

Onderwerp

Concessiebeschikking Concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026 – 2036

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Gelet op de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) en het Besluit personenvervoer 2000 (Bp2000),

Overwegen het volgende:

- a. het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland (hierna te noemen: de Concessieverlener) is krachtens artikel 20 lid 2 Wp2000 bevoegd tot het verlenen, wijzigen of intrekken van concessies voor openbaar vervoer, anders dan per trein, in de provincie Gelderland;
- b. Concessieverlener heeft besloten tot aanbesteding van de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley (hierna: de Concessie). De Concessie heeft betrekking op het Openbaar Vervoer per Bus en Auto in het Concessiegebied Arnhem-Nijmegen-Foodvalley;
- b. Concessieverlener heeft op 19 november 2024 ten behoeve van de aanbesteding van de Concessie de Aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen, waaronder het Programma van Eisen en de Financiële bepalingen, vastgesteld;
- c. ingevolge artikel 27 jo 44 van de Wp2000 heeft de Concessieverlener over het Programma van Eisen advies gevraagd aan en verkregen van de Consumentenorganisaties;
- d. ingevolge artikel 26 van de Wp2000 heeft de Concessieverlener het voornemen tot verlening van de Concessie afgestemd met de concessieverleners van aangrenzende concessiegebieden, in het bijzonder ten aanzien van concessiegrensoverschrijdende Lijnen;
- e. de aanbestedingsprocedure voor de Concessie heeft plaatsgevonden in overeenstemming met artikel 5 lid 3 van Verordening (EG) nr. 1370/2007 en artikel 38 van het Bp2000;
- f. op 20 november 2024 heeft de Concessieverlener ten behoeve van deze aanbestedingsprocedure de Aanbestedingsleidraad via het Aanbestedingsplatform Mercell Source-to-Contract (S2C) voor publicatie aangeboden;
- g. op 16 april 2025 heeft de Concessieverlener naar aanleiding van de Aanbestedingsleidraad een geldige Inschrijving ontvangen van Transdev Nederland Mobility Service (hierna: de Concessiehouder) voor het uitvoeren van de Concessie;
- h. op grond van de Aanbestedingsleidraad is de Inschrijving van de Concessiehouder de Inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding gebleken;
- i. met het uitbrengen van de Inschrijving heeft de Concessiehouder verklaard het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied te zullen verrichten conform de in de Concessiebeschikking (inclusief de daarbij behorende bijlagen zoals het Programma van Eisen en de Financiële bepalingen) gestelde eisen en voorwaarden;
- j. de Concessiehouder heeft aannemelijk gemaakt dat zij voor start van de Concessie beschikt over een vergunning in de zin van artikel 4 van de Wp2000;
- l. Concessieverlener zijn geen andere beletselen of omstandigheden gebleken die zich tegen de verlening van de Concessie verzetten;

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Blad
2 van 19

- m. Concessieverlener acht het daarom wenselijk dat de Concessiehouder de Concessie verzorgt;
- n. Concessieverlener bij besluit d.d. 1 juli 2025 derhalve de Concessie aan de Concessiehouder verleent voor de duur van tien jaar, teneinde Openbaar Vervoer te bieden aan de Reizigers in het Concessiegebied Arnhem-Nijmegen-Foodvalley.

Besluiten:

aan Transdev Nederland Mobility Service de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley te verlenen ingaande op 28 juni 2026 bij aanvang van de eerste Rit en eindigend op 28 juni 2036 na de laatste Rit,

aan welk besluit de volgende voorwaarden zijn verbonden:

1. De Concessie

Artikel 1 Definities

- 1.1 In de Concessiebeschikking hebben gedefinieerde begrippen de betekenis die daaraan in de Begrippenlijst (bijlage B bij de Aanbestedingsleidraad) wordt toegekend. Gedefinieerde begrippen worden met een hoofdletter geschreven.

Artikel 2 Afbakening van de Concessie

- 2.1 De Concessie betreft het exclusieve recht tot exploiteren van Openbaar Vervoer per Bus en Auto in het Concessiegebied. Het Concessiegebied bestaat uit het grondgebied van de volgende gemeenten: Arnhem, Barneveld, Beuningen, Berg en Dal, Doesburg, Duiven, Ede, Heumen, Lingewaard, Mook en Middelaar, Nijmegen, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rozendaal, Scherpenzeel, Wageningen, Westervoort, Wijchen en Zevenaar. Bepalend voor de grenzen van het Concessiegebied zijn de gemeentegrenzen zoals deze golden op 1 januari 2025. Eventuele toekomstige wijzigingen van de gemeentegrenzen, bijvoorbeeld als gevolg van gemeentelijke herindeling, leiden niet tot wijziging van het Concessiegebied.
- 2.2 Onder de Concessie vallen in ieder geval niet:
 - a. goederenvervoer;
 - b. openbaar vervoer per trein;
 - c. openbaar vervoer per Auto en/of Bus dat dient als tijdelijke vervanging van openbaar vervoer per trein;
 - d. besloten busvervoer en collectieve vraagafhankelijke vervoersystemen als bedoeld in de Wp2000 en het Bp2000;
 - e. het ontwikkelen en aanbieden van Andere Mobiliteitsdiensten;
 - d. openbaar vervoer per Bus, waaronder langeafstandsbusvervoer, waarvoor de Concessieverlener op grond van artikel 29 van de Wp2000 een ontheffing heeft verleend of zal verlenen;
 - e. overig openbaar vervoer dat de Concessieverlener wegens dwingende bepalingen van wet- of regelgeving dient toe te staan in het Concessiegebied.

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Blad
3 van 19

- 2.3 De Concessiehouder gedooft de in bijlage C5 van het Programma van Eisen genoemde lijnen uit aangrenzende concessies, ook in geval van een wijziging van bedieningstijden en/of frequenties en/of de toevoeging van nieuwe lijnen.

Artikel 3 Concessiegrensoverschrijdende verbindingen

- 3.1 De Concessiehouder is gebonden aan de afspraken die de Concessieverlener maakt met aangrenzende concessieverleners over concessiegrensoverschrijdende Lijnen. De Concessieverlener voert hierover overleg met de Concessiehouder.
- 3.2 De Concessiehouder mag bij de uitvoering van de Concessie slechts buiten het Concessiegebied Openbaar Vervoer aanbieden, voor zover het verbindingen betreft zoals weergegeven in bijlage C5 bij het Programma van Eisen. De Concessiehouder is verplicht deze verbindingen aan te bieden.
- 3.3 Voor concessiegrensoverschrijdende Lijnen gelden de volgende voorwaarden:
- het vervoer is toegankelijk voor Reizigers binnen het Concessiegebied en tussengelegen Haltes mogen worden aangedaan, tenzij door de Concessieverlener anders is bepaald;
 - bij Lijnen van de Concessiehouder mag de frequentie van het lijngedeelte buiten het Concessiegebied niet hoger zijn dan de frequentie van het lijngedeelte binnen het Concessiegebied.

Artikel 4 Duur en expiratie van de Concessie

- 4.1 De Concessie gaat in op zondag 28 juni 2026 bij aanvang van de eerste Ritten in de ochtend, en eindigt naar huidige inzichten in de nacht van zaterdag 28 juni op zondag 29 juni 2036 na de laatste rit.
- 4.2 Onverlet de overige bepalingen in dit artikel, behoudt de Concessieverlener zich het recht voor om onder gelijklopende voorwaarden de Concessie te verlengen tot en met 9 december 2036.
- 4.3 Hoewel de Concessieverlener dit niet voornemens is, behoudt de Concessieverlener zich het recht voor om, indien de omstandigheden dit noodzakelijk maken, de duur te wijzigen. In voorkomend geval zal de Concessieverlener met Concessiehouder in overleg treden conform het bepaalde in Artikel 24.
- 4.4 De Concessieverlener is daarnaast bevoegd eenzijdig de Concessie, onder gelijklopende voorwaarden, met een periode van ten hoogste 2 jaar te verlengen, bijvoorbeeld indien aanbesteding van een concessie voor een aansluitend tijdvak niet heeft geleid tot een concessieverlening.
- 4.5 Mocht de wet een langere looptijd toestaan dan de huidige 10 jaar, dan kan de Concessieverlener ervoor kiezen daarvan gebruik te maken en wel tot de na aanpassing van de geldende maximaal toegestane concessieduur. De Concessieverlener zal de Concessie alleen verlengen wanneer de Concessiehouder naar tevredenheid van de Concessieverlener presteert.

2. Verplichtingen van de Concessiehouder

Artikel 5 Algemeen

- 5.1 De Concessiehouder verzorgt de Concessie inclusief alle taken,

werkzaamheden en verplichtingen die noodzakelijk zijn om de Concessie te kunnen uitvoeren.

- 5.2 De Concessiehouder voert de Concessie uit als een goed openbaar vervoerbedrijf, nauwgezet en met een niet aflatend streven naar verbetering.
- 5.3 De Concessiehouder neemt alle verplichtingen in acht die ingevolge de toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder in ieder geval begrepen de Wp2000, alsmede bij of krachtens de Wp2000 geldende voorschriften, op hem rusten.
- 5.4 Het Bestek (inclusief Nota's van Inlichtingen) en de Inschrijving maken deel uit van de Concessie en zijn daarmee onlosmakelijk verbonden.
- 5.5 De Concessiehouder verplicht zich de Concessie uit te voeren in overeenstemming met:
 - a. de in deze Concessiebeschikking en het Bestek (met inbegrip van het Programma van Eisen) vervatte voorwaarden;
 - b. al hetgeen Concessiehouder in zijn Inschrijving heeft aangeboden (indien de Inschrijving voorschriften uit het Bestek op enigerlei wijze specificceert, kunnen deze specificaties in de Inschrijving nimmer worden uitgelegd als een inperking of afwijking van de in het Bestek opgenomen voorschriften. In het geval in de Inschrijving verdergaande verplichtingen van de Concessiehouder zijn beschreven dan voorzien in het Bestek, is de Concessiehouder onverkort gehouden de verplichtingen voortvloeiend uit de Inschrijving na te komen);
 - c. al hetgeen is bepaald in de door de Concessieverlener geaccordeerde plannen van de Concessiehouder;
 - d. eventuele nadere schriftelijke afspraken tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder;
 - e. de eisen zoals die aan een goede en zorgvuldig handelende uitvoerder van openbaarvervoerdiensten redelijkerwijze mogen worden gesteld.
- 5.6 Tenzij in deze Concessiebeschikking expliciet anders is aangegeven, zijn alle activiteiten die de Concessiehouder verricht om de Concessie te exploiteren en aan de uit de Concessie voortvloeiende verplichtingen te voldoen, voor rekening en risico van de Concessiehouder.
- 5.7 Indien er sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de voor de uitvoering van de Concessie relevante documenten, wordt de volgende rangorde gehanteerd:
 - a. de onderhavige Concessiebeschikking;
 - b. de Nota's van Inlichtingen (waarbij de Nota's van Inlichtingen prevaleren boven het oorspronkelijke Bestek en een latere Nota van Inlichtingen prevaleert boven een eerdere Nota van Inlichtingen);
 - c. de Financiële bepalingen (Bijlage D bij de Aanbestedingsleidraad);
 - d. het Programma van Eisen (Bijlage C bij de Aanbestedingsleidraad);
 - e. de Begrippenlijst (Bijlage B bij de Aanbestedingsleidraad);
 - f. de Aanbestedingsleidraad inclusief Standaardformulieren, maar exclusief Bijlagen;
 - g. de overige Bijlagen bij de Aanbestedingsleidraad;
 - h. de Inschrijving. Indien de kwaliteit van de Inschrijving naar het oordeel van de Concessieverlener uitgaat boven de kwaliteit die is voorgeschreven in bovengenoemde documenten is de Concessiehouder verplicht dit meerdere ook daadwerkelijk uit te voeren;
 - i. eventuele andere relevante documenten.

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Blad
5 van 19

- 5.8 De bepalingen van de Concessiebeschikking dienen steeds te worden gelezen in samenhang met andere, in dit artikel genoemde documenten, ook wanneer niet expliciet naar die documenten wordt verwezen.
- 5.9 De Concessieverlener kan gedurende de looptijd van de Concessie besluiten om (al dan niet onder voorwaarden) op onderdelen van de Concessie ontheffing van een verplichting te verlenen die bijdragen aan de wendbaarheid en/of de kwaliteit van de Concessie. De Concessieverlener kan eisen stellen aan de wijze waarop Concessiehouder rapporteert over (de gevolgen van) de ontheffing.

Artikel 6 Vergunning

- 6.1 Concessiehouder dient te beschikken over een geldige communautaire vergunning als bedoeld in artikel 4, lid 1 van de Wp2000.
- 6.2 De Concessiehouder stelt de Concessieverlener onverwijld op de hoogte van een besluit tot intrekking of schorsing van zijn communautaire vergunning of van het van rechtswege vervallen van zijn communautaire vergunning.

Artikel 7 Rol Concessiehouder

- 7.1 De Concessiehouder verzorgt de tot de Concessie behorende openbaar vervoersdiensten inclusief alle taken, werkzaamheden en verplichtingen die noodzakelijk zijn om deze openbaar vervoersdiensten te kunnen aanbieden volgens de Geldende Dienstregeling.
- 7.2 De Concessiehouder voert alle overige voorkomende werkzaamheden uit die direct of indirect behoren of kunnen behoren tot de taken van een openbaarvervoerbedrijf. De Concessiehouder stelt daarbij altijd het belang van Reizigers voorop.

Artikel 8 Financiële kaders

- 8.1 Op het uitvoeren van de Concessie zijn de Financiële bepalingen van toepassing.
- 8.2 De Concessiehouder is vanaf de start van de Concessie opbrengstverantwoordelijk. Alle Reizigersopbrengsten komen toe aan de Concessiehouder, die terzake alle risico's draagt.
- 8.3 De Concessiehouder ontvangt van de Concessieverlener voor de uitvoering van de Concessie een jaarlijkse Exploitatiesubsidie. De voorwaarden omtrent berekening, vaststelling en betaling van de Exploitatiesubsidie zijn opgenomen in de Financiële bepalingen.
- 8.4 De Inschrijving van Concessiehouder wordt beschouwd als de jaarlijkse subsidie aanvraag voor de Concessie. De wijze van subsidieverlening is beschreven in de Financiële bepalingen.
- 8.5 Conform het bepaalde in de Financiële bepalingen kan de Concessieverlener voorts incidentele subsidies verstrekken voor specifieke doeleinden.

Artikel 8a Meer- en Minderwerk

- 8a.1 De Concessiehouder is gehouden, onder vermeerdering van de Exploitatiesubsidie conform het bepaalde in de Financiële bepalingen, Meerwerk te verrichten in het geval de Concessieverlener dit aan de Concessiehouder opdraagt.
- 8a.2 De Concessiehouder is gehouden, onder vermindering van de Exploitatiesubsidie conform het bepaalde in de Financiële bepalingen, Minderwerk in de Dienstregeling te

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Blad
6 van 19

verwerken in het geval de Concessieverlener dit aan de Concessiehouder opdraagt.

Artikel 9 Materieel

- 9.1 De Concessiehouder houdt alle Assets, waaronder het Materieel, in goede staat en verhelpt zo spoedig mogelijk alle schades. Hierop zijn de bepalingen uit hoofdstuk 6 van het Programma van Eisen en de Overnameregeling ZE-bussysteem (bijlage E) van toepassing.

Artikel 10 Overdraagbaarheid van rechten en verplichtingen; verpandingsverbod

- 10.1 De Concessiehouder mag rechten of verplichtingen uit hoofde van of voortvloeiende uit de Concessie niet dan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener overdragen aan (een) derde(n), onverminderd het bepaalde in artikel 41 van de Wp2000.
- 10.2 De Concessiehouder is behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener niet bevoegd uit de Concessie voortvloeiende rechten te bezwaren, te verpanden, te belasten met een beperkt recht of anderszins voorwerp te maken van zekerheid jegens een derde.
- 10.3 Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener vindt er geen wijziging van zeggenschap, al dan niet middels tussenvennootschappen, plaats bij de Concessiehouder, met uitzondering van de situatie waarin een wijziging van zeggenschap het gevolg is van de handel in aandelen in een beursgenoteerde vennootschap. De Concessiehouder stelt de Concessieverlener vooraf schriftelijk op de hoogte van iedere (voorgenomen) verandering in de zeggenschap (zoals bedoeld in het SER-besluit Fusiegedragsregels 2015, ook indien die regels niet van toepassing zijn) over de Concessiehouder of de door hem gevoerde onderneming. Daaronder wordt in elk geval begrepen de vervreemding van activa en passiva van de Concessiehouder leidende tot overdracht van de onderneming van de Concessiehouder of een belangrijk onderdeel daarvan, de overdracht van stemrechten in de algemene vergadering van aandeelhouders in de Concessiehouder en de veranderingen in het recht tot benoeming van bestuurders en commissarissen. Bij die kennisgeving zal de Concessiehouder die informatie aan de Concessieverlener verstrekken die de Concessieverlener nodig oordeelt voor de beoordeling van gevolgen van de beoogde veranderingen in eigendom of zeggenschap voor de Concessie. Het staat de Concessieverlener vrij ter zake nader onderzoek te doen, bijvoorbeeld naar de integriteit van nieuwe aandeelhouders. Aan de uitkomsten van dat onderzoek kan de Concessieverlener de gevolgen verbinden die zij geraden acht, waaronder (in het uiterste geval) intrekking van de Concessie en/of het onthouden van toestemming met de verandering in de eigendom van zeggenschap.
- 10.4 Indien de Concessiehouder besluit zijn rechtsvorm te veranderen, is de Concessiehouder verplicht hiervan onverwijld mededeling te doen aan de Concessieverlener.
- 10.5 Het is de Concessiehouder, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming door de Concessieverlener, verboden (onderdelen van) het ZE-bussysteem over te dragen of te verpanden. De Concessieverlener zal zijn toestemming verlenen indien wordt voldaan

aan de volgende voorwaarden:

- a. De overdracht of verpanding staat er niet aan in de weg dat het ZE-bussysteem te allen tijde beschikbaar is (en blijft) voor de uitvoering van het Openbaar Vervoer per Bus in het Concessiegebied (zowel tijdens de Concessie als daarna);
 - b. De overdracht of verpanding vormt geen belemmering voor de overdracht van het ZE-bussysteem conform de Overnameregeling;
 - c. Het ZE-bussysteem zal vrij van pand (of enig ander zekerheidsrecht) worden overgedragen aan de opvolgende concessiehouder of andere opvolgende eigenaar.
- 10.6 De Concessieverlener kan aan de in dit artikel bedoelde toestemmingen voorwaarden verbinden.
- 10.7 De mededelingen zoals bedoeld in het derde en vierde lid worden ten minste zes (6) maanden voor ingang van de voorgenomen wijziging gedaan.
- 10.8 Indien de Concessiehouder bij Inschrijving heeft vermeld dat hij bij de uitvoering van de Concessie een Onderaannemer inzet en/of dat hij de Concessie uitvoert met een beroep op de technische bekwaamheid van een Derde, dan zal de Concessiehouder die Onderaannemer resp. Derde dienovereenkomstig bij de uitvoering van de Concessie inzetten.
- 10.9 De Concessiehouder mag tijdens de looptijd van de Concessie niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener wijzigingen aanbrengen in de in zijn Inschrijving genoemde Onderaannemers of andere Derden. Voor Onderaannemers en andere Derden gelden dezelfde Uitsluitingsgronden, Geschiktheidseisen en uitvoeringseisen als genoemd in de Aanbestedingsleidraad en bijbehorende Bijlagen als voor de Concessiehouder. De Concessieverlener behoudt zich het recht voor (bepaalde) Onderaannemers/Derden te weigeren. De Concessieverlener zal geen Onderaannemers/Derden op onredelijke gronden weigeren.
- 10.10 De Concessiehouder is - zowel ten opzichte van de Concessieverlener als ten opzichte van de Reizigers - te allen tijde verantwoordelijk voor de goede uitvoering van het door een Onderaannemer te verrichten Openbaar Vervoer. De Concessiehouder is voor de Concessieverlener in alle gevallen het directe aanspreekpunt. Derden die in opdracht van de Concessiehouder (delen van) de Concessie uitvoeren, zijn nimmer formele gesprekspartner voor de Concessieverlener.

Artikel 11 Informatievoorziening door de Concessiehouder

- 11.1 De Concessiehouder verstrekt aan de Concessieverlener alle door de Concessieverlener gevraagde informatie met betrekking tot de uitvoering van de Concessie (met inbegrip van informatie over de kosten en opbrengsten van de Concessiehouder). In hoofdstuk 13 van het Programma van Eisen is een niet-limitatieve opsomming opgenomen van de gevraagde informatie.
- 11.2 De Concessiehouder verstrekt – onverminderd het elders in de Concessiebeschikking bepaalde en de Wp2000 en het Bp2000 – aan de Concessieverlener, desgevraagd digitaal in een bewerkbaar format, de door Concessieverlener gevraagde gegevens binnen een door de Concessieverlener te stellen redelijke termijn.
- 11.3 De in het vorige lid genoemde gegevens omvatten onder meer – maar niet uitsluitend – ruwe (bron)data uit Productdragers. De Concessieverlener is gerechtigd deze gegevens in zowel onbewerkte als bewerkte vorm zonder enig voorbehoud en zonder

toestemming van de Concessiehouder te gebruiken en/of te verstrekken aan derden voor zover dit wettelijk is toegestaan. Waar het gaat om een Productdrager, betreft dit geanonimiseerde logbestanden waarbij technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen om indirecte identificatie van Reizigers te voorkomen.

- 11.4 Alle door de Concessiehouder verstrekte informatie kan door de Concessieverlener openbaar worden gemaakt, behoudens indien de Concessiehouder in een specifiek geval kenbaar heeft gemaakt dat die informatie als vertrouwelijk moet worden aangemerkt en de Concessieverlener hiermee heeft ingestemd dan wel het openbaar maken ervan in strijd is met de privacywet- en regelgeving. Het voorgaande laat onverlet dat de Concessieverlener op grond van de Wet open overheid (Woo) gehouden kan zijn om door de Concessiehouder als vertrouwelijk aangemerkte informatie toch openbaar te maken.
- 11.5 Indien de minister/het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Concessieverlener verzoekt om informatie die verband houdt met de Concessie, verleent de Concessiehouder volledige medewerking aan de verstrekking van de verlangde informatie.
- 11.6 Indien de Europese Commissie een verzoek doet als bedoeld in lid 2 van artikel 6 van Verordening (EG) Nr. 1370/2007, verstrekt de Concessiehouder aan de Concessieverlener alle informatie die de Europese Commissie nodig acht om te kunnen nagaan of de verleende compensaties verenigbaar zijn met deze verordening.
- 11.7 Indien de Autoriteit Consument en Markt in het kader van (de voorbereiding van) een beschikking als bedoeld in artikel 19a lid 4 van de Wp2000 verzoekt om informatie die verband houdt met de Concessie, verleent de Concessiehouder volledige medewerking aan dit verzoek.
- 11.8 De Concessiehouder verstrekt onder redelijk en objectief gerechtvaardigde voorwaarden gegevens betreffende het door hem te verrichten Openbaar Vervoer aan degene die hierom verzoekt ten behoeve van het voeden en actualiseren van een reisinformatiesysteem, een en ander overeenkomstig het bepaalde in de Wp2000, het Bp2000 en het Programma van Eisen.
- 11.9 De Concessiehouder zal de Concessieverlener steeds gevraagd en ongevraagd informeren over door hem gesignaleerde knelpunten in de uitvoering van de Concessie.
- 11.10 De krachtens dit artikel door de Concessiehouder aan de Concessieverlener verstrekte gegevens gaan, voor zover relevant en door de Concessieverlener nodig geacht, vergezeld van een toelichting en een goedkeurende verklaring van een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek. Deze toelichting en goedkeurende accountantsverklaring zullen niet vaker dan eenmaal per jaar worden opgevraagd door de Concessieverlener, tenzij een hogere frequentie voor subsidiedoeleinden noodzakelijk is.
- 11.11 De Concessieverlener heeft het recht om gegevens afkomstig van de Concessiehouder te (laten) controleren. De Concessiehouder is gehouden zijn medewerking aan een controle door de Concessieverlener of een onafhankelijke derde te verlenen. Indien door de Concessiehouder verstrekte informatie onjuist of onvolledig blijkt te zijn, kan de Concessieverlener een boete opleggen conform het bepaalde in hoofdstuk 7 van de Financiële bepalingen.
- 11.12 De door de Concessiehouder te verstrekken informatie dient te zijn opgesteld in de

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Blad
9 van 19

Nederlandse taal, tenzij de Concessieverlener anders bepaalt.

- 11.13 Eventuele kosten die de Concessiehouder maakt in verband met het verstrekken van informatie, waaronder begrepen eventuele vertaalkosten en kosten voor een goedkeurende accountantsverklaring (niet vaker dan eenmaal per jaar), komen geheel voor zijn eigen rekening en risico.

Artikel 12 Financiële verantwoording

- 12.1 De Concessiehouder dient een afzonderlijke en duidelijke financiële verantwoording te voeren voor het Openbaar Vervoer waarop deze Concessie betrekking heeft, een en ander zoals bedoeld in artikel 32 lid 2 onder e van de Wp2000.
- 12.2 De Concessiehouder is verplicht de Concessieverlener telkens uiterlijk zes maanden na afloop van het kalenderjaar een goedkeurende controleverklaring van een accountant te verstrekken over de financiële verantwoording van het afgelopen kalenderjaar.
- 12.3 De Concessieverlener behoudt zich het recht voor om gedurende de Concessie nadere eisen aan de financiële verantwoording en de controle van de accountant te stellen. De Concessiehouder zal aan deze nadere eisen voldoen.
- 12.4 De Concessiehouder is verplicht de Concessieverlener onmiddellijk schriftelijk te informeren over wijzigingen in de activiteiten of andere feiten en omstandigheden waarvan hij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zij invloed kunnen hebben op de aanspraak op of omvang van de subsidie.

Artikel 13 Verplicht te huren Assets

- 13.1 De Concessiehouder is verplicht de Assets te huren die opgenomen zijn in hoofdstuk 4 van het Programma van Eisen.
- 13.2 De Concessiehouder is verplicht uiterlijk binnen de in lid 4 genoemde termijn met de eigenaar van de Assets de huurovereenkomsten te hebben gesloten waarvan de concepten als Bijlage bij het Programma van Eisen zijn gevoegd. De huur dient te volgen uit de bijgevoegde concept-huurovereenkomsten, waarbij de Concessiehouder de eigenaar van de Asset een reële huur voor het gebruik betaalt.
- 13.3 De huurkosten die voortvloeien uit deze huurovereenkomsten stelt de Concessieverlener separaat subsidiabel, zie artikel 4 van de Financiële bepalingen.
- 13.4 Binnen zes (6) maanden nadat de concessieverlening onherroepelijk is geworden dient Concessiehouder de huurovereenkomsten te hebben gesloten.
- 13.5 De Concessieverlener kan hetgeen de verhuurder (ongeacht of dit de Concessieverlener zelf is of een aan haar gelieerde rechtspersoon) van de Concessiehouder heeft te vorderen uit hoofde van de huurovereenkomsten verrekenen met betalingen aan de Concessiehouder uit hoofde van de Concessie.

Artikel 14 Overname Materieel bij start van de Concessie

- 14.1 De Concessiehouder is verplicht om per 28 juni 2026 van de concessiehouder van de aflopende concessie Arnhem – Nijmegen 31 trolleybussen (inclusief toebehoren) en 3 Buurtbussen die is opgenomen in bijlage C16 (Programma van Eisen) over te nemen conform hetgeen is opgenomen in de waardebeoordeling. De toepasselijkheid van artikel 43a lid 5 en lid 6 van de Wp2000 wordt uitgesloten.

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Blad
10 van 19

Artikel 15 Implementatieperiode

- 15.1 De Concessiehouder implementeert de Concessie conform het in zijn Inschrijving opgenomen Implementatieplan en doet al hetgeen nodig is om de Dienstregeling vanaf de start van de Concessieperiode conform alle concessievoorschriften uit te voeren. De Concessiehouder informeert de Concessieverlener maandelijks over de voortgang van de implementatie. Daarbij informeert de Concessiehouder de Concessieverlener in ieder geval over alle voorkomende en dreigende afwijkingen ten opzichte van het Implementatieplan.
- 15.2 Tot zekerheidstelling in de nakoming van de verplichtingen voor de implementatie van de Concessie verstrekt de Concessiehouder aan de Concessieverlener binnen 35 dagen na verlening van de Concessie een bankgarantie met een omvang van één (1) miljoen euro overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 4.3.1.2 van de Aanbestedingsleidraad en het in bijlage A1 opgenomen model.

3. Overige Bepalingen

Artikel 16 Overdracht ZE-bussysteem bij einde Concessie

- 16.1 De Concessieverlener garandeert, onder de voorwaarden zoals opgenomen in bijlage E (overnameregeling) en indien gewenst bijlage D2 (Model meerpartijenovereenkomsten), dat hij in de aanbesteding van de opvolgende concessie een regeling zal opnemen die de opvolgende concessiehouder na (al dan niet voortijdige) beëindiging van de Concessie verplicht tot overname van het ZE-bussysteem zoals beschreven in artikel 2 van deze overnameregeling. Met de overnameregeling beoogt de Concessieverlener een zodanige overname dat op evenwichtige wijze wordt recht gedaan aan de belangen van zowel de Concessiehouder, de Concessieverlener als de opvolgende concessiehouder. De Concessiehouder is verplicht volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van het ZE-bussysteem.

Artikel 17 Algemene bepalingen inzake overgang Personeel bij aflopen Concessie

- 17.1 Het bij de Concessie betrokken Personeel zal na afloop van de Concessie overgaan naar de opvolgend concessiehouder conform artikel 37 van de Wp2000.
- 17.2 De specifieke kennis die vereist is voor het onderhoud van de trolleybussen en trolleyinfrastructuur wordt geacht aanwezig te zijn bij de Concessiehouder. Om die reden wordt het onderhoudspersoneel ten behoeve van de trolleybussen en trolleyinfrastructuur als direct personeel aangemerkt als bedoeld in artikel 37 lid 1, onder a, Wp 2000. Dit Personeel zal als zodanig ook overgaan naar de Opvolgende concessiehouder.
- 17.3 Onverminderd het bepaalde in Artikel 11 verstrekt de Concessiehouder op eerste verzoek van de Concessieverlener binnen twee (2) maanden alle door de Concessieverlener verzochte gegevens met betrekking tot het bij de overgang van de Concessie betrokken Personeel ingevolge de Wp2000.
- 17.4 De Concessiehouder en al degenen die hij bij de uitvoering van de Concessie heeft betrokken, draagt op eerste verzoek van de Concessieverlener binnen een door de Concessieverlener gestelde termijn alle door de Concessieverlener relevant

geachte gegevens met betrekking tot het Personeel kosteloos over aan de Concessieverlener. Deze verplichting is uitdrukkelijk niet beperkt tot de informatie als bedoeld in artikel 39 van de Wp2000. De gegevens moeten toegankelijk en leesbaar zijn voor de Concessieverlener.

- 17.5 De Concessiehouder is gehouden elke redelijkerwijs noodzakelijke medewerking te verlenen aan de opvolgende concessiehouder om binnen een nader door de Concessieverlener te bepalen termijn de overgang van de Concessie mogelijk te maken.
- 17.6 Om de continuïteit van de Concessie bij het aflopen van de Concessie te waarborgen, stemt de Concessiehouder de beëindiging van zijn activiteiten af op de eerste activiteiten van de opvolgende concessiehouder. Hiertoe stelt hij de opvolgende concessiehouder in staat tot het aansluitend uitvoeren van de opvolgende concessie.
- 17.7 De verplichtingen voortvloeiend uit de Concessie ten aanzien van rapportage en verantwoording blijven ook na afloop van de Concessie van kracht. Daarbij gelden in ieder geval de in(gevolge) het Programma van Eisen, Financiële bepalingen en Overnameregeling gestelde termijnen voor rapportage en verantwoording.

Artikel 18 Sturingsmiddelen

- 18.1 De Concessieverlener zal toezien op de naleving van de in de Concessie opgenomen verplichtingen en voorwaarden.
- 18.2 De Concessieverlener kan bij het toezicht gebruikmaken van door Derden en door de Concessiehouder aangeleverde gegevens en informatie, alsmede van statistische technieken.

Artikel 19 Verbeterplan

- 19.1 In die gevallen waarin de Concessieverlener van mening is dat met regelmaat bepaalde verplichtingen vastgelegd bij of krachtens de Concessiebeschikking, het Bestek (waaronder het Programma van Eisen), de Inschrijving en/of andere nadere afspraken (waaronder de afgesloten huurovereenkomsten) onvoldoende worden nagekomen, kan de Concessieverlener een aanwijzing geven om een verbeterplan op te stellen. Deze aanwijzing zal een beschrijving behelzen van de betreffende tekortkoming(en).
- 19.2 De Concessiehouder zal binnen 10 Werkdagen na ontvangst van de aanwijzing als bedoeld in lid 1, schriftelijk een verbeterplan ter goedkeuring bij de Concessieverlener indienen. Hierbij dient de Concessiehouder in te gaan op:
- de geconstateerde tekortkoming(en), de oorzaken hiervan, de maatregelen die de Concessiehouder in het verleden heeft getroffen om de tekortkoming(en) te voorkomen,
 - de adequate maatregelen die de Concessiehouder treft om de tekortkoming(en) te voorkomen en op te heffen,
 - binnen welke termijn de geconstateerde tekortkoming(en) is (zijn) verholpen, en
 - de wijze waarop de Concessiehouder zal informeren over de uitvoering van de maatregelen en de met die maatregelen bereikte resultaten.
- 19.3 Na ontvangst van dit verbeterplan zal de Concessieverlener binnen 10 Werkdagen aan de Concessiehouder laten weten of hij met het verbeterplan instemt. Als met het verbeterplan wordt ingestemd, zal de Concessiehouder vervolgens de tenuitvoerlegging daarvan ter hand nemen. Indien de Concessieverlener niet met het

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Blad
12 van 19

verbeterplan instemt, dan zal de Concessieverlener de redenen daarvoor schriftelijk uiteenzetten. Vervolgens zal Concessiehouder binnen een termijn van 10 werkdagen een nieuw verbeterplan indienen overeenkomstig het bepaalde in lid 2.

- 19.4 Onverminderd de overige rechten van de Concessieverlener kan deze, als het verbeterplan niet tijdig wordt ingediend, of als het verbeterplan niet de instemming van de Concessieverlener verkrijgt of onvoldoende wordt uitgevoerd, op kosten van de Concessiehouder alle nodige maatregelen nemen om te bewerkstelligen dat alsnog aan de verplichtingen als bedoeld in lid 1 wordt voldaan en/of nakoming van die verplichtingen vorderen. Ten minste 10 Werkdagen voordat de Concessieverlener hiertoe overgaat, zal zij dit schriftelijk bij de Concessiehouder aankondigen. In plaats van 10 Werkdagen kan de Concessieverlener een kortere termijn hanteren, als herstel geen uitstel duldt.
- 19.5 Concessieverlener is nimmer verplicht een verbeterplan uit te vragen. Het staat de Concessieverlener te allen tijde vrij overeenkomstig het bepaalde in artikel 20 direct een Boete op te leggen zonder eerst een verbeterplan op te vragen.

Artikel 20 Boetes

- 20.1 Indien de Concessieverlener constateert dat de Concessiehouder zich niet houdt aan de voorwaarden van deze Concessiebeschikking, het Programma van Eisen en/of de Inschrijving, kan de Concessieverlener overgaan tot het opleggen van een Boete conform het bepaalde in artikel 21 van de Financiële bepalingen, onverminderd de overige rechten van de Concessieverlener, waaronder het recht op nakoming en/of schadevergoeding en/of het recht een verbeterplan uit te vragen.
- 20.2 De Concessieverlener meldt een aan de Concessiehouder opgelegde Boete schriftelijk aan de Concessiehouder en brengt de Boete ofwel in mindering op een maandelijks betaling van de Exploitatiesubsidie, ofwel afzonderlijk bij de Concessiehouder in rekening.

Artikel 21 Aansprakelijkheid, verzekeringen en ondernemersrisico

- 21.1 De Concessiehouder is overeenkomstig het bepaalde in de Wp2000, het Bp2000 en Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, aansprakelijk voor schade die Reizigers of derden lijden ten gevolge van de uitvoering van de Concessie. Daartoe moet de Concessiehouder deugdelijk verzekerd zijn tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid gedurende de duur van de Concessie, conform het bepaalde in artikel 22 van de Concessiebeschikking. De Concessiehouder vrijwaart de Concessieverlener voor aanspraken van Reizigers of derden in verband met de uitvoering van de Concessie door de Concessiehouder
- 21.2 De Concessiehouder is jegens de Concessieverlener aansprakelijk voor schade die de Concessieverlener lijdt, wegens het niet dan wel niet behoorlijk nakomen door de Concessiehouder van de bepalingen die zijn opgenomen in de Concessiebeschikking, tenzij er sprake is van overmacht, zoals bedoeld in Artikel 23. Behoudens in geval van opzet of bewuste roekeloosheid is de aansprakelijkheid van de Concessiehouder jegens de Concessieverlener beperkt tot de verzekerde bedragen van de in het eerste lid genoemde verzekering.
- 21.3 De Concessieverlener is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die de Concessiehouder eventueel mocht lijden dan wel veroorzaken bij het uitoefenen van zijn taken uit hoofde van de Concessie. Tijdens de uitvoering van de Concessie

komen ten minste de gebeurtenissen en hun consequenties voor rekening en risico van de Concessiehouder, die naar algemene maatstaven behoren tot het normale ondernemersrisico. Schade die ontstaat als gevolg van vertraging door congestie, ongevallen, personeelstekorten, vandalisme, behoort in ieder geval tot het normale bedrijfsrisico van de Concessiehouder. Evenals extra kosten die worden veroorzaakt door stremmingen en omleidingen als gevolg van wegwerkzaamheden, evenementen en calamiteiten en schade die tijdens de uitvoering (of tijdens de implementatie) van de Concessie ontstaat ten gevolge van onjuistheden in door Derden verstrekte informatie (waaronder mede begrepen van Derden afkomstige informatie die door de Concessieverlener is verstrekt).

Artikel 22 Verzekeringen

- 22.1 Voor de aansprakelijkheid van de Concessiehouder als bedoeld in Artikel 21 moet de Concessiehouder deugdelijk verzekerd zijn tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid gedurende de duur van de Concessie.
- 22.2 Voor de aansprakelijkheid van de Concessiehouder in relatie tot de in te zetten Bussen en Auto's, waarvan de Concessiehouder zich bedient, moet de Concessiehouder deugdelijk verzekerd zijn ingevolge de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen gedurende de duur van de Concessie.
- 22.3 De Concessiehouder zal op eerste verzoek van de Concessieverlener ter verificatie bewijzen overleggen waaruit blijkt dat de Concessiehouder gedurende de gehele duur van de Concessie beschikt over de in dit artikel bedoelde verzekeringen.

Artikel 23 Overmacht

- 23.1 Gedurende de duur van een situatie van Overmacht wordt de nakoming van verplichtingen ingevolge de Concessiebeschikking zowel voor de Concessiehouder als voor de Concessieverlener opgeschort, echter slechts voor zover de Concessiehouder als gevolg van de Overmacht verhinderd is zijn vorenbedoelde verplichtingen na te komen. De Concessiehouder dient zich te allen tijde in te spannen om de nadelige gevolgen van een situatie van Overmacht zoveel mogelijk te beperken, zowel in ernst als in duur.
- 23.2 De Concessiehouder brengt de Concessieverlener onverwijld, en in ieder geval binnen 24 uur na het ontstaan, schriftelijk op de hoogte van een situatie van Overmacht, bij gebreke waarvan de Concessiehouder geen beroep op Overmacht toekomt. De schriftelijke mededeling bevat de aard van de Overmacht, de verwachte duur van de overmachtstoestand, en de maatregelen die de Concessiehouder heeft genomen/zal nemen om de (gevolgen van) de op te heffen/te beperken.
- 23.3 Gebeurtenissen die voortvloeien uit een tekort aan, handelen van of ziekte van het Personeel van de Concessiehouder en/of eventuele onderaannemers (waaronder stakingen en/of werkonderbrekingen), structurele verkeersdrukte en gebeurtenissen die voortvloeien uit het functioneren van het materieel van de Concessiehouder of onderaannemer vallen niet onder Overmacht.
- 23.4 De Concessieverlener zal in het geval van landelijke stakingen geen Boetes opleggen, maar als gevolg van stakingen niet gereden ritten worden niet vergoed.
- 23.5 Rituïval als gevolg van ernstige sociale veiligheidsincidenten (A incidenten uit de ABC-

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Blad
14 van 19

systematiek of Terrorisme of aanslagen) wordt als Overmacht beschouwd.

Artikel 24 Aanpassing van de Concessie

- 24.1 De reguliere doorontwikkeling van de Concessie vindt plaats via de nadere invulling van het Ontwikkelplan met jaarlijks op te stellen het Vervoerplan, Tarievenplan, Marketingplan en Jaarplan Sociale veiligheid overeenkomstig het Programma van eisen (zie onder andere artikel 2.1.9 en verder van het Programma van Eisen).
- 24.2 Tijdens de Concessie kan de Concessieverlener besluiten de Concessie te wijzigen, bijvoorbeeld als blijkt dat een eisen of bepalingen niet bijdragen aan de ambities en doelen zoals geformuleerd in Hoofdstuk 1 van het Programma van Eisen.

Deze wijzigingen vinden plaats volgens:

- a. Een wijziging van de Concessie zoals omschreven in artikelen 24.3 tot en met 24.9; of
- b. Een herijking van de Concessie zoals omschreven in artikel 24.10 en verder.

Wijziging

- 24.3 De Concessieverlener is gerechtigd - na daarover overleg te hebben gevoerd met de Concessiehouder - de Concessie eenzijdig te wijzigen in de volgende gevallen:
- a. Indien (wijzigingen in) wet- en regelgeving daartoe aanleiding geven;
 - b. Indien de hoogte van de financiële middelen die de Concessieverlener ontvangt aanzienlijk wijzigt. Een wijziging wordt als aanzienlijk aangemerkt indien hierdoor het beschikbare budget van Concessieverlener in enig Jaar met meer dan 5% wijzigt ten opzichte van het vorige jaar;
 - c. Als het bedoelde geval in sub a of sub b van artikel 8.3 van de Financiële bepalingen zich voordoet;
 - d. Indien het Bestek in de wijziging voorziet.
- 24.4 In alle andere gevallen (bijvoorbeeld indien bestuurlijke, organisatorische, financiële en/of technische ontwikkelingen daartoe aanleiding geven) vindt wijziging van de Concessie louter plaats in overleg tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder, een en ander conform het bepaalde in het Bestek. *NB: De Concessieverlener streeft naar een grote mate van flexibiliteit gedurende de Concessieperiode, zodat gedurende de Concessie nieuwe/gewijzigde afspraken kunnen worden gemaakt, bijvoorbeeld (niet uitputtend) op het gebied van innovatie, andere/nieuwe vervoersmodaliteiten, concessiebeheer, wijze van samenwerking.*
- 24.5 Een wijziging van de Concessie of nadere afspraken als bedoeld in het vorige lid, kunnen leiden tot een aanpassing (verhoging dan wel verlaging) van de Exploitatiesubsidie en/of het aan Concessiehouder beschikbaar stellen van (nadere) middelen voor specifieke doeleinden en/of de uitvoering van specifieke projecten.
- 24.6 Indien en voor zover een wijziging van de Concessie leidt tot besparingen, vallen deze steeds aan de Concessieverlener toe, tenzij in het besluit tot wijziging van de Concessie expliciet anders wordt bepaald.
- 24.7 Een wijziging van de Concessie wordt steeds zodanig vastgesteld dat de Concessiehouder daardoor in economische zin noch wordt bevoordeeld, noch wordt benadeeld ten opzichte van de situatie vóór de vaststelling van de wijziging van de Concessie en dat deze zich verdraagt met dwingende bepalingen van wet- en regelgeving.
- 24.8 Een wijziging van de Concessie vindt enkel schriftelijk plaats, door middel van

een besluit van de Concessieverlener. Pas na schriftelijke vastlegging door de Concessieverlener heeft de wijziging van de Concessie rechtskracht. Aan ambtelijke toezeggingen en/of afspraken op ambtelijk niveau kunnen geen rechten worden ontleend.

- 24.9 Overeengekomen wijzigingen in het Programma van Eisen betreffende de onderhavige Concessie worden altijd ter informatie verzonden aan de concessiehouders van andere binnen de provincie Gelderland gelegen concessies.

Procedure herijking

- 24.10 De Concessieverlener stelt periodiek een Kaderbrief met beleidsmatige kaders op, die richtinggevend zijn voor de door de Concessiehouder op te stellen Ontwikkelplannen.
- 24.11 De Concessieverlener beoordeelt of de actualiteit, effectiviteit en handhaafbaarheid van de bepalingen uit de Concessiebeschikking en het Programma van Eisen in het kader van de Kaderbrief nog passend zijn. Indien en voor zover dat niet het geval is, vindt herijking van de betreffende bepalingen plaats. De Concessiehouder verleent aan deze herijking zijn medewerking.
- 24.12 In de herijking beoordelen de Concessieverlener en de Concessiehouder gezamenlijk of het vervoeraanbod nog aansluit bij de ontwikkelingen in het netwerk of het Openbaar Vervoer en daarmee bij de behoefte van de Reizigers. Deze ontwikkelingen kunnen (niet limitatief) betrekking hebben op:
- het geldende beleid van de Concessieverlener (inclusief de Kaderbrief);
 - autonome, exogene ontwikkelingen, dat wil zeggen ontwikkelingen buiten de invloedssfeer van de Concessiehouder en de Concessieverlener, in het Concessiegebied en rond de concessie overschrijdende verbindingen met naar het oordeel van de Concessieverlener substantiële gevolgen voor het Openbaar Vervoer;
 - (grootschalige) infrastructurele ontwikkelingen en/of structurele wijzigingen in de beschikbare infrastructuur;
 - nieuwe grootschalige woningbouwplannen;
 - wijziging van de afbakening van de activiteiten vallend onder de Concessie naar aanleiding van wijzigingen in de organisatie van het OV-vangnet in het Concessiegebied.
- 24.13 Daarnaast zullen de Concessieverlener en Concessiehouder gezamenlijk met de concessiehouder(s) van *RRReis* en/of van de andere in de provincie Gelderland gelegen concessies het Strategisch marketingkader actualiseren als actueel kader voor de marketing voor de navolgende (5) jaren van de concessies.
- 24.14 Tijdens de herijking mogen zowel Concessiehouder als de Concessieverlener voorstellen doen om eisen van het Programma van Eisen te herijken. In voorkomende gevallen brengen de Concessieverlener en Concessiehouder gezamenlijk de financiële impact van de ontwikkelingen en gewenste herijkingen op transparante wijze in kaart.
- 24.15 De Concessieverlener kan dan, na overleg met de Concessiehouder, besluiten de Concessie te wijzigen, maar is hiertoe niet verplicht.
- 24.16 Uitgangspunt hierbij is dat de herijking niet leidt tot een wezenlijk betere of slechtere business case voor de Concessiehouder. Dit betekent dat:
- wijzigingen in de eisen en het productaanbod zo veel mogelijk kostenneutraal worden doorgevoerd (niet leidend tot een hogere of lagere Exploitatiesubsidie),

- waarbij een eventuele lagere benodigde inspanning van de Concessiehouder op een bepaald vlak wordt gecompenseerd door een hogere benodigde inspanning op een ander vlak;
- b. wanneer dat niet mogelijk is er volledige verrekening plaatsvindt. Hierbij zal een business case worden opgesteld waarbij de Concessiehouder middels een ‘open boek calculatie’ inzicht geeft in de wijziging van kosten en opbrengsten.
- 24.17 Waar mogelijk zal de Concessieverlener parallel met de concessiehouder(s) van andere in de provincie Gelderland gelegen concessies de herijking uitvoeren.

Artikel 25 Intrekking van de Concessie

- 25.1 De Concessieverlener is te allen tijde bevoegd de Concessie, met inachtneming van het bepaalde in artikel 42 en 43 van de Wp2000, geheel of gedeeltelijk in te trekken indien:
- a. de Concessiehouder zijn verplichtingen uit hoofde van de Concessie naar het oordeel van de Concessieverlener niet, niet tijdig dan wel niet naar behoren nakomt of is nagekomen nadat de Concessieverlener Concessiehouder in de gelegenheid heeft gesteld binnen een redelijke termijn alsnog aan zijn verplichtingen te voldoen;
 - b. er zonder voorafgaande goedkeuring van de Concessieverlener een wijziging van zeggenschap in de zin van artikel 10 lid 3 plaatsvindt;
 - c. de Concessiehouder redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Concessie na te komen, zoals in het geval dat:
 - i. de nakoming door de Concessiehouder van een opeisbare verplichting uit hoofde van de Concessie blijvend of tijdelijk onmogelijk wordt,
 - ii. op een wezenlijk deel van de activa van de Concessiehouder conservatoir of executoriaal beslag wordt gelegd,
 - iii. de Concessiehouder in staat van faillissement wordt verklaard of diens faillissement wordt aangevraagd,
 - iv. aan de Concessiehouder, al dan niet voorlopig, surseance van betaling wordt verleend of door de Concessiehouder surseance van betaling wordt aangevraagd,
 - v. de Concessiehouder anderszins het vrije beheer over zijn vermogen heeft verloren, verliest of zal verliezen,
 - vi. de onderneming van de Concessiehouder wordt gestaakt en/of ontbonden en/of geliquideerd of (een wezenlijk deel van) de activiteiten van de onderneming van de Concessiehouder (wordt) worden overgedragen,
 - vii. op enig moment bij de Concessieverlener het ernstige vermoeden bestaat dat de positie van de Concessiehouder zodanig dreigt te worden, dat aan de continuïteit van de onderneming of aan de overeengekomen uitvoering van de vervoersactiviteiten moet worden getwijfeld;
 - d. de Concessiehouder handelt of heeft gehandeld in strijd met enig wettelijk voorschrift dat de intrekking van de Concessie rechtvaardigt;
 - e. de Concessiehouder in zijn Inschrijving opzettelijk onjuiste informatie heeft verstrekt en die informatie van zodanige aard is dat de Concessieverlener de Concessie niet zou hebben verleend indien hij bekend was geweest met deze onjuistheid;

Datum

1 juli 2025

Zaaknummer

2023-016188

Blad

17 van 19

- f. de Concessiehouder niet langer voldoet aan de in de Aanbestedingsleidraad gestelde eisen aan de Inschrijver, waaronder begrepen de voorschriften inzake de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen;
 - g. de Concessiehouder de Concessie heeft overgedragen zonder schriftelijke toestemming van de Concessieverlener of zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de Concessieverlener derden heeft ingeschakeld;
 - h. de systematiek van financiering voor het Openbaar Vervoer, de Wp2000, het Bp2000 of een ministeriële beschikking ter zake ingrijpend wordt gewijzigd;
 - i. de vergoeding(en) van het Rijk voor het Openbaar Vervoer aan de Concessieverlener fundamenteel wordt (worden) gewijzigd;
 - j. de Concessieverlener krachtens een rechterlijke uitspraak gehouden is de Concessie te beëindigen (dan wel indien een dergelijke rechterlijke uitspraak redelijkerwijs te voorzien is en de Concessieverlener het niet opportuun acht de uitspraak af te wachten).
- 25.2 In het geval van beëindiging op één of meer van de in lid 1, onder a tot en met g. genoemde gronden, behoudt de Concessieverlener het recht op vergoeding door de Concessiehouder van kosten en schade als gevolg van de intrekking van de Concessie.
- 25.3 In het geval van beëindiging op één of meer van de in lid 1, onder h, i en j genoemde gronden, zal de Concessieverlener met de Concessiehouder in overleg treden teneinde de kosten en schade van beide partijen zoveel mogelijk te beperken.
- 25.4 De Concessieverlener is in geval van beëindiging van de Concessie wegens één of meer van de in lid 1 genoemde gronden in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens de Concessiehouder.
- 25.5 De Concessie vervalt van rechtswege
- a. op het moment dat de Communautaire Vergunning van de Concessiehouder van rechtswege is vervallen, en/of
 - b. zodra een besluit tot intrekking van de Communautaire Vergunning van de Concessiehouder onherroepelijk is geworden.
- De Concessieverlener behoudt in die gevallen het recht op vergoeding door de Concessiehouder van kosten en schade als gevolg van de intrekking van de Concessie, en is in die gevallen in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens Concessiehouder.

Artikel 26 Hardheidsclausule

- 26.1 Indien gedurende de looptijd van de Concessie omstandigheden optreden die van dien aard zijn dat de Concessieverlener dan wel de Concessiehouder naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van de Concessie mag verwachten, treden partijen in overleg over een mogelijke aanpassing van bepalingen in deze Concessiebeschikking, die er op gericht is om de kwaliteit van de Concessie zoveel als mogelijk te behouden, en waarbij de aangepaste bepaling(en) qua aard en inhoud zoveel als mogelijk gelijk is (zijn) aan de oorspronkelijke bepaling(en). Kostenstijgingen voor de Concessiehouder (waaronder in ieder geval, doch niet uitsluitend, begrepen stijging van kosten in verband met Personeel, Materieel en energie) behoren tot het normale ondernemersrisico en vormen geen aanleiding voor wijziging van de Concessie.

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Blad
18 van 19

Artikel 27 Privaatrechtelijke overeenkomst

- 27.1 Deze Concessiebeschikking heeft – los van de bestuursrechtelijke status – tevens te gelden als een privaatrechtelijke overeenkomst tussen Concessieverlener en Concessiehouder.

Artikel 28 Rechtskeuze en geschillen

- 28.1 Op de Concessie en op ieder besluit dan wel iedere tussen partijen te sluiten overeenkomst die daarmee rechtstreeks verband houdt, is het Nederlands recht van toepassing.
- 28.2 Tegen een op grond van de Wp2000 genomen besluit, zoals een besluit strekkende tot verlening, intrekking dan wel wijziging van de Concessie, dan wel een besluit strekkende tot of verband houdende met de toekenning van een subsidie, kunnen de Concessiehouder en/of eventuele andere belanghebbende(n) – na bezwaar te hebben gemaakt – beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.
- 28.3 Bezwaar tegen de Concessie en/of elk ander besluit van de Concessieverlener dat verband houdt met de Concessie moet aan de Concessieverlener worden gericht.
- 28.4 Mocht deze Concessiebeschikking als gevolg van een juridische procedure (waaronder bezwaar en beroep en/of een voorlopige voorziening) worden vernietigd, ingetrokken of gewijzigd, dan kan de Concessiehouder eventuele reeds gemaakte kosten of schade niet verhalen op de Concessieverlener.
- 28.5 Onverminderd het bepaalde in lid 2, worden (overige) geschillen tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder, voortvloeiende uit de Concessie, beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement Gelderland.
- 28.6 Alvorens partijen een geschil voorleggen aan de in lid 2 en lid 5 genoemde gerechtelijke instanties spannen partijen zich tot het uiterste in om deze geschillen in onderling overleg op te lossen.
- 28.7 De Concessiehouder en de Concessieverlener dragen er gezamenlijk zorg voor dat, in geval van een geschil, de uitvoering van de Concessie te allen tijde doorgang blijft vinden.
- 28.8 De uitkomst van een geschillenbeslechting ten aanzien van de Concessie, zoals bedoeld in dit artikel, dient te allen tijde recht te doen aan het publiekrechtelijke karakter van deze Concessiebeschikking en mitsdien (ook) aan de rechtens te respecteren belangen van derden bij naleving daarvan.

Artikel 29 Citeertitel

- 29.1 Deze beschikking wordt aangehaald als:
Concessiebeschikking Concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026 – 2036.

Gedeputeerde Staten van Gelderland,

5.1.2e

Daniël Wigboldus
Commissaris van de Koning

Johan Osinga
Secretaris

Datum

1 juli 2025

Zaaknummer

2023-016188

Blad

19 van 19

Rechtsmiddel

Binnen 6 weken ingaand op de dag na de datum van verzending van het bijgaand besluit, kunnen belanghebbenden daartegen een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Gelderland, commissie Rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem (telefoonnummer secretariaat van de commissie: 026 - 359 8520) of per mail aan post@gelderland.nl.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een kopie of een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Voor de behandeling van een bezwaarschrift bij de provincie Gelderland is geen griffierecht verschuldigd.

Voor inlichtingen over de bezwaarschriftprocedure kunt u zich wenden tot de provinciaal medewerker die bij het besluit is vermeld.

Een ingediend bezwaarschrift schort de werking van een besluit niet op. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij President van het College van Beroep voor het bedrijfsleven, Postbus 20021, 2500 EA Den Haag (telefoon 070 - 381 39 03). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.