


Aan

Van de Steeg BV
T.a.v. De [redacted]
Wesselseweg 23
3771PA Barneveld

Contactpersoon
[redacted]

Doorkiesnummer
[redacted]

Datum
25 februari 2025

Uw brief van

Bijlage:
Markeringen helihaven

Betreft
Markeringen helihaven

Ons kenmerk
WD2025-0007

[redacted]

De luchthavenregeling is vastgesteld, maar kan nog niet worden gebruikt, want Artikel 8.49 van de Wet luchtvaart bepaalt dat een luchthavenbesluit – of regeling, of een wijziging daarvan pas in werking treedt nadat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft verklaard dat het veilige gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer is gewaarborgd. De minister moet binnen negen weken na indiening van de aanvraag door de provincie voor deze verklaring een beslissing nemen.
De Inspectie Leefomgeving en Transport beoordeelt de door de provincie bij de ILT ingediende aanvraag voor die “verklaring veilig gebruik luchtruim” en zullen daarvoor de locatie bezoeken en een inspectie uitvoeren. Het verdient daarom aanbeveling het terrein daarvoor zo spoedig mogelijk als helihaven te hebben gemarkeerd.

Nu de luchthavenregeling is vastgesteld kan de helihaven alvast worden ingericht, dat wil zeggen, dat er op het terrein markeringen kunnen worden aangebracht.

Naar aanleiding daarvan kreeg ik gisteren de vraag van [redacted] op welke plek de H van 17 x 17 meter moet worden aangebracht op de grond.
De afmetingen van de H zijn echter geen 17 x 17 meter, dit is een misverstand. De genoemde 17 x 17 meter betreft de afmetingen van de FATO.
De FATO (Final Approach and Take Off area), of in het Nederlands: het Landingsterrein, bevindt zich op het punt waar de 3 uitvliegroutes samen komen.

AVIATION SUPPORT
[redacted]
Söderblomstraat 80
2131GM Hoofddorp

Tel: [redacted]
E-mail: [redacted]@aviation-support.nl
Web: www.aviation-support.nl

KVK34237277
BTW nr. NL002087843B35
IBAN: NL02 INGB 0004 45231 91

Deze FATO bestaat uit:

1. een gemarkeerd vierkant van 17 x 17 meter in het gras, of
2. een verharde FATO met die afmetingen.

Het doel van de FATO-perimetermarkering of -markeringen is om aan de piloot, wanneer de omtrek van de FATO vanuit de drie landingsrichtingen niet vanzelfsprekend is, een indicatie te geven van het gebied dat vrij is van obstakels en waarin beoogde procedures of toegestane manoeuvres kunnen plaatsvinden.

Ad 1

Voor een onverharde FATO in het gras, moet de omtrek worden gedefinieerd met verzonken markeringen in de grond. Die FATO-perimetermarkeringen moeten 30 cm breed en 1,5 m lang zijn en een onderlinge afstand hebben van niet minder dan 1,5 m en niet meer dan 2 m. De hoeken van een vierkante of rechthoekige FATO moeten worden gedefinieerd.

Ad 2

Als de FATO zou worden verhard, met bijvoorbeeld stelconplaten, dan moet de omtrek worden gedefinieerd met een stippellijn, bestaande uit perimetermarkeringssegmenten van 30 cm breed en 1,5 m lang en met een onderlinge afstand van niet minder dan 1,5 m en niet meer dan 2 m. De hoeken van de vierkante of rechthoekige FATO moeten worden gedefinieerd.

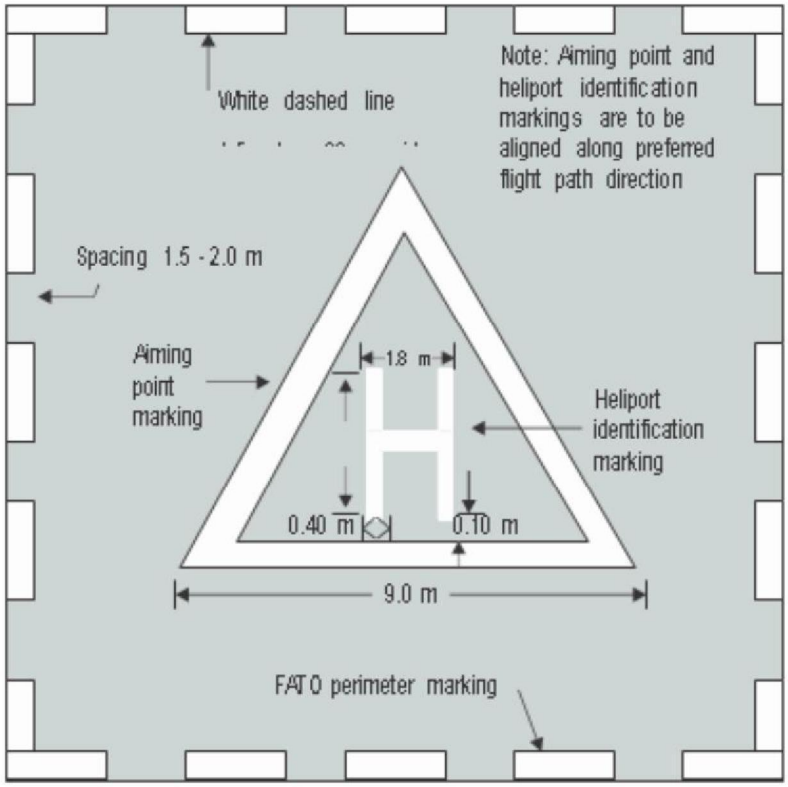
De FATO-perimetermarkeringen op de verharding of de verzonken markeringen in de grond **moeten wit zijn.**

Gelet op het feit dat op het punt waar de 3 uitvliegroutes samen komen niet de (TLOF= Touchdown and lift-off area), of in het Nederlands de landingsplaats betreft - want deze bevindt zich op de verharding bij de loods - wordt er in het midden van de FATO een zogenaamde doelpuntmarkering aangebracht. De doelpuntmarkering biedt piloten een visueel signaal voor de gewenste naderings- en vertrekrichting bij een helihaven.
Deze markering helpt bij het positioneren van de helikopter voordat deze naar een landingsplaats (TLOF) beweegt.

Deze doelpuntmarkering betstaat uit een **gelijkzijdige driehoek van 9 x 9 x 9 meter** met een lijndikte van 1 meter in de kleur wit. Wil je daarbinnen ook daadwerkelijk landen dan zal je binnen die driehoek ook nog een heliport identification marking moeten aanbrengen, aangegeven door de letter H met afmetingen van 3 meter hoog, 1,80 meter breed en een lijndikte van 0,40 meter.

Deze letter H moet ook worden aangebracht op de verharding bij de loods, die als finale TLOF (landingsplaats) wordt aangeduid.
Een voorbeeld van de hierboven genoemde markeringen heb ik samengebracht in onderstaande tekening en met verwijzing naar bijgevoegde tekening, (bijlage 1)waarop de drie vliegrichtingen staan aangegeven.

AVIATION SUPPORT
5.1.2e
Söderblomstraat 80
2131GM Hoofddorp
Tel: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e@aviation-support.nl
Web: www.aviation-support.nl
KVK34237277
BTW nr. NL002087843B35
IBAN: NL02 INGB 0004 45231 91



Note.— The aiming point, heliport identification and FATO perimeter markings are white and may be edged with a 10 cm black border to improve contrast.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

W. Dijksterhuis
Directeur Aviation Support

AVIATION SUPPORT
5.1.2e
Söderblomstraat 80
2131GM Hoofddorp
Tel: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e@aviation-support.nl
Web: www.aviation-support.nl
KVK34237277
BTW nr. NL002087843B35
IBAN: NL02 INGB 0004 45231 91