

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groot Zevert Vergisting B.V.
Deventer Kunstweg 2a,
7156 NW Beltrum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groot Zevert Vergisting B.V.
Dit is de berekening van de beoogde situatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ro1gY5SF2vaZ
02 februari 2026, 17:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

beoogde situatie 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	988,7 kg/j	9.809,2 kg/j

Resultaten

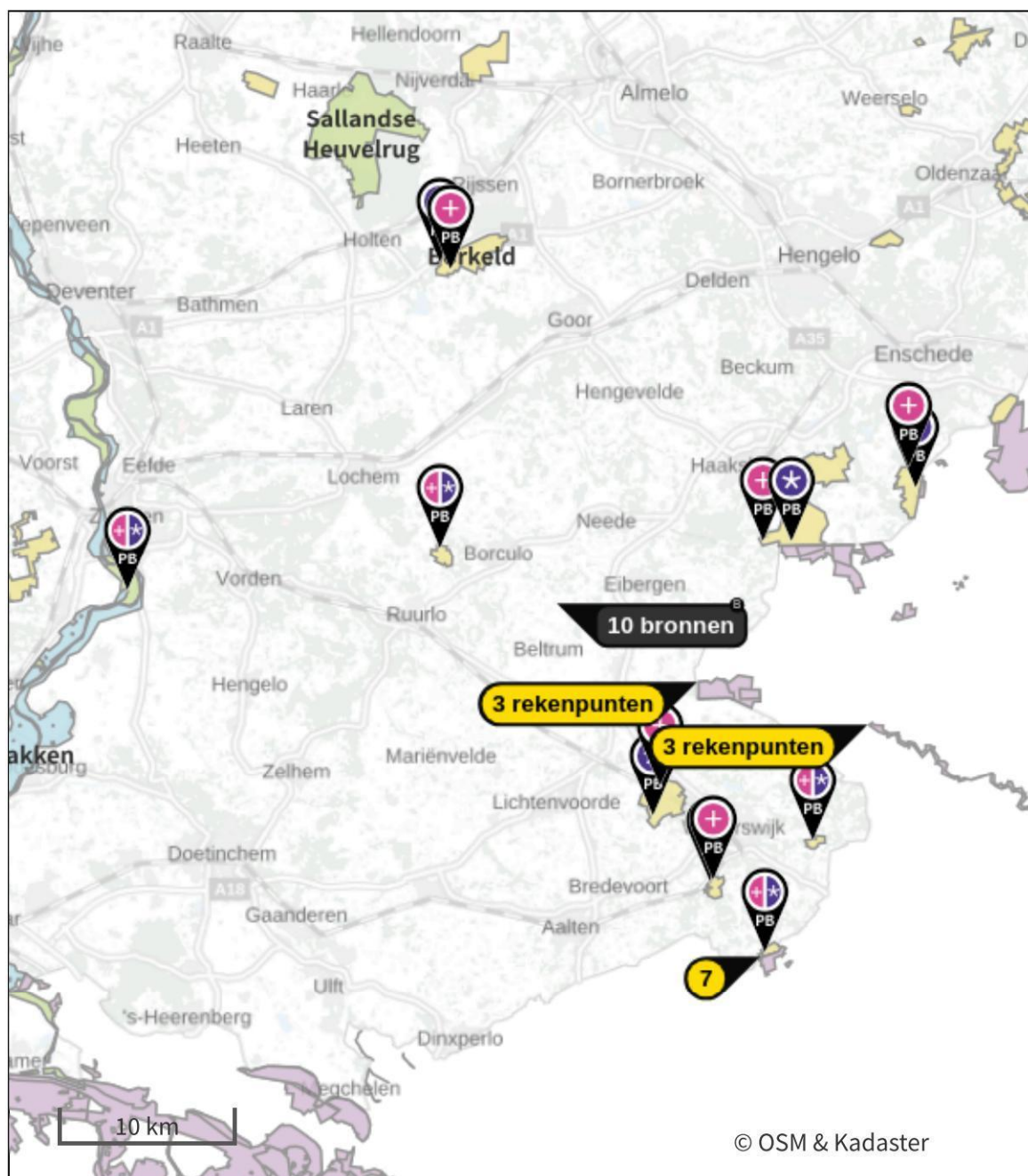
beoogde situatie 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,23 mol/ha/j	4634084	Stelkampsveld
956,30 ha		
0,00 ha		
0,23 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig WKK 3	-	4.468,0 kg/j
3 Industrie Overig WKK 4	-	4.130,0 kg/j
8 Industrie Overig emissie bedrijfshal LW 85%	457,6 kg/j	-
9 Industrie Overig Emissie raffinage-hal (geniaal)	525,6 kg/j	-
10 Anders... Laden-Lossen binnen inrichting	2,1 kg/j	162,3 kg/j
11 Energie Biogasketel	-	28,0 kg/j
12 Mobiele werktuigen Emissie laadschop in loods	0,1 kg/j	577,7 kg/j
13 Mobiele werktuigen Emissie laadschop op terrein	71,0 g/j	292,4 kg/j
14 Industrie Overig Fakkelinstallatie	-	12,9 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,0 kg/j	69,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	68,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	956,30	2.235,71	956,30	0,23	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Stelkampsveld (60)	16,30	1.992,22	16,30	0,23	0,00	-
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	546,58	2.235,71	546,58	0,21	0,00	-
Korenburgerveen (61)	166,40	2.119,84	166,40	0,12	0,00	-
Witte Veen (54)	63,87	2.129,22	63,87	0,12	0,00	-
Borkeld (44)	85,80	2.055,44	85,80	0,09	0,00	-
Bekendelle (63)	31,12	2.046,15	31,12	0,08	0,00	-
Willinks Weust (62)	15,13	2.004,43	15,13	0,07	0,00	-
Wooldse Veen (64)	28,47	1.952,11	28,47	0,06	0,00	-
Rijntakken (38)	2,62	1.367,60	2,62	0,02	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (13 km)	X:249885 Y:459844	0,13 ○
2	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (9 km)	X:245997 Y:454680	0,12 ○
1	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (9 km)	X:244238 Y:451937	0,09 ○
5	Schwattet Gatt (19 km)	X:255404 Y:455506	0,07 ○
6	Wacholderheide Hörsteloe (22 km)	X:259030 Y:457663	0,05 ○
7	Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (23 km)	X:247896 Y:435992	0,05 ○
4	Berkel (19 km)	X:254106 Y:449451	0,04 ○

beoogde situatie 2026, Rekenjaar 2026

1 Industrie | Overig

Naam	WKK 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	4.468,0 kg/j
Locatie	X:236102 Y:456469	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,2 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	150,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,9 m/s		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vr.wagens Noord	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:236597,13 Y:456361,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,4 kg/j
Lengte	971,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

3 Industrie | Overig

Naam	WKK 4	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	4.130,0 kg/j
Locatie	X:236114 Y:456471	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,2 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	150,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,4 m/s		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vr. wagens Zuid	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:236597,15 Y:456361,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,4 kg/j
Lengte	973,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route terrein éénrichting			Links	Rechts	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:236098,18 Y:456581,4			Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	476,21 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.430,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.791,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lichte voertuigen Zuid			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236520,16 Y:456331,84			Type scherm	-	-	NO ₂ 65,3 g/j
Lengte	803,79 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 60,5 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lichte voertuigen Noord			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236517,15 Y:456331,82			Type scherm	-	-	NO ₂ 65,1 g/j
Lengte	801,87 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 60,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

8 Industrie | Overig

Naam	emissie bedrijfshal	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	457,6 kg/j
	LW 85%	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:236070,14	Uittreeddiameter	0,9 m		
	Y:456443,7	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,5 m/s		

9 Industrie | Overig

Naam	Emissie raffinage- hal (geniaal)	Uittreedhoogte	1,8 m	NH ₃	525,6 kg/j
Locatie	X:236045 Y:456439	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Anders...

Naam	Laden-Lossen binnen inrichting	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	162,3 kg/j
Locatie	X:236115,35 Y:456507,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	1,80 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Energie

Naam	Biogasketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	28,0 kg/j
Locatie	X:236127 Y:456486	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie laadschop in loods			NO _x	577,7 kg/j
Locatie	X:236146,92 Y:456569,45			NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Laadschop	19.019 l/j	1.430 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 577,7 kg/j
Cat930K (2000)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>	

13 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie laadschop op terrein			NO _x	292,4 kg/j	
Locatie	X:236116,72 Y:456507,88			NH ₃	71,0 g/j	
Oppervlakte	1,43 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop Volvo L30 (1999)	9.464 l/j 0 l/j	1.690 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	292,4 kg/j 71,0 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

14 Industrie | Overig

Naam	Fakkelinstallatie	Uittreedhoogte	7,9 m	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:236101,86	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:456495,25	Uittreeddiameter	1,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	69,1 kg/j
Locatie	X:236120,67	NH ₃	1,0 kg/j
	Y:456429,07		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.255,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	715,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.337,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>