

Chatnotities Expertbijeenkomst "Geluid"

9 juni 2020, 09:30 uur

De publieke en inhoudelijke chats zijn weergegeven:

5.1.2e to Everyone: 10:00 AM

-- "Kwaliteitsslag verkeersmodel" is een eufemisme voor gemeenten die nog geen verkeersmodel hebben

Het beheer ervan brengt structurele lasten met zich mee

5.1.2e to Everyone: 10:00 AM

ook voor waterschappen

5.1.2e to Everyone: 10:01 AM

Het aandachts gebied voor IL wordt groter.

5.1.2e to Everyone: 10:03 AM

Hoe moet het geluid van bedrijventerreinen worden gecumuleerd. De dosismaat is namelijk d(A) etmaalwaarde.

Hoe is bij aanvang de koppeling geregeld tussen DSO en CVGG/

5.1.2e to Everyone: 10:04 AM

Maatregelen bij toename geluid: moet de gemeente ook de uitvoeringskosten daarvan bekostigen?

5.1.2e to Everyone: 10:05 AM

ER is formeel nog geen actie genomen CVGG aan DSO te koppelen. IK ben ook benieuwd wat 5.1.2e bedoeld toen hij net iets over CVGG DSO zei maar sheets i al weer weg ..

5.1.2e to Everyone: 10:08 AM

In het verleden zijn (in ieder geval in Overijssel) situaties gesaneerd door er 30 km/u borden neer te zetten (en eventueel klinkerverharding is toegepast). Vallen deze situatie nu weer buiten de boot.

5.1.2e to Everyone: 10:08 AM

Per saldo = nul maar er zijn plussen en minnen: dit is wel belangrijk om in het onderzoek te specificeren, want dit kan betekenen dat sommige partijen voordeel hebben en anderen nadeel.

5.1.2e to Everyone: 10:09 AM

Er werd in het begin iets vermeld over de toetsing van vastgestelde hogere waarden. Wat wordt de status van deze verleende waarden.

5.1.2e to Everyone: 10:16 AM

reactie van 5.1.2e: BGE wordt bepaald, niet vastgesteld.

Vaststelling van zowel gemeenten als Waterschappen: niet alle organisaties hebben een verkeersmodel.

5.1.2e to Everyone: 10:24 AM

Hoe verhoudt de BGE zich tot het omgevingsplan? De gecumuleerde geluidbelasting kan niet worden berekend met de BGE. Waarom de BGE niet bepalen wat het tijdelijk deel van het omgevingsplan toelaat? dan is er een 1 op 1 relatie met het omgevingsplan?

5.1.2e to Everyone: 10:25 AM

Hoe is de koppeling geregeld tussen DSO en CVGG na inwerkingtreding van de wet?

From iPad van 5.1.2e to 5.1.2e: (Privately *toch een interessant punt*) 10:34 AM
effect van wijzigingen op andere onderdelen zou ook geadresseerd moeten kunnen worden (kan ook zijn dat er geen effect is)

From Me to iPad van 5.1.2e: (Privately) 10:42 AM
dat zie ik inderdaad ook, 5.1.2e - bedoel je ook bijvoorbeeld effect van het aanvullingsspoor op onderdelen van de wet zelf, dus buiten deze onderzoekslijn 'geluid'? We houden daar een lijstje van bij, dus als je dingen weet, geeft maar aan mij door.

From iPad van 5.1.2e to Everyone: 11:06 AM
trams.....aandachtspunt of breed genoeg (technisch - of voldoende representiviteit versus aanwezige trams en bovenbouw)