



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Financiële effecten Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet



Scope

- Overzicht wijzigingen: zie SIRA notitie 30 maart 2020
- Primair: effecten RMG-2012 > Aanvullingsregeling (Arg)
- Abg versie RvS: wijziging vaststelling BGE
- Effecten van veranderingen door het Abg die zijn doorgeschoven naar het effectenonderzoek Arg (tabel 33)
- Uitgangspunt = compliance. Dat wil zeggen: er wordt onder het huidige recht èn onder het nieuwe recht voldaan aan alle regels



2.1 Bepalen geluidemissie (BGE-systeem) + doorgeschoven punt 4

- Regels in bijlage XXXa; inclusief vuistregel bepalen verschil tussen geluidemissie en BGE; en regels over detaillering
- Te onderzoeken: effecten kwalitatief bepalen BGE
- Abg: invoering BGE meer gefaseerd. Voor wegen met lage verkeersintensiteit 1.000 – 4.500 mvt/e (was: 2.500) is het basisjaar 2026 en mag de geluidemissie worden gemeten, berekend of geschat
- Verwachting: positief effect tov onderzoek Abg



2.2 Bepalen geluid op gebouwen en referentiepunten + doorgeschoven punten 10 + 11)

- Geluid door wegen, spoorwegen en industrie
- Technische verbeteringen: zie H4 SIRA
- Andere uitkomsten, plussen en minnen, zijn onderdeel normering
- Industrie: jaargemiddelde situatie samenstellen uit één of meerdere representatieve bedrijfssituaties
- Verwachting: geen extra effect tov onderzoek Abg



2.3 Monitoring (structureel) + doorgeschoven punt 6

- Technische verbetering voor bepalen geluidproductie
- Effecten van verplichting om te monitoren is al onderzocht Abg
- Te onderzoeken: effecten monitoren BGE wegen met lage verkeersintensiteit
- Abg: Voor wegen met lage verkeersintensiteit 1.000 – 4.500 mvt/e (was: 2.500) is het basisjaar 2026 en mag de geluidemissie worden gemeten, berekend of geschat
- Verwachting: positief effect tov onderzoek Abg



2.4 Leverplicht gegevens CVGG + doorgeschoven punt 1 'conversie'

- Ar: specificatie van de aan te leveren gegevens, o.a. brongegevens
- Wegen < 4.500 mvte: basisjaar is 2026 geworden
- Wegen > 4.500 mvte: geluidbrongegevens zijn bekend
- Effect leverplicht: nog te onderzoeken
- Met name: éénmalige kosten voor kwaliteitsslag verkeersmodel
- Abg: intensiteiten mogen worden gemeten, berekend of geschat
- Inzet IenW: DSO/CVGG uitbreiden om het werk te vereenvoudigen en kwaliteit gegevens te verbeteren



2.5 Bepalen geluidaandachtsgebied + doorgeschoven punt 3

- ADG wordt voor sommige rijkswegen wat groter
- Andere bronsoorten: ADG wordt niet structureel groter of kleiner
- Verwachting: geen extra effect tov onderzoek Abg



2.7 Bepalen gecumuleerd geluid

- Alleen vernieuwde formules
- Verwachting: geen extra effect tov onderzoek Abg
- NB: er wordt nog nagedacht over toepassing Lcum in Abg



Geen effect / extra effect tov onderzoek Abg

- 2.6 Beperken onderzoeks- en uitvoeringslasten:
nu consequent en uniform geregeld, maar geen structurele veranderingen tov huidig recht
- 2.8 Actualiseren doelmatigheidscriterium (alleen rijksinfra)
- 2.9 Formulier voor de lijst te saneren gebouwen
- 2.10 Berekenen gezamenlijk geluid
- 2.11 Aanwijzing rijkswegen en hoofdspoorwegen en industrieterreinen met zeehavengebonden activiteiten



3.3 Effecten vormverschillen (doorgeschoven punt 2)

- De 'goede RO' van de Wro versus instructieregels Abg
- Nu expliciet: indirecte geluideffecten onderzoeken
- Mogelijk extra onderzoekslasten voor 30 km/u wegen met meer dan 1000 mvt/e
- Maatregelen bij toename geluid, alleen als de gemeente daartoe besluit



3.5 Maatregelafweging en maatregelen sanering + doorgeschoven punt 5

- Gaat over woningen langs 30 km/u wegen met meer dan 1.000 mvt/e die buiten de sanering vallen
- Meeste 30 km/u hebben lage verkeersintensiteit (minder dan 4.500 mvt/e)
- Monitoring: maatregelafweging nodig voor woningen die in 2026 een geluidbelasting lager dan 70 dB hebben en in 2031 meer dan 70 dB.
- Verwachting o.b.v onderzoek dBvison: die zijn er maar het gaat om relatief kleine aantallen



4.0 technische wijziging rekenmethode

Geen extra effect tov onderzoek Abg:

- Vervallen standaardmethode 1 weg en rail
- Verbeterd: meteocorrectie voortaan o.b.v. jaargemiddelde windroos
- Verbeterd: berekening geluidreflectie in hellende schermen
- Toegevoegd: emissiekentallen voor voertuigcategorie trams
- Toegevoegd: methode voor bepalen geluid stilstaande treinen
- Wijziging methode C_{wegdek} en C_{tijd} (VL)
- Verbeterd: brugtoeslag RL bepalen volgens NEN-EN-ISO 3095
- Verbeterd: meetmethoden VL en RL