

## Lokale ontwikkelingen

*Dit bestand bevat achtergrondinformatie die door de gemeente of regio is verstrekt. Dit document maakt geen onderdeel uit van het Programma van Eisen van de Concessie Arnhem-Nijmegen/Foodvalley.*

Naam Gemeente of regio Gemeente Barneveld	Datum invullen document 18-01-2024	
Ontwikkelingen	Wat, Waar	Wanneer
<p><b>Ruimtelijk:</b> o.a. nieuwe of af te bouwen woonwijken, bedrijventerreinen, onderwijsinstellingen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verstedelijkingsafspraken tussen Rijk en Regio i.c.m. omgevingsvisie Barneveld: realisatie van ca. 6000 woningen (70% in Barneveld en Voorthuizen, 30% in de kleine kernen)</li> </ul> <p>Hiervan zijn de volgende locaties al concreet bekend -of in realisatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Woonwijk Bloemendal Barneveld-Noord, +/- 1800 woningen.</li> <li>Voltooien woonwijk de Burgt Barneveld Zuid (nog ongeveer 600 woningen)</li> <li>Nieuwe woonwijken Kootwijkerbroek Oostbroek en Puurveen – Zuid</li> <li>Nieuwe woonwijk Wulperveld Stroe (115 woningen)</li> <li>De Schooneng Voorthuizen (160 woningen) (woonwijk Holzenbosch)</li> <li>300 nieuw te bouwen woningen in Garderen</li> </ul>	<p>Tussen 2021 en 2040</p> <p>2021-2030</p> <p>2023-2028</p> <p>Oostbroek in aanbouw (106 woningen), Puurveen Zuid (134 woningen) (Puurveensche Veld) 2025-2028</p> <p>In aanbouw, gefaseerd tot +/- 2026.</p> <p>Start bouw begin 2027</p> <p>Op z'n vroegst 2028 tot uiterlijk 2040</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nieuwe woonwijk “De Eendracht Terschuur”(±/- 160 woningen)</li> </ul> <p>Onderwijs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uitbreiding Van Lodenstein Barneveld, wordt twee keer zo groot met 1600 leerlingen.</li> <li>Nieuwe basisschool in Bloemendal met 8 leslokalen.</li> </ul> <p>Bedrijventerreinen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realisatie nieuw bedrijventerrein Harselaar Zuid 1B en 2 Harselaar 1B is 18,6 hectare netto uitgeefbaar Harselaar 2 is 16,6 hectare netto uitgeefbaar. We gaan uit van 46 arb.pl/ha.</li> <li>Realisatie nieuw bedrijventerrein Tolnegeweg – West 3 hectare netto</li> <li>Nieuw woon-werk gebied Voorthuizen</li> <li>Mogelijke forse opwaardering van het kazerneterrein in Stroe.</li> </ul>	<p>Start bouw naar verwachting 2024/2025</p> <p>2027</p> <p>Realisatie 2025/2026</p> <p>Kaveluitgifte vanaf medio 2026</p> <p>Kaveluitgifte vanaf medio 2025</p> <p>Fase huidig is planvorming, realisatie vanaf eind 2024/begin 2025</p> <p><a href="#">Barneveld West en Stroe in beeld bij Defensie voor nieuwe kazerne - Barneveldse Krant   Nieuws uit de regio Barneveld</a></p>
<p><b>Economisch:</b> o.a. wijziging in aantal koopzondagen, invoeren/afschaffen betaald parkeren</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voortzetting van betaald parkeren in Barneveld Centrum</li> <li>Voortzetting en waar mogelijk uitbreiding van blauwe zone(s) in Voorthuizen</li> <li>In de overige kernen vooralsnog geen parkeerregulering voorzien.</li> <li>Geen koopzondagen in de winkelgebieden van Barneveld en Voorthuizen.</li> </ul>	
<p><b>Infrastructureel:</b> o.a. nieuwe wegen, (i)VRI's, parkeerplaatsen fiets/auto bij stations e.d.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg Oostelijke Rondweg Barneveld</li> <li>Doortrekking Burgemeester Van Diepeningenlaan Barneveld Zuid</li> <li>Aanpak afrit Barneveld – Noord i.c.m. omvorming turbo-rotonde tot VRI Thorbeckelaan - Nijkerkerweg Barneveld</li> </ul>	<p>2028-2030 realisatie</p> <p>2024/2025 realisatie</p> <p>beoogde realisatie rond 2028 – 2030</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vergroten capaciteit kruispunt afrit A30 – N802 Scherpenzeelseweg afrit Barneveld-Zuid / Scherpenzeel</li> <li>• Aanleg nieuwe bushaltes bij nieuwe woonwijk Bloemendal t.h.v. Nijkerkerweg huisnrs. 128-130.</li> <li>• Aanleg nieuwe bushaltes bij nieuwe woonwijk “De Eendracht” t.h.v. huisnr. Eendrachtstraat 27L</li> </ul>	<p>beoogde realisatie rond 2026 – 2028</p> <p>2025</p> <p>2024</p>
<p>Politiek: Visie op OV Wensen / aandachtspunten</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vastgestelde OV-visie Gemeente Barneveld 2018</li> <li>• Vastgestelde Gemeentelijk Verkeer -en Vervoerplan Gemeente Barneveld</li> <li>• Minimaal behouden van de vaste buslijnen die er nu rijden, liefst uitbreiden met het oog op de mobiliteitstransitie i.c.m. geplande woningbouw en mogelijk toepassen van lagere parkeernormen.</li> </ul>	
<p>Aanwezigheid andere mobiliteitsalternatieven (deelfietsen, deelauto's (vrijwillige) wijkbusjes e.d.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Greenwheels</li> <li>• Keobike/ Deelfiets Nederland</li> <li>• NS OV-fietsen</li> <li>• Automaatje Welzijn Barneveld</li> <li>• HaltetaxiRRReis</li> </ul>	<p>Greenwheels breid momenteel uit in Barneveld.</p> <p>Verzoek bij NS ingediend voor méér OV-fietsen en toevoegen OV-fietsen station Barneveld Zuid.</p>
<p><b>Documenten</b></p>		
<p>o.a. visies op mobiliteit / aangenomen moties / ruimtelijke plannen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vastgestelde OV-visie Gemeente Barneveld 2018</li> <li>• Gemeentelijk Verkeer -en Vervoerplan Gemeente Barneveld</li> <li>• Omgevingsvisie Barneveld</li> </ul>	
<p>Overig</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lijn 105 Arnhem – Barneveld voorziet in een behoefte voor Aeres MBO Barneveld leerlingen die in/uitstappen bij halte Lange Voren, maar ook voor leerlingen van middelbare school JFC die in/uitstappen bij halte Thorbeckelaan. Ook het eindpunt Evenementenhal Barneveld voorziet in de bereikbaarheid van een grote evenementenhal, waar in 2024 een tweede forse evenementenhal bij gebouwd wordt met een</li> </ul>	<p>Heden -</p>

	<p>totale capaciteit tot 5000 gasten. De nieuwe tweede evenementenhal biedt tevens capaciteit tot maximaal 5000 gasten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lijn 105 reed tot 2023 door als lijn 205 naar Harderwijk. Sinds 2023 is door concessiegrenswijzigingen deze verbinding niet meer direct maar wordt wel een gegarandeerde overstap geboden op Barneveld Centrum. Graag aandacht hiervoor dat deze overstapmogelijkheid behouden blijft. In onze OV-visie zien we op termijn deze verbinding doorrijden naar Lelystad-Airport. Dit kan vanuit Foodvalley maar ook vanuit Arnhem een interessante en aantrekkelijke verbinding naar Lelystad Airport worden, zeker als ook station Barneveld Noord op de route blijft bestaan.</li> <li>• Er ontbreekt momenteel een ov- verbinding tussen Barneveld en Veenendaal.</li> <li>• Buslijn 110 is met ingang van december 2023 afgewaardeerd van volwaardige buslijn tot scholierenlijn. De wens is om deze buslijn op te waarderen tot volwaardige buslijn met nieuwe haltes (evt. via bijv. Barneveld Zuid, door de nieuwe woonwijken De Burgt) naar Scherpenzeel / Renswoude of evt. Veenendaal.</li> <li>• De Gemeente Barneveld heeft veel campings en recreatie. Met name in het voorjaar en zomer zijn er vele toeristen te vinden en worden er vele activiteiten georganiseerd die veel bezoekers trekken, evenementen zoals o.a. de Oud Veluwe Markten in Barneveld Centrum, De Ballonfiesta, de Zandsculpturen Garderen , braderieën etc.</li> </ul>	
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I.c.m. de verstedelijkingsstrategie wordt gelobbyd voor een treinstop op het hoofdspoor Amersfoort – Apeldoorn bij Barneveld Noord Transferium.</li> </ul>	
--	---	--

Link naar het voorkeursscenario Omgevingsvisie Barneveld 2040 (nog uit te werken tot dé Omgevingsvisie) <https://api1.ibabs.eu/publicdownload.aspx?site=barneveld&id=100286564>

Link naar de OV-visie Gemeente Barneveld:  
<https://barneveld.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/b094a886-65fd-41ad-9b31-c4a6229dce1b?documentId=19adb8c7-off4-4107-a0d8-42afa807b020>

Link naar de Gemeentelijk Verkeer -en Vervoerplan Gemeente Barneveld:  
<https://barneveld.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/5b3f1bf5-1cbc-43da-b063-ae4840643add?documentId=a8299f45-392c-4f52-a757-f1322a73c518&agendaItemId=e7d9beed-225f-470f-b2af-057ef63bodb2>

Link naar informatie over de Doortrekking Oostelijke Rondweg Barneveld  
<https://www.barneveld.nl/over-barneveld/projecten/doortrekking-oostelijke-rondweg-barneveld>

Informatie over Automaatje Barneveld: [ANWB AutoMaatje - Welzijn Barneveld](#)

**Barneveldse Krant:**

<https://www.barneveldsekrant.nl/lokaal/nieuwbouw/993257/barneveld-west-en-stroe-in-beeld-bij-defensie-voor-nieuwe-kazerne>

Barneveld West en Stroe in beeld bij Defensie voor nieuwe kazerne  
 NIEUWBOUW Foto: Pauw Media 22 dec 2023, 13:31

**STROE/BARNEVELD**

De gemeente Barneveld is bereid met het ministerie van Defensie te praten over een forse opwaardering van het kazerneterrein in Stroe. Dit wel onder voorwaarden van onder meer betere bereikbaarheid. Een compleet nieuwe kazerne in ‘Barneveld West’, globaal het gebied tussen de A30 en de dorpen Achterveld en De Glind, was en is voor Barneveld geen reële optie.

Dat zegt wethouder Bennie Wijnne in reactie op een recente brief aan de Tweede Kamer, over de toegenomen behoefte van Defensie aan meer ruimte. Om de krijgsmacht beter op haar verdedigingstaken voor te bereiden, is onder meer uitbreiding van oefenterreinen (op land, op zee en in de lucht) nodig en moeten verouderde kazernes worden opgeknapt. De totale ruimtebehoefte wordt de komende maanden in kaart gebracht via het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD).

**CENTRALE LOCATIE**

Voor een van die ruimtebehoeften is de gemeente Barneveld in beeld, overigens al voordat alle ruimtewensen van Defensie werden gebundeld in het NPRD. Het ministerie zoekt namelijk al langere tijd een locatie in het midden van Nederland om een nieuwe kazerne te realiseren. Die is bedoeld voor het clusteren van ondersteunende eenheden, zoals geneeskunde, logistiek en

informatievoorziening. De nieuwe kazerne moet plek bieden aan 6.000 tot 7.000 mensen en daarvoor is een oppervlakte van 500 hectare nodig.

In 2022 startte Defensie met een locatieonderzoek. Tien locaties werden bestudeerd en in december 2022 kwam onder meer de brug in Nijkerk in de gemeente Zeewolde als voorlopige voorkeurslocatie uit de bus. Begin dit jaar werd echter besloten om nog twee aanvullende gebieden te onderzoeken: Zeewolde Oosterwold en Barneveld West. Die laatste locatie was op verzoek van het ministerie van Landbouw aangedragen als potentieel geschikte locatie. De gemeente Barneveld werd in maart op de hoogte gebracht van het verbrede locatieonderzoek.

Wethouder Wijnne noemt een centrale kazerne in Barneveld West „geen reële optie.” „Dit gebied kun je niet zomaar volzetten. Dat het ministerie van Landbouw de locatie heeft voordragen, begrijp ik niet. Wat betreft de bereikbaarheid van het gebied, kan ik mij de optie voorstellen. En ja, het gaat om een landbouwtransitiegebied, maar die transitie leidt bij ons juist tot meer extensivering, dus meer vierkante meters voor hetzelfde aantal dieren.” Hij wijst er fijntjes op dat het bij de centrale kazerne zou gaan om een gebied nog een stuk groter dan bedrijventerrein Harselaar. „Het hele gebied A30/ De Glind zou zo worden ‘schoongeveegd’.”

#### NIET PASSEND

De gemeente heeft volgens Wijnne Defensie gelijk laten weten Barneveld West geen goed idee te vinden. „Een dergelijke kazerne past niet bij onze zwaarwegende opgave van ‘Waardevol landelijk gebied’. Het is moeilijk uit te leggen dat er wel ruimte is voor Defensie in een gebied waar van onze agrarische sector juist veel verwacht wordt om de impact op natuur te verminderen. Het doet verder een ongewenst ruimtebeslag op landbouwgrond en heeft een grote impact op de gemeenschap ter plekke.” Hij wijst in dat verband op de toenemende druk op de woningmarkt, de arbeidsmarkt en de infrastructuur. „Dat alles knelt met de ‘Passende ontwikkeling van Barneveld’ waar we naar streven.” Een inmiddels in opdracht van Defensie uitgevoerd locatieonderzoek laat volgens Wijnne ook zien dat andere locaties, gelegen in de provincie Flevoland, geschikter zijn dan Barneveld. „Als je naar de tabel in het rapport kijkt waarin Barneveld West wordt vergeleken met vier locaties in Zeewolde en Biddinghuizen, dan scoort Barneveld West relatief veel ‘negatief’ en ‘zeer negatief’. Bijvoorbeeld wat grondeigendom betreft, dat hier erg versnipperd is. Ook zal een kazerne het landschap volledig verstoren.”

Het ministerie besloot in mei om geen definitieve voorkeurslocatie aan te wijzen, maar een breder ruimtelijk proces te willen doorlopen. Zo werd de zoektocht ingebed in het NPRD. In die zoektocht naar de centrale kazerne wordt niet meer gekeken naar één geschikte nieuwbouwlocatie, maar ook naar bestaande locaties. Zo zijn Ermelo (Generaal Spoorkazerne) en Stroe (Legerplaats Stroe en Generaal-majoor Kootkazerne) in beeld gekomen.

#### BESTAAND TERREIN

De gemeente Barneveld staat volgens Wijnne niet onwelwillend tegenover een ‘upgrading’ van Stroe. „In tegenstelling tot Barneveld West, gaat het hier om een bestaand terrein en gaat een nieuwe kazerne niet ten koste van landbouwgrond.” Wel liggen er volgens de wethouder enkele stevige uitdagingen, maar daarmee samenhangend ook nieuwe kansen. „Stroe is alleen al wat betreft riolering en elektriciteitsnet niet geschikt voor zo’n enorm geïntensiveerd gebruik. Een dergelijke kazerne in Stroe legt bovendien extra druk op de woningmarkt, de arbeidsmarkt en het mobiliteitssysteem. De A1 is al verstopt en de woningnood is ook al erg groot.” Wijnne stelt dan ook als randvoorwaarde richting Defensie dat die belemmeringen worden weggenomen. Hij denkt daarbij onder meer aan de komst van het al langer door de gemeente gewenste treinstation Stroe,

de daadwerkelijke aanpak van verkeersknooppunten A1/A30 en Hoevelaken en het moderniseren van de bestaande voorzieningen in het dorp.

De komende weken, tot 12 februari, kunnen alle betrokkenen reageren op de gepresenteerde onderzoeksopzet van Defensie. Wijnne: „Begin januari hebben we in het provinciehuis in Arnhem met alle Gelderse gemeenten, de provincie en het waterschap een gesprek met Defensie over de plannen. Niet alleen over de nieuwe kazerne, maar ook over andere ontwikkelingen. Zo willen we weten wat bedoeld wordt met de in het onderzoek genoemde ‘intensivering van Legerplaats Harskamp’.”

Wijnne verwacht dat Barneveld West als locatie voor de nieuwe kazerne van tafel is. „Het is niet waarschijnlijk dat die locatie weer naar voren komt. Dat zou niet logisch zijn, maar zekerheid is er nog niet: het onderzoek ligt in handen van Defensie.”