

Notulen separate sessie ANF / implementatie overleg gem. Apeldoorn - Transdev

Apeldoorn, vrijdag 26 september 2025, 13:00 uur – aanwezigen:

5.1.2e		Gem. Apeldoorn
		Gem. Apeldoorn
		Prov. Gelderland
		Prov. Gelderland
		Transdev
		Transdev
CC:		
	5.1.2e	Prov. Gelderland
		Transdev

Besproken in het overleg:

- Transdev presenteert offerte en licht wijzigingen voor Apeldoorn toe
- Lijn 231 wordt geïntegreerd in lijn 302 (BRT). Hierdoor wordt de frequentie van lijn 302 verhoogd naar 6x p/u in de spits, 4x p/u overdag en 2x p/u 's avonds. Hierdoor verdwijnt de rechtstreekse verbinding van De Maten met Arnhem, terwijl gemeente juist grootschalige woningbouw op het oog heeft ten zuiden van De Maten. Transdev en provincie stellen voor om deze ontwikkeling in het zogeheten ontwikkelteam te bespreken. Gemeente levert meer informatie over de woningbouw als input. **actie** 5.1.2e
- Gemeente verwacht commotie rondom verdwijnen lijn 231, zowel in de raad als maatschappelijk, omdat De Maten (in totaal 26.000 inwoners) haar rechtstreekse verbinding met Arnhem verliest. Transdev weerlegt dit nader met reizigersaantallen. Gemeente snapt de keuze voor het versterken van lijn 302 boven het in stand houden van beide lijnen vervoerkundig wel. **actie** 5.1.2e

Zie bijlage: 91% Apeldoorn (2.240 reizigers) gaat erop vooruit, 9% (= De Maten, 220 reizigers) reist voortaan via Apeldoorn station, maar krijgen daar hogere frequenties in de spits en weekend voor terug en besparen in Arnhem een overstap indien men doorreist richting Velperpoort, de ENKA-campus en HAN.

220 reizigers op 26.000 inwoners De Maten betreft 0,01% die momenteel gebruik maakt van lijn 231.

- Gemeente vraagt aan provincie op welke manier er formeel gereageerd kan worden op het vervoerplan 5.1.2e
- Gemeente is verder positief over de wijzigingen op lijn 108 waarbij de frequentie op maandag t/m zaterdag overdag verdubbeld ten opzichte van nu

= = =