

Lokale ontwikkelingen

Dit bestand bevat achtergrondinformatie die door de gemeente of regio is verstrekt. Dit document maakt geen onderdeel uit van het Programma van Eisen van de Concessie Arnhem-Nijmegen/Foodvalley.

Gemeente Veenendaal, regio Foodvalley	12 februari 2024	
Ontwikkelingen	Wat, Waar	Wanneer
Ruimtelijk: o.a. nieuwe of af te bouwen woonwijken, bedrijventerreinen, onderwijsinstellingen	Realiseren van Spoorzone Veenendaal, nabij station Veenendaal Centrum. Het totale programma voorziet in minimaal 3.500 woningen. Ook wordt er gekeken naar ondersteunde voorzieningen (dagelijks) en werkgelegenheid.	Periode 2024-2035
	Verdere verdichting van het centrum van Veenendaal met 500 á 1.000 woningen	Periode 2024-2030
	Afronden Veenendaal Oost met oplevering Veenderij (afbouw) en Groenpoort (ca. 1000 woningen te bouwen).	Periode 2024-2030
	Ontwikkeling 5e GWG-locatie "Veenendaal-de Klomp". Dit betreft een intergemeentelijke locatie waarbij verkend wordt welke mogelijkheden er zijn voor wonen (tot 5.000 woningen) en werken (in ieder geval uitbreiding Kievitsmeent).	Periode 2030-2040
	Samen met gemeente Rhenen: verstedelijkingslocatie nabij Rhenen-Noord/Veenendaal-Zuid. Ruimte voor woningbouw en aanverwante voorzieningen, waaronder een nieuw station (tot 5.000 woningen).	Periode 2030-2040
	In 2020 zijn de parkeernormen verlaagd. In het centrum en	

	stationsgebieden zijn deze sterk verlaagd.	
Economisch: o.a. wijziging in aantal koopzondagen, invoeren/afschaffen betaald parkeren	Verdere verdichting van de bestaande bedrijventerreinen in Veenendaal. Hierbij zetten we in op meer arbeidsintensieve bedrijvigheid.	Periode 2024-2040
	Meer werkgelegenheid in Spoorzone Veenendaal. Inzetten op bedrijvigheid die gecombineerd kan worden met woningbouw	Periode 2024-2035
Infrastructureel: o.a. nieuwe wegen, (i)VRI's, parkeerplaatsen fiets/auto bij stations e.d.	Verbreiding van de Rondweg-Oost	Periode 2024-2030
	Maatregelen ter bevordering van het openbaar vervoer netwerk (bijv. plaatsen DRIS panelen, wandel en fiets-verbindingen naar haltes verbeteren).	Periode 2024-2040
	Opknappen van station Veenendaal Centrum als multimodaal knooppunt midden in Spoorzone Veenendaal.	Periode 2024-2030
	Verplaatsen halte Buurtlaan-Oost naar noorden Groenpoort.	Periode 2024-2026
	O.b.v. uitkomsten HOV studie Ede-Veenendaal, uitvoeren infra maatregelen die bijdragen aan realisatie hiervan. Onderdeel GWG-maatregelen.	Periode 2025-2030
	Uitvoeren maatregelen IHP de Klomp + verkenning financiering lange termijnmaatregelen: Noodzaak om station Veenendaal-De Klomp te verbeteren (ook vanuit concessie Utrecht). Het nieuwe elektrische materieel kan straks niet meer door het tunneltje, waardoor het busstation uit elkaar wordt getrokken (en dus verslechtering voor de reizigers).	Zo snel mogelijk
Politiek: Visie op OV Wensen / aandachtspunten	Een betere bediening met Ziekenhuis Gelderse Vallei, Ede, Wageningen en Rivierenland (Kesteren/Tiel).	Zo snel mogelijk
	HOV tussen Ede en Veenendaal kan hier aan bijdragen. Dit integraal te bezien met de verbindingen tussen Ede en Wageningen om directe verbinding Veenendaal en Wageningen te realiseren.	Periode 2024-2030
	Voor lijn 87 tussen Veenendaal-De Klomp en Rhenen zien we graag de doortrek naar station	Zo snel mogelijk

	Kesteren gerealiseerd worden. Dit kan gemakkelijk gerealiseerd worden zonder investering van Gelderland, omdat deze lijn door Utrecht wordt gereden. Hiervoor hebben we alleen toestemming van provincie Gelderland nodig.	
Aanwezigheid andere mobiliteitsalternatieven (deelfietsen, deelauto's (vrijwillige) wijkbusjes e.d.)	Deelauto's Onze Auto en Greenwheels Binnenkort deel e-bakfietsen Baqme, samen met Ede en Wageningen OV-fietsen bij alle treinstations	
Documenten		
o.a. visies op mobiliteit / aangenomen moties / ruimtelijke plannen	Omgevingsvisie Veenendaal 2030 Omgevingsprogramma Integrale Mobiliteit Notitie parkeernormen Veenendaal 2020, herziening 2023 Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen Foodvalley Regio-arrangement Foodvalley NOVEX ontwikkelperspectief	Wordt herzien in 2024 Wordt vastgesteld in najaar 2024
Overig	Op dit moment ontbreekt een OV-verbinding tussen Barneveld en Veenendaal. Een mogelijke route via Renswoude en Scherpenzeel kan interessant zijn om te realiseren. Op dit moment ontbreekt een directe verbinding tussen Veenendaal en Wageningen. We hopen dat we hier een knoop over kunnen doorhakken in HOV onderzoek Foodvalley	Voorstel om te onderzoeken Te onderzoeken in huidig onderzoeksproject, geleid door provincie Gelderland