

Lokale ontwikkelingen

Dit bestand bevat achtergrondinformatie die door de gemeente of regio is verstrekt. Dit document maakt geen onderdeel uit van het Programma van Eisen van de Concessie Arnhem-Nijmegen/Foodvalley.

Gemeente Ede	22 februari 2024	
Ontwikkelingen	Wat, Waar	Wanneer
<p>Ruimtelijk: o.a. nieuwe of af te bouwen woonwijken, bedrijventerreinen, onderwijsinstellingen</p>	<p>Ede-Noordwest Kievitsmeent II, 10ha bedrijven Kernhem-Noord, 1.800 - 3.000 woningen Kievitsmeent III, 37 - 40ha bedrijven</p> <p>Ede-Stad Verdichting met 6.000 woningen, waaronder: - afronding Kazerneterreinen en Spoorzone (Ede-Wageningen) - Centrum - Hoogbouw Ede-Zuid - Transformatie Pascalstraat (van kantoren naar wonen) - langs as Keesomstraat - Kastelenlaan Kennisintensief werken Spoorzone, 9-12ha</p> <p>KennisAs 400-1.100 woningen, waaronder: - Nieuw Hoekelum (Kenniscampus en huidige sportvelden) - Poortwachter (nabij aansluiting A12) - Bennekom West (langs de N781) Kennisintensief werken, 15ha</p> <p>Uitbreiding Lunteren: 950-1.100 woningen</p> <p>Uitbreiding de Ederveen / Klomp: Reservering tot max. 1.500 woningen</p>	<p>Periode 2024 - 2030 Periode 2028 - 2040</p> <p>Vanaf 2030</p> <p>Periode 2024 - 2028 Periode 2024 - 2036 Periode 2028 - 2040 Periode 2028 - 2036</p> <p>Vanaf 3036</p> <p>Periode 2024 - 2030</p> <p>Periode 2028 - 2036</p> <p>Vanaf 2036</p> <p>Periode 2028 - 2040</p> <p>Periode 2028-2040</p> <p>Periode 2024 - 2040</p> <p>Vanaf 2036</p>

	Dorpen Otterlo, Wekerom, Harskamp: 800-1.500 woningen	Periode 2024 - 2040
Economisch: o.a. wijziging in aantal koopzondagen, invoeren/afschaffen betaald parkeren	Te verwachten is dat gebieden met betaald parkeren en vergunninghouderparkeren geleidelijk aan wordt uitgebreid buiten het centrum van Ede. In de dorpen is voorlopig geen regulering te verwachten.	Vanaf 2024
Infrastructureel: o.a. nieuwe wegen, (i)VRI's, parkeerplaatsen fiets/auto bij stations e.d.	<p>Project Parklaan wordt opgeleverd.</p> <p>Project Spoorzone wordt opgeleverd (Ede-Wageningen).</p> <p>Project PicoBellopad wordt opgeleverd met als laatste een fietsstraat op de huidige busroute Bovenweg in Bennekom</p> <p>Meer gebiedsontsluitingswegen gaan ingericht worden voor 30km/u.</p> <p>Maatregelen ter bevordering van het openbaar vervoer netwerk (bijv. plaatsen DRIS panelen, wandel en fiets-verbindingen naar haltes verbeteren).</p> <p>Onderzoek naar de effecten van de schaa sprong Ede op de bestaande infrastructuur. Er zijn diverse knelpunten te verwachten die moeten worden opgelost, maar waarvoor nog geen concrete plannen bestaan.</p> <p>Onderzoek loopt naar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een westelijke ontsluiting van Kernhem-Noord tussen de N224 en over / onder A30, ook geschikt voor busverkeer. - HOV studie Ede-Veenendaal, uitvoeren infra maatregelen die bijdragen aan realisatie hiervan. Onderdeel GWG-maatregelen. - HOV-studie Ede - Wageningen, uitvoeren infra maatregelen die bijdragen aan realisatie hiervan. Onderdeel GWG-maatregelen. <p>Uitvoeren maatregelen IHP de Klomp + verkenning financiering lange termijnmaatregelen: Noodzaak om station Veenendaal-De Klomp te verbeteren (ook vanuit concessie Utrecht). Het nieuwe elektrische materieel kan straks niet meer door het tunneltje, waardoor het</p>	<p>2024</p> <p>2025</p> <p>2024 - 2026</p> <p>Periode 2024-2040</p> <p>Periode 2024 - 2040</p> <p>Onderzoek gereed medio 2024</p> <p>Realisatie na 2030</p> <p>Periode 2025 - 2030</p> <p>Periode 2025 - 2030</p> <p>Zo snel mogelijk</p>

	busstation uit elkaar wordt getrokken (en dus verslechtering voor de reizigers).	
Politiek: Visie op OV Wensen / aandachtspunten	<ul style="list-style-type: none"> - uitbouw HOV-corridor Rijnlijn tot Bus Rapid Transit. Dit draagt bij aan ontwikkeling van KennisAs tot multimodaal evenwichtige corridor (fiets-auto-bus) waarin HOV helpt om de groei automobilititeit te beperken. Deze BRT zien we als een stamlijn die in verschillende regionale lijnen verder uitwaaiert over de regio en diverse kernen met elkaar verbindt. - uitbouw HOV-corridor Ede-Veenendaal met efficiënte busknoop bij ziekenhuis draagt bij aan aansluiting op stedelijk net en op regionale koppeling tussen Veenendaal en Wageningen. Dit draagt bij aan een multimodaal evenwichtige corridor (fiets-auto-bus) waarmee groei automobilititeit wordt beperkt. - toekomstbestendige knoop streekvervoer Veenendaal-De Klomp: korte termijnmaatregelen omdat bussen niet door de tunnel passen en lange termijnmaatregelen met nieuwe infra - directe verbinding Ede Centrum met Ede-Wageningen en buitendorpen in kader van behoud hart-op-hart verbindingen tussen stad, OV-knoop en ommeland - behoud en versterking stadsvervoer met specifiek aandacht voor ontsluiting Kernhem-Noord, Veldhuizen en Ede-Oost (Kazerneterreinen). Door de verstedelijking in de afgelopen en komende jaren is er ten behoeve van de geografische dekking een herijking van het stadsnet nodig. - behoud en versterking bediening buitendorpen, met specifiek aandacht voor efficiënt gelegen halte/overstaplocaties en voorzieningen voor ketenmobilititeit. Denk met name aan haltelocaties in Wekerom, De Valk en Harskamp. Stimuleren vervoersopties in buitengebieden ter bestrijding van bereikbaarheidsarmoede, zoals bijvoorbeeld buurtbus, 	<p>Periode 2025 - 2030</p> <p>Periode 2025 - 2030</p> <p>Zo snel mogelijk</p> <p>Nu</p> <p>Periode 2026 - 2030</p> <p>Nu</p>

	haltetaxi of vrijwilligersinitiatieven.	
Aanwezigheid andere mobiliteitsalternatieven (deelfietsen, deelauto's (vrijwillige) wijkbusjes e.d.)	Deelfiets: Keobike (4 bushaltes in Ede), OV-fiets (Ede-Wageningen, Veenendaal-De Klomp, Otterlo), Veluwe Deelfiets (Ede (2x) en Otterlo) Deelbakfiets: Baqme (13 locaties in Ede en Bennekom), Hely (Enka) Deelauto: Greenwheels (4 locaties in Ede en Bennekom), Hely (Enka), JustGo (Kenniscampus), MyWheels (diverse zones in Ede en Bennekom), We Drive Solar (4 locaties op Kazerneterreinen)	Situatie 2024, verdere uitrol van deelconcepten vindt plaats in de komende jaren, met name in Ede en Bennekom.
Documenten		
o.a. visies op mobiliteit / aangenomen moties / ruimtelijke plannen	Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen Foodvalley Regio-arrangement Foodvalley NOVEX ontwikkelperspectief Omgevingsvisie Ede 2040 Koersnota Mobiliteit Nota Parkeernormen Visie Deelmobiliteit	2023 Vastgesteld in 2022 Vastgesteld in 2023 Vastgesteld in 2023 Vastgesteld in 2024
Overig	Lunteren, Kernhem en de westelijke woonwijken van Ede gaan in de komende jaren sterk groeien. Wij verwachten dat hierdoor, aanvullend op de huidige Valleilijn, welke Lunteren met het Centrum van Ede en Ede-Wageningen verbindt, vervoervraag ontstaat om een OV-verbinding tussen deze bestemmingen te realiseren. Er ontbreekt een rechtstreekse busverbinding tussen Renkum/Heelsum en Bennekom/Ede. Het kan in samenhang met de ontwikkeling van de Rijnlijn-corridor en de verwachte groei op de KennisAs in inwoners en arbeidsplaatsen interessant zijn om hier een ontsluitende OV-verbinding tot stand te brengen.	Voorstel om te onderzoeken Voorstel om te onderzoeken

Bijlagen n.a.v. informatieve bijeenkomst Politieke Dag Ede 7 maart 2024

Op 7 maart heeft in Ede op verzoek van de gemeenteraad een informatieve raadsbijeenkomst plaatsgevonden over de nieuwe vervoersconcessie. In samenwerking met provincie Gelderland is een presentatie gegeven over het gehele proces rond de nieuwe vervoerconcessie.

Onderstaande bijlagen bestaan uit de aantekeningen, screenshots en foto's van deze bijeenkomst. Tijdens het interactieve onderdeel van de bijeenkomst hebben raadsleden vragen kunnen stellen en hun wensen en ideeën kenbaar gemaakt op een aantal flipovervellen. De opgeleverde informatie geeft een beeld welke onderwerpen spelen binnen de lokale politiek.

Bijlage 1: aantekeningen informatieve bijeenkomst Politieke Dag Ede 7 maart 2024: Wensen Raad voor OV-concessie Gelderland

Voorzitter: raadslid Kees van Wolfswinkel

Portefeuillehouder: wethouder Peter de Pater

Presentatie:

- 5.1.2e provincie Gelderland, concessiemanager openbaar vervoer)
- 5.1.2e (gemeente Ede, verkeersplanoloog)

Bijzonderheden vanuit de presentatie

- Provincie heeft een grote uitdaging in de komende concessie: meer vervoeraanbod bieden en tegelijk de kosten ervoor in de hand houden
- Vraag PDE → Wat wordt bedoeld met STOMP?
Antwoord: dit is het principe waarbij de voetganger op de eerste plaats komt (Stappen), gevolgd door de fietser (Trappen), dan openbaar vervoer (O), ketenmobiliteit met o.a. deelvervoer (Mobility as a Service) en tenslotte de personenauto (P)
- Nieuwe concessie: in beginsel aansluiten op wat er nu rijdt, maar ontwikkelruimte inbouwen voor o.a. verstedelijking
- Nieuwe concessie: robuustheid op hoofdnetwerk, dit ook voor lange periode in stand houden
- Nieuwe concessie: loopafstanden binnen de kom gaan toenemen, meer focus op hoofdassen waar de bus een directe verbindingen legt en goed doorstroomt (liever geen 30 km/uur)
- Nieuwe concessie: definitieve invoering van zero emissie materieel
- Vraag: pas vanaf 2030 zero emissie bussen, wat gebeurt er in de tussentijd?
Landelijk uitgangspunt is dat nieuw materieel vanaf 2026 emissievrij is en vanaf 2030 behoort alle materieel emissievrij te zijn. in de tussentijd wordt het rijdende dieselmaterieel uitgefaseerd.

Bijzonderheden vanuit de flipovers

1. Rijnlijn (Arnhem-Wageningen-Ede): Trolley 2.0 is genoemd, momenteel wordt de invoering hiervan voorbereid op deze verbinding
2. Ede-Veenendaal: ziekenhuis hier goed op aansluiten, inclusie meenemen
3. Veenendaal-De Klomp: verbinding richting elk dorp vanaf De Klomp, belangrijkere functie in OV netwerk geven
4. Ede-stad omliggende dorpen: behouden: rekening houden met ook in late uren rijden zodat ook 's avonds het OV nog een alternatief is (er wordt een link gelegd met het hernieuwde initiatief voor de borrelbus)
Niet alleen tussen Ede-stad, de dorpen en verder naar bijv. Barneveld en Apeldoorn, maar ook tussen de dorpen onderling zijn verbindingen nodig
5. Stadslijnen: betere OV dekking Ede-Oost. Ede is gegroeid naar oosten (Kazerneterreinen) maar ov lijnen / haltes zijn niet meegegroeid. Dit geldt straks ook voor Kernhem-Noord.
6. Behoud verbindingen dorpen en buitengebied levert meeste reacties van raadsleden op. Duidelijk is dat -los van het soort oplossing- er in het buitengebied een bepaalde manier van bereikbaarheid moet worden geboden voor inwoners die geen alternatief hebben.
7. Overige suggesties: de vraag wordt opgeworpen of het inwilligen van zoveel wensen wel realistisch is. Er moeten keuzes worden gemaakt, omdat waarschijnlijk niet alles kan.

Vragen en opmerkingen

- Groenlinks: ouderen, jongeren, mensen met beperking hebben vooral behoefte aan OV: hoe worden hun wensen gehoord/meegenomen?

Antwoord: het ROCOV Gelderland behartigt de belangen van de OV-reiziger in Gelderland. Het ROCOV is een vereniging van verschillende consumentenorganisaties die gezamenlijk adviseren aan de vervoerders en de OV- autoriteit (provincie Gelderland). Daarnaast hebben de gemeentes een rol om wensen en suggesties uit de samenleving te signaleren en te delen met de provincie.

- SGP: Zijn er cijfers beschikbaar van huidige gebruik van het openbaar vervoer?
Antwoord: ja er zijn actuele cijfers, o.a. het aantal instappers per halte en die kunnen gedeeld worden.
- Christenunie: doet de aanbeveling om breder en regionaal overstijgend kijken, bijvoorbeeld het asielzoekerscentrum Deelen ontsluiten als onderdeel van een lijn tussen Arnhem en Apeldoorn.

Nieuwe concessie Rijn-Waal 2026-2036

- **Streekvervoer is provinciale taak (Wet Personenvervoer)**
- **GS is bevoegd gezag voor concessieverlening**
- **Nu:**
 - noodconcessie Hermes
 - nasleep corona
- **Met nieuwe concessie inspelen op:**
 - herstel reizigersgroei
 - verstedelijkingsopgave
 - gewenste mobiliteitstransitie
- **Vervoerders schrijven in o.b.v. Programma van Eisen**

Wat staat in het Programma van Eisen?

- **Kaders voor de dienstregeling**
- **Afspraken sociale veiligheid**
- **Eisen aan servicelevel**
- **Kwaliteitseisen materieel**
- **Afspraken overname personeel materieel**
- **Wijze van samenwerking**

Wat vindt de provincie belangrijk?

- **Bieden van continuïteit**
- **Inspelen op veranderende vervoerbehoefden**
- **Versterken hoofdnetwerk (HOV/BRT)**
- **Verbeteren bereikbaarheid landelijk gebied**
- **Ruimte voor ontwikkeling en flexibiliteit**
- **Realiseren verdere verduurzaming OV**

-> Inbreng en afstemming met regio's en gemeentes

Proces concessieverlening

1. Opstellen aanbestedingsdocumenten
2. **Gelegenheid om informatie/wensen aan te leveren**
 - Tot 15 maart 2024 input aan voorzijde [PvE](#)
 - Begin zomer 2024 ontwerp-PvE 6 weken ter inzage
 - Terugkoppeling aan gemeenteraad via wensen en bedenkingen
3. **GS stellen documenten vast**
4. **Publicatie van de documenten (najaar 2024)**
5. **Rondes nota van inlichtingen**
6. **Sluiting inschrijftermijn**
7. **Beoordeling biedingen**
8. **Voorlopige gunning, bezwaartermijn**
9. **Definitieve gunning (voorjaar 2025)**
10. **Start nieuwe concessie (juni 2026)**

Input voor Programma van Eisen

Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen en Regio Foodvalley:

- Gezamenlijke [Position Paper](#) met wensen ontwikkeling streekvervoer
- Gezamenlijke ambitienetwerkkkaart

Gemeentes:

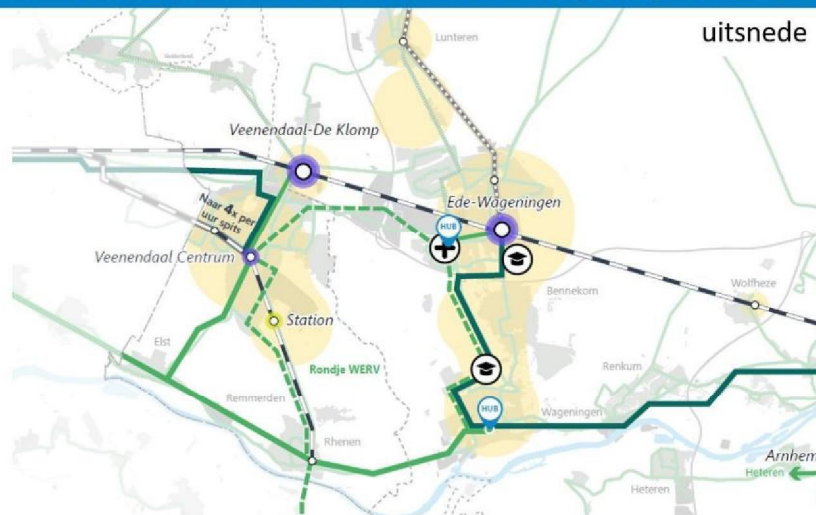
- Ingevuld format met lokale wensen voor het streekvervoer

-> Gezamenlijk pakket als bijlage [PvE](#)

[Position Paper](#) Regionaal openbaar Vervoer



Ambitienetwerkaart Arnhem-Nijmegen-Foodvalley



Wat vindt Regio Foodvalley belangrijk?

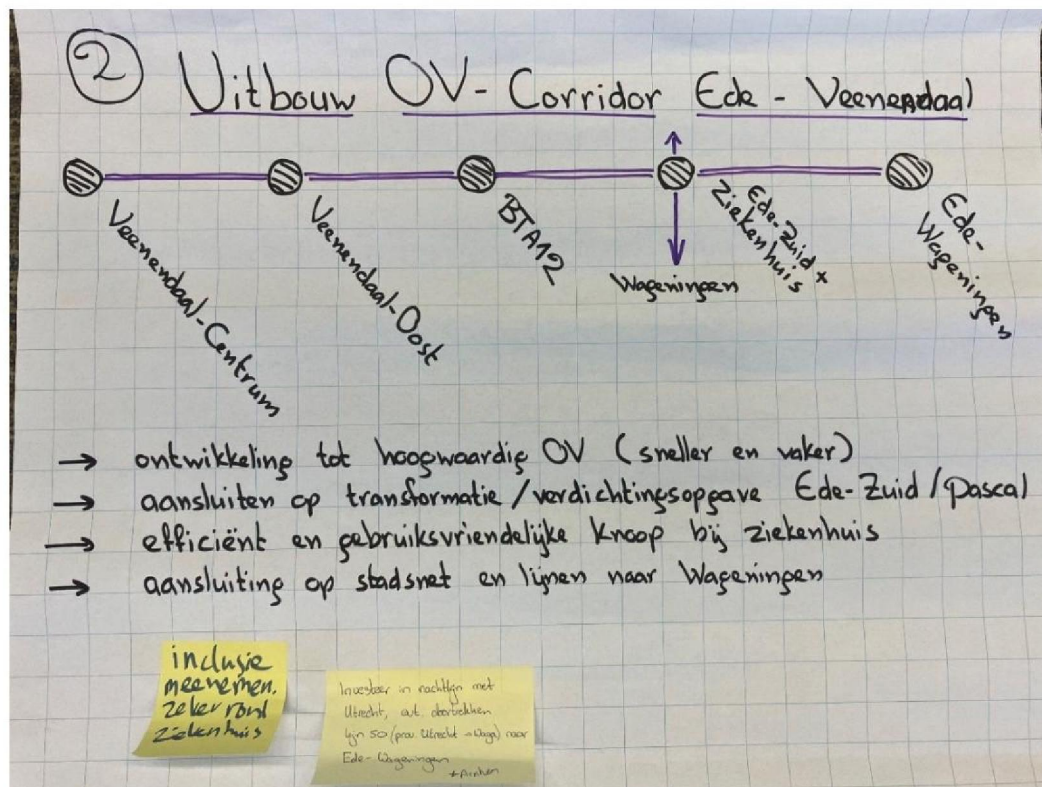
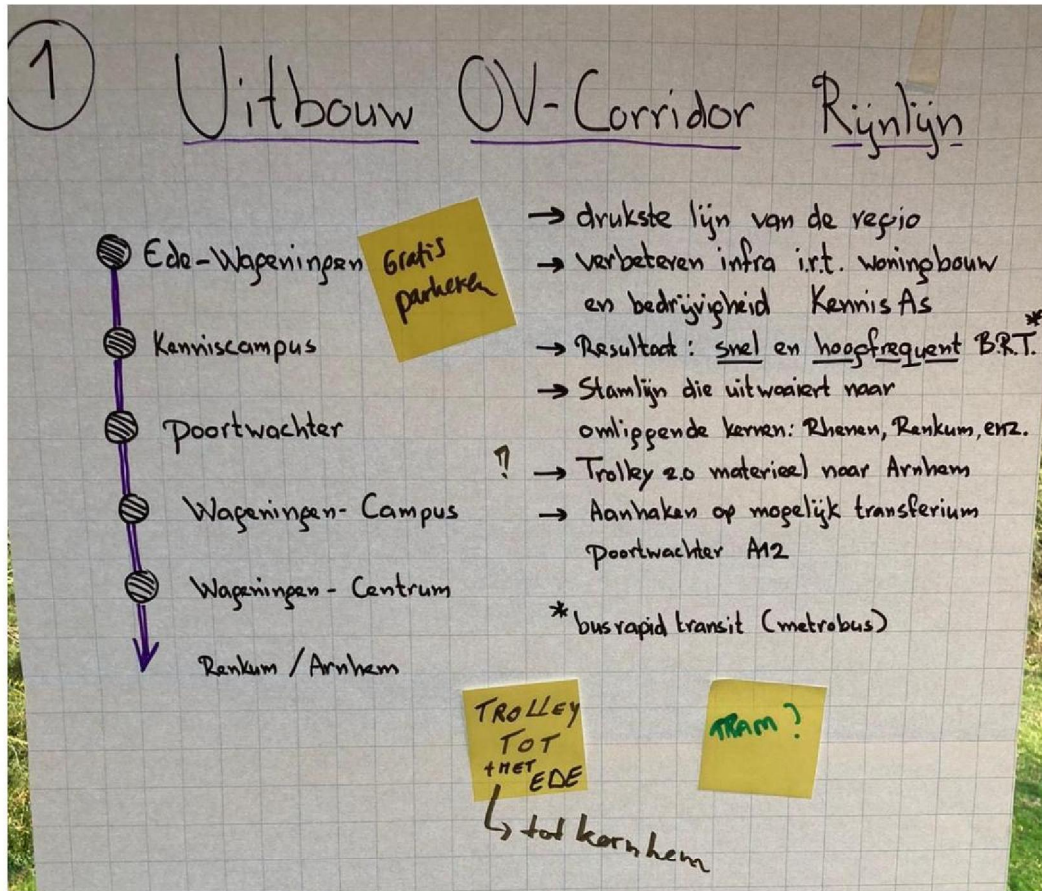
- **Verstedelijkingsopgave betekent investeren in streekvervoer**
 - vanuit behoud bereikbaarheid en wens mobiliteitstransitie
 - flexibiliteit nodig gedurende de looptijd van de concessie
- **Behoud en versterken vervoersaanbod dorpen en buitengebied**
 - vervoersarmoede (betaalbaarheid)
 - bereikbaarheidsarmoede (nabijheid)
 - toegankelijkheid (positionering haltes)
- **Aandacht voor grensoverschrijdende verbindingen**
- **OV-promotie**

Wat vindt Ede belangrijk?

- **Wat wil de gemeenteraad meegeven aan de provincie?**

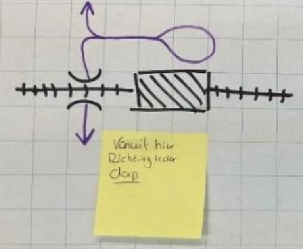
Suggesties

1. **Uitbouw OV-corridor Rijnlijn (Ede – WUR – Wageningen)**
2. **Uitbouw OV-corridor Ede – Veenendaal**
3. **Toekomstbestendige knoop streekvervoer station Veenendaal-De Klomp**
4. **Behoud hart-op-hart verbinding tussen Ede-Stad en dorpen**
5. **Behoud en versterking stadsvervoer**
6. **Behoud bediening dorpen**
7. **...**



3

Toekomstbestendige knoep station Veenendaal-De Klomp



Versluit hier Richting naar Clomp

- belangrijke knoep bus op trein of bus op bus
- meeste klanten uit Veenendaal, maar: o.a. Kernhem levert steeds meer reizigers
- tunneltje Stationsweg niet toekomstbestendig: te smal, te laag, te druk
- hier ligt vooral een infra opgave

Vindt de klomp is ook belangrijk voor weg die dan alleen kernhem?

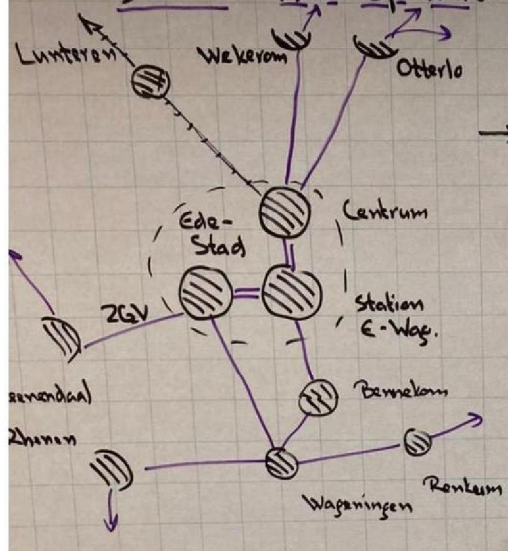
Leuk verbinding kernhem en stad de klomp

Aansluiting treintijden. NS verankert vaak Dab bij houden

of over loopig hoover weg voor nieuwe tunnel- en overpass

4

Behoud hart-op-hart verbinding Ede-Stad en dorpen



- Kernboodschap: Vanuit Ede-Stad moeten er rechtstreekse verbindingen blijven met omliggende kernen

Rekenaar deze vanuit de dorpen

St. omringels 'samenwerkend met overname

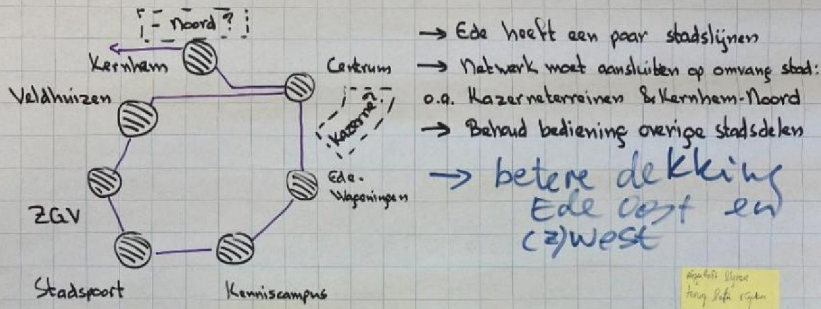
Rekening houden met uitgangspunten met auto rijden Boree Bar

Investeren in aparte rijbaan voor (of tussen) bus tussen Ede - Wageningen en Doornik

Laat Ede als poort aan de Veluwe beter beschermen in de strategische bestemming aan rand van Ede beter beschut → zie Ambtelijke bijl.

Hoe omgaan met groei aantallen zelfstandige ouderen

5) Behoud en versterking Stadsvervoer



Ver bus ding

Aanvulling Plus bus met lijnen

Weg bij Ede
Kernhem-Noord

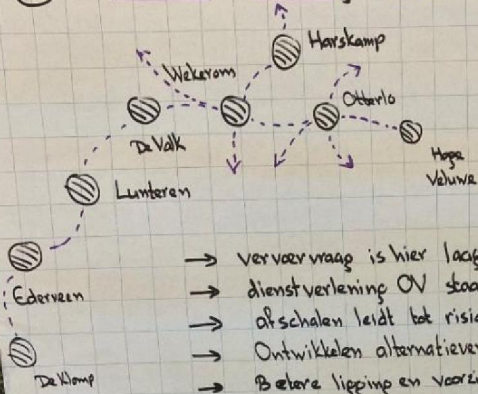
Mull van de
Lip

Probleem met
aanvulling
lijnen

Om logge bus
Random
Stellen huis

Kippen
Lijn
Door
NAAR
KAZERNE
TERREIN

6) Behoud bediening dorpen en buitengebied



- vervoer vraag is hier laag en verspreid
- dienstverlening OV staat hier sterkst onder druk
- afschalen leidt tot risico "bereikbaarheids armoede"
- Ontwikkelen alternatieven voor een standaardbus?
- Beter ligging en voorzieningen waar de bus nog wel komt?

dorpen met
elkaar
verbieden.

Kleine
bus +
wiel

Geen knooppunten
meer mogelijk
zijn

Meer mogelijk voor
alternatieven in
buitengebied
Edeveen & De
Klomp
Teder door
het dichtbebouwd
in het centrale gebied!

Horskamp (Ottarlo, Horskamp,
Lunteren, Weterom)
verboden met andere dorpen
om reden die in kaart
zijn gezet (aanpak met
Anders, Barneveld)

Laagfrequente
bus lijn 302
Horskamp - De Valk
tussen Apeldoorn
& Arnhem!

Weterom ligt op een
overdekte plek en
kan dus wel
zijn. De Klomp
is ook een
overdekte plek.

Stellen verbod op
aanpak / verbod
met Ede Centrum
zeker in andere dorpen

- is huidige dienstverlening geëvalueerd?
- inventariseren knooppunten dorpen?

7.

... (andere suggesties)

- recycling rijdend materieel
- samenstelling banden (i.v.m. fijnstof / afbreekbaarheid)
- milieu-aspecten bij toekennen concessie
- we willen Alles
↳ Is dat wel Realistisch?
- Wat is zero-emissie?
- Maak keuzes
- Is Wat is er nodig voor 40.000+ woningen?

Lus op lyn
BOE Apeldoorn
Prinzen van
Langeveld
voor Houtstapel
& Diering
Kontrole is
over organisatie
in relatie met
aankomsten /
voortjes etc.

Naast prijs
ook kwaliteit
afwegen

Lege bussen
voorkomen
(o.a. zondagen)

Laat gemeente
ophalen wat
oudero jongere
etc. nodig hebben

Niet meer
service voor
minder geld.

Mee-geld
meer service.

Bijlage 4: teksten geplakte memo's en bijgeschreven opmerkingen per flipover, informatieve bijeenkomst Politieke Dag Ede 7 maart 2024: Wensen Raad voor OV-concessie Gelderland

1. Rijnlijn (Arnhem-Wageningen-Ede):
 - Gratis parkeren bij station Ede-Wageningen
 - Trolley doortrekken tot en met Ede en Kernhem
 - Tram tussen Ede en Wageningen?
2. Ede-Veenendaal
 - Inclusie meenemen, zeker rond ziekenhuis
 - Investeer in een nachtlijn met Utrecht
 - Eventueel doortrekken lijn 50 vanuit Utrecht, Rhenen en Wageningen naar station Ede-Wageningen
3. Veenendaal-De Klomp
 - Vanuit hier richting ieder dorp
 - Goede verbinding tussen Kernhem en Veenendaal-De Klomp
 - Veenendaal-De Klomp is niet alleen voor Kernhem belangrijk maar ook voor andere bestemmingen in Ede
 - Aansluiting treintijden: NS verandert vaak, dus dit moet bijgehouden worden
 - Voorlopig moet het busvervoer door de nieuwe tunnel Voorpoort
4. Ede-stad omliggende dorpen
 - Laat Ede als poort van de Veluwe beter terugkomen in de dienstregeling: bos en natuur aan de rand van Ede beter bereikbaar, zie bijvoorbeeld de Ginkelse Heide
 - Rekening houden met later rijden voor uitgaanspubliek. Borrelbus
 - Redeneer vanuit de dorpen
 - Stadsverbinding met omliggende steden en dorpen. Denk aan onderwijs.
 - Investeer in een aparte rijbaan (of voer hiervoor een lobby) tussen Ede-Wageningen en de Dr. Willem Dreeslaan
5. Stadslijnen
 - betere dekking Ede-Oost en (zuid-)west.
 - Kippenlijn (Valleilijn) door naar Kazerneterrein
 - Verbinding kleine kernen, vervoer op maat
 - Aanvulling plusbus vrijwilligers
 - Passend vervoer, kleinere voertuigen
 - Multifunctionele haltes
 - Opnieuw invoeren afgeschafte lijnen
 - Omleggen bus rondom ziekenhuis en bioscoop
6. Behoud verbindingen dorpen en buitengebied
 - Dorpen met elkaar verbinden
 - Kernen (Otterlo, Harskamp, Lunteren, Wekerom) verbinden met meer bestemmingen dan alleen Ede en 1 andere (bijvoorbeeld vanaf Harskamp ook met Barneveld en Arnhem)
 - Sterkere verbinding campings/vakantieparken met Ede-Centrum, zeker in vakantieperiode / zomer
 - Kleine bus en vaker rijden
 - Geen buurtbus maar een standaardbus.
 - Ieder dorp met elkaar bereikbaar
 - Meer maatwerk voor scholieren en studenten in Harskamp, Wekerom en omgeving. In de spits meer jongerenlijnen (scholierenlijnen)
 - Laagfrequente lus in lijn 302 (Apeldoorn-Arnhem) via Hoenderloo en Deelen
 - Verbeter de lijn voor toeristen en recreanten naar Otterlo, Nationaal Park Hoge Veluwe en Kröller-Müllermuseum vanaf Ede-Wageningen
 - Is de huidige dienstregeling geëvalueerd?
 - Zijn de knelpunten in de dorpen geïnventariseerd?

7. Overige suggesties

- Recycling rijdend materieel
- Samenstelling banden (i.v.m. fijnstof / afbreekbaarheid)
- Milieu-aspecten bij toekennen concessie meewegen
- We willen alles. Is dat wel realistisch?
- Wat is zero-emissie?
- Maak keuzes
- Wat is er nodig voor 40.000 extra woningen?
- Laagfrequente lus in lijn 302 (Apeldoorn-Arnhem) via Hoenderloo en Deelen.
Komende jaren gegarandeerd reizigers door vluchtelingen, vrijwilligers en arbeidsmigranten
- Naast prijs ook kwaliteit afwegen
- Lege bussen voorkomen (o.a. zondagen)
- Laat gemeenten ophalen wat ouderen en jongeren etc. nodig hebben
- Niet meer service voor minder geld, meer service is meer geld