



Gemeente Apeldoorn
College van B&W
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Datum

28 januari 2026

Zaaknummer

2025-016075

OnderwerpVervoerplan
Arnhem-Nijmegen-Foodvalley**Inlichtingen bij**

5.1.2e

post@gelderland.nl**Blad**

1 van 2

Geacht College,

Wij hebben uw brief ontvangen waarin u uw zorgen uit over het verdwijnen van lijn 231 tussen Arnhem en Apeldoorn in de nieuwe concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. U vraagt ons hierover met u in gesprek te gaan.

Wij gaan dit gesprek niet met u aan. Wat ons betreft heeft vervoerder Transdev een uitstekend aanbod gedaan in de nieuwe concessie, ook voor de verbinding tussen Apeldoorn en Arnhem. Er komen veel meer dienstregelingssuren (DRU) tussen Apeldoorn en Arnhem Centraal, op het traject worden hogere frequenties geboden en de bedieningstijd wordt uitgebreid. Ook wordt Apeldoorn aangesloten op het nachtnet.

Tegenover het vervallen van lijn 231 staat de forse upgrade die lijn 302 krijgt. Op dit moment reist circa 9% van de reizigers tussen Apeldoorn en Arnhem vanaf De Maten. Indien zij voor de bus kiezen, krijgen zij een langere reistijd. Hier staat tegenover dat zij vanaf station Apeldoorn meer vertrekmomenten krijgen en dat reizigers naar de ENKA-campus en de HAN in Arnhem niet meer over hoeven te stappen. Bovendien hebben reizigers vanaf De Maten de mogelijkheid om als alternatief voor de bus vanaf treinstation De Maten met de trein via Zutphen naar Arnhem Centraal te reizen.

De focus op een sterke OV-as tussen Apeldoorn en Arnhem past naadloos binnen ons Toekomstbeeld OV, waarin de as Apeldoorn-Arnhem v.v. is aangeduid als BRT. Het versterken van de corridor sluit bovendien aan bij de woningbouwprojecten rond het station en de Kanaalzone waar u als gemeente aan werkt. Wij hebben daarom ingestemd met het vervoerplan van Transdev: De voordelen die het plan biedt, wegen op tegen de nadelen.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751



provincie
Gelderland

Datum
28 januari 2026

Zaaknummer
2025-016075

Blad
2 van 2

Uitgangspunten in het Programma van Eisen

Inschrijvers kregen tijdens de aanbesteding de ruimte om binnen de kaders van het Programma van Eisen een eigen voorstel voor het OV-netwerk te geven. Voor lijnen 302 en 231 moest de inschrijver de lijnen in samenhang bezien en onderbouwd ingaan op de wens van de provincie voor een kwalitatief, meer gebundeld netwerk.

De aanbieding van Transdev

Transdev heeft in haar vervoerplan gekozen voor een forse versterking van lijn 302. De bussen gaan in de spits 6x per uur rijden, en in de dal 4x per uur, net als in het weekend. De bussen gaan bovendien doorrijden naar belangrijke onderwijslocaties in Arnhem.

Tegenover de verbeteringen staat dat lijn 231, die nu in de avonden en weekenden al niet rijdt, niet meer wordt aangeboden. Transdev heeft onderbouwd dat lijn 231 met name wordt gebruikt voor interne verplaatsingen binnen Apeldoorn. Daarmee rijdt de buslijn vooral als aanvulling op de lijnen 3 en 4 van EBS. De cijfers over de verschillende reisbewegingen zijn met uw ambtenaren gedeeld.

Afstemming met EBS

Transdev en EBS hebben onderling contact gehad over de wijzing. In de bussen van EBS is nog voldoende capaciteit om extra reizigers op te vangen. Ook in de toekomst zal er afstemming zijn tussen beide vervoerders.

Vervolg

Met het voorstel van Transdev profiteert een grote groep reizigers. Voor veel anderen is er een alternatief en per saldo neemt het OV-aanbod tussen Apeldoorn en Arnhem toe. Hoewel wij op dit moment niet met u in gesprek gaan over de aanpassing, zullen wij in 2027 wel samen met u een evaluatie uitvoeren naar de nieuwe lijnvoering tussen Apeldoorn en Arnhem. Voor de ontwikkelingen op de langere termijn blijven wij in gesprek via de ontwikkelteams.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland.

5.1.2e

Peter Blanken
Teammanager Aanbesteding en Concessiemanagement