruik zijn er geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden te verwachten.

**Datum vergadering: 1 april 2025**

**Portefeuillehouder:** Ans Mol-van de Camp

**Zaaknummer:** 2020-013674

**Inlichtingen bij:** Provincieloket, 026 359 99 99

## 1 Aanleiding

De Kruif Holding B.V. heeft op 13 oktober 2020 een aanvraag voor een luchthavenregeling ingediend voor een helikopterluchthaven, gelegen aan de Stroeërweg 46 in Stroe, voor vervoer ten behoeve van het bedrijf De Kruif Holding B.V. en haar dochteronderneming Heliflight B.V. Het aantal aangevraagde vliegbewegingen is maximaal 800 per jaar met een maximum van 30 vliegbewegingen per dag. De aanvraag is op 8 september 2022 uitgebreid voor het jaarlijks kunnen organiseren van een helikopter evenement met maximaal 50 vliegbewegingen en het gebruik van de luchthaven voor RPAS (drones). Voor de helihaven is op 4 juli 2023 een TUG ontheffing verleend voor 3 jaar. Deze ontheffing wordt ingetrokken op het moment dat de luchthavenregeling in werking is getreden. Naar aanleiding van de door omwonenden ingediende zienswijzen is de luchthavenregeling aangepast ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling. Zo zijn er aanvullende restricties opgenomen met betrekking tot het gebruik van de luchthaven ten behoeve van de hinderbeperking voor de omwonenden van de luchthaven.

## 2 Argumenten voor en tegen

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid en voldoet daaraan. Op grond van het Omgevingsbeleid Luchtvaartterreinen Gelderland is een helihaven toegestaan wanneer de gemeente daarmee instemt. De gemeenteraad van de gemeente Barneveld heeft op 3 november 2022 het bestemmingsplan Stroeërweg III vastgesteld. Op grond hiervan is een helikopterluchthaven toegestaan op de locatie Stroeërweg 46 in Stroe. De aanvraag voldoet hiermee aan het provinciale beleid.

Bij de beoordeling is een integrale afweging gemaakt tussen de verschillende belangen van de bij deze luchthavenregeling betrokken partijen. Dit heeft geleid tot een paar aanpassingen ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling. Zo zijn er aanvullende restricties opgenomen met betrekking tot het gebruik van de luchthaven ten behoeve van de hinderbeperking voor de omgeving van de luchthaven en zijn de in- en uitvliegrichtingen aangepast. Daarnaast zijn er ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling extra voorwaarden gesteld aan Hover- en circuittrainingen en is het aantal rondvluchtdagen gelimiteerd tot 10 per gebruiksjaar. Ook is het maximaal aantal vliegbewegingen als gevolg van de aanvullende geluid en externe veiligheid berekeningen teruggebracht van 800 naar 700 vliegbewegingen en is het gebruik van de beschikbare capaciteit op jaarbasis verder gelimiteerd op grond van type helikopter, tijdstip en dag.

Ten behoeve van het verbeteren van de communicatie met omwonenden zijn ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling ook extra voorwaarden opgenomen. Zo moet de exploitant omwonenden melden wanneer er een hover- en circuittraining of rondvluchtdag plaatsvindt.

Het door de aanvrager ingediende geluidonderzoek en het onderzoek externe veiligheid dat is uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag, de aanvullende onderzoeken die zijn gevraagd naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de controle berekeningen die in opdracht van uw college zijn uitgevoerd, bevestigen dat de contouren voor geluid en externe veiligheid binnen de grenzen van het luchthavengebied vallen, zodat voor de helikopterhaven een luchthavenregeling kan worden vastgesteld.

Op circa 2.000 meter afstand van de helikopter luchthaven ligt het Natura 2000-gebied Veluwe. De verwachting is dat er geen rechtstreekse aantasting (veroorzaakt door bijvoorbeeld licht, trillingen, geluid of menselijke aanwezigheid) plaatsvinden op soorten die voor dat Natura 2000-gebied zijn aangewezen vanwege de ligging buiten de bufferzone van dat Natura 2000-gebied, bedoeld om eventuele nadelige effecten van stijg- en landingslocatie op een Natura 2000 gebied te voorkomen. Naast de beschermende werking die de genoemde bufferzone biedt, kan een eventuele ontheffing onder Omgevingswet nodig zijn. Het vaststellen van deze regeling betekent dus niet dat tevens wordt ingestemd met activiteiten waar op grond van andere wet- en regelgeving toestemming voor nodig is. Volgens de aanvrager bedraagt de stikstofdepositie in de Veluwe als gevolg van de helihaven maximaal 0,00 mol N/ha/jaar.

### 3 Financiële gevolgen

Geen.

### 4 Risico's

Geen.

### 5 Participatie en communicatie

Deze luchthavenregeling is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De ontwerp-luchthavenregeling heeft vanaf 19 december 2023 voor 6 weken ter inzage gelegen. In totaal zijn 2 zienswijzen op het ontwerp van de luchthavenregeling ontvangen. Deze zijn schriftelijk of per e-mail ingediend. De zienswijzen worden apart beantwoord in de Nota van Beantwoording behorende bij de Luchthavenregeling. Deze nota zal aan de 2 indieners van zienswijzen worden verzonden samen met de luchthavenregeling.

## 6 Vervolgproces

Het besluit tot het vaststellen van een luchthavenregeling wordt bekendgemaakt op [overheid.nl](https://overheid.nl). De omwonenden die een zienswijze hebben ingediend worden op grond van ambtelijk mandaat geïnformeerd over de reactie op hun zienswijze. Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een beroepschrift indienen bij de Rechtbank. De luchthavenregeling treedt pas in werking nadat de Inspectie Leefomgeving en Transport een verklaring veilig gebruik luchtruim heeft verleend. Wij vragen deze verklaring aan zodra de luchthavenregeling is vastgesteld. De Inspectie heeft negen weken de tijd om een beslissing te nemen.

### **Bijlagen:**

- Besluit Vaststellen luchthavenregeling voor de luchthaven op het perceel Stroeërweg 46, Stroe
- Nota van beantwoording zienswijzen
- Uitgaande brief bekendmaking luchthavenregeling